

Protokół nr 43/IV/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 21 kwietnia 2021 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 9 radnych
obecnych - 9 radnych
nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia..
2. Przyjęcie protokołu z dnia 25 marca 2021 r.
3. Informacja na temat zmian w organizacji ruchu związanych z rozpoczęciem budowy stacji Łódź Śródmieście.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Ad.1. Przyjęcie Porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie e-sesji) otworzył posiedzenie Komisji. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 5 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.2 Przyjęcie protokołów z dnia 25 marca 2021 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do protokołu. Uwag nie zgłoszono, Przewodniczący poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 8 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 11 marca 2021r.

Ad.3. Informacja na temat zmian w organizacji ruchu związanych z rozpoczęciem budowy stacji Łódź Śródmieście.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował o akcji, która trwa a dotyczy ona zmian komunikacji Miejskiej od dnia 25 kwietnia br., materiały są dostępne u Strażników Miejskich w Urzędzie. Informacja dotarła szeroko do mieszkańców.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu podziękował za włączenie się w akcję informacyjną, następnie przedstawił radnym mapę dotyczącą organizacji komunikacji miejskiej, która będzie obowiązywać od dnia 25 kwietnia 2021r.

Mapa stanowi załącznik do protokołu.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp. z o.o.: „mamy dosyć dużą zmianę w centrum Miasta. Schodzimy z 230 tramwajów niedawno do 191 w ruchu, a przenosimy się z trzystu paru na 344 autobusy. To jest nasz kres wydolności, jak wszyscy wiemy tych zmian w mieście jeszcze pod kątem komunikacji zastępczej będzie jeszcze więcej. Organizacja ruchu jest tak zaprojektowana na ile pozwala nam układ całej infrastruktury drogowej w centrum natomiast musimy się liczyć z tym, że ulica Gdańska z racji wpuszczenia tam autobusów, tramwajów będzie ulica mocno obciążoną, to będą tam opóźnienia. Te same zagrożenie widzę na ulicy Konstantynowskiej, bo tam ten autobus będzie się poruszał w korku w godzinach szczytu i też będzie mniej problemów z opóźnieniami. Nie wiem jak się skończy ulica Jaracza po puszczeniu autobusów większej częstotliwości czy nie będzie do remontu. To z takich moich głównych uwag. Pierwsze dwa, trzy tygodnie pokażą nam na ile jesteśmy wydolni, jeśli chodzi o godziny szczytu, bo wtedy będzie wiadomo, jakie będzie opóźnienie”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „w zakresie organizacji ruchu, biorąc pod uwagę, że niektóre relacje skrajne tramwajowe będą wyłączone na ulicy Gdańska – Zielona, czy Narutowicza – Kilińskiego to też są dostosowywane programy sygnalizacji świetlnej, tak, aby te fazy się nie pojawiały. To też zmieni długość cykli na tych skrzyżowaniach, poprawi pracę sygnalizacji świetlnej”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy w tej chwili, kiedy wyłączamy tramwaje na niektórych ulicach, czy jest szansa, aby wymieniać tam też torowisko?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „nie mnie o tym decydować, natomiast założenie nasze jest takie, aby pojawiły się koncepcje tramwajowe podstawa do wnioskowania o fundusze unijne. Najlepiej w takim czasie, aby te odcinki, które korespondują z tą stacją Łódź- Śródmieście była zakończona ich budowa w tym samym czasie, lub podobnym, aby nie było sytuacji, że jeden odcinek zostanie zrobiony, a drugi nie. Nie mogą to być działania stricte remontowe, ponieważ tematy są zbyt poważne i skomplikowane inżynieryjnie niż sam remont. Trzeba przygotować się do większej przebudowy”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „byliśmy na spotkaniu na tym przejściu o obawach, które wiążą się z kamienicami przy stacji Śródmieście i przy ulicach Mielczarskiego, czy było przeprowadzone rozpoznanie?”

