

Protokół nr 4/I/19
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 10 stycznia 2019 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji
 - stan..... 7
 - obecnych..... 7
 - nieobecnych..... 0
2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie projektu uchwały powołującej Komisję Transportu Rady Miejskiej w Łodzi.
2. MPK Łódź-sytuacja finansowa, kadrowa, stan taboru. Prognoza na 2019 r.
3. Informacja o stanie wiaduktów w Łodzi z informacją na temat oceny funkcjonowania wiaduktów na ul. Przybyszewskiego i Dąbrowskiego.
4. Przyjęcie protokołu Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 grudnia 2018 r.
5. Sprawy wniesione i różne.

Przebieg posiedzenia

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał wszystkich zgromadzonych oraz zaproponował zmiany do zaproponowanego porządku obrad tj. wykreślenie pkt. 4 przyjęcie protokołu Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 grudnia 2018 r., z powodu naniesienia kilku poprawek i uzupełnienie porządku posiedzenia. W punkcie sprawy wniesione i różne zapoznać się z informacją Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat sytuacji jaka zaistniała na łódzkich drogach podczas ostatnich opadów śniegu.

Radny p. Tomasz Kacprzak powiedział, że bardzo się cieszy z wprowadzenia do porządku informacji dotyczącej ostatnich sytuacji na drogach, bowiem nie będzie musiał w trybie pilnym zwoływać Komisji Ładu Społeczno-Prawnego, które zaplanowane jest dopiero na 22 stycznia br., Będziemy też monitorować na bieżąco na Komisji Transportu sytuacje odśnieżania w naszym mieście, jak sobie radzimy w sytuacji egzekwowania od zarządców nieruchomości.

Wobec braku innych propozycji do porządku, przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad.

Komisja w głosowaniu: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów – wprowadziła do porządku obrad informację, która przedstawi Wydział Gospodarki Komunalnej.

Ad. 1. Przyjęcie projektu uchwały powołującej Komisję Transportu Rady Miejskiej w Łodzi.

Komisja w głosowaniu: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów zaopiniowała pozytywnie.

Ad.2. MPK Łódź-sytuacja finansowa, kadrowa, stan taboru. Prognoza na 2019 r.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o – podziękował Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej za zorganizowanie na terenie MPK posiedzenia, docenił wolę i zainteresowania się problemami, z którymi przedsiębiorstwo się boryka od wielu lat. Przekazał przygotowane materiały oraz prezentację. Materiały i prezentacja stanowią załącznik do protokołu.

Faza pytań i dyskusji

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ pierwsze moje pytanie dotyczy autobusów ekologicznych. Czy spółka myślała o innych źródłach energii jeśli chodzi o autobusy elektryczne czy gazowe. A mówię też o kosztach eksploatacji o względach ekologicznych natomiast bardziej myślałem o kosztach eksploatacji, euro 6 jest bardzo ekologiczną i mówieni, że są to smrodziuchy o autobusach jest nieporozumieniem.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o – jeżeli chodzi o autobusy euro 6 rzeczywiście jak się popatrzy w różne opracowania to dzisiaj autobusy elektryczne to jest wyłącznie rura wydechowa wystawiona w Bełchatowie. Poziom emisji z jednego kilowata jest porównywalny dla autobusu euro 6 czyli autobusu elektrycznego, jesteśmy przedsiębiorstwem, które przygląda się rozwiązaniom innych miast i wzorujemy się na potyczkach i doświadczeniach Warszawy i Krakowa, bo są to dwa Miasta, które mocno zainwestowały. Złożyliśmy aplikację do Urzędu Marszałkowskiego w ramach rpo o zakup 17 autobusów elektrycznych 12 sto metrowych. Czekamy, liczę, że na nową zajezdnię trafią już autobusy 17 sztuk. Jesteśmy przygotowani na 80 stanowisk autobusów elektrycznych. Nie chcemy się w ogóle przesiąść na autobusy elektryczne ale w naszych planach 2, 3 lata do przodu są autobusy elektryczne. Autobus elektryczny jest w chwili obecnej na etapie raczkowania, my kupimy znacznie lepsze autobusy niż dzisiaj kupił Kraków czy Warszawa. Jest tak dynamiczny rozwój najistotniejszego elementu tego autobusu czyli baterii. Stąd nasze spowalnianie. Jeżeli chodzi o autobusy gazowe doświadczenia innych miast potwierdzają, że nie wejdziemy w autobus gazowy i należy zapamiętać również o hybrydzie. Nasz kierunek dywersyfikacja autobusem elektrycznym. Na euro 7 jeszcze poczekamy.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „mam pytanie dotyczące napędu. Rozumie, że ten system ładowania elektrycznego będzie odbywał się na krańcówkach i w zajezdniach czy na skrzyżowaniach ? Jest też taka technologia, że można na niektórych skrzyżowaniach, planując tak trasę przejazdu autobusu montować takie ładowarki indukcyjne. One są o tyle dobre, że niektóre samochody osobowe elektryczne mogłyby z nich korzystać .

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „ formula A1 też tak bazuje. My jesteśmy daleko za formułą E1 czyli F czyli w elektrycznych. Natomiast to jest droga technologia indukcyjnego ładowania, do dzisiaj tak naprawdę nikt nie zbadał wpływu na pasażera i na prowadzącego. My idziemy w kierunku rozwiązania ładowania na pętłach. Tak dobierzemy akumulatory i postoje na krańcówkach aby ten autobus wyjeżdżając w 100 % naładowaniu w cyklu się doładował, zjeżdżał na zajezdnię i tam uzupełniał do 100% naładowania. Mamy taki projekt i w ramach zakupu 17 autobusów jest instalacja stacji ładowania szybkiego na zajezdni oraz ładowanie wolne na stanowiskach postojowych zadaszonych. Zastanawiamy się czy to ma być pantograf podnoszony czy opuszczany. Czy to ma być trolejbus, że ma dojechać i się podpiąć do złącza czy to ma

być stanowisko, którego pantograf opuszcza się na autobus. To jest dla nas dylemat, szukamy doświadczeń w innych miastach, w które rozwiązanie pójść. Idziemy w ładowanie na pętach, mamy 4 czy 5 linii dedykowanych na to, szykujemy się w ramach projektu do budowy stacji 5 lub 6 doładowania na krańcówkach.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ skoro jesteśmy przy prądzie, mam pytanie dotyczące tych szacunków, szacował Pan 50, 1 mln zł wydatków w roku bieżącym, po uchwaleniu ustawy z 28 grudnia Pańskie szacunki na 42 ml zł przy zeszłorocznych wydatkach niespełna 30 mln zł. Skąd się bierze 12 mln wzrost tych szacunków, miało nie być żadnych podwyżek.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „ my funkcjonujemy w ramach umowy i co roku mamy podpisywany aneks na cenę na rok następny. Dzisiaj nie mamy jeszcze podpisanej końcowej ceny. My swoje szacunki na tym poziomie 333 zł wzięli wyłącznie z przeczytania ustawy z 28 grudnia 2018 r.,

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ 42,4 mln zł to jest przypuszczalny przy tym samym zużyciu. Na dzisiaj obowiązujące jest to 50,1?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „ nie mamy podpisane tego na 50, 1 mln zł to wynikała z tego, że jak kształtowaliśmy budżet na rok 2019 taką z propozycją na rok 2019 wystąpił nasz dostawca.

Radny p. Tomasz Kacprzak: ostatnie moje pytanie dotyczy pracowników. Rozmawialiśmy wielokrotnie o tym aby zwiększyć liczbę autobusów na łódzkich ulicach, aby było więcej tramwai. Wiemy, że nie mamy taboru ale też nie mamy pracowników. Jakie są formy zatrudnienia, jak spółka próbuje zachęcić łodzian, mieszkańców województwa łódzkiego aby zaczęli pracować. Widziałem ogłoszenia w samej komunikacji, one są bardzo ciekawe, jaki jest sposób zachęty.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „ zachętą jest wysokość wynagrodzenia, prowadzimy rozmowy ze związkami zawodowymi aby zbudować program podwyżek dla szczególnej grupy czyli grupy prowadzących aby stworzyć wyższą średnią wśród prowadzących. To jest główny argument to tego, aby trafić do naszego przedsiębiorstwa. Pozostałe jak stabilność i warunki socjalne to jest drugi element. Takie są kierunki działania”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ ostatnio miałem okazję uczestniczyć wraz z motorniczymi w Studgardzie. Podczas spotkania dowiedziałem się, że motorniczy w Studgardzie mają przepis wewnętrzny, który zakazuje rozmów przez telefony komórkowe za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego oraz zakazuje słuchania radia podczas pracy. Czy Pan Prezes myślał, aby ze względu bezpieczeństwa podróżujących wprowadzić w Łodzi taki zakaz, aby nic pracowników nie dekoncentrowało?. W Niemczech jest to bardzo restrykcyjnie przestrzegane ”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „ zasady funkcjonowania opierają się na regulaminie pracy, regulaminach premiowych uzgadnianych ze związkami zawodowymi. Kilka lat temu wprowadziliśmy zasadę, która opiera się na przepisach ruchu drogowego czyli pozwalającą wyłącznie przy pomocy odpowiednich urządzeń prowadzić rozmowy. Myślę, że niebawem po spotkaniu ze związkowcami uda nam się dopiąć kolejny ruch. Chcemy wprowadzić system 30, 15 sekund wolno rozmawiać, skomunikować się podczas jazdy. Wolno używać zestawu głośnomówiącego i innych środków multimedialnych. Mam nadzieję, że przekonamy związki zawodowe, że jest to kolejny krok. Oprócz tego będzie jeszcze kwota, która ma zachęcić do przestrzegania przepisów.

Radny p. Mateusz Walasek: „ jestem zaskoczony podwyżką cen energii, mieszkańcy SA raczeni przez media informacjami, że prąd nie zdrożeje. Tymczasem przedstawiona analiza wskazuje, że jednak zdrożeje. Co będzie decydowało o tej podwyżce?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „powód jest prosty, MPK Sp z o.o opierała się na cenach wynegocjonowanych a dzisiaj opieramy się na cenach urzędowej, która jest 333 zł. Nasza cena była 219 zł, nikt nas nie zapewnił rekompensaty do tej kwoty. Mieliśmy wynegocjonowaną cenę najtańszą w Polsce cenę.

Radny p. Mateusz Walasek: „z wystąpienia Pana Prezesa rozumiem, że nie będzie już żadnych przebudów, renowacji tramwajów najstarszych. A czy będzie odtwarzanie taboru? Czy istnieje już plan zakupu taboru?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „nie, nie będzie. Kończymy w tym roku. Korzystamy ze środków unijnych, 22 były z centralnych, a 12 regionalnych. W związku z tym musieliśmy urządzić dwa postępowania. Jeżeli chodzi o zakupy na przyszłość: 30 nowoczesnych niskopodłogowych troszeczkę w innej koncepcji niż testłgi, ale w niewielkiej różnicy trafi do nas na nową zajezdnię w Chocianowicach. Liczę, że w roku 2021 i jesteśmy przygotowani do ogłoszenia przetargu. Termin przetargu musimy zgrać z terminem oddania modernizacji, aby tramwaje trafiły po zakończeniu modernizacji zajezdni. To jest przygotowane, to jest projekt miejski w ramach 8 zadań w transporcie niskoemisyjnym. To nas czeka do roku 2021, rok 2019 i 2020 to jest dostawa tych EN6 D12 i 8. Jeżeli chodzi o pozostałe zakupy to zakupy ze środków unijnych, w ramach dodatkowych postępowań. Jeżeli chodzi o tramwaje używane, na co też się nastawiamy. Mamy rozeznanie po europie, czeka parę naście tramwajów, które można pozyskać. Pytanie do Skarbnika czy jest w stanie nas wesprzeć i sfinansować ten zakup.

Radny p. Mateusz Walasek: „NF6D miały testy na ulicy Aleksandrowskiej, dojechały do Choczoła, wiem, że jest problem ze stanem na Aleksandrowskiej. Czy ten NF6D może trafić na któreś linie.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „robimy wszystko aby trafił tramwaj niskopodłogowy. Nie chcę deklarować, że trafi tam konkretny model. Robimy wszystko, bo jest to ostatnia dzielnica pozbawiona taboru niskopodłogowego”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „kontynuując wątek, o którym mówił pan radny Walasek, chcę się dopytać o te 30 tramwajów zakupionych, na które kierunki Łodzi one pójdą do obsługi.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „na chwilę obecną nie chcę dedykować, w roku 2021 zrobimy podsumowanie co jest wyremontowane z torów i wtedy podejmiemy decyzję po jakich liniach będą jeździły te tramwaje, bo to będzie istotną rzeczą dla eksploatacji. Mamy szeroką przebudowę różnych odcinków tramwajowych i dopiero jak będziemy wiedzieli, że będą skończone te odcinki, to będziemy planować tak aby tych tramwajów pierwszego roku nie zajeżdżić”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „w ramach tramwaju dla Łodzi mają być budowane torowiska przy ul. Broniewskiego, czy w związku z tym jest planowane kolejne wyłączenie linii 1 i 5 na ten czas. W jakim zakresie czasowym mówimy, jeśli ta inwestycja miała być realizowana. Czy takie wyłączenie jest planowane?”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „to bardziej proszę pytanie do Zarządu Dróg i Transportu”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „trudno tera wyrokować jakie terminy zostaną przedstawione przez wykonawcę. Do wyłonienia wykonawcy to jeszcze trochę. Najpierw musi być to zaprojektowane. Natomiast należy pamiętać, że oprócz tego będzie budowana linia na Broniewskiego będzie też przebudowywana ulica Kilińskiego do Śląskiej wraz z pętlą, która ma być autobusowo-tramwajowa. To nie jest budowana tylko ulica Broniewskiego ale połączone to jest w projekcie na południe od Broniewskiego, Kilińskiego też będzie przebudowywana. Powinna być przebudowana ze środków miejskich. Odcinek Kilińskiego pomiędzy Broniewskiego a Dąbrowskiego – on jeszcze nie był przebudowywany, ten odcinek też wymaga inwestycji. Jeżeli chodzi o utrzymanie

ruchu tramwajowego to na pewno jeśli będzie przebudowywany to rondo, to będzie przebudowana krańcówka na Śląskiej to wtedy nie będzie mógł tramwaj kursować. Jeżeli chodzi o atopowanie prac myślę, że można pomyśleć o tramwajach dwukierunkowych dojeżdżających do ronda Broniewskiego i tam zawracających. Czy te prace w jakiś sposób się nie nałożą, w jaki sposób będzie to procedowane to jeszcze trochę za wcześnie. Gdyby był wykonany odcinek od Dąbrowskiego do Broniewskiego w ramach środków remontowych Miasta wcześniej to można pomyśleć o dwukierunkowych tramwajach dojeżdżających do Broniewskiego i zawracających”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, zdaniem Zarządu Dróg i Transportu dysponujemy odpowiednią ilością taboru, tak, że w razie remontu nie wyłączamy jakiejś linii tylko wprowadzamy dwukierunkowe tabory.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „tramwaje, które są tramwajami z Niemiec są tramwajami dwukierunkowymi i ich będzie więcej. Zanim rozpoczną się prace to tramwaje zostaną dostosowane do sieci. W tym samym czasie będą trwały prace na ulicy Wojska Polskiego ten tramwaj albo zostanie skrócony albo zostanie przekierowany w inne miejsce. Ilość taboru potrzebnego do obsługi tej linii też będzie mniejsza.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „stajnia jest ciągle odłączona od systemu”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „, w tym momencie czekamy na oferty firm, które mają w zadaniu przywrócić łączność z systemem. W tamtym roku to się nie udało ponieważ żadna z firm się nie zgłosiła, 2 stycznia został ogłoszony ponownie postępowanie o zapytanie, czekamy na oferty. Jest zainteresowanie, pytali o szczegóły z zakresu zadania, liczymy, że jutro pojawią się oferty i wtedy firmy, które zajmują się teletechniką będą mogły przywrócić.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, rozumiem, że to w związku z tym wypadkiem skasowanie tych sterowników ?”

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „, to zależy jaki będzie zakres po rozpoczęciu prac, od najprostszych rzeczy do skomplikowanych wymiany sieci światłowodowych. Szacunki SA pozytywne”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, to jest do długi okres, w tym czasie także tramwaje są mocno opóźnione przez przejazd, przez stajnie wobec tego mieszkańcy mają niższy komfort, bo nie mają takiej informacji na tablicach. Czy miasto szacowało potencjalne koszty i będzie występować do ubezpieczyciela winowajcy tego zdarzenia, czy w takiej sytuacji miasto bierze wszystko na siebie?”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „, w przypadku budowy czy przywrócenia łączności występujemy do ubezpieczyciela. Sprawa nie jest taka oczywista ze względu na zaistniałą sytuację drogową, nie chcę wchodzić w szczegóły kto tak naprawdę jest odpowiedzialny za ten wypadek. To nie miasto ale uczestnicy ruchu drogowego. Koszty są do nie oszacowania. Jeżeli chodzi o ruch na tym skrzyżowaniu to na początku były problemy z obsługą tramwajową natomiast te algorytmy sygnalizacji świetlnej zostały zmienione, pewne fazy zostały wyłączone aby nie opóźniać czasu. Mamy wiedzę i umiejętności na temat wgrywania rozkładów jazdy do tablic.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, pan dyrektor poruszał temat zakupu autobusów niskopodłogowych , informacja od mieszkanki, która porusza się z Kuraku z dwoma niepełnosprawnymi dziećmi nigdy nie wie kiedy pojawi się jaki autobus, próbowała ustalać sobie trasę choćby serwisu jak dojadę, do którego przekazujemy informację i serwis w Łodzi nie pozwala znajdować połączeń komunikacja niskopodłogową, choć istnieje taka

opcja, w Łodzi zupełnie nie pokazuje. Nie wiem w zamieszczonych informacjach, który tabor jest niskopodłogowy. Ta sprawa nie dotyczy tylko autobusów ale i tramwajów. Czy w takiej sytuacji można się skontaktować z serwisem jak dojadę, ale też oznaczyć ten tabor niskopodłogowy”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „niskopodłogowy dla osób niepełnosprawnych będziemy pracować z dostawcą oprogramowania, który wytworzy dla nas stronę rozkłady.lodz.pl a także aplikację mairus, tak aby te informacje były udostępniane. To jest technicznie możliwe tylko będzie potrzebne dodatkowe zamówienie. Chcemy aby te aplikacje posiadały te informacje o tym. Papierowe rozkłady jazdy to one zawierają informację, jaki pojazd przyjedzie. Ja ze swojej strony zobowiązuje się i mam nadzieję, że nie będzie dużych przeszkód do tego aby te informacje pojawiały się w aplikacjach mobilnych i w serwisach mobilnych. Mamy w planach inne dogodnienie dla mieszkańców.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „niebawem zostanie dostarczone 46 autobusów, które będą one na wymianę i będziemy się pozbywać w pierwszej kolejności tych najbardziej kosztownych i tych z niepełną niskopodłogą”.

Z-ca dyrektora ZDiT p. Sobieraj: „prawie 100% niskopodłogowych

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy dobrze zrozumiałem, że są tacy kierowcy, czy motorniczy, którym finansujecie kurs? I jeżeli tak, to czy są później związani umową, że przez ileś lat muszą u was pracować?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „każdy kursant, który przychodzi, podpisuje z nami umowę i spłaca ten kurs w okresie około 3 lat, podpisując jednocześnie tzw. lojalkę. Nie ukrywam, że zastanawiamy się nad tym, aby opłacać ten kurs. Teraz mamy taki system, że jeżeli pracownik się sprawdzi i ma dobrą ocenę to kilka rat mu darujemy, ale mowa określająca okres zatrudnienia po zakończeniu kursu jest zobowiązująca pracownika, do przepracowania danego okresu czasu”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy macie analizę ile procentowa pracuje kobiet a ilu mężczyzn, jeżeli chodzi o kierowanie tramwajami i autobusami?

Kto odpowiada za utrzymanie czystości na przystankach?

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp z o.o: „generalnie miasto, poza przystankami na ŁTR i przystanki, którymi zarządza ZMA a są udostępnione AMS”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: z mojej strony jest deklaracja daleko idącej chęci współpracy z prezesem MPK, żeby pomagać na tyle na ile się da. Myślę, że w naszej Komisji będziecie mieli wsparcie przy rozmowach ze ZDiT, ze Skarbnikiem na tyle na ile jest to możliwe.

Ad pkt 2. Informacja na temat wiaduktów

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj przedstawił ekspertyzy dwóch wiaduktów przy ul. Przybyszewskiego i ul. Dąbrowskiego

Radny p. Krzysztof Kacprzak: kiedy będzie remont wiaduktu na ul. Przybyszewskiego, taki który umożliwi zabezpieczenie przed wodą i dalszą degradacją?

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj nie ma już możliwości skutecznej rehabilitacji wiaduktu na ul. Przybyszewskiego, w związku z tym jedynie zostało wskazane to, żeby zabezpieczyć nawierzchnię, żeby oddziaływania dynamiczne przejeżdżających samochodów były mniejsze. Stąd też zmniejszenie prędkości do 30 km/h. Wystąpiliśmy też do Policji i Inspekcji Transportu Drogowego o to, aby ustawiły się tam patrole, które będą wyłapywać pojawiające się tam ciężarówki.

Powiedziałem, że dopuszczenie jest na rok, natomiast na pewno po roku nie uda się tego wiaduktu wybudować na nowo i będziemy występować o kolejną ekspertyzę czy stan się znacząco nie pogorszył. Natomiast chcielibyśmy pracować nad tym żeby eskakada tramwajowa mogła przejąć ruch autobusowy.

Jeżeli chodzi o Dąbrowskiego to jest wniosek i mam nadzieję, że on się pojawi teraz na sesji o 8 milionów złotych, aby można było rozpiąć przetarg na wykonawcę prac zabezpieczających. Ekspertyza pozwala prowadzić prace połówkowe bez zamykania ruchu na wiadukcie.

Radny p. Krzysztof Kacprzak: odnośnie wiaduktu na ul. Przybyszewskiego, to czy nie warto byłoby pomyśleć o zainstalowaniu do czasu remontu wagi preselekcyjnej przed wiaduktem po to abyśmy mogli mieć pewność, że samochody ciężarowe, które tam jeżdżą nie będą przeładowane.

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj: tam już jest zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, bo jest ograniczenie do 3,5 t. Jedynie autobusy MPK mogą tam się poruszać.

Właściwie tam nawet waga nie byłaby potrzebna, wystarczyłoby zamontować kamerę ANPR, ale one nie służą do tego żeby zgłaszać nieuprawnione zachowanie na drodze, więc tylko patrol może rozwiązać sytuację.

Radny p. Krzysztof Kacprzak: kiedy będzie możliwa przebudowa Przybyszewskiego?

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj: na to pytanie ja nie potrafię odpowiedzieć, z tego powodu, że jest to złożony proces. Zarząd Inwestycji Miejskich będzie wnioskował o środki i będzie się starał o to żeby wyłoniony został wykonawca studium do projektu, ponieważ są jeszcze pewne szanse na to, żeby uzyskać środki zewnętrzne. Jest cel, aby znaleźć dofinansowanie na ten projekt multimodalny, czyli wiadukt drogowy, tramwajowy, pas autobusowo - tramwajowy, przebudowa przystanków pod wiaduktem i przystanek kolejowy. I to żeby było projektem komplementarnym.

Jeśli chodzi o działania to będzie ogłoszony przetarg na roboty budowlane związane z zabezpieczeniem tego wiaduktu, zaizolowaniem tak, aby zgodnie z rekomendacją ten wiadukt na ul. Dąbrowskiego mógł służyć jeszcze 10 lat.

Prace na Przybyszewskiego prowadzimy ciągle, był taki moment, że pojawiły się dziury w powierzchni, ale od razu firma została wysłana, aby je uzupełnić. Także on jest pod stałym nadzorem.

Radny p. Hencz: może nie wszyscy znają, ale historia ul. Dąbrowskiego jest taka, że to miał być dosyć ważny ciąg komunikacyjny dochodzący do autostrady. On się teraz ucina, kończy w polu. Moim zdaniem jest trochę przeskalowany. Czy remontując w przyszłości te wiadukty będziemy je sprowadzać do obecnej przepustowości czy weźmiemy pod uwagę, że jest to ogromna trzypasmowa droga, która nie jest wykorzystywana w takim stopniu?

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj: jeżeli wyremontujemy ten wiadukt i on będzie mógł funkcjonować jeszcze 10 lat to ja nie jestem w stanie powiedzieć kto będzie miał jaki pomysł za 10 lat. W mojej ocenie wiadukt 2 razy 3, bo on ma dzisiaj taki przekrój, jest nadmiarowy. Myślę, że można wykonać go wężiej i taniej. Natomiast problemem pozostaje jego długość i to jest chyba nie do przeskoczenia. Można się zastanowić, można to projektantowi zlecić w odpowiednim momencie, natomiast pamiętajmy o tym, że tam jest kilka torów kolejowych, są bocznice do elektrociepłowni

EC4, tam mamy pod spodem krańcówkę tramwajową, dosyć rozbudowaną i dużą, i ten wiadukt jest długi, przez to drogi i drogi też w utrzymaniu, bo obejmuje kilka elementów infrastruktury, która przechodzi pod nim. Ja jestem zwolennikiem tego żeby możliwie ścieśniać to wszystko po to żeby obiekty były krótsze, przez co tańsze w utrzymaniu, jest to wtedy mniejsza liczba łożysk, podpór i tego typu rzeczy. Natomiast nie zawsze jest to możliwe, ze względu na linie kolejowe i linie tramwajowe, które są pod spodem.

Na te najbliższe 10 lat on będzie zabezpieczony w tym obecnym przebiegu. Nic nie przebudowujemy, w ramach tego działania jest wymiana wszystkich warstw nawierzchni, jest odtworzenie ścianek zapleczy przyczółków, montaż elementów odwodnienia, izolacja tego wiaduku. To, co już zostało zdegradowane przez te lata żeby zostało naprawione i wtedy ta izolacja będzie na tyle skuteczna i odwodnienie na tyle skuteczne, że to pozwoli na zatrzymanie degradacji betonu, zatrzymanie degradacji strun zatopionych w betonie czy zbrojeń. I wtedy będzie można spokojnie ten wiadukt użytkować. Przy czym znowu z ograniczeniami tonażowymi, ponieważ są warianty, które podnoszą tonaż tych wiaduktów do klasy B i do klasy A, ale to już są tak naprawdę małe przebudowy, czyli wymiana belek, wymiana niektórych podpór, w związku z tym nie wydaje mi się, że jest sens żeby pracować na obiekcie, który nie jest w najlepszym stanie, tylko w przyszłości go w całości wybudować od nowa w nowej technologii.

Radny p. Kamil Jeziorski: czy możliwe jest otrzymanie tych ekspertyz?

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: mamy je na mailu i prześlemy panu radnemu.

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj: przy czym w tych ekspertyzach te niektóre szacunki kwotowe nie do końca zgadzają się z naszymi szacunkami. Co do zakresu prac zgadzamy się, co do wykonania, natomiast szacunki, jeśli są niższe kwoty to my bierzemy pod uwagę obecne realia i aktualizacji cen.

Radny p. Kamil Jeziorski: jak długo jeszcze może być używany ten wiadukt na Przybyszewskiego?

Z-ca Dyrektora p. Maciej Sobieraj: na chwilę obecną wiadukt drogowy, nie tramwajowy, bo tramwajowy nie ma ograniczeń, zostało wskazane to w tej ekspertyzie na rok, z obserwacją, co kwartał. Natomiast, jeżeli jego stan nie pogorszy się to będziemy występować o następną ekspertyzę, która ewentualnie da nam możliwość przedłużenia. Niemniej jednak to jest czas na to żeby wykorzystać go do sporządzenia jakiegoś studium. Przypominam, że projekt jest. W ZIM jest projekt i to jest właściwie kopia tego wiaduku, który jest obecnie, z włączeniem przystanku kolejowego, który jest rysowany w projekt. Oczywiście trzeba go zaktualizować i jednym z elementów, o którym rozmawialiśmy jest dodanie pasa autobusowo – tramwajowego, żeby autobus 96 już od Lodowej mógł jechać środkiem. Są już doprojektowane schody, windy, więc te elementy są w tym projekcie ujęte. Natomiast żeby starać się o jakiegokolwiek środki unijne to trzeba odpowiednią dokumentację wnioskową i studium przygotować.

Bardzo, bardzo wstępnie rozmawialiśmy dla opcji rezerwowej z PKP LK o opcji przejazdu w poziomie zero, żeby był jakiś wentyl bezpieczeństwa dla niektórych osób.

Radny p. Kamil Jeziorski: mam taką sugestię, co do dziur, że one nie wynikają z zaniedbania pracowników, po prostu tam jest takie duże obciążenie tego wiaduku, jest taka pogoda, że te dziury robią się w oczach. I bym prosił żeby zwłaszcza przy przejściu dla pieszych, żeby piaskarka sama z siebie przejechała, żeby nie trzeba było zgłaszać.

Dyrektor: zgłoszę do pionu utrzymania taki nadzór.

Ad. 5 Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poproszę informację na temat ostatniego opadu śniegu i usuwania jego skutków.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: pani dyrektor już państwu cały harmonogram przedstawiła odnośnie umów, wykonawców i sposobu reagowania. W tym roku zima nam nie sprzyja, przytoczę cyfry, otóż zima 2017/2018 wydaliśmy 6 milionów złotych, zaś w tym roku już 4 miliony, a zima dopiero się zaczęła. Mieszkańcom się wydaje, że zima to musi być dużo śniegu i dopiero jest zima i ją widać. Natomiast w tym roku aura jest niesprzyjająca, bo praktycznie zimy nie widać, ale jest, wyjeżdżamy ze względu na to, że mamy bardzo dużo sytuacji przejść przez zero, to znaczy mamy temperaturę plusową, opad deszczu i mamy przejście przez zero, robi się zmarzlina i jest lodowisko.

Jeśli chodzi o sytuację, którą mieliśmy to oczywiście aura, ale też sytuacja losowa, jak państwo wiecie trzy wypadki na autostradzie A1, cały tranzyt został skierowany na Łódź, zarówno samochodów osobowych jak i tirów. Wiadomo, że nie każdy zna miasto, nie wie jak się po nim poruszać. Mieliśmy sytuację, że na wiaduktach tiry się zakopały, też dostawaliśmy sygnały od kierowców pługopiaskarek, że stoją w korku i nie mogą jechać, bo rzeczywiście tranzyt był tak duży przy intensywnym opadzie śniegu.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy w sytuacji wypadków na A1 nie można było przewidzieć, że te tiry wjadą do Łodzi i zabezpieczyć drogi przelotowe? Mówię o estakadzie na A1. Włókniarzy.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: tiry jechały Nowosolną, Rokicińską i Brzezińską.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: a co się zadziało na estakadzie na Jana Pawła II, gdzie tiry, z tego, co pani mówi, nie były przekierowane? Czyli jakiś problem nastąpił, nie z winy tirów.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: tam normalnie codziennie nie ma tirów. Dlaczego się pojawił, trudno powiedzieć.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Ożegalska: do nas żadna oficjalna informacja nie wpłynęła o przekierowania całego ruchu tranzytowego z A1 na Łódź. W związku z tym nie mieliśmy wcześniej możliwości reakcji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: jeżeli jest tego typu sytuacja, pada śnieg, pada deszcz, jest mróz to najtrudniejsze rzeczy dzieją się na podjazdach. Skupiam się wokół tych dwóch

dróg, gdzie przez jakieś niedopilnowanie, bo tak to uważam trzeba nazwać, znowu się to obróciło przeciwko nam miastu i radnym, bo jak zwykle zima zaskoczyła wszystkich, gdzie można było mniej więcej to przewidzieć.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: ale nie było ślisko, to że zaczęło padać to mieliśmy do czynienia z błotem pośniegowym. Nasi dyżurni jeździli i odnotowywali, że ulice nie są śliskie. W pierwszej kolejności jak jest taka sytuacja wysyłamy pługi w takie miejsca newralgiczne, jest ich w Łodzi 77 i są to wiadukty, estakady, podjazdy. Nawet, jeżeli wysyłamy na całe miasto to pługopiaskarki mają zaznaczone te miejsca, które są znane i one w pierwszej kolejności muszą wykonać posyp czy pługoposyp właśnie w tych miejscach.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: oprócz tego incydentu gdzie w konsekwencji wylot z Retkini i przelot A1 na Gdańsk, miasto zostało zablokowane nie mam zastrzeżeń. Ale czy na bazie tych doświadczeń nie można wyciągnąć wniosków, aby sytuacja się nie powtórzyła?

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: nasi pracownicy zostali pouczeni, cały czas monitorujemy prognozy pogody. Są jednak różne sytuacje losowe i tak jak w tym przypadku, przecież nie zaspaliśmy, bo jeżeli w 100% tranzyt został przekierowany na Łódź to nikt tego tak nie odbierze. Przy dobrych warunkach pogodowych i przekierowaniu ruchu z A1 na Łódź, miasto też mogłoby stanąć.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: ja nie mam zarzutów do prowadzenia akcji zima, bo nawet jadąc wieczorem widziałem jeżdżące solarki, pługi, itd., nawet byłem zaskoczony wczoraj gdzie to przymarzało to jeździły i sypały. Natomiast na bazie omawianego wydarzenia należy stwierdzić, że to wszystko, całe przygotowania i cała praca wykonana przez podległe służby, legło w gruzach.

Chodzi mi o to, żeby na przyszłość wyciągnąć wnioski z sytuacji, która miała miejsce. Mając taki newralgiczny punkt pilnować go w szczególny sposób. Bo za chwilę może się wydarzyć to samo.

Radny p. Tomasz Kacprzak: ja mam taki apel, bo odsnieżanie to jedna rzecz, natomiast wydaje mi się, że też do tego paraliżu śnieżnego przyczyniają się kierowcy, bo patrząc na to jak jeździmy po Łodzi to często kierowcy cwaniakują, wjeżdżają na skrzyżowanie wiedząc, że nie będą mogli z niego zjechać, blokują przejazd i blokują się tramwaje. To jest taki apel do pani dyrektor żeby w sezonie zimowym współpracować z Policją. Być może warto byłoby zrobić spotkanie robocze z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Policji, aby w momentach, kiedy spodziewamy się dużych opadów śniegu poprosić drogówkę żeby pojawiała się na skrzyżowaniach. Ja dzisiaj rano widziałem policjantów, dwa radiowozy, które kontrolowały prędkość i stan trzeźwości kierowców w okolicach Rodna Sybiraków. Tam Policja jest i kontroluje, ale ja bym wolał, aby w taki poranek, kiedy spodziewamy się paraliżu na skrzyżowaniu Marszałków, bądź na skrzyżowaniu Sienkiewicza/Kilińskiego, albo przy estakadzie przy wylocie na Retkinię, gdzie jest bardzo dużo relacji skrzyżowań MPK, bo mamy tramwaje, autobusy, samochody, mamy lewoskręty, żeby tam pojawiła się Policja, która uniemożliwi kierowcom wjeżdżanie na skrzyżowanie bez możliwości zjazdu, bo to moim zdaniem powoduje głównie paraliż. Stoimy w korku, to samo widać na skrzyżowaniu Marszałków, samochody wjeżdżają, blokują się wzajemnie i potem nie ma już znaczenia czy światło jest czerwone, czy zielone, bo samochody jadą jak chcą. Generalnie, kiedy pada

deszcz w Łodzi bądź, kiedy mamy opady śniegu tworzą się korki, to nie musi być nawet duża śnieżycy, bo wystarczy, że spadnie deszcz i miasto stoi.

Czyli przydałoby się współpracować z Policją, tak żeby te newralgiczne skrzyżowania, a mamy ich kilka w Łodzi, które mogą być zapychane były kontrolowane przez Policję i żeby policjanci reagowali, czyli wkraczali na to skrzyżowanie i kierowali ruchem w momencie, kiedy widzą, że wjeżdżają tam pojazdy, które nie mają możliwości zjazdu.

Po krótkiej dyskusji.

Radny p. Kamil Jeziorski: z tego, co wiem, to jest sześciu policjantów, którzy mają uprawnienia do kierowania ruchem. Może powinniśmy jako Komisja Transportu porozmawiać z komendantem i dofinansować szkolenie dla tych policjantów.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy od Inżyniera Miasta było zgłoszenie, że tiry są wpuszczane do Łodzi w związku z wypadkiem?

Radny p. Kamil Jeziorski: chodzi również o bezpieczeństwo mieszkańców na chodnikach, chcemy dostać się do komunikacji miejskiej, nie brać samochodu i zaczyna się dramat.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Małgorzata Gajeka: jeżeli chodzi o ulice to wiadomo, że za to odpowiada miasto, a jeżeli chodzi o chodniki to jest problem, bo podział odpowiedzialności jest dużo szerszy. Przystanki odśnieżamy my, oprócz ŁTR i AMS. I tu jest zupełnie inny podział kompetencji, mam zarządców nieruchomości. Dlatego miasto najbardziej wizerunkowo odczuwa kwestię chodników, bo mieszkaniowiec powie: miasto zaniedbało chodniki, a to nie jest prawdą. Wszystkie zgłoszenia, które nie dotyczą naszych nieruchomości są przekierowywane do Straży Miejskiej celem wyegzekwowania właściwego utrzymania chodnika. Utrzymywanie w należytym stanie chodników przed posesją wynika z przepisów i każdy właściciel domu o tym wie.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poproszę Wydział Gospodarki Komunalnej o przekazanie do Komisji informacji z wnioskami, jakie wyniknęły po tej porannej sytuacji.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła
Aneta Rabenda

**Przewodniczący
Doraźnej Komisji s. Transportu**

Krzysztof Makowski

