

DPr-BRM-I.0012.18.29.2020

Protokół nr 29/VI/2020
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 25 czerwca 2020 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z dnia 28 maja 2020 r.
2. Informacja o planowanych inwestycjach drogowych i naprawach dróg w okresie wakacyjnym (lipiec, sierpień).
3. Informacja o planach ponownego uruchomienia roweru miejskiego w Łodzi.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji. zaproponował aby punkt 3 omówić jako punkt 2, zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 5 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.1. Przyjęcie protokołu z dnia 28 maja 2020 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 28 maja 2020 r.

Komisja w głosowaniu: 5 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły.

Ad.2 Informacja o planach ponownego uruchomienia roweru miejskiego w Łodzi.

Pan Maciej Sobieraj Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „na chwilę obecną mamy rozpisany przetarg, wczoraj opublikowaliśmy zestaw odpowiedzi na 26 pytań. Oferenci chcieli się upewnić co do tych samych warunków, które były postawione wcześniej. Termin został przesunięty na 10 lipca. Czekamy na oferty, jeżeli oferty się pojawią, a wiemy, że rynek nadal jest trudny, szczególnie po przetargu w Warszawie gdzie pojawiła się jedna firma z przekroczonym budżetem około 80 mln zł, należy się spodziewać problemów na rynku. Nasz przetarg jest dużo mniejszy, są zainteresowane firmy, które zadają pytania, czekamy do 10 lipca. Uruchomienie nastąpi w dwóch etapach w marcu i kwietniu, tak aby nie wszystkie rowery zostały uruchomione w jednym etapie. To daje szansę też wykonawcy opracowanie wszystkich procedur, wdrożenie wszystkich rowerów. Dodatkowo jeszcze w zakresie materiałów, które uzupełniliśmy otrzymaliśmy niedawno decyzję wojewódzkiego konserwatora zabytków o uzgodnienie lokalizacji stacji, w strefie ochrony konserwatorskiej. Każdy wykonawca ma podgląd, w którym miejscu ma być stacja. Zdejmujemy z wykonawcy konieczność tej operacji. Na wykonawcy pozostanie kwestia uzgodnienia kształtu stojaków rowerowych. My nie narzucamy kształtu stojaków tylko kolor”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „kiedy najszybciej i kiedy najpóźniej przetarg zostanie rozstrzygnięty?”

Pan Maciej Sobieraj Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „10 lipca nastąpi otwarcie ofert, kwestia badania oferty, dostarczenia wszystkich dokumentów, sprawdzenie na ile mieścimy się w budżecie. Negatywny scenariusz to taki, że żaden z oferentów się nie zgłosi do przetargu, albo oferty będą rażąco wysokie w stosunku do posiadanego budżetu. Samo badanie ofert i dostarczanie przez oferentów wszystkich zaświadczeń, oświadczeń, które wpływają już po otwarciu ofert też jeszcze trwa. Jeżeli uda się otworzyć tego 10 lipca to bardzo będzie blisko sesji 26 sierpnia”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam prośbę, aby przesłać informację do Komisji po otwarciu ofert na adres mailowy Komisji”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „mógłby pan przybliżyć przetarg w Warszawie, a czy były jakieś dodatkowe zapisy w opisie jeśli chodzi o koronawirusa?”

Pan Maciej Sobieraj Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeśli chodzi o Warszawę, Warszawa ogłosiła przetarg na 6 tysięcy rowerów, przetarg był wieloletni, nie zgłosiła się żadna firma, która działa na polskim rynku. Zgłosiła się firma działająca w

Europie Hiszpania Finlandia zgłosiła cenę około 170 mln netto. Warszawa chyba miała 120 mln brutto, więc około 80 mln brutto różnicy. Teraz decyzja należy do Warszawy czy dołoży te środki czy będzie powtarzać przetarg. My również zmienialiśmy w przetargu pewne elementy. Słyszałem, że Warszawa przejmie sama te rowery i uruchomi system. Nie wiem jaką podjęli decyzję. Jeśli chodzi o kwestię pandemii to tak naprawdę sam system funkcjonuje jak funkcjonuje, nie ma dodatkowych elementów, które wiążą się z funkcjonowaniem systemu jakimś dodatkowymi elementami, które w niego wchodzi. Natomiast wszyscy wykonawcy muszą się liczyć, że może nastąpić zakaz z korzystania z rowerów, może być niższa liczba wypożyczeń, może być konieczność dodatkowej dezynfekcji. Z drugiej strony też są zapisy w umowie, które mówią, że możemy nie nakładać kary, jeśli będą one uzasadnione”

Radny p. Kamil Jezierski: „rozmawialiśmy kiedyś na komisji o tym czy w ramach MPK możemy my świadczyć taką usługę rower publiczny?”

Pan Maciej Sobieraj Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „podjęliśmy taką próbę pewnej analizy kosztów utrzymania, serwisu, natomiast w pierwszej kolejności została podjęta decyzja w sprawie przetargu i o porównaniu warunków cenowych. To, że byłoby to robione przez Miasto to nadal te rowery trzeba by było zakupić, serwisować, więc jest to koszt. Jeżeli koszt po stronie firmy, która się w tym specjalizuje ma już cały łańcuch dostaw, ma aplikację, ma doświadczenie. Stawiamy na partnerów, którzy już byli, którzy się sprawdzili i mieli ofertę”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „dostaliśmy od dyrektora ZDiT pismo w sprawie krwiodawców, czy możemy wydać opinię pozytywną aby taką zmianę wprowadzić?”

Radny p. Kamil Jezierski: „należy przemyśleć i jako Komisja Transportu wystąpić o zniżkę, albo zwolnieni z opłaty dla tych, którzy oddają osocze?”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „dlatego dajemy ten bonus honorowym dawcom krwi bowiem oni muszą systematycznie oddają krew, systematycznie co dwa miesiące. Wydaje mi się, że pójście raz i oddanie krwi i osocza, które zajmuje 2 godziny to jest troszkę za mało, aby zwolnić z opłaty za przejazdy. Osocze też się oddaje i przelicza w książeczce na krew czerwoną. To jest stanowisko centrum krwiodawców”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ja jestem otwarty na propozycje czy radny p. Kamil Jezierski jest w stanie sformułować?”

Radny p. Kamil Jezierski: „proszę o wystąpienie do opinii prawnej czy jest możliwość rozszerzenia uchwały o osoby oddające osocze. Możemy takie zwolnienie wprowadzić okresowo?”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „zauważę jeszcze że zarówno analiz polskich jak Wielkiej Brytani, Niemiec itd. Na koronawirusa zachoruje do 40 % społeczeństwa, co oznacza, że ta zniżka za dwa lata będzie powodowała, że może mniej niż połowa pasażerów będzie się starać o bezpłatne przejazdy. To jest niewłaściwe zwłaszcza, że cofnę się dwie komisje temu jak rozmawialiśmy o dawcach szpiku, ludziom którzy się zgodzili wejść do tej bazy. To wtedy mówiliśmy, że nie jest to fair w stosunku do krwiodawców”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „na kolejne posiedzenie komisji zorientujemy się ile jest takich osób, wystąpimy o opinię w tej kwestii. Na kolejnej komisji zajmijmy się również honorowymi krwiodawcami”.

A.3. Informacja o planowanych inwestycjach drogowych i naprawach dróg w okresie wakacyjnym (lipiec, sierpień).

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora ZDiT przekazał informację na temat naprawy dróg w okresie wakacyjnych, wykaz stanowi załącznik do protokołu.

Zarząd Dróg i Transportu planuje przeprowadzić w ww. okresie następujące prace:

- remont nakładki i chodników na ul. Czorszyńskiej (odcinek od ul. Telefonicznej w kierunku południowym),
- remont nakładki i chodników na ul. Gajcego (między torami PKP),
- utwardzenie kruszywem ul. Henrykowskiej (odcinek od ul. Arniki w kierunku zachodnim),
- naprawa ścieżki rowerowej na ul. Hetmańskiej,
- ułożenie nawierzchni z płyt betonowych na ul. Obłocznej (odcinek od ul. Listopadowej do ul. Kamykowej),
- remont nakładki na ul. Pomorskiej (od ul. rynek Nowosolna w kierunku południowym),
- remont nakładki i chodników na ul. Taborowej (od ul. Gajcego w kierunku zachodnim),
- remont nawierzchni „łącznika” pomiędzy ul. Czerwonych Maków a Białych Róż,
- remont chodnika na skrzyżowaniu ul. Abramowskiego i ul. Sienkiewicza,
- kontynuacja remontu chodników z lat poprzednich na ul. Chocianowickiej i ul. Łaskowice,
- remont estakady podjazdowej w ciągu al. Unii Lubelskiej przy al. Bandurskiego (wymiana dylatacji wraz z nawierzchnią w obrębie dylatacji),
- remont mostu w ciągu ul. Łaskowickiej (wymiana nawierzchni, barier uzupełnienie ubytków i malowanie),
- kontynuację prac remontowych estakady w ciągu ul. Dąbrowskiego.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich poinformowała o planowanych inwestycjach drogowych.

Kontynuacja inwestycji rozpoczętych w czerwcu br.:

- ul. Rewolucji - odc. od ul. Piotrkowskiej do ul. Wschodniej + odc. od ul. Wschodniej do ul. Kilińskiego
- ul. Próchnika - na odc. ul. Piotrkowska do ul. Zachodniej

Inwestycje, które realizowane w lipcu i sierpniu 2020 r.:

- ul. Kilińskiego - na odc. ul. Rewolucji do ul. Jaracza + odc. od ul. Jaracza do ul. Narutowicza
- ul. Rokicińska - zakończenie - 15.07 i dopuszczenie do ruchu;
- Rydza-Śmigłego - przełożenie nitki i dalsza realizacja prac na drugiej stronie - rozbiórki i prace związane z nowym obiektem – wiaduktem;
- Droga Podziemna - dalsza kontynuacja prac.
- Przebudowa ul. Podchorążych;
- Przebudowa ul. Wróblewskiego (Bratysławska-Bandurskiego) - planowany termin zakończenia 30.07.2020 r.;

- Przebudowa ul. Wydmowej (Okrętowa-Zjazdowa) - planowany termin zakończenia 29.08.2020 r.;
- Przebudowa ul. Jaśminowej;
- ISPA: Wyścigowa, Graniczna, Beczkowa, Finansowa;
- Przebudowa ul. Lipowej (Więckowskiego-Zielona);
- Przebudowa ul. Kwiatów Polskich (Lemieszowa-Kwiatowa);
- Budowa chodników na Pienistej (Rusałki do posesji 6 i pomiędzy ul. Plocka a ul. Maczka);
- Przebudowa ul. Szeherezady;
- Przebudowa ul. Gajcego (Zakładowa - Rokicińska);
- ul. Giewont (Chałubińskiego-Czecha);
- ul. Miłosza (Raszyńska-Powstańców Śląskich);
- Parking na Źródłowej (od szpitala do parku w kierunku Wojska Polskiego);
- ul. Aksamitna (250 mb od Granic miasta do Cecylii);
- miejsca postojowe przy ul. Łokietkowy;
- miejsca postojowe przy ul. Nowej;
- DDR Zgierska/Zachodnia (termin zakończenia 25.07.2020 r.);
- DDR Łagiewnicka (termin zakończenia 05.08.2020 r.);
- ul. Obywatelska - w przypadku niezyskania ZRID do 30.07.2020 r. możliwe opóźnienie w rozpoczęciu realizacji;
- ul. Traktorowa - otwarcie ofert 22.06.2020 r. W przypadku niezyskania ZRID do 30.07.2020 r. możliwe opóźnienie w rozpoczęciu realizacji
- ul. Zarzewska - otwarcie ofert 10.07.2020 zaprojektuj i wybuduj (małe prawdopodobieństwo rozpoczęcia prac w okresie wakacyjnym w zakresie ZIM).
- ul. Stefanowskiego - zaprojektuj i wybuduj (planowane podpisanie umowy 01.07.2020) - (małe prawdopodobieństwo rozpoczęcia prac w okresie wakacyjnym z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej).

W sierpniu planowana jest realizacja ul. Nowomiejskiej, ul. Pomorskiej (odc. Pl. Wolności do ul. Wschodniej), ul. Zachodniej (od ul. Próchnika do ul. Legionów). Rozpoczęcie inwestycji jest uzależnione od stopnia zaawansowania innych inwestycji i tym samym wpływu na uciążliwość dla obsługi komunikacyjnej mieszkańców Miasta i racjonalizacji okresów wyłączenia poszczególnych odcinków dróg z ruchu.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „czy w planie jest ulica Mierzejowa?”

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak, jest to zadanie jednoroczne?”

Radny p. Sebastian Bulak: „chodzi mi o ulicę Liściastą”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „został tam fragment, ulica Liściasta miała być projektuj buduj w tym roku, w związku z tym, że zostały ograniczone środki my budujemy, te ulice na które dokumentacje są, a Liściasta idzie do aktualizacji dokumentacja. Te ulice, które w tym roku aktualizujemy w przyszłym roku idą do budowy i fragment ulicy Liściastej jest uwzględniony”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „a ciąg dalszy ulicy Zarzewskiej?”

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „Zarzewską mamy zaplanowaną w tym roku na odcinku Praska Rzgowska, a w ubiegłym roku od Kilińskiego do Praskiej. Prace zostały przesunięte na ten rok , niestety teraz prace wykonuje ŁSI, oni wykonują wodociąg – modernizację wodociągu. Jeśli oni ten wodociąg wykonają to po ich pracach będzie położona nakładka

Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz poinformował członków Komisji o pismach, które wpłynęły do Komisji.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski