

Protokół nr 34/XI/2020
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 26 listopada 2020 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 0 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołów z dnia 8 października 2020 r. i 16 listopada 2020r.
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 267/2020](#).
4. Informacja MPK Sp. z o.o. na temat sytuacji finansowej i personalnej spółki
5. Informacja ZDiT i MPK Sp. z o.o. na temat realizowanych w 2020 r. oraz planowanych 2021 roku inwestycji w infrastrukturę transportową.
6. Sprawy różne i wniesione wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum, otworzył posiedzenie Komisji. Zaproponował, aby poszerzyć porządek posiedzenia o punkt dotyczący informacji z Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat przygotowań do akcji zima, jako punkt 3.

Ad.1. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: „za”- 6 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.2. Przyjęcie protokołów z dnia 8 października 2020 r. i 16 listopada 2020 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów.

Komisja w głosowaniu: „za”- 6 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła protokoły z dnia 8 października i 16 listopada 2020 r.

Ad.3. Informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat przygotowań do akcji zima.

Pani Małgorzata Ożegalska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przekazała informację na temat przygotowań:

Informacja WGK dotycząca sezonu zimowego listopad 2020/ marzec 2021

- Wydział Gospodarki Komunalnej zadania związane z utrzymaniem zimowym w Mieście realizuje w ramach umów podpisanych na:
„Letnie i zimowe, ręczne i mechaniczne oczyszczanie pasów dróg publicznych na terenie miasta Łodzi” oraz „Letnie i zimowe, ręczne i mechaniczne oczyszczanie pasów dróg wewnętrznych oraz terenów gminnych niezabudowanych na terenie miasta Łodzi” jak również polecenie dla Łódzkiego Zakładu Usług Komunalnych dotyczące obsługi Rejonu „Piotrkowska – Centrum”,
- Miasto podzielone jest na **14 rejonów**, odśnieżaniem każdego z nich zajmuje się przypisana do niego firma; odśnieża oddzielnie drogi publiczne oraz drogi wewnętrzne,
- **Firm** zajmujących się zimowym utrzymaniem dróg **jest 17** wyłonionych w przetargu,
- **Piotrkowska** stanowi odrębny rejon, obsługuje ją **ŁZUK**,
- Firmy dysponują łącznie **112 pługoposypywarkami (bez awaryjnych)**, firmy mają zakupione odpowiednie ilości piasku, soli i chlorku wapnia: **15 wew. (+1 awaryjny), ŁZUK 3 (+1), publiczne 94 (+13 awaryjnych), czyli 97 szt. dr publiczne**,
- Na wew. są też **ciągniki z lemieszem (37 szt. + 15 awaryjnych)** do pługowania śniegu na mniejszych, węższych drogach,
- **WGK dokonał kontroli firm pod kątem gotowości do „Akcji Zima”**, sprawdzono stan i ilość sprzętu oraz zapas piasku, soli itd.,
- Dokonano uzgodnień z przedstawicielami Straży Miejskiej, MPK, ZZM, ZiM i ZDiT w zakresie współpracy w trakcie trwania sezonu zimowego (utrzymanie zimowe strefy płatnego parkowania, utrzymanie pętli autobusowych, torowisk utwardzonych, egzekwowanie od właścicieli nieruchomości obowiązku utrzymania chodników przyległych),
- Oddział Oczyszczania Miasta otrzymuje ostrzeżenia meteorologiczne bezpośrednio od Centrum Prognoz Meteorologicznych,
- Zimowym utrzymaniem są objęte drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne w granicach miasta,
- **Jeden wyjazd sprzętu oznacza odśnieżenie 3 185 km pasów dróg w tym:**
 - a) 2 001 km dróg I i II kategorii,
 - b) 579 km III i IV kategorii,
 - c) 159 km dróg wewnętrznych w trybie podstawowym,
 - d) 272 km dróg wewnętrznych w trybie interwencyjnym,
- Dodatkowo wskazano **77 miejsc typu: wiadukty, estakady, zjazdy z wiaduktów, podjazdy narażonych szczególnie na gołoledź i w związku z tym szczególnie niebezpiecznych, które będą posypywane w trybie awaryjnym**,
- Obowiązujące terminy oczyszczania dróg

