

Protokół nr 46/VI/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 19 sierpnia 2021 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

nieobecnych - 0 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z dnia 18 czerwca 2021 r.
2. Informacja na temat funkcjonowania Łódzkiego Roweru Publicznego
3. Informacja na temat prac związanych z naprawą łódzkich ulic za pierwsze półrocze 2021 r.
4. Informacja na temat realizacji inwestycji Al. Marszałka E. Śmigłego-Rydza
5. Sprawy różne i wniesione

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum na podstawie elektronicznych zgłoszeń, otworzył posiedzenie Komisji.

Ad.1. Przyjęcie protokołu z dnia 18 czerwca 2021 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: zapytał czy są uwagi do protokołu nr 45 z dnia 18 czerwca 2021 r.

Wobec braku uwag, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu nr 45 z dnia 18 czerwca 2021 r.

Komisja w głosowaniu: przy 7 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 18 czerwca 2021 r.

Ad.2. Informacja na temat funkcjonowania Łódzkiego Roweru Publicznego.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „generalnie jesteśmy opóźnieni, jeśli chodzi o realizację całego zadania. To opóźnienie dla etapu 1, który miał być plan do 18 maja br., wynosi obecnie 97 dni. Drugi etap, czyli 1500 rowerów miał być oddany do 18 czerwca br., ten etap również nie jest zakończony. Jeżeli chodzi o etap 1, jeśli chodzi o liczbę rowerów, to te 500 rowerów zostało w chwili obecnej odebranych i dopuszczonych do użytku. Do użytku zostało oddanych 48 stacji. Nie możemy wykonać odbioru końcowego ponieważ aplikacje, które miały nam służyć nadzorowi całej umowy nie spełniają jeszcze niektórych zapisów specyfikacji banku zamówienia i opisu przedmiotu zamówienia. Liczymy, że może uda nam się to zrobić do 23 sierpnia. Jeżeli uda nam się to zrobić to zamkniemy wtedy 1 etap. Jeżeli chodzi o terminy wdrożenia, czy zakończenia wdrożenia 2 etapu, to w tej chwili nie jestem w stanie dokładnie kiedy to może nastąpić. Wykonawca deklaruje dostawę określonej liczby rowerów, natomiast jego deklaracje są daleko rozbieżne od stanu faktycznego także ciężko jest mi określić jaki będzie etap zakończenia wdrożenia 2 etapu’.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „nie przekazał Pan pozytywnej informacji. Co my jesteśmy jeszcze w tym roku osiągnąć z naszym rowerem publicznym?”.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „wykonawca się tłumaczył problemami związanymi z covidem i zatrzymaniem łańcucha dostaw. Rzeczywiście różne części spływały w różnych terminach. Rowery o ile były musieli czekać na kierownice. W tej chwili trwa montaż rowerów. Każdy rower, który jest zmontowany przechodzi szczegółową procedurę odbiorową w zakresie sprawności tego roweru, w zakresie współpracy ze stacjami, w zakresie widoczności tego roweru w aplikacji. Nie chcemy puścić rowerów niesprawnych do użytkowania. Te deklaracje, że po 200 rowerów tygodniowych będzie wprowadzanych dalej do systemu na razie nie mają potwierdzenia w rzeczywistości. Ten proces się wydłuża”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „proszę przesłać tą informację do sekretarza komisji”.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „tak, oczywiście, mogę jeszcze dodać jeśli Państwa to interesuje, że na dzień 23 sierpnia, na stan przyszły piątkowy kary umowne wyniosą dla etapu 1 – 345.183 zł, a za etap 2 – 465.474, 85 zł. Za każdy dzień opóźnienia, za każdy etap wykonawca płaci miastu 5.230 zł. Na pewno nie zgodzi się na taką wysokość kar umownych, tutaj mamy jeszcze zapisy ustawy covidowej, które pozwolą nam nałożyć te kary dopiero 90 dni po zakończeniu stanu epidemii, ale kary będziemy naliczać i egzekwować ”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jest stacja naróg Aleksandrowskiej a ul. Bielicowej jest stacja t nie działająca, a rowery są wpięte. Te stacje powinny mieć blokowane wpinanie, czy z taka sytuacją da się coś zrobić”.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „tak próbujemy to realizować, znamy ten problem chociażby problem stacji przy ul. Maszynowej. Wykonawca powinien relokować te rowery, jesteśmy w stałym kontakcie i będziemy wymagać doprowadził ten system do funkcjonalności, jaka była przewidziana”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „zwracam się z prośbą o przysłanie tych tematów, które były poruszane na komisji, aby ponownie omówić je szczegółowo. Były to między innymi tematy: Wiskitna, parkowanie samochodów służbowych. Należy je zakończyć, aby nie było pretensji, że temat nie został rozpatrzony”.

Ad. 3. Informacja na temat prac związanych z naprawą łódzkich ulic za pierwsze półrocze 2021 r.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „generalnie od miesiąca stycznia do czerwca na bieżąco mieliśmy podpisane umowy na łatanie dziur. Tych dziur załataliśmy mnóstwo. Dobrze wiemy jaką zimę mieliśmy i trudności później z tym związane. Były do państwa na bieżąco wysyłane raporty, ile ton było załatanych. Prześlę Państwu ten raport, ponieważ tych ulic jest bardzo dużo”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „na początku roku widziałem te akcje łatania dziur, a od 3 miesięcy dziury są, a ekip nie widać, czy środki się skończyły?”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „środki są, realizujemy łatanie dziur, inspektorzy jeżdżą w teren, dostajemy zgłoszenia mieszkańców, zlecamy i naprawiamy ubytki. W okresie ostatnich 3 miesięcy byliśmy na etapie przetargów na modernizację i remonty dróg inspektorzy byli zaangażowani w przetargi i to realizowaliśmy. Przetargi zostały otwarte mamy na razie podpisane 2 umowy na Żeligowskiego i Struga. Po 20 sierpnia mamy podpisywać umowy na realizację nakładek za 10 mln zł. Jesteśmy na dobrej drodze, aby to rozpocząć”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „co jest z torowiskami, które są nieużywane, które wyłączone są z ruchu i robią się przy nich wokół dziury, kto za nie odpowiada MPK czy ZDiT?”

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „MPK już za to nie odpowiada to nie jest w umowie dzierżawy, odpowiada za to ZDiT. Legionów i Wojska Polskiego”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „tak, tam od stycznia nie było nic robione”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „łataliśmy, ale tam jest taka nawierzchnia, że nie ma się czego trzymać i to wypada”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ulica Legionów na odcinku od Cmentarnej do Gdańskiej jest fatalna. Tam są dziury półmetrowe. I są one pomijane. Te ulice powinny być objęte jakimś nadzorem, zwłaszcza, że ten odcinek Legionów stał się teraz objazdem od Manufaktury ze względu na zamknięcie ulicy Ogrodowej. Jest duży ruch, samochody jada slalomem co grozi wypadkowi. Po raz kolejny apeluje o ulicę Legionów, o Wojska Polskiego.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „stan jest fatalny. Dużo razy byliśmy na Legionów i Wojska Polskiego. Przekaze i zaraz zlecimy do jak najszybszej do załatania”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „kolejną ulicą jest ulica Strykowska, w mojej ocenie należy wysłać inspektora, aby się przyjrzał jak to wygląda”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „zapisalem Strykowska, Legionów i Wojska Polskiego”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „będzie Pan na każdej komisji odpytywany w zakresie naprawiania dróg w Łodzi”.

Radny p. Sebastian Bulak: „jeśli tak dużo jest naprawianych dróg, to w jakiej ulicy nie było żadnej ingerencji w tym roku?”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „trasa WZ oraz tam gdzie były oddane nowe inwestycje”.

Radny p. Sebastian Bulak: „wszystkie inwestycje, które były oddane w ciągu 5 lat nie powstała żadna dziura”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „teraz Panu nie zagwarantuje, nie pamiętam wszystkich ulic, które były zrobione w mieście i czy rzeczywiście tam nie byliśmy, ale w okresie gwarancji jest gwarancja”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czyli miasto nie wydało środków, tylko ewentualnie wykonawca. Ile jeszcze zostało funduszy na łatanie, procentowo?”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „35 % - 40% zależy na jakiej dzielnicy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ a najmniej na jakiej dzielnicy zostało?”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „to proszę przygotować takie informacje na kolejną komisję, proszę o przesłanie ich przed komisją”.

