

Łódź, dnia 5 listopada 2020 r.

DPR-BAM-IV.0724.3.2020

**Pan  
Rafał Strumiński  
Przewodniczący  
Rady Osiedla Mieszki**

*Szanowny Panie Przewodniczący*

Dziękuję za skierowanie wniosku o przeprowadzenie konsultacji społecznych ws. powrotu do koncepcji przeprowadzenia Kolei Dużych Prędkości w tunelu przez miasto Łódź i Osiedle Mieszki.

KDP jest częścią rządowego projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, co sprawia, że niestety Urząd Miasta Łodzi nie ma wpływu oraz możliwości w zakresie decydowania o rządowej inwestycji. Obecnie Urząd Miasta nie jest nawet w posiadaniu ostatecznych planów przebiegu linii KDP przez teren Łodzi.

Konsultacje społeczne są dla Miasta Łodzi formą partnerskiej dyskusji, której efekty są brane pod uwagę przy podejmowaniu kluczowych dla miasta decyzji. W tym konkretnym przypadku Władze Miasta nie mają wpływu na decyzje podejmowane na szczeblu centralnym. CPK sp. z o.o. jest podmiotem właściwym do przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących KDP. W pierwszym kwartale br. prowadzone były przez Spółkę konsultacje projektu Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji.

Projektowany przebieg linii KDP, z uwagi na rangę planowanego przedsięwzięcia (zadanie publiczne szczebla krajowego), nie jest ustaleniem obowiązującego na szczeblu miasta Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi. Jego przebieg w tym dokumencie został uwzględniony w zgodzie z przygotowanym przez PKP w 2013 r. Studium wykonalności budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa-Łódź-Poznań/Wrocław, a zapisy dotyczące tego przebiegu zawarte w studium nie mają charakteru wiążącego a jedynie informacyjny. Z tego względu obowiązujące Studium nie precyzuje, który odcinek KDP powinien przebiegać w tunelu. Studium nie jest również dokumentem wiążącym dla podjęcia na szczeblu rządowym decyzji w sprawie wyboru wariantu przebiegu KDP, albowiem jego charakter jest jedynie lokalny i władze centralne nie są nim związane.

Władze Miasta znają i w pełni rozumieją stanowisko Rady Osiedla Mileszki, związane z planowaną inwestycją kolejową. Stanowisko to było prezentowane przez przedstawicieli UMŁ choćby na ostatnim spotkaniu z CPK, czy też w kierowanej do Spółki korespondencji, stanowiącej uwagi Miasta do proponowanych wariantów przebiegu poszczególnych odcinków linii kolejowych. Ostateczna decyzja o przebiegu KDP, jak również o zastosowaniu określonych rozwiązań technicznych i inżynierskich będzie zapadała jednak na szczeblu krajowym a cała inwestycja, jeżeli do niej dojdzie, będzie realizowana na podstawie stosownej specustawy.

Mając na względzie powyższe, przeprowadzenie konsultacji na szczeblu miasta nie będzie miało wpływu na realizację inwestycji. Państwa stanowisko było przekazywane stronie rządowej przez przedstawicieli Miasta i jednocześnie deklaruję, że będzie każdorazowo prezentowane, jeżeli tylko pojawi się możliwość negocjacji formy i przebiegu projektowanej linii Kolei Dużych Prędkości ze stroną rządową.

*2 wyrazami szacunku*

**Robert Kolczyński**

**p.o. Dyrektora Departamentu  
Strategii i Rozwoju**