

Protokół nr 38/XI/2020
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 4 lutego 2021 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 0 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie Planu Pracy.
2. Przyjęcie sprawozdania z prac Komisji za rok 2020.
3. Informacja Zarządu Inwestycji Miejskich na temat planowanych inwestycji w roku 2021.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum, otworzył posiedzenie Komisji, poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: „za”- 8 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.1. Przyjęcie Planu Pracy

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do Planu Pracy. Radni p. Sebastian Bulak, p. Mateusz Walasek, p. Marcin Hencz wnieśli uwagi do planu pracy. Dotyczyły one: odcinku zachodniej obwodnica Łodzi, tunelu średnicowego, pozwoleń na stacje oraz przejazdu Świętej Teresy – Zgierska.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie planu pracy komisji na rok 2021.

Komisja w głosowaniu: za”- 6 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła Plan Pracy na rok 2021.

Ad.2. Przyjęcie sprawozdania z prac Komisji za rok 2020.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do Sprawozdania z prac komisji, wobec braku uwag, poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: za”- 5 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła.

Ad.3 Informacja Zarządu Inwestycji Miejskich na temat planowanych inwestycji w roku 2021.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „zatory na drogach możemy znaleźć na ulicy Zachodniej, Wschodniej, Włókienniczej. Od poniedziałku będziemy uruchamiać powroci ruch z północy na południe na ulicy Zachodniej, na dwóch remontowanych odcinkach. Będzie również możliwość skrętu w ulice Próchnika. Rozlokujemy również pełen ruch na pierwszym odcinku remontowanym Próchnika, od Zachodniej do ulicy Wschodniej łącznie. Będziemy blokować jeszcze niezrobiony odcinek ulicy Rewolucji. Szykujemy się, aby prace zakończyć na koniec kwietnia. Przechodzimy na drugi kierunek ulicy Zachodniej, po jednym pasie, czyli jak dotychczas będziemy poruszać się jeszcze chwilowo na odcinku od Próchnika do ulicy Legionów. Już dwoma pasami w kierunku ulicy Ogrodowej. Na koniec lutego pojedziemy pełną szerokością w dwóch kierunkach ulicą Wschodnią. Cały czas pracujemy na pasażu Majewskiego, to zadanie jest łączące łącznie realizowane z remontem ulicy Włókienniczej, na którą będziemy wchodzić na koniec lutego. Utrudnienia są na tyle duże, że to nie jest ulica przejezdna, jakaś szlakowa, ale na pewno tamtędy nie należy się poruszać./ Pracujemy również w centrum Miasta na przebiegu wewnątrz kwartałowym ABC. To zadanie zamierzamy zakończyć na koniec roku i nic nie stoi na przeszkodzie. Jeżeli chodzi o centrum Miasta i kolejne ulice zamykanej, przetargi rozstrzygane to jest bardzo duże zadanie-remont ulicy Ogrodowej na odcinku od Zachodniej przechodzącej w Północną ulicę do Franciszkańskiej przetarg jest ogłoszony. Zamierzamy w marcu otworzyć ten przetarg. Spotkać nas będzie tam można w połowie roku. Kolejny przetarg na rewitalizacji to ulica Legionów – z Cmentarną- przetarg zostanie ogłoszony w kwietniu. Nie mamy w tej chwili żadnych problemów z tym tematem. Trwa opracowanie projektu, jesteśmy na końcowym etapie. W kwietniu będzie można go zobaczyć na naszych stronach. Następnym tematem w centrum Miasta jest ulica Mielczarskiego, w czerwcu zostanie ogłoszony przetarg. Będziemy jednocześnie ogłaszać przetarg na projekt ostatniego fragmentu ulicy Ogrodowej. To jest odcinek, który nie projektowaliśmy ze względu na wejście w ten zakres tunelowy. Może uda na się to zrobić, to projekt będziemy ogłaszać. Otworzyliśmy przetarg na „wybuduj ulice Moniuszki”, to jest projekt w ramach mediatki i Domu Kultury. Wkrótce wybieramy wykonawcę. W ciągu 2 miesięcy ulica Moniuszki będzie zamknięta i będziemy kontynuować temat. Projekt w tej chwili niesie za sobą termin, październik, wykonawca potwierdza, że jest to możliwe. Otworzyliśmy przetarg, na który mamy środki na realizację ostatniego odcinka ulicy Lipowej z łącznikiem S w ulice Próchnika. Tutaj mamy wykonawcę, pracujemy nad procedurą wyboru najkorzystniejszej oferty i myślę, że w skali miesiąca nasz wykonawca powinien pojawić się w centrum Miasta. Ostatnim elementem dużych utrudnień jest ulica Rydza Śmigłego. Udało nam się 72% dokonać przerobu w roku ubiegłym. Projekt zakończony zostanie po wakacjach. Jest jeszcze

ulica Zarzewska, gdzie pierwszy etap został zakończony, będziemy kontynuować dalsze etapy jak tylko pogoda się ustabilizuje i ZWiK pozwoli nam wejść na roboty. Proszę pamiętać, że ZWiK nie pozwala pracować wcześniej niż od 15 marca, będziemy z gestorem rozmawiać, jeśli pogoda się ustabilizuje wykonawca jest zmobilizowany, aby wchodzić i kontynuować prace na ulicy Zarzewskiej. W przyszłości czekają nas bardzo duże ograniczenia w ruchu, bo 23 grudnia ubiegłego roku Zarząd ogłosił kilkadziesiąt postępowań przetargowych m.in.: Wojska Polskiego, które zamierzamy otworzyć przed 10 marca, zamierzamy od połowy roku wejść pełnym frontem na to zadanie. W związku z tym należy liczyć się z ograniczeniami, ale też z realizacją tego zdania. Ogłosiliśmy również przetarg na przebudowę, a tak naprawdę wyburzenie i postawienie na nowo wiaduktów na ulicy: Przybyszewskiego, przetarg zamierzamy otworzyć w połowie marca. Jest to podyktowane wyłącznie faktem, że jeszcze nie uzyskaliśmy oceny merytorycznej w Urzędzie Marszałkowskim, a to jest wsparta inwestycja środkami z Unii Europejskiej. W tym też zadaniu jest, przetargu ogłoszonym zadanie na „zaprojektuj i wybuduj” odcinek ulicy Przybyszewskiego od Kilińskiego posesji nr 42 do Placu Reymonta. To zadanie będzie projektowane, w tym roku nie wejdziemy. Przyjrzymy się, jaki będzie zdolny wykonawca. Przygotowujemy się do ogłoszenia przetargów na odcinki z tramwaju dla Łodzi. Tutaj wykonawca niestety skorzystał z przesłanek pandemicznych i wykazał się szeregiem dokumentów, na podstawie, których musieliśmy przygotować stosowne aneksy. Dokumentację będziemy mieć w połowie roku. Optymistycznie myślę o maju, ale tak naprawdę myślę, że w czerwcu myślę, że będziemy przygotowani do ogłoszenia przetargów na odcinki Broniewskiego, Rzgowska, Kilińskiego, Kopcińskiego. Nie wiem czy procedury pozwolą nam na wejście jeszcze w tym roku, ale będziemy robić wszystko, bo czas goni aczkolwiek centrum transportu, które wspiera nas i przydzieliło, podpisało z nami umowę o dofinansowanie Centrum Unijnych Projektów Transportowych mówi abyśmy to realizowali właściwie spokojnie, że tego czasu nam wystarczy i będzie to stanowiło problemu. W związku z tym przygotowujemy się tak, aby nie powtórzyć tych problemów z Rydza Śmigłego, aby realizacja szła płynnie, aby mieszkańcy mogli odczuwać satysfakcję z remontów, a nie ciągłe przedłużanie terminu. Ostatnim dużym elementem nie powodującym ograniczenia w ruchu w naszym mieście, ale duże zadanie inwestycyjne to jest zadanie budowa trasy Górnej. Tutaj zamierzamy przetarg otworzyć w marcu, jest bardzo duże zainteresowanie, w związku z tym teraz Zarząd Inwestycji Miejskich posiada około 1000 pytań przetargowych, myślę, że to jest ten moment, aby te przetargi otwierać i pracować nad nimi, bo jest bardzo duże zainteresowanie projektami inwestycyjnymi w Łodzi”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy ulica Obywatelska jest gestii ZIM?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak jest w gestii Zarządu, wykonawca jest zmobilizowany, aby z pierwszymi dniami wiosny wejść i zakończyć zimę. Przed nami jeszcze dwa przetargi, które organizujemy wspólnie z Łódzką Spółką Infrastrukturalną to jest Traktorowa – Łanowa, to jest zamówienie, które powtórzyliśmy, około 11 marca otworzymy przetarg. Jest jeszcze Strzelców Kaniowskich, k, które mamy w budżecie na ten rok. W połowie marca pracujemy z Łódzką Spółką Infrastrukturalną, aby otworzyć ten przetarg. Tworzą się jeszcze projektu Plac Komuny Paryskiej, Pasaż Schillera, przebiecie, które będziemy budować pomiędzy ulicą Sienkiewicza, a Roosvelta”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ulica Sienkiewicza, kiedy się zakończy?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „na ulicy Sienkiewicza została nam tylko kosmetyka, nie możemy w chwili obecnej wejść z robotami końcowymi, brukarskimi. Dokonujemy włączenia drogi ABC, koniec kwietnia schodzimy z pracy i puszczamy ruch w dwóch kierunkach”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „rewitalizacja obszar budynku za telewizją, mamy tam też przebijać drogę, czy ta sprawa idzie do przodu?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak wczoraj udało nam się uzgodnić z PKP, że będziemy przed nimi wchodzić. Myślę, że w ciągu 3 tygodni firma wejdzie na to zadanie”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.: „kiedy będzie start budowy ulicy Wojska Polskiego i ile ona potrwa oraz jaka będzie forma przebudowy?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „są dwa trudne zadania w roku bieżącym, które będą się działy na terenie Miasta. To jest Wojska Polskiego i Północna. To są najbardziej wymagające zadania. Nad organizacją ruchu będziemy pracować z wykonawcą i Biurem Inżyniera Miasta. Nie wyobrażam sobie, aby nie można było tamtędy przejechać, bo to są ważne szlaki komunikacyjne. Zakres jest na tyle duży i chciałabym, abyśmy weszli w czerwcem, pod warunkiem, że otworzymy przetarg. Przetarg będzie miał priorytet w Zarządzie Inwestycji Miejskich, wprowadzenie szybko wykonawcy umożliwi nam skończenie w czasie. Nie ukrywam, że na to zadanie jest bardzo mało czasu. Firmy, które przygotowują się do tego przetargu, a jest ich 6 w tej chwili, te, o których wiemy, które zadały pytania zgłosiły duże zastrzeżenia, co do terminu. Termin w tej chwili jest wrzesień 2022 roku. Poprosiłam Marszałka Województwa Łódzkiego, aby przedłużył nam ten termin, ponieważ perspektywa się nie kończy, poprosiłam, aby przyjrzał się terminom. Długo zastanawialiśmy się nad tą realizacją, ponieważ bardzo obciąża budżet Miasta, ale wiemy, że ona jest bardzo ważna dla mieszkańców, ale nie chciałabym, żeby wszelkie ryzyka z nie zakończeniem tego terminu wykonawcy wliczyli sobie w cenę oferty. Mamy zakres, mamy środki, mamy termin, robimy wszystko, co jest możliwe, proponujemy naszym wykonawcom pracę dwuzmianową, monitoring tych inwestycji, abyśmy mogli się przyglądać, że naprawdę pracują. Potrzebujemy bardzo zorganizowanej firmy”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „ulica Przybyszewskiego forma przebudowy samego wiaduktu, jak wtedy będzie odbywał się ruch. Czy na czas przebudowy będzie dopuszczony ruch dwukierunkowy?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „tego jeszcze Państwu nie powiem. To będzie zależało od ekspertyzy wiaduktu, który jest czy Zarząd Dróg i Transportu dopuści poruszanie się i w jaki sposób dopuści poruszanie się po tym wiadukcie. Najważniejszy jest transport miejski, aby dopuścić przejazdy na Osiedle Janów, Olechów”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „czy my, jako miasto prowadziliśmy rozmowy z PKP dotyczące możliwości wybudowania przejazdu, rogatek na terenach obok wiaduktu?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak potwierdzam, wykonawca ma również w swoim zakresie budowę takiego przejazdu. Proszę pamiętać, że ten ruch płynny na terenie Miasta w tamtej części jest równie dla nas ważny jak sama realizacja zadania”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „jakie są terminy przebudowy wiaduktów na ulicy Kopcińskiego przy ul. Wydawniczej?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „w połowa roku ogłosimy przetarg, tutaj ruch będzie się odbywał, bo jest to szeroki szlak. Tutaj nie powinno być żadnych utrudnień dla ruchu samochodowego natomiast będzie tutaj utrudnienie dla tramwajów. Myślę, że w końcówce roku wyjdziemy z rozbiórkami, w ostatnim momencie będziemy wycinać ruch tramwajowy”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „scenariusz optymistyczny i pesymistyczny, jak długo ta przebudowa może potrwać?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to jest praca na półtora roku, jeżeli będzie dobrze zorganizowany wykonawca. Przebudowę będziemy monitorować oraz naliczać kary”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:, „jaka będzie forma prac na dalszym odcinku Śmigłego Rydza i budowy torowiska na ulicy Broniewskiego, czy tylko torowiska czy drogi, ile to potrwa. Dodatkowo proszę o informację ulicy Kilińskiego pomiędzy dworcem a ulicą Broniewskiego?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to jest wszystko razem dzielone na części danych fragmentów. To całą dokumentację otrzymamy umownie koniec kwietnia przez firmę. Pracujemy już nad umowami i to będą elementy robione w skali roku. To nie są duże fragmenty aczkolwiek mocno sparaliżuje ruch na terenie Miasta. To są torowiska z jezdniami”.

Radny p. Mateusz Walasek: „proszę o więcej informacji na temat ulicy Traktorowej?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „w połowie miesiąca zostanie otworzony przetarg. Jest bardzo duże zainteresowanie wykonawców. Przed nami myślę, że w skali najbliższych miesięcy praca na Traktorowej”.

Radny p. Mateusz Walasek: „a czy duże zainteresowanie nie skutkuje dużą liczbą pytań?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „w toku ostatnich przetargów w Zarządzie Inwestycji Miejskich znajduje się półtora tysiąca pytań. Konkurowanie firm jest dobrym elementem”.

Radny p. Mateusz Walasek:, „jaka jest sytuacja dotycząca ulicy Szczecińskiej?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „są prowadzone rozmowy, rozpoznanie tematu, ale to nie ja tylko dyrektor Kolczyński”.

Radna p. Marta Przywara:, „na jakim etapie jest budowa trzech nowych ulic w kwartale Sienkiewicza, Traugutta, Kilińskiego, Tuwima i jaki jest określony termin realizacji w stosunku do każdej z tych ulic?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „oto zadanie jestem bardzo spokojna, weszliśmy tam pod koniec roku. Wykonawcą jest firma IDS, ale śmiem powiedzieć, że za naszą namową zlecono to generalnemu podwykonawcy firmie Krall. Firma Krall jest całkowicie zmobilizowana. Zakończymy to zadanie na koniec bieżącego roku”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „rozumiem, że całość sprawy związanej ze zjazdem z S14 na Teofilów jest w tej chwili w gestii dyrektora Roberta Kolczyńskiego?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „nie zajmuje się tym tematem”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „w przebiegu pomiędzy Tuwima a Sienkiewicza w tej części były problemy z projektem, bo realizowane jest to bardzo długo, cieszę się, że zakończy się w tym roku. Czy zostały wyciągnięte jakieś konsekwencje wobec projektanta?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to jest w formule zleczone „zaprojektuj i wybuduj”, są i porażki i sukcesy”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „czy ktoś został podciągnięty do odpowiedzialności, czy planujecie kary umowne?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „głównemu wykonawcy w tym zakresie nie należą się w tym zakresie kary. Co on zrobi z projektantem to, to jest wewnętrzna sprawa firmy”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „czy są jakieś projektowe plany bądź jakiegokolwiek realizacje w kierunku ulicy Widzewskiej poprzez tory?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak, my cały czas projektujemy, ale nie tyle przejazd może, bo kładkę dla pieszych i rowerzystów to jak najbardziej. Przejazdu na razie nie ma. Jeżeli słyszę projektowo i koncepcyjnie się

rozmawia to rozmawia się o tunelu pod torami. Organizacyjnie nie jest przypisane do Zarządu Inwestycji Miejskich nie ma na ten cel przypisanych środków”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „ulica Czerwonych maków to jest realizacja, jak dobrze kojarzę, z Budżetu Obywatelskiego. Tam jest umowa, realizacja na 120 metrów bieżących, a w Budżecie Obywatelskim było 240 metrów”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „nie kojarzę tego zadania, więc nie może to być w Zarządzie Inwestycji Miejskich”.

Radny p. Mateusz Walasek: „tego ZIM nie robi tylko ZDiT”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy może na Pani przybliżyć temat wiaduktów na ulicy Transmisyjnej, Malowniczej?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to jest na liście rezerwowej, to były środki z infrastruktury PKP, PLK. W efekcie nie znaleźliśmy się w tym koszyku wygranych projektów. Rozmowy są prowadzone w tym temacie, ale odsyłam do dyrektora Kolczyńskiego”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mieszkańcy osiedla przyszli do mnie z petycją i zapytaniem czy miasto rozważa próbę udrożnienia przejazdu nad torami?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „te zadania w polityce miejskiej ciągle się przewijają. Z rozmów, jakie były przeprowadzone z PLK będzie kolejny program poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych poprzez likwidację jedno poziomych przejazdów. Ma być kolejna edycja programu, czekamy na szczegóły”.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: „a partnerem w rozmowach jest PKP, PLK czy Ministerstwo?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „PKP”.

Ad. 4. Sprawy różne i wniesione

W sprawach różnych i wniesionych, **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji: pismo dotyczącego strefy płatnego parkowania, które powinniśmy rozpatrzyć.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZdiT: „należy zastanowić się jak tego typu problem rozwiązać. Temat nie będzie łatwy, bowiem abonamenty są wydawane na konkretny pojazd. Taki abonament wraz z numerem rejestracyjnym jest wprowadzany do systemu i kontroler, który dokonuje kontroli wprowadza ten numer rejestracyjny do systemu i sprawdza czy jest wniesiona opłata, czy pojazd posiada abonament. W przypadku sprzedaży, zbycia, bądź długotrwałego okresu nie użytkowania tego pojazdu, my numer rejestracyjny na takim abonencie możemy zmienić na podstawie właściwych dokumentów. Jeżeli jest to jednodniowe działanie to ciężko jest mi sobie wyobrazić, że wszyscy występują z wnioskiem o zmianę numeru rejestracyjnego pojazdu, a kolejnego dnia ponownie wracają i składają o przywrócenia poprzedniego. Wszystko zależy od tego, ile ten okres naprawy trwa”.

Radny Tomasz Kacprzak: „to nie będzie sprawa łatwa, jeśli chodzi o samochody, które są wzięte w leasing. Należy znaleźć rozwiązania systemowe”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „proszę Zarząd Dróg i Transportu jak będzie analizował ten temat, by nie zapomnieć o osobach, którzy poruszają się pojazdami swoich rodziców”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZdiT: „w którymś mieście została podważona przez wojewodę uchwała w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania gdzie wprowadzono limit abonamentu 1 na mieszkanie. Stwierdzono, że te zapisy są nie konstytucyjne, więc obawiam się, że takie limity zostałyby też podniesione”.

Radny p. Mateusz Walasek: „zaapelował o ostrożność w tej kwestii”.

Pan Krzysztof Makowski Przewodniczący Komisji zaproponował spotkanie robocze, aby omówić kwestie płatnego parkowania, kto z Państwa radnych będzie zainteresowany udziałem w takim spotkaniu, proszę się zgłaszać. Ponadto poinformował, że kolejne pismo to odpowiedź w sprawie pisma Rady Osiedla dotyczącego usprawnienia komunikacji wokół Dworca. Wszystkie pisma są do wglądu u sekretarza Komisji. Ponadto poinformował, że kolejne posiedzenia Komisji odbędą się 18 lutego i 11 marca 2021 r.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski