

Protokół nr 28/V/2020
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 28 maja 2020 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 7 radnych
nieobecnych - 1 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z dnia 5 marca 2020 r.
2. Informacja na temat pozimowej naprawy dróg (ZDiT).
3. Informacja o planach wytyczenia nowych buspasów oraz o skuteczności już istniejących. Proszę przygotować mapy w wersji elektronicznej lub papierowej (ZDiT i BIM).
4. Informacja na temat postępów realizacji inwestycji w drogi rowerowe. Proszę o przygotowanie map w wersji elektronicznej lub papierowej (ZIM, ZDiT, BIM).
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji. Zaproponował aby punkcie 1 wprowadzić przyjęcie protokołu z dnia 14 maja 2020 r. oraz punkt 2 porządku posiedzenia rozpatrzyć jako punkt 4 jako punkt 4, czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 6 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.1. Przyjęcie protokołu z dnia 5 marca 2020 r. oraz z dnia 14 maja 2020 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów z dnia 5 marca i 14 maja 2020 r.

Komisja w głosowaniu: 5 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły.

Ad.2. Informacja o planach wytyczenia nowych buspasów oraz o skuteczności już istniejących. Proszę przygotować mapy w wersji elektronicznej lub papierowej (ZDiT i BIM).

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu omówił informację zaprezentował mapy, które stanowią załącznik do protokołu.

Radny p. Sebastian Bulak: „wspomniał Pan o próbie, na ilu przejazdach była robiona ta próba?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „próby 700-800 przejazdów, braliśmy pod uwagę trasy obiektywne jeżeli chodzi o ruch”.

Radny p. Sebastian Bulak: „jaka jest metodologia średniej czasu opóźnienia, jak ona była badania”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: *pokazał przykładowy raport.* Raport dla linii 70 w okresie od 9 grudnia do 20 grudnia, zestawienie godzinowe. Mamy tutaj numer linii od przystanku do przystanku, nazwa przystanku, rozkład wedle rozkładu jazdy, czyli powinien przejechać w ciągu w ciągu 2 minut. Na zielono zaznaczone są elementy, które są w czasie albo przed czasem. Mamy 721 przejazdów, to są rozkłady godzinowe. Liczymy różnicę pomiędzy średnim czasem przejazdu, z tych przejazdów, które były zarejestrowane względem rozkładu jazdy. Dla przypadku, który był najbardziej obciążony, zrobiliśmy ten wykres”.

Radny p. Sebastian Bulak: „to nie jest średnia tylko najbardziej obciążona próba”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „najbardziej obciążona próba. Raport stworzony, ten z czasami przejazdów średnimi stworzony jest przez dostawcę oprogramowania, musielibyśmy mu zadać pytanie, czy w tym raporcie prezentowana jest średnia, czy mediana”.

Radny p. Sebastian Bulak: „proszę o dowiedzenie się o metodologię badania? Te rozwiązania, które państwo proponują na komisji, kiedy Państwo będą próbowali je wdrażać?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o pierwsze projekty, które już są tworzone i opracowywane przede wszystkim dla ulicy Wólczańskiej, 6 Sierpnia, jeśli chodzi o dwa kierunki. To ma mniejsze przełożenie na komunikację zbiorową aczkolwiek. Kolejne elementy też są już projektowane ulica Traktorowa, pojawił się projekt na ul. Żeromskiego, Radwańskiej stworzenie buspasów. Buspasy istniały wcześniej, przywracamy je tymi prawoskrętami, aby był dojazd do przystanku. Tak te projekty będą wyglądać z oznakowaniem pionowym, poziomym, już na konkretnym podkładzie mapowym uwzględniającym inne znaki, które są na tej ulicy. To już tworzymy, jeśli chodzi o czasy realizacji. Ustaliliśmy, że w pierwszej kolejności chcielibyśmy się skupić na ulicach: Wólczańska, 6 Sierpnia, przedział wakacyjny. Tak samo w wakacje chcielibyśmy wprowadzać te rozwiązania związane z buspasami,. Tak, aby jak najwięcej wprowadzić ich do września. Czy uda się nie wiem, natomiast prace projektowe trwają,

uzgodnienia projektów i później już zlecenia firmie wykonawcze. Mamy podpisane umowy z firmami na oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome także tutaj nie musimy wykonywać. Projekty wykonujemy własnymi siłami i też w ramach bieżącego utrzymania dokonujemy takich zmian”.

Radny p. Sebastian Bulak: „środki, które macie Państwo zapisane w budżecie na 2020 rok, czy z tego będą pochodzić te środki, czy one są wystarczające, aby Państwo mogli wprowadzić et projekty?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „nie odpowiem w tym momencie na to pytanie, bo jeżeli to będzie przebudowa, przesunięcie krawężnika to być może będziemy w stanie wykonać to własną ekipą remontową, albo w ramach utrzymania dróg jaką operacją”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „chciałbym się zapytać, bo jak spojrzymy na statystyki krajowe tempo poruszania się autobusów po Łodzi nie jest aż takie słabe. Jeśli patrzymy na średnie prędkości poruszania się tramwajów, to niektóre linie bardzo odstają, od tego co można nazwać cywilizowanym standardem. Czy są planowane analogiczne działania jeśli chodzi o wyznaczanie pasów, które byłyby dedykowane tramwajom. W Łodzi często zachodzi zjawisko, w którym tramwaj dojeżdżający do skrzyżowania musi stać z samochodami na psie do skrętu, a wiadomo, że właśnie takie miejsce najczęściej zabierają komunikacji publicznej. Czy są planowane w tym temacie jakieś działania?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „takich działań jest bardzo dużo. Jak wspomniałem na początku (pokazał mapę) ulica Przybyszewskiego, ulica Rzgowska, skrzyżowanie Kilińskiego-Przybyszewskiego, dzisiaj np.: w okolicy Przybyszewskiego Przędzalniana jadąc do Śmigłego Rydza nie ma separacji ruchu tramwaju. Kamienica, która stoi blisko jezdni zacieśnia tą jezdnię i mamy zwężenie. Po przebudowie przesunięte torowisko zostanie lekko na północ, tak aby wyreparować ruch dla aut i żeby tramwaj mógł jechać prosto. Podobnie każde z tych skrzyżowań założeniem naszego zespołu projektowego ale nie tylko ZdiT ale ZIM i BIM, MPU zależało nam na tym, aby właśnie nie popełniać tych błędów, które popełniane były w przeszłości, kiedy remontowano ulicę Pomorską i tej separacji nie zastosowano. Jeżeli chodzi o ulice Limanowskiego to owszem były takie projekty, tutaj są zaznaczone: przy ulicy Klonowej, tak aby na torowisku nie znajdował się lewoskręt, żeby kierowcy jechali prawą stroną a środkiem aby był odseparowany tramwaj. Innym elementem jest odcinek pomiędzy Zgierską, a Zachodnią. Tutaj będziemy dokładnie, precyzyjnie sprawdzać czy w obu kierunkach, bo na pewno w jednym mogli utworzyć ten odseparowany pas. Kolejne to Wojska Polskiego, Franciszkańska. Inne elementy, które radykalne to jest wprowadzenie zakazu ruchu na ulicy Kilińskiego pomiędzy Północną a Pomorską, bo poszerzenie nie jest możliwe”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „na mapie nie ma zaznaczonego odcinka Narutowicza przed Kopcińskiego, od strony Piotrkowskiej gdzie tramwaje zjeżdżają w stronę zajezdni. Tam notorycznie tworzą się korki, jest wysepka, nie ma dwóch przystanków. To jest czerwony punkt do przebudowy, zachęcam do przeanalizowania go. Zwłaszcza, że tam jest ten temat, że budowaliśmy dużą ulicę Gruchamnow obok, która według mnie powinna przejąć ruch samochodowy z ulicy Narutowicza. Mam wiele różnych informacji nawet od motorniczych, wprowadzone światła na ulicy Podgórznej czas przejazdu się wydłużył, prosiłem o ich wyłączenie co nie nastąpiło. Ogólnie zrobiliśmy inwestycję tramwajową, która wydłużyła średnio czas przejazdu nawet o 4 minuty przez daną ulicę. Ostatnio zgłaszałem temat na Pułaskiego światła przy przejściu dla pieszych, które także motorniczy prosili mnie oto, że tramwaje, które zjeżdżają z ronda, które często mają straty czasowe dodatkowo potem stoją na niepotrzebnych światłach. Efekty są tego takie, bo podałem analogiczne miejsca w Łodzi przy ul. Zgierskiej gdzie nie ma takich światła włączonych i dostałem od ZDiT odpowiedź, że w tych miejscach zostaną domontowane światła. Widzę pewną

niekonsekwencję po tym względem u Państwa, bo priorytetem powinno być konfigurowanie i zmniejszanie ilości świateł, które łapią tramwaje, a w ostatnim czasie mamy sytuację, że ilość tej sygnalizacji tak naprawdę rośnie”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „co do kursowania linii 96 to są opóźnienia 30 minutowe, tramwaj na tej linii nie ma opóźnień. Jeśli chodzi o ulice Podgórną i Dąbrowskiego zostało zastosowana taka, a nie inna geometria tych wszystkich rozwiązań związana z przystankiem wyniesionym przed ulicą Dąbrowskiego później zmiana geometrii na skrzyżowaniu Kilińskiego. To wymusiło zastosowanie sygnalizacji świetlnej. Jeżeli chciałby Pan porozmawiać na temat pozostawienie tej sygnalizacji świetlnej włączonej bądź wyłączonej to jest to zarządzający ruchem na drodze. My możemy działać w ramach tego, co mamy. Udało nam się ostatnio podjąć próby upłynnienia tramwajów w kierunku zachodnim przy ulicy Podgórnjej. To ma swoje dobre i złe strony”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „poprosił dyrektora ZDiT, aby dyrektor ZDiT przesłał wszystkie pliki, rzuty i mapy. Chciałbym zwrócić uwagę na najbardziej zakorkowaną ulicę, Kasprzaka Zielona, Legionów potem to Konstanyńska przy Aleja Unii Lubelskiej, jadąc w kierunku Konstanyńska, szczególnie w godzinach 15-17. przejechanie autobusu przez Aleja Włókniarzy jest fizycznie dość często niemożliwe. Proponujecie rozwiązania, nie wprowadzając ich wcześniej na Komisję, która między innymi jest do tego powołana. Dla mnie jest tutaj duży zarzut do dyrektora, że my jako radni zasiadający w Komisji Transportu i Ruchu Drogowego od tego typu rozwiązaniach dowiadujemy się z mediów, a nie ma takiej propozycji u nas na komisji. Mam taką propozycję, komisja na spokojnie sobie przeanalizuje, bo poraz pierwszy dostaliśmy tak obszerny materiał i do tematu wrócimy na kolejnej Komisji. Mam bardzo dużo zastrzeżeń do aleja Palki, do Uniwersyteckiej, do Kopcińskiego. Poproszę o dostanie informacji, bo kolejne posiedzenie będzie poświęcone dyskusji”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ja mam pytanie dotyczące linii 96 na wykresie i zestawieniu tych opóźnień, chodzi mi o przedostatni odcinek”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „to jest odcinek Rojna Wici, Rojna Szczecińska, to jest w godzinach szczytu”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam taką propozycję, aby w tej sprawie zrobić spotkanie u Pan dyrektora w ZDiT, chętni radni proszę o napisanie do mnie”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „te rozwiązanie, nie wdramy ich z dnia na dzień i zawsze jest możliwość optymalizacji zwracania na pewne rzeczy uwagi. Ja polityka medialną bynajmniej nie zarządzam, więc realizuje te zadania, które są przede mną stawiane. Jeżeli chodzi o wszystkie usprawnienia jakby zostały one przedstawione i uzgodnione z naszym szefostwem bezpośrednim. To nie jest nasza inicjatywa, bo każde rzeczy dyskutujemy ze swoimi przełożonymi”.

Ad.3. Informacja na temat postępów realizacji inwestycji w drogi rowerowe. Proszę o przygotowanie map w wersji elektronicznej lub papierowej (ZIM, ZDiT, BIM).

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „witam Państwa, w tej chwili realizujemy dwie drogi rowerowe: Zachodnia-Zgierska, która powinna zmierzać ku końcowi oraz ulica Łagiewnicka. Dwie drogi rowerowe, jeden wykonawca: Zachodnia Zgierska koniec przewidywany jest na połowę sierpnia, jest szansa, że skończy się wcześniej. Po długim 2 letnim okresie realizacji ta inwestycja zakończy się latem tego roku. Ulica Łagiewnicka zupełnie inna sytuacja. Umowa podpisana w czerwcu 2019 roku, prace rozpoczęły się w kwietniu tego roku. Termin realizacji, jeszcze nie aneksowany to jest koniec czerwca tego roku. Wykonawcy przysługuje wydłużenie ponieważ mieli problem z

uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością. Te nieruchomości należały do Wydziału Gospodarki Komunalnej i spowodowane było niestety zmiana Departamentu i brakiem pełnomocnictw w Wydziale Gospodarki Komunalnej. Stąd jest to zwłoka po naszej stronie. Nie ma aneksu, bo zaawansowanie robót na budowie na ten czas wskazuje, że te prace skończą się w końcu czerwca tego roku. Tutaj praca idzie gładko i pytanie czy w ogóle będziemy udzielali wydłużenia z tytułu przysługującego wykonawcy nie przekazania terenu do budowy. Prace trwają na obu stronach, z tego zaangażowania pracy jesteśmy zadowoleni. W tym roku chcielibyśmy zrobić, prawdopodobnie środki, które mamy w WPF pozwolą nam rozpocząć drogę rowerową na ulicy Obywatelskiej, czekamy na rozstrzygnięcie przetargu, aby zlecić fragment drogi rowerowej. Trwają prace nad projektem na tzw. Drogę rowerową Koci szlak czyli fragment drogi pomiędzy ulicą Przędzalnianą Śmigłego Rydza włączenie się w istniejącą drogę rowerową na Śmigłego Rydza i przejście pod wiaduktem na Śmigłego Rydza w park. Tam doprowadzenie tej drogi rowerowej do ulicy Piłsudskiego w okolicach ulicy Konstytucyjnej.

Ad.4. Informacja na temat pozimowej naprawy dróg (ZDiT).

Pan Marcin Woźniak p.o. zastępcy dyrektora Zarządu Dróg i Transportu przedstawił dane dotyczące ilości lanego asfaltu, poniesionych z tego tytułu kosztów oraz wykonawców robót z podziałem na poszczególne rejony. Materiał stanowi załącznik do protokołu.

Ad.5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 18 czerwca 2020 r. Więcej uwag nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski