

Protokół Nr 29/XII/2021
posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 28 grudnia 2021 r.
posiedzenie on-line

I. Obecność na posiedzeniu.

stan Komisji - 9 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecny - 1 radny.

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu

Zaproszenie dla radnych stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Kamil Jeziorski.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu nr 28/XI/2021 posiedzenia z dn. 5 listopada 2021 r.
3. Przyjęcie protokołu z kontroli realizacji inwestycji drogowej na terenie ul. Dąbrowskiego.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia.

Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski powitał obecnych on-line radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności pan Przewodniczący stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad. 1. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski przedstawił zebrany proponowany porządek obrad.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. 2. Przyjęcie protokołu nr 28/XI/2021 posiedzenia z dn. 5 listopada 2021 r.

Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski poddał protokół pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła ten protokół.

Ad. 3. Przyjęcie protokołu z kontroli realizacji inwestycji drogowej na terenie ul. Dąbrowskiego.

Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski poinformował zebranych, że w dniu 27 grudnia br. odbyło się posiedzenie Zespołu ds. kontroli w zakresie kluczowych inwestycji drogowych oraz Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, kierowanego przez pana radnego Kamila Deptułę – pan Przewodniczący poprosił pana radnego o przedstawienie Komisji ustaleń, podjętych podczas tego posiedzenia.

Pan radny Kamil Deptuła przypomniał, że Zespół powyższy powołany został przez Komisję Rewizyjną – działa on na podstawie uchwały nr XXXVIII/1165/21 Rady Miejskiej z dnia 10 lutego 2021 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi na rok 2021. Zespół zająć się miał kontrolą kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi oraz Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. W skład Zespołu oprócz pana radnego Deptuły (pełniącego funkcję jego Przewodniczącego) weszli jeszcze pan radny Bartłomiej Dyba – Bojarski oraz pan radny Krzysztof Makowski. W trakcie pierwszego posiedzenia Zespołu, w dn. 18 listopada br., wchodzący w jego skład radni zgodzili się, iż z racji krótkiego czasu na przeprowadzenie kontroli, jaki pozostał do końca roku, zasadne wydaje się ograniczenie zakresu tej kontroli – aby można było ją zakończyć w grudniu, przyjęciem protokołu. Podczas tego posiedzenia ustalono, iż Zespół w pierwszej kolejności skontroluje remont przeprowadzony na terenie ul. Dąbrowskiego. Kontrola ta przeprowadzona została w siedzibie Zarządu Inwestycji Miejskich, podczas dwóch posiedzeń, zorganizowanych w dn. 10 i 20 grudnia br. W trakcie tych posiedzeń radni zapoznali się z dokumentami, które zostały wyszczególnione w protokole pokontrolnym. Dodatkowych informacji udzieliła również wówczas radnym Dyrektor ZIM pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik. Protokół pokontrolny przyjęty został następnie przez Zespół podczas posiedzenia w dn. 27 grudnia br. Pan Przewodniczący przedstawił następnie zebrany wnioski, zawarte w tym protokole pokontrolnym (dokument ten stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu, pozostałe materiały zgromadzone przez Zespół stanowią natomiast załącznik nr 6 do protokołu).

Kończąc swoją wypowiedź pan Przewodniczący Deptuła podkreślił, że kontrola realizacji inwestycji przy ul. Dąbrowskiego stanowi jedynie pewien wycinek z zakresu kontroli, jaką przeprowadzić miał Zespół. Upoważnienie do przeprowadzenia tej kontroli traci jednak ważność z dn. 31 grudnia 2021 r. – jest to dzień, w którym kończy się więc formalnie możliwość dalszej działalności Zespołu. Wydaje się jednak zasadne, aby kontrola kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi kontynuowana była przez Komisję Rewizyjną również w kolejnych latach.

Pan radny Bartłomiej Dyba – Bojarski powiedział, iż Komisja Rewizyjna powinna podjąć tę kontrolę niezwłocznie w 2022 r. – winna być więc ona kontynuowana. Zakres działalności Zespołu przewidywał bowiem, że skontroluje on wszystkie kluczowe inwestycje drogowe prowadzone na terenie Łodzi oraz Obszarowy System Sterowania Ruchem – nie udało się go jednak zrealizować. Zdaniem pana radnego, Komisja Rewizyjna na pewno powinna przeprowadzić kontrolę realizacji inwestycji przy al. Śmigłego – Rydza. Dobrze by było, gdyby działalność kontrolna Komisji w powyższym zakresie rozpoczęła się już od początku przyszłego roku.

Wobec braku dalszych pytań i głosów w dyskusji, **Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski** poddał pod głosowanie wnioski w sprawie przyjęcia protokołu z kontroli realizacji inwestycji drogowej na terenie ul. Dąbrowskiego.

Komisja w głosowaniu przy **7** głosach „za”, **1** głosie „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się” przyjęła przedmiotowy protokół.

Na tym dyskusję w powyższym punkcie zakończono.

Ad. 4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji pan Kamil Jeziorski poinformował zebranych, że jeżeli chodzi o działalność Zespołu ds. kontroli w zakresie funkcjonowania strefy płatnego parkowania, oraz zasadności powstania buspasów, to Zespół ten przeprowadził w dniu 19 listopada br. posiedzenie w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu, poświęcone powyższej kwestii. Podczas tego posiedzenia przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu informowali radnych, że oszczędności związane z wprowadzeniem buspasów na ul. Traktorowej, al. Unii, czy al. Palki (choć w związku z geometrią występujących tam skrzyżowań buspas ten ostatecznie się nie sprawdził), sięgają kwoty 2,7 mln zł.

Jeżeli chodzi o strefę płatnego parkowania, to powiększała się ona często na wnioski mieszkańców poszczególnych terenów, przylegających do strefy, którzy liczyli na to, iż dzięki temu włączeniu zmniejszy się ilość parkujących tam samochodów. Obecnie przygotowują

jest przetarg na wybór kolejnych operatorów, obsługujących strefę płatnego parkowania. Dokumenty zgromadzone przez powyższy Zespół stanowią załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

Pan Przewodniczący nawiązując następnie do wypowiedzi pana radnego Dyby – Bojarskiego, zgodził się, że działalność kontrolna Komisji Rewizyjnej w zakresie kluczowych inwestycji miejskich (w tym przebudowy al. Śmigłego – Rydza), powinna zostać wznowiona na początku przyszłego roku.

Pan Przewodniczący Jeziorski poinformował ponadto zebranych, że do Komisji wpłynęło zestawienie Wydziału Budżetu UMŁ, przedstawiające realizację dochodów i wydatków budżetu miasta Łodzi za 11 m-cy 2021 roku.

Pan Przewodniczący złożył na koniec zebraniem życzenia noworoczne.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządził

Marek Wasielewski

Przewodniczący Komisji

Kamil Jeziorski