Radny p. Sebastian Bulak: „proszę również o przygotowanie informacji dotyczącej u naszego ubezpieczyciela, czyli ile było wniosków o odszkodowanie, jaka jeszcze suma została u ubezpieczyciela, ile zostało wykorzystanych tych środków i czy przewidujecie Państwo, że starczą”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „to Wydział Dysponowania Mieniem”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy nie będzie takiej sytuacji, że będziemy musieli dokupić ubezpieczenie ze względu na to, że środki z ubezpieczenia się skończą. Ile zostało już wykorzystanych i wypłaconych mieszkańcom, jaka to jest suma i ile jeszcze zostało?”.

Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „to Wydział Dysponowania Mieniem, oni mają umowę i oni nadzorują te środki finansowe, ja mogę podać ilości ile wpłynęło od początku roku”.

Ad.4. Informacja na temat realizacji inwestycji Al. Marszałka E. Śmigłego-Rydza.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „ terminowo utrzymujemy termin 22 października. Taki jest termin umowny, tak zakończymy umowę na

Rydza Śmigłego. Rzeczowo i finansowo jesteśmy po wykonaniu 92%, w tej chwili przygotowujemy się do układania na skrzyżowaniu Przybyszewskiego- Rydza Śmigłego montażu rozjazdu tarczy skrzyżowania. W związku z tym będzie to wykonywane z początkiem września, żeby była lepsza przepustowość. Dopuszczymy wtedy do ruchu skrzyżowanie Rydza – Milionowa. Myślę, że największy problem na zadaniu z trakcją mieliśmy i został rozwiązany w tym tygodniu. Przez najbliższe dwa tygodnie będziemy układać masę, czyli na jezdni wschodniej po tej, której nie jeździmy ta masa zostanie ułożona w 99% możemy powiedzieć, poza ostatnią warstwą masy, mamy zakończony obiekt, czyli wiadukt. Te elementy brukarskie związane z ciągiem pieszo – jezdni-rollerowym jeszcze układamy go. Zadanie jest nie zagrożone. Prześle ten raport do Państwa komisji”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „22 października zostanie puszczone ruch samochodowy, tramwajowy również?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „samochodowy na pewno, czy uda nam się zakończyć zadanie tramwajowe robimy wszystko, aby tak było”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ile razy był przesuwany termin oddania?”

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „z tego co pamiętam, był przesunięty raz”.

Radny p. Sebastian Bulak: „a w momencie, w którym rozpoczęliśmy przebudowę, kiedy miał według harmonogramu miała być przebudowa oddana?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „początkowy termin tak, jak był umownie wpisany był półtora roku krótszy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „jakie kary umowne zostały naliczone wykonawcy w związku z tym?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „żadne wyłącznie wykonawca został obciążony karami drobnymi, jeżeli dobrze pamiętam zamykające się kwotą około 2 tys. zł za nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „a dlaczego nie zostali obciążeni za wydłużony termin”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „ponieważ nie była to wina wykonawcy, była to wina zamawiającego, miasta”.

Ad.5. Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poprosił radnych o przesyłanie tematów, aby odbyć dyskusję, albo je zakończyć. Chciałbym odbyć spotkanie dotyczące parkingi przy Fali i naszego łódzkiego zoo. Ponadto poinformował, że kolejne posiedzenie odbędzie się w dniu 2 września br.

Radny p. Sebastian Bulak: „ja chciałbym się dowiedzieć ile przeciętnie kosztuje wybudowanie sygnalizacji świetlnej przy przejściu, prostej sygnalizacji, z jednej i z drugiej strony, na ulicy dwukierunkowej po jednym pasie z każdej strony”.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora ZDIT: „bardzo precyzyjne pytanie ponieważ przejście dla pieszych może być przez Aleje Włókniarzy albo przez jakąś wąską drogę. Musimy być uzależnione od możliwości zasilania etc, postaram się taką informację przekazać”.

Radny p. Sebastian Bulak: „kosztorysy bez zasilania i kosztorysy z zasilaniem na najbliższej komisji”.

Pan Tomasz Grzegorzyc z-ca dyrektora ZDIT: „przedstawimy, to jest kwota poniżej miliona raczej kilkaset tysięcy złotych ”.

Wobec braku zgłoszeń innych spraw uznał porządek obrad za wyczerpany i zamknął posiedzenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski