

Protokół nr 47/IX/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2 września 2021 r.
posiedzenie on-line

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 0 radnych
oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z dnia 19 sierpnia 2021 r.
2. Sprawy zgłoszone do Komisji przez mieszkańców
 - a. Opinia prawna w sprawie parkowania na abonament samochodów służbowych.
 - b. Organizacja ruchu samochodowego w Wiskitnie (wyprowadzenie TIR-ów).
3. Informacja na temat ubezpieczenia Miasta i wypłaty odszkodowań dla kierowców.
4. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat utrzymania i remontu dróg gruntowych w Łodzi.
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski

IV. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Pan Przewodniczący zaproponował następnie wyłączenie do porządku obrad pkt 5: Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłaty za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 239/2021**. Dotychczasowy punkt 5 otrzymałby wówczas numer: 6.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski wobec braku uwag, uznał porządek dzienny za przyjęty.

Ad pkt 1. Przyjęcie protokołu z dnia 19 sierpnia 2021 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał o uwagi do protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poddał w związku z tym pod głosowanie propozycję przyjęcia protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół.

Ad pkt 2 Sprawy zgłoszone do Komisji przez mieszkańców

a. Opinia prawna w sprawie parkowania na abonament samochodów służbowych.

b. Organizacja ruchu samochodowego w Wiskitnie (wyprowadzenie TIR-ów).

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: Szanowni Państwo Radni, mieliśmy dwie sprawy zgłoszone przez mieszkańców, które toczą się od kilku miesięcy. Chciałbym, abyśmy dzisiaj wysłuchali mieszkańców i abyśmy mogli ma ten temat podyskutować.

Pierwszą taką sprawą jest opinia prawna, o którą wystąpił jeden z naszych mieszkańców, w sprawie parkowania na abonament samochodów służbowych. Czy jest Pan z nami?

Mieszkaniec nr 1: tak, jestem.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: to ja może poproszę Pana Dyrektora Grzegorzczyka – jakby Pan mógł powiedzieć parę słów o tej opinii prawnej, która jest przygotowana, tak?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczyk: Szanowny Panie Przewodniczący, opinia prawna została przekazana, myślę, że każdy z Radnych z Komisji miał możliwość zapoznania się z nią. Generalnie z treści tej opinii wynika, że zapisy z naszej uchwały, czy też projektów uchwał, nie naruszają Konstytucji, w związku

z powyższym nie mamy obowiązku wprowadzania zapisów dotyczących opłat abonamentowych dla pojazdów, będących w użyczeniu przez podmioty prywatne dla osób fizycznych. To wynika jasno z tej opinii prawnej i to jest ten aspekt prawny – natomiast jeśli chodzi o aspekt merytoryczny, to chciałem przypomnieć, że wprowadzenie takich abonamentów w mojej ocenie prowadziłoby do dużej liczby nadużyć, podpisywania fikcyjnych umów, użyczenia tylko tytułem uzyskania nieodpłatnych, albo bardzo niskopłatnych abonamentów do parkowania w SPP.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dziękuję bardzo. Czy ze strony Państwa Radnych są jakieś pytania odnośnie tej opinii prawnej? Nie widzę – proszę bardzo, oddaję głos mieszkańcom.

Mieszkaniec nr 1: tak. Ja w związku z tym chciałbym zapytać, czy mógłbym otrzymać odpis, albo zapis treści tej opinii prawnej? ...[zapis nieczytelny]

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: bardzo słabo Pana słyszę.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: bardzo słabo słyhać, natomiast Pan Mieszkaniec pytał, o ile dobrze zrozumiałem, o możliwość uzyskania odpisu tej opinii prawnej. Ja nie widzę – chociaż tam były klauzule, ale myślę, że możemy treść opinii Panu przekazać.

Mieszkaniec nr 1: tak, dokładnie o to prosiłem – o odpis, ponieważ jak mówiłem na spotkaniu w kwietniu...[zapis nieczytelny] chciał zaskarżyć. Chciałem też poinformować, że jakby treść tej uchwały i cała historia jest obecnie i czeka na opinię Rzecznika Praw Obywatelskich, tak, jak to miało miejsce w Krakowie. Szczerze mówiąc liczę, że Rzecznik Praw Obywatelskich podejmie taką samą decyzję i opinię i stanie się takim – nie wiem, czy poprawnych słów użyję – ale takim oskarżycielem posiłkowym, ponieważ on analogiczną uchwałę skarżył również w Krakowie, jako strona. I w taki sposób chciałbym to przeprowadzić, ponieważ jak Państwo się domyślają, nie zgadzam się z takim podejściem w tym przypadku.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: oczywiście, ja Panu prześlę tę opinię drogą mailową – możemy tak się umówić?

Mieszkaniec nr 1: oczywiście.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dobrze. Oczywiście mam Pan prawo do wszelkich postępowań możliwych w świetle polskiego prawa – taka jest opinia prawna ze strony prawnika Zarządu Dróg i Transportu.

Mieszkaniec nr 1: rozumiem.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dziękuję Panu bardzo.

Przechodzimy w związku z tym do drugiej części punktu drugiego – kwestii organizacji ruchu samochodowego w Wiskitnie. Tutaj do nas wystąpił z pismem Pan....., ale tę sprawę zgłaszał też do nas Pan Radny Sebastian Bulak. To ja oddaję głos Panu Radnemu i później może poprosimy Pana..... .Czy Pan..... również z nami jest?

Radny p. Sebastian Bulak: tak, na liście obecności widzę, że jest, ale jakby Pan..... mógł potwierdzić, bo tak naprawdę, to ten punkt został wprowadzony do porządku posiedzenia na jego wniosek. I bardzo Panu Przewodniczącemu dziękuję za to, ale myślę, że jeżeli Pana..... nie ma, to ten punkt warto byłoby przełożyć. Dlatego chcę się upewnić, że Pan..... nas słyszy, żebyśmy mogli rozwiązać wszystkie wątpliwości.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dobrze. Czy Pan..... może potwierdzić swoją obecność?

Mieszkaniec nr 2: dzień dobry Państwu. Ja mogę tę sprawę przedstawić – opisywałem ją dokładnie w mailu do Posła Budy, ale mogę to wszystko opowiedzieć.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: proszę bardzo.

Mieszkaniec nr 2: w okolicach Wiskitna, czyli konkretnie w dzielnicy Jędrzejów, w pobliżu istniejącej stacji kontenerowej, wybudowało się wielkie centrum logistyczne – podobno największy hub logistyczny w Europie, o docelowej powierzchni 100 000 m². Już to centrum w zasadzie funkcjonuje, budują się dalej przy al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, ul. Przyjacielskiej i zachodniej części ul. Jędrzejowskiej, a nikt nie pomyślał o dojazdach do tego centrum. Na spotkaniu z Posłem Budą, które się swego czasu odbyło w Wiskitnie, został poruszony ten problem i były sugestie, żeby TIR-y jadące do centrum logistycznego i stacji kontenerowej nie przejeżdżały przez Osiedle Wiskitno, zjeżdżając z autostrady nr 23 w Woli Rakowej, tylkojechały do zjazdu nr 22 w okolicy ul. Zakładowej i potem dalej, al. Ofiar Terroryzmu 11 Września podjeżdżały do tego centrum. Tak się nie dzieje – większość TIR-ów jedzie przez Osiedle Wiskitno, mimo że są ustawione znaki: zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 12 ton, ale niestety jest magiczny zapis: nie dotyczy to pojazdów obsługujących Miasto i te TIR-y jadą. Ja wysyłałem fotografię, dołączałem do tego listu, gdzie w piątki i w soboty to jest istny Armagedon, kiedy korki na Osiedlu sięgają kilometra, albo więcej. Najbardziej uciążliwym dla mieszkańców jest przejazd TIR-ów – nieraz na odcinku pomiędzy ul. św. Rafała Kalinowskiego, a ul. Tomaszowską były już przypadki, że siedem TIR-ów było ustawionych na światłach przy ul. Tomaszowskiej. Ja sugerowałem również rozwiązanie, czyli żeby ustawić tak znaki, żeby te TIR-y mogły

przejeżdżać tylko do