Obowiązują następujące terminy rozpoczęcia i zakończenia prac w zakresie **zapobiegania powstawania śliskości na jezdniach i zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach:**
- dr publiczne - rozpoczęcie prac do 40 min od momentu wydania dyspozycji wyjazdu. 4 godz. na wykonanie całej trasy I i II kategorii dróg
- dr wewnętrzne - rozpoczęcie prac do 40 min od momentu wydania dyspozycji wyjazdu. 6 godz. na wykonanie trasy podstawowej,

- Oddział Oczyszczania Miasta zimą dyżuruje całą dobę (tel. kontaktowy 638-54-53 lub sekretariat WGK 638-49-12 lub Zielona Linia 638-50-00 lub kontakt e-mail: czystosc@uml.lodz.pl) także w święta i dni wolne od pracy, niezależnie od innych służb monitoruje prognozy pogody, sytuację na drogach i reaguje na sygnały łodzian. Pozostaje w ścisłej współpracy ze służbami miejskimi, jak również notuje wszelkie sygnały o panujących warunkach na drogach od mieszkańców i kierowców.
- Środki finansowe jakimi dysponujemy w roku bieżącym 42.759.235,00 zł i przyszłym ponad 43 mln/zł pozwalają realizować powierzone zadania,
- **Firmy mają płacone za 1 km odśnieżony/pługowany, a nie za gotowość do wyjazdu**
- **Zima 2018/2019 tj. listopad 2018 - marzec 2019 kosztowała nas 8 541 312 zł brutto.**
- **Sezon zimowy 2019/2020 łącznie kosztował 2 815 704 zł**
- **Odśnieżono interwencyjnie około 13 704 m² terenów powierzchni utwardzonych: chodników, schodów, zarówno na drogach publicznych, jak i drogach wewnętrznych.**
- Straż miejska będzie upominać/karać właścicieli/administratorów posesji za nieodśnieżone i śliskie chodniki; za stan chodników przed kamienicami na ulicach przyległych do Piotrkowskiej odpowiadają ich właściciele i administratorzy
- Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi I oraz II kat. (posypywanie solą) - **287 523,07 zł brutto**
- Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi I oraz II kat. **2 001 km** (pługowanie z posypywaniem solą) – **322 541,73 zł brutto**
- Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi wewnętrzne w trasie podstawowej **159 km** (posypywanie solą) – **13 927,39 zł brutto**
- Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi wewnętrzne w trasie podstawowej **159 km** (pługowanie z posypywaniem solą) – **14 486,92 zł brutto.**
-

Pan Krzysztof Makowski: „sytuacja taka, jaka miała miejsce w tamtym roku, gdzie okazało się, że sprzęt, który wyjechał dużo później. Czy można takich sytuacji uniknąć?

Pani Małgorzata Ożegalska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej: „pamiętam tę sytuację, było trudno nam przewidzieć, ponieważ prognozy pogody nie wskazywały na to, że wystąpi nagle taka szklanka i śliskość. Pracownicy byli w terenie, a jakby z minuty na minutę ta prognoza zmieniła się i automatycznie została podjęta ta decyzja o wyjeździe. Mam nadzieję, że w tym roku nie będzie takiej sytuacji”.

Ad.4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 267/2020.

Pan Maciej Sobieraj zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu omówił projekt uchwały, który stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Wobec braku pytań, **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 267/2020](#).

Komisja w głosowaniu: „za”- 6 głosów, „przeciw”- 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów

Przewodniczący zaproponował, aby punkt 5 i 6 procedować łącznie.

Radni nie zgłosili uwag

Ad.5. Informacja MPK Sp. z o.o. na temat sytuacji finansowej i personalnej spółki.

Ad.6. Informacja ZDiT i MPK sp. z o.o. na temat realizowanych w 2020 r. oraz planowanych 2021 roku inwestycji w infrastrukturę transportową.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „dajemy sobie radę z pandemią, nie więcej jak 9% załogi jest na zwolnieniach lub kwarantannie. Zajeżdnie są w stanie wykonywać ten zakres przewozów mimo zwiększonej ilości osób na zwolnieniach. Tutaj, jeśli chodzi o stronę problemów związanych z aktualnie panującą sytuacją pandemiczną nie mamy, na tyle dużych, aby przełożyły się one na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Problem finansowy, nie jesteśmy w trakcie rozpatrywania ofert na finansowanie banku, przez bank naszych potrzeb, jeśli chodzi o obsługę bieżącą i o zaciąganie zobowiązań. W przyszłym tygodniu powinniśmy to rozstrzygnąć, to troszeczkę nam uwolni możliwości poruszania się i realizacji zakupów inwestycyjnych na przyszłość, ponieważ doświadczenie z tym bankiem są niezbyt dobre z ostatniego roku. Bank nas przyduszał i myślę, że to nam też rozwiąże bieżące problemy płynnościowe. Jak Państwo wiecie budżet jest złożony na pewną kwotę, która nie pokrywa rekompensaty. Będzie pewnie trzeba w pierwszym kwartale jeszcze nie tyle dofinansować, co uzupełnić brakującą lukę tak, abyśmy mogli przyszłym roku realizować te zadania na poziomie prawie 48 mln wozokilometrów, czyli ponad 4 mln wozokilometrów mniej niż normalnie. Mamy uzgodnienia ze Skarbnikiem, że w pierwszym kwartale powinny te dodatkowe środki się pojawić. Jeżeli one się pojawią to ten rok będzie pokryty. To nie znaczy, że uzupełnimy zaległości, ale przynajmniej 2021 rok nie zwiększymy wartości zadłużenia. Problem finansowy WPF Miasta kładzie się na tym, że nie jesteśmy w stanie zaplanować jakiś zakupów, szczególnie, jeśli chodzi o wymianę taboru. W tym roku dla przypomnienia praktycznie odebraliśmy 18 miniautobusów 8 metrowych na przyszły rok to, co mamy zakontraktowane to koniec roku, czyli do eksploatacji wejdą w roku 2022 – 17 sztuk autobusów elektrycznych. To jest połowa naszych potrzeb, jeżeli chodzi o wymianę taboru, bo ona powinna się oscylować w granicach 35-40 sztuk rocznie. Mamy poważne zaległości, mam nadzieję, że wspólnie z ZdiT i panem sekretarzem ten problem w przyszłym tygodniu będziemy próbowali rozwiązać. Chciałbym zwrócić uwagę, że jest duży program z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, do którego będziemy chcieli aplikować na zakup kolejnych autobusów”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ja mam pytanie dotyczące remontu konstali, bo kiedyś miałem możliwość rozmawiać z panem prezesem i padło stwierdzenie, że wobec zakupu tych tramwajów, które pochodzą z Niemiec, używanych, a także zakupów nowych tramwajów, konstali nie będzie się już remontować. Ktoś mnie poinformował, że nadal prowadzone są modernizowane. Czy rzeczywiście tak jest, jaki sens jest tych działań?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „Generalnie wycofaliśmy się z modernizacji w pełnym zakresie 805 tzw producent konstal, a model 805. Robimy drobne, ale ciężko to nazwać modernizacją, ponieważ zostały nam bardziej nowoczesne wózki jeszcze i do tych najstarszych, których nie będziemy robić pełnej modernizacji przekładamy te nowszego typu wózki. To jest niepełny, ale poprawia właściwości takie, że zajeżdnie będą miały trochę lepsze wózki, czyli to, na czym jeździ tramwaj. Pełnej modernizacji tzw. 3D ostatniej nie będziemy prowadzić. Mamy wystarczająco pracy przy modernizacji sitiranerów i enf6D”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jaka jest skala wymiany tych wózków przy ograniczonych modernizacjach, jeśli chodzi o konstale, ile mniej więcej wagonów może to objąć?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „to jest 4 albo 6 sztuk, pojedyncze ilości”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mówił Pan, że nie przewiduje żadnych problemów kadrowych, a ja właśnie mam pytanie odnośnie pandemii. Czy macie podzielonych pracowników tak, aby się oni nie mieszała, czy są podzieleni na grupy?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „Generalnie prowadzący nie ma dużego kontaktu z pozostałymi pracownikami. Na dyspozytorni, gdzie może być kontakt jest utrzymywana bezpieczna odległość, maseczki i prowadzący nie mają ze sobą żadnego kontaktu. Zespoły, zaplecza też prowadzą prace w taki sposób, aby nie zakłócało ich kontaktów, choćby na jadalni czy szatni. My od kwietnia jesteśmy zorganizowani, prowadzący są w strefie wydzielonej na mieście. Jak widać jesteśmy w stanie uniknąć masowych zarażeń przez to, że stosujemy reżim nie kontaktowania się bliskiego pracowników. Pracownicy biurowi pracują albo zdalnie, albo w systemie rotacyjnym tak, aby ilość osób w pomieszczeniach była taka, aby zapewnić tutaj możliwość nie zarażania się”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy w ostatnim czasie jakieś linie zostały zawieszony w związku z brakiem kadrowym?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „nie mamy taki problemów, nawet w tramwajach moglibyśmy nawet wystawić więcej brygad. W autobusach jesteśmy przy tej ilości prowadzących w stanie zapewnić w ramach potrzeb mocno ograniczonych, bo należy pamiętać, że poza godzinami szczytu wozimy powietrze”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „odpowiadając na to pytanie nie ma problemów natomiast na prośbę MPK i po konsultacjach podjęliśmy decyzję o grudniowej lekkiej korekcie. Czyli wyłączyliśmy linię 16 to nie jest dużo brygad, ale linia jeździ rzadko i bez studentów Aleja Politechniki nie woziła pasażerów. Zmieniliśmy również pewne rzeczy linii 96 po to, aby mieć pewną rezerwę prowadzących, może nie na okoliczność chorób, ale na okoliczność kwarantann, które mogą podlegać ze względu na zakażenie osób w gospodarstwie domowym”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy są ograniczenia w kursach autobusowych?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „jeśli chodzi o autobusy, to tutaj autobus linii 96, z dwóch wariantów scaliliśmy go do jednego. On będzie jeździł w grudniu nieco rzadziej, natomiast to jest oszczędność około 10 brygad – 18-20 kierowców. To jest żelazna rezerwa w sytuacji, w której były jakieś problemy z kwarantannami. Jeżeli okaże się, że sytuacja się normuje i delikatnie poprawia to będziemy to przywracać”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jeśli po feriach stopniowo będą wracać uczniowie do szkół, studenci wrócą na uczelnie, czy wtedy linia 16 wróci do kursowania?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „jeśli będzie potrzeba obsługi Politechniki, to na pewno ta linia będzie potrzebna”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „zakończyły się strajki w mpk, ale Przewodniczący Solidarności nie jest zadowolony i planuje ponowny protest i wejście w spór zbiorowy, tak czy nie?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „co do zamiaru Pana Przewodniczącego to ja nie wiem, nie chciałbym się na ten temat wypowiadać. Zamknęliśmy sprawę roku 2020 natomiast mamy niezamkniętą sprawę roku 2021 i następnych. Jesteśmy w trakcie rozmów”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy te rozmowy grożą przerwaniem w transporcie?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „po pierwszym spotkaniu, które odbyło się tydzień temu myślę, że atmosfera po stronie związków zawodowych mnie zwiastuje jakiś gwałtownych, nieodpowiedzialnych ruchów”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam pytanie dotyczące zakupu autobusów elektrycznych i wiat ładujących?”

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „Powinniśmy pod koniec roku, najpóźniej na początku 2022 całą infrastrukturę doładowania i autobusy też powinny trafić na przełomie roku 2021 – 2022. Najpóźniej na początku roku 2022 powinno się pojawić 17 autobusów na 3 liniach, które będą uzbrojone w stacje ładowania na mieście”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ostatnio czytałem takie opracowanie, dlaczego spóźnia się łódzkie MPK, ponad 160 godzin spóźnienia w październiku. Przeglądając te wszystkie spóźnienia ja tu nigdzie nie widzę, że wynikają one z korków bądź też braku możliwości przejazdu wynikającej z nasilenia aut na drogach przejazdu tych tramwajów bądź autobusów. Z powodu infrastruktury, czyli coś się stało z torami tramwajowymi albo z taborem. Z powodu kolizji z innymi pojazdami, zatrzymanie ruchu przez policję wynikające z protestów, które miały miejsce, z powodu wypadków innych bez udziału MPK itd., itd. Nie widzę nigdzie wskazanych, że te spóźnienia wynikały z powodów korków w Łodzi, proszę i to wyjaśnić?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „ja takiego raportu nie otrzymałem, generalnie te rzeczy, które Pan wymienił to są czasy pozostawiania pojazdów w zatrzymaniu, czyli pojazd nie przyjechał bądź opóźnił się ze względu na zatrzymanie, a nie taki zwykły normalny ruch, kiedy nie ma żadnego zatrzymania. Są tutaj wymienione godziny, kiedy przyjazdy nie przyjechały z tego typu okoliczności niezwiązanych stricte z zatorami drogowymi. Są prowadzone zestawienia i MPK też przekazywało do mediów informację o tym, że w czasach, kiedy był lockdown ta punktualność sięgała bodajże 95% i to była punktualność związana z ruchem drogowym”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „rok temu na Komisji rozmawialiśmy o planowanych remontach torowisk i była mowa, że będzie ich więcej. Przejrzałem budżet na rok 2021 i tak naprawdę jest zaplanowany tylko remont torowiska ulicy Łagiewnickiej pomiędzy Rysowniczą. Czy planujecie wyremontować torowiska, w szczególności te, które zagrażają funkcjonowaniu tramwajów?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „my wydajemy wszystkie środki, jakie otrzymujemy. W związku z tym wydaliśmy w tym momencie nawet trochę więcej, ponieważ mieliśmy oszczędności po przetargowe, nie wykonaliśmy jakiś badań, bo nie było sensu w czasach pandemicznych wykonywania badań natężenia pasażerów, więc te środki przeznaczyliśmy chociażby na remont skrzyżowania Kopcińskiego-Narutowicza. Jeśli chodzi o przyszły rok jest on trudny. Jest kilka odcinków, które wymagają naprawy. Czekamy na wynik weryfikacji, oceny Komisji wsparcia samorządów w zakresie funduszy inwestycji lokalnych. Zgłaszaliśmy pewne wnioski. Mniej mamy nadzieje, że w Zarządzie Inwestycji Miejskich rozpoczną się już po etapie projektowania przetargi na chociażby Wojska Polskiego, które jest zapowiadane i dokumentacja jest skompletowana. Później mamy wszystkie tramwaje dla Łodzi, czyli Przybyszewskiego-Kilińskiego, istotne skrzyżowanie Przybyszewskiego– Śmigłego Rydza w kierunku Niższej, Śląskiej. Czekamy na rozdział pieniędzy z środków rządowych. Wiemy, że pojawia się rządowy program rozwoju dróg, tam również można wnioskować o środki na budowę dróg. Jeżeli będziemy mogli dostać dofinansowanie zewnętrzne to uwalnia nam budżet, który możemy przekazać na inne inwestycje chociażby remontowe wykonywane poprzez MPK. Na chwilę obecną czekamy na przetargi, które są w Zarządzie Inwestycji Miejskiej, w ramach naszych środków liczymy, że w przyszłym roku coś uda się zrobić, jakiś kolejny odcinek w ramach remontu, tak jak w tym roku ulicę Telefoniczną i dojazd do zajezdni. Czekamy na rozwój sytuacji budżetowej”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ulica Aleksandrowska jest wpisana do funduszu rządowego, jak to będzie wyglądać planowo, kiedy możemy spodziewać się decyzji czy to będzie korygowany budżet na przyszły rok, co w przypadku negatywnej decyzji. W budżecie jest też odcinek Konstancyńskiej w stronę Konstancynowa?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „jeśli chodzi o ulice Konstancyńską tutaj prowadzone są rozmowy z Konstancynowem i Lutomińskiem na temat całości tej trasy, robienie w perspektywie 21, 27 i tej która jest 14, 20 i 20, 21, żeby te dwa projekty mogły być z perspektyw finansowane. Jeżeli chodzi o ulicę Aleksandrowską na tą chwilę koszt sam remontowy torów, sieci, przystanków, to jest 28 mln zł. My takich środków na chwilę obecną nie otrzymaliśmy, czekamy na rozdania rządowe. Do tych 28 mln zł na pewno należy dołożyć, szacujemy około 6 mln zł na remonty i wyposażenie podstacje trakcyjnych na ulicy Wareckiej i na ulicy Szczecińskiej. Koszt waha się około 35 mln zł, tak, aby w takim trybie remontowym można było naprawić ulicę Aleksandrowską-torowisko w ulicy Aleksandrowskiej, o taką kwotę wnioskowaliśmy w funduszu inwestycji lokalnych. Jeżeli ich nie dostaniemy trzeba będzie się zastanowić czy w naszym budżecie mamy te środki, czy też musimy przygotować się do nowej perspektywy unijnej. Mniej mamy nadzieję, że ona będzie, mniej mamy nadzieję, że ten budżet zostanie przegłosowany i uchwalony, wtedy też rozpoczną się prace nad regionalnym programem operacyjnym i będą też już zasady wnioskowania o te fundusze. To jest ważne przy przygotowywaniu wniosków, przygotowywaniu studium wykonalności, wskaźników realizacji tego. Bez tego nikt nie skalda wniosków”.

Radny p. Mateusz Walasek: „kiedy możemy się spodziewać decyzji w sprawie funduszu inwestycji lokalnych?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „z tego, co wiem podobno na przełomie listopada i grudnia”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jakie są plany ulicy Warszawskiej?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „biorąc pod uwagę zakres też dość duży, ponadto w przypadku ulicy Warszawskiej nie tylko torowisko jest istotne dla mieszkańców, ale też drogi dojazdowe, które są równoległe dla Warszawskiej, droga rowerowa. Myślę, że tutaj warto byłoby pomyśleć o kompleksowej przebudowie nie tylko torowiska ale też pasa drogowego i drogi rowerowej. To należy zgłosić do przyszłej perspektywy”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „na przyszły rok został nam jeszcze taki odcinek 280 metrów niedokończonej trasy ŁTR-u. Miast Zgierz mocno odbudowuje swoją linię i bez tego odcinka 280 metrów możemy mieć taką sytuację, że nie połączymy nowych torów w Zgierzu z torami

łódzkimi. To jest koszt koło minimum 7 mln zł i powinniśmy go zrobić w przyszłym roku w wakacje, tak, aby nie wycinać z trasy ŁTR-u w czasie remontu tego odcinka. To jest bardzo istotny punkt”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „ten odcinek należy zrobić ponieważ odcinek ŁTR-u skończył się przy pętli Helenówek, przejście przez Okulickiego jest też dość niefortunne ze względu na różnicę poziomów. Wykonanie byłoby optymalne wtedy, kiedy tramwaj do Zgierza nie jeździ. Podłączenie dwóch odcinków Łodzi i Zgierza, wyremontowanie. Należy pamiętać jaka mamy sytuację budżetową i na co nas stać”.

Przewodniczący Komisji, p. Krzysztof Makowski: „remont przeprowadzony na Narutowicza na skrzyżowaniu z Kopcińskiego skończy się tak jak było planowane w terminie przed świętami?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zdit: „nasz zakres, który planowaliśmy pierwotnie prawdopodobnie skończy się przed świętami. Problematiczne może być na przykład pogoda i mrozy, które utrudniają prace przy zalewach żywicznych. Mogą być jakieś obsunięcia, z drugiej strony mamy tam pewne problemy z dostawcą sygnalizacji świetlnej. Zakładamy, że przed świętami skończy się część tych prac. Biorąc pod uwagę, że mamy ograniczony ruch poza tym pojawiły się ferie chcielibyśmy zająć się w grudniu i styczniu częścią wschodnią. Planowaliśmy zajmować się tylko częścią zachodnią na część wschodnią na łuki wschodnie mieliśmy wrócić w wakacje. Po konsultacjach z dyrektorem departamentu i szefami zdecydowaliśmy, że wykorzystując ten ograniczony ruch nie chcemy już wracać w wakacje, nie chcemy rozgrzebywać tego skrzyżowania dwa razy tylko idziemy za ciosem i zrobimy wymianę torów na łukach zachodnich i wschodnich za jednym, razem. To będzie wiązało się z utrudnieniami, większymi niż do tej pory. Ze względu na technologię łączenie łuków na środku skrzyżowania będzie w najbliższym czasie zmiana organizacji ruchu i niestety ruch po jednym pasie”.

Przewodniczący Komisji, p. Krzysztof Makowski: „kiedy zakończylibyście ten remont?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora, Zdit: „zgodnie z harmonogramem ustalonym przez MPK to byłby 22 stycznia. Taki plan jest, aby w przyszłym tygodniu zająć większą część środkowej części skrzyżowania. MPK weszłoby na środek skrzyżowania, tam byłaby praca do 23 grudnia, miejmy nadzieję, że wszystko się uda i na wigilię chcielibyśmy już powrócić z tramwajami w relacji skrajnej, czyli 9, 13 wróciłaby na swoją trasę plus 12 na Widzew stadion. Później byłaby przerwa między świąteczna, ale utrudnienia zostaną zdjęte. Do wigilii będzie zajęta część zachodnia. Na części wschodniej w przerwie między świątecznej chcemy zdjąć tą organizację ruchu, aby między świętami można byłoby poruszać się swobodnie i po świętach wrócilibyśmy na prawy pas i zobaczymy czy uda się poruszać po dwóch pasach, tak jak jest przy lustrzanym odbiciu teraz. Najgorszy okres będzie teraz”.

Przewodniczący Komisji, p. Krzysztof Makowski: „ostatnio odbyło się spotkanie Pani Prezydent z burmistrzami i wójtami i prezydentami miast ościennych, z którymi mamy komunikację tramwajową zawieszoną. Czy posiada Pan informacje, kiedy planowany byłby powrót tramwajów do Konstątnowa. Jest w trakcie prac torowisko do Pabianic. Kiedy planujecie przywrócenie połączeń tramwajowych?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora, Zdit: „jeśli chodzi o ulicę Konstątnowską zakres prac ma być od ulicy Krakowskiej do granic Miasta po stronie Łodzi. Jeżeli chodzi o Konstątnów od granic Konstątnowa i Łodzi do Placu Wolności. To jest to, w co my jesteśmy włączeni. Trwają rozmowy, aby wspólnie przeprowadzić postępowanie na wybór jednego projektanta i jednego wykonawcy. Wydaje się być to logiczne i bezpieczne, dlatego, że gdyby któraś z części nie powiodła się, działają oddzielnie to każda ze stron byłaby pokrzywdzona. Po stronie Konstątnowa jest podpisana umowa o dofinansowanie, po stronie Łodzi już na finiszu jest kompletowanie dokumentacji takich, jak wniosek o dofinansowanie studium wykonalności koncepcja ekspertyzy. Ta dokumentacja zostanie złożona do ŁOM-u, celem rozpatrzenia pod kątem dofinansowania. Konkurs jest już ogłoszony, w związku z tym można wnioski składać. Po przyznaniu dofinansowania, czy może w trakcie ma być rozpisane postępowanie wspólne. Będzie potrzebne porozumienie, praca nad wspólną umową, podziałem zadań. Nasz wniosek składamy z terminem rozliczenia do końca 2023 roku, tak jak jest maksymalny termin do rozliczenia perspektywy. Kwestia wykonania, to wybór wykonawcy roboty faktyczne mogą się zacząć w roku 2022 i w 2023 skończyć. Jeśli chodzi o dalszy odcinek Konstątnów – Lutomiersk to optymalnym rozwiązaniem jest współpraca w tym zakresie”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „mam pytanie dotyczące projektu tramwajowego, kiedy są realne szanse, że to ruszy?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora, Zdit: „projektowanie rok 2021, koniec rok 2023”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „jaka jest współpraca z gminą Rzgów, czy jest pomysł, aby podłączyć w przyszłości Rzgów pod linię tramwajową. Mieliśmy takie plany, aby tę linię tramwajową pociągnąć do Matki Polski, do granic Łodzi. Czy pracujemy nad takim projektem, czy są analizy?”

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora, Zdit: „jeśli chodzi, o taką kwestię po naszej stronie nie. Jest gdzieś tworzony taki dokument dotyczący systemu transportowego województwa łódzkiego. Natomiast takie wnioski się nie pojawiały. Z drugiej strony ostatnio pojawiły się dokumenty dotyczące rozwoju kolei w województwie łódzkim. Są one dalekosiężne, któreś z wariantów przewidywały też linię kolejową, która na osi Bełchatów – Łódź – Piotrków – Łódź w tym obszarze miałyby zahaczać przez Tuszyn, Rzgów od strony południowej. To jest dalekosiężna perspektywa”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „na podsumowanie chciałbym przekazać w imieniu całej Komisji na ręce prezesa MPK życzenia dla naszych motorniczych, ponieważ wczoraj było ich święto. Wykonują bardzo odpowiedzialny zawód, przewożą, dbają, abyśmy zdążyli do szkoły, do pracy. Mam nadzieję, że szef znajdzie nagrodę, na jaką zasłużyli”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.: „myślę, że załoga chciałaby usłyszeć najpierw ile pieniędzy przeznaczone zostaną na podwyżki”.

Ad. 7. Sprawy różne i wniesione wnioski.

Przewodniczący Komisji Pan Krzysztof Makowski poinformował członków Komisji, że kolejne posiedzenie odbędzie się 3 grudnia br., o godz. 12:30.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Transportu i Ruchu Drogowego

Krzysztof Makowski