

**Protokół nr 33/XI/2020**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 16 listopada 2020 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji           - 8 radnych  
obecnych               - 8 radnych  
nieobecnych           - 0 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 255/2020](#).
3. Sprawy różne i wniesione wnioski.

**III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum, otworzył posiedzenie Komisji.

**Ad.1. Przyjęcie porządku posiedzenia.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: „za”- 8 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła porządek posiedzenia.

**Ad.2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 255/2020](#).**

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** omówił projekt uchwały, który stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „czy jesteście Państwo w stanie oszacować, jakiego rzędu wielkości są to spadki?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jeżeli chodzi o skasowane bilety 36% mniej, ale były miesiące gdzie był spadek 80%, sytuacja w miesiącu październiku się poprawiła, ale już widzimy problemy w listopadzie. Myślę, że może być około 50 mln zł mniej, jeżeli chodzi o sprzedaż biletów. Łącznie na pewno około 60 mln zł”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „rozumiem, że ta obniżka wynika przede wszystkim z kwestii studentów i braku funkcjonowania szkół. Czy w związku z tym spadkiem ilości podróżnych MPK zmniejszyło ilość przejazdów czy pod tym względem jeśli szkoły zostaną przywrócone planujemy jak dalej będzie ta siatka funkcjonować?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „MPK nie zmniejsza bądź nie zwiększa tylko ilość kursów zamawia miasto. MPK jest firma wykonawczą w tym zakresie. Jeżeli chodzi o kursowanie to została zmniejszona częstotliwość, tym samym udało się zmniejszyć nieco koszty, ale te koszty związane są przede wszystkim, że są wypłacane mniejsze ilości nadgodzin. Należy pamiętać, że częstotliwość nie może być bardzo mocno ścinana, ponieważ obowiązują też limity w pojazdach komunikacji miejskiej. Staramy się, tam gdzie jest to możliwe, aby zmniejszyć liczbę brygad, niemniej jednak daje nam to rezerwę kierowców na wypadek zachorowań czy kwarantanny, po to, aby wszystkie kursy zamówione były realizowane. Nie należy upatrywać w tym oszczędności”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „mam prośbę, bo widziałem niejednokrotnie sytuacje osoby zwłaszcza z innych miast, wsiadały do naszej komunikacji publicznej i nie do końca rozumiały kwestie wydłużenia biletów i kupowały z biletomatu, a potem dopytywali innych pasażerów. Jest to zamieszanie zwłaszcza dla przyjezdnych. Czy na biletomacie nie mógłby pojawić się zapis, do kiedy funkcjonuje wydłużony czas przejazdu?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jeżeli bilet nie będzie funkcjonował jako wydłużony to nie będzie sprzedawany jako wydłużony”.

**Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji:** „to nie jest zbyt jasne szczególnie dla osób, które nie posługują się komunikacją miejską na co dzień. Skoro dajemy taki bonus to osoba, która zakupiła bilet powinna wiedzieć, że bilet działa dłużej”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „we wszystkich kanałach sprzedaży, w których sprzedawany jest ten bilet jest taki opis na ekranach biletomatu, w aplikacjach mobilnych te informacje są umieszczane, że bilet jest ważny 40 minut. Przyjrzymy się temu tematowi jaki tu jest problem”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „nie może się taka informacja pojawiać na wyświetlaczach?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „informacje są biletomatach. Nigdy do nas takie głosy nie docierały. Taka informację możemy również umieścić na wyświetlaczach”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „ja mam pytanie odnośnie wejścia w życie tej uchwały ponieważ w uzasadnieniu czytamy, że obowiązuje cały czas uchwała do końca roku o wydłużeniu czasu biletu, a w uchwale tej właściwej termin wejścia w życie tej uchwały jest standardowy czyli 14 dni, więc pytanie takie, za moment będziemy się mieć sytuację taka, że dwie uchwały będą w obrocie prawnym. Powinno się albo uchylić poprzednią uchwałę, albo zapisać, że ta wejdzie w życie od 1 stycznia 2021 roku. Proszę o wyjaśnienie”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jest ta uchwała zaopiniowana przez radców prawnych i oddział legislacyjny ale jest to cenna uwaga w związku z tym ja Wydział Organizacyjny zapytam w tym zakresie, która uchwała będzie obowiązywać. Czy podjęta uchwała z automatu nie uchyla tej poprzedniej”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „około miesiąca czeka się na publikację w dzienniku urzędowym województwa łódzkiego”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „powinno się od razu zapisać, że będzie to 1 stycznia 2021 roku”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „wydaje mi się, że właściwe by było dookreślenie tego terminu wejścia w życie, myślę że ta uchwała powinna być określona, że nie wcześniej niż 1 stycznia 2021 roku. Oczywiście mamy reguły kolizyjne natomiast w obrocie nie mogą być dwie uchwały, które regulują generalnie to samo. Myślę, że organ nadzoru również mógłby mieć wątpliwości, co, do jakości tej legislacji, prawnicy przed sesją powinni przygotować opinie w tej sprawie. Należy sprecyzować ten termin, że to będzie od 1 stycznia 2021. Nie można uchylać poprzedniej uchwały do momentu zaopiniowania nowej, bo to nie będzie skuteczne”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „my mamy uchwałę, która została do nas skierowana, jest opinia, w którą nie możemy ingerować. Mam propozycję, abyśmy przyjęli ją w takiej formule, w jakiej jest. Jeśli Pan dyrektor Maciej Sobieraj będzie tak uprzejmy i przekonsultował to z radcą prawnym, ewentualnie może należy rozważyć wnieść autopoprawkę”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „konsultowałem się z Wydziałem Organizacyjnym sprawdza to i jeżeli coś będzie trzeba zmienić to wprowadzimy autopoprawkę do tej uchwały”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „w kwestii technicznej radny zgłosił, że ma problem z głosowaniem i jest za projektem uchwały”.

**Przewodniczący Komisji Pan Krzysztof Makowski** poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Komisja w głosowaniu: „za” – 8 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów wydała opinię pozytywną.

### **Ad.3. Sprawy różne i wniesione wnioski.**

**Przewodniczący Komisji Pan Krzysztof Makowski** poinformował członków Komisji, że kolejne posiedzenie odbędzie się prawdopodobnie za tydzień. Będę chciał poruszyć temat MPK, a potem będą prace dotyczące budżetu oraz informacje ZIM i Zdit dotyczące roku obecnego i przyszłych planów. Jeśli macie Państwo jakieś sugestie to proszę o przesłanie”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „wracając jeszcze do uchwały dostałem informacje, że jest to zmiana w obowiązującym akcie prawnym, więc nie

jest to zmiana. Będzie zmiana zapisu gdzie 31 grudnia na 31 marca. Nie będzie dwóch uchwał w obrocie tylko jedna ze zmiana tego zapisu”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „mam jedno pytanie w związku z tym czy uchwała nie wygaśnie, jeśli zmieni się w niej termin, a ona wejdzie w życie po 1 stycznia. Proszę o sprawdzenie czy jeśli ona nie zostanie opublikowana, nie wyjdzie z obrotu”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jeśli przed 31 grudnia nie będzie opublikowana zmiana”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „uchwała mogłaby nie obowiązywać od 1 stycznia, a 3 stycznia znowu zacznie obowiązywać. Wydaje mi się to trochę dziwne, że uchwała znika i się pojawia, proszę o sprawdzenie i analizę”.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

**Aneta Rabenda**

**Przewodniczący Komisji**

**Transportu i Ruchu Drogowego**

**Krzysztof Makowski**