Pan Marcin Pawlak dyrektor Zarządu Lokali Miejskich: „szanowni Państwo na trasie przejścia tarczy jest w sumie 77 budynków, z tym 77 budynków 9 to kamienice nasze, gdzie mieszkają lokatorzy. Jesteśmy z wykonawcą na bieżąco nawet w dniu dzisiejszym trwa spotkanie, gdzie jest analizowany budynek po budynku. Jak to wygląda w przypadku naszych budynków. Większość z tych budynków ma zużycie między 50 a 70% to znaczy, że teoretycznie tarcza im nie zagraża. Na niektórych z tych budynków toczą się postępowania Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego między innymi na ulicy Żeromskiego 5 i na Żeromskiego 7, gdzie PINB zlecił nam wykonanie ekspertyzy i tak naprawdę od wykonania tej ekspertyzy będą zależały dalsze kroki, które zostaną w tym temacie podjęte. Wykonawca zobowiązał się do tego, że jeżeli będą kwestie zabezpieczenia budynków do zrobienia to wykonawca bierze to na siebie. Sytuację problematyczną mamy przy ulicy Mielczarskiego 27. Jest to budynek prywatny, którym zarządzamy i tam rzeczywiście to zużycie jest prawie na poziomie 90 % natomiast tam nie mamy prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Tam również PINB prowadzi postępowanie, na razie poproszono nas o przygotowanie ekspertyzy, która określi, co dalej z tym budynkiem robimy. Na czym polega nasz główny problem i w zasadzie problem wykonawcy. W momencie, kiedy PINB wyłączy czy to nasz budynek, czy to wspólnoty mieszkaniowej, czy budynek prywatny, wyłączy z użytkowania tak naprawdę lokatorów nie można siłowo stamtąd wyrzucić. Jeżeli ktoś nie ma umowy najmu to trzeba mieć wyrok eksmisyjny, a i tak eksmisje się nie odbywają, bo jak dobrze pamiętamy tarcza 2 – 0 w art. 15 ZZU wprowadziła zakaz wykonywania eksmisji. To jest największa bolączka, bo nie wiadomo jak tych ludzi przekonać do dobrowolnego opuszczenia takiego budynku, który może zagrażać bezpieczeństwu. Wykonawca w tym momencie przygotowuje aktualizację ekspertyz dotyczących wszystkich budynków na trasie, które są przygotowywane przez dr. Kozickiego. Cały proces oceny stanu technicznego budynków została włączono mocno Politechnika Łódzka. Tam tym zespołem, który zajmuje się przygotowaniem opinii na temat stanu technicznego kieruje Panwspiera go dr. Kozicki także i z jednym i z drugim Panem jesteśmy w stałym kontakcie. Z wykonawcą rozpoczęliśmy cykl spotkań, to jest już 4 nasze spotkanie, na którym omawiane są nieruchomości i ewentualnie działania, które są podjęte po każdej ze stron. Problemem nie są budynki gminne a raczej wspólnoty mieszkaniowe, bo tam my nie będziemy mieli możliwości wykonawcy pomóc”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „powiedział Pan 77 budynków, z czego 9 jest miejskich, tak?”

Pan Marcin Pawlak dyrektor Zarządu Lokali Miejskich: „9 miejskich, które są zamieszkałe”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy w tych 9 jest ulica Mielczarskiego?”

Pan Marcin Pawlak dyrektor Zarządu Lokali Miejskich: „oprócz tych 9 jest jeszcze Mielczarskiego 27 i Zielona 5, z takich budynków, którymi zarządzamy”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „bazując na tym, co się działo w Warszawie, gdzie była przeprowadzona próba częściowego wyprowadzania na jeden, dwa bądź 3 dni mieszkańców czy Państwo też rozważacie taką ewentualność?”

Pan Marcin Pawlak dyrektor Zarządu Lokali Miejskich: „ To jest po stronie wykonawcy, wykonawca się zobowiązał do tego, że będzie opróżniał na moment przejścia tarczy pod budynkiem lokale, natomiast my nie mamy żadnego narzędzia, aby zmusić ludzi, aby dobrowolnie się wyprowadzili. Będzie to ich dobra wola”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „poproszę o ten materiał, który się wyświetla przesłać do protokołu”.

Pan Marcin Pawlak dyrektor Zarządu Lokali Miejskich: „dobrze, zostanie wysłany”.

Radny p. Mateusz Walasek: „moje pytanie dotyczy innych zmian komunikacji, bo ona się nakładają, chodzi mi o to jak ten plan będzie modyfikowany przy postępie innych remontów, czy jest już jakaś koncepcja?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „oczywiście pewne założenia zostały już poczynione, konsekwencją tego jest zapis w przetargu dotyczący ul. Wojska Polskiego, że wykonawca jest odpowiedzialny za zamontowanie nakładki torowej na ulicy Franciszkańskiej przed Wojska Polskiego, jeżeli zamawiający będzie miał taką potrzebę, a także, aby prace na skrzyżowaniu Franciszkańska – Wojska Polskiego rozpoczęły się priorytetowo i też, aby ruch tramwajowy został przywrócony niezależnie od dalej prowadzonych prac, aby nie czekać na dalsze odbiory końcowe, a móc puścić tramwaj w warunkach jeszcze istniejącej budowy, tak, aby przejazdy były możliwe. Każdy z przejazdów na północ w którymś momencie zostanie naruszony. Mamy remont Północna Nowomiejska i Legionów Zachodnia. W związku z tym musimy zabezpieczać odpowiednimi zapisami. Bierzemy pod uwagę, rozmawialiśmy z Panem prezesem, aby w miarę opisać potrzeby taborowe i kadrowe dla komunikacji zastępczej. To ile tramwajów będzie mniej, a ile będzie potrzebnych autobusów, a ile będzie potrzebnych prowadzących tak, aby można było przekwalifikować prowadzących bądź szukać ich na rynku zewnętrznym, nawet tymczasowo. Jeżeli wszystkie inwestycje zostaną wdrożone w życie i wszystkie odcinki tramwajowe, które są dziś obsługiwane będą odcięte to na pewno liczba autobusów wzrośnie potrzebna, a liczba tramwajów spadnie. Myślę, że w roku 2021 z tych bardzo dużych zmian raczej nie będzie, zakładając, że uda się rozstrzygnąć postępowanie na ul. Wojska Polskiego. Jeżeli chodzi o informacje tramwaju dla Łodzi to mam informację z Zarządu Inwestycji Miejskich, że należy się spodziewać rozpoczęcia prac raczej w przyszłym roku, więc jeszcze ten czas na przegrupowania”.

Radny p. Mateusz Walasek: „tylko dodam, że mnie chodziło o sytuację, gdzie jakiś front robót zamkniemy, a nie otworzymy, mnie bardziej chodziło o uruchomienie Śmigłego Rydza, czy innych inwestycji, które w tej chwili trwają”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeśli Aleja Rydza będzie dostępna w sferze autobusowej, w sferze tramwajowej to na pewno ją wykorzystamy, szczególnie w obliczu zamknięcia ulicy Przybyszewskiego to aleja Śmigłego Rydza byłaby dużym wsparciem”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jak wygląda sytuacja z ulicą Kilińskiego?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o obecny stan to obecnie tramwaj może poruszać się w relacji wschód – zachód po Przybyszewskiego i taki tramwaj chcemy uruchomić wraz z tymi zmianami tunelowymi, czyli od niedzieli. Natomiast, jeżeli chodzi o ruch w trakcie prac to naszym założeniem też jest taka sytuacja, aby po zamknięciu całkowitym tego skrzyżowania pod prace budowlane, bo prawdopodobnie czas wymusi, czas realizacji wymusi, aby to skrzyżowanie zostało zamknięte w całości, nie chce się tu wypowiadać za ZIM i wykonawcę, ale nie widzę innego rozwiązania, to zakładaliśmy, że na północnym wlocie pomiędzy Przybyszewskiego, a Senatorską byłoby też zainstalowana nakładka torowa, dzięki której mogłyby kursować pi Kilińskiego do Przybyszewskiego tramwaje dwukierunkowe. Natomiast na południowej części jest też w inwestycji przebudowa odcinka Kilińskiego od ronda Broniewskiego wraz z pętlą Chojny i też jest konieczność wyremontowania odcinka Kilińskiego pomiędzy rondem Broniewskiego, a Dąbrowskiego, bo ten odcinek nie jest włączony w żadną inwestycję, ale jest na tyle krótki, że liczę, że uda się znaleźć środki, aby go wyremontować”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „zgłosił się do mnie mieszkaniec, że Żabieniec został odcięty, że zniknęła linia 6 teraz 5 jak ktoś chce dojść do ul. Woronicza to muszą kilkaset metrów iść do przystanku”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o linie na Teofilów o będą trzy linie, żadna nie kończy na Żabieńcu natomiast wszystkie na przystanku Woronicza się zatrzymują, to będzie linia 2, linia 5 i linia 8. Ta linia 5 nadal na Teofilów i na Żabieniec jeździ, być może chodzi o kwestię połączenia 5 z Rynkiem Bałuckim może tutaj jest problem”.

Radny p. Mateusz Walasek: „znam tego mieszkańca jemu chodzi o to, że w układzie, gdy jakkolwiek tramwaj korzysta z tej pętli Żabieniec to wychodząc z Dworca ma się bliżej do tramwaju niż ten tramwaj, który stoi na pętli”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o to, to Miejska Pracownia Urbanistyczna przedstawiła pewne rozwiązania na ten węzeł, na pewno przydałyby się przystanki na samej pętli Łódź Żabieniec dla wysiadających, ewentualnie zbliżenie bądź ułatwienie dojścia do peronów kolejowych. W najbliższych latach należy przyłożyć się do poważnej koncepcji reorganizacji tego węzła i przebudowy tego węzła, y go zintegrować z koleją, bo Łódź Żabieniec szczególnie po otwarciu tunelu średnicowego na pewno zyska na znaczeniu i połączenia tramwajowe i autobusowe na pewno w tamtym rejonie warto rozwijać, ab rozprowadzać ruch po Teofilowie i mieszkaniowym i przemysłowym. W maju rozpoczną się prace na ul. Limanowskiego pomiędzy Zgierską a Zachodnią tak, aby ten ruch w stronę Rynku Bałuckiego przywrócić”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jaka jest wytrzymałość ludzka i wozowa w MPK, czy przy tym przesunięciu, o którym mówił Prezes MPK zmniejszenia liczby tramwajów, zwiększenia liczby autobusów to wasze zasoby będą to w stanie to wytrzymać?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o linie tramwajowe w okolicach Legionów to tutaj chcielibyśmy zastosować takie rozwiązania, aby na ul. Gdańskiej przed ulica legionów był rozjazd torowy tak, aby ulica Gdańska mogła być obsługiwana tramwajami, bo autobusami będzie bardzo ciężko. Jeżeli chodzi o obsługę ul. Pomorskiej to też trzeba będzie zastosować ten sam mechanizm. Chcielibyśmy maksymalnie wykorzystywać tramwaje. Tutaj na pewno zasobożerne będą potrzeby w przypadku zamknięcia skrzyżowania Broniewskiego-Paderewskiego i Rzgowską, bo jeżeli to skrzyżowanie będzie w całości, albo w taki sposób zamknięte, że nie będzie można jechać na Kurczaki to jak wiemy tam jeżdżą 4 linie tramwajowe duże osiedle, więc liczba autobusów zastępczych będzie potrzebna duża ”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dostaliśmy taką informację od wykonawców, że domawiali się z wami na wykonanie dodatkowych robót, które jakby nie są objęte projektem związanym z tunelem w okolicach Kościuszki – Zachodnia, temat miał być domówiony, czy może nam coś Pan na ten temat powiedzieć?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „w tym momencie trwają analizy formalno-prawne i finansowe. Praca koncepcyjna została wykonana, wykonawca określił jakieś potrzeby jego w tym zakresie. W tym momencie po stronie Urzędu Miasta Łodzi trwają analizy możliwości wspólnego przedsięwzięcia”.

Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „ moje pytanie dotyczy autobusu Z1, było wiele głosów od mieszkańców, aby nie zrobić przy rondzie Broniewskiego dodatkowego przystanku, czy ten temat został przeanalizowany, czy są szanse na realizację??”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „tak przeanalizowaliśmy, natomiast po posiedzeniu dam znać na temat już konkretnego rozwiązania, bo jesteśmy generalnie na tak”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jaki tabor, rodzaj pojazdu będzie na 9?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „na chwilę obecna na 9 będzie 5 sztuk 805 i 7 sztuk GT8, w sobotę tak samo 5 i 7, w niedzielę 2 sztuki 805 i 7 sztuk GT8”.

Radna p. Karolina Kępka: „

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDIT: „

Pan Jarosław Olszewicz Biuro Inżyniera Miasta : „

Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował członków komisji o pismach, które wpłynęły do komisji, ponadto powiedział, że kolejne posiedzenia komisji odbędą się w dniach 6 i 13 maja 2021r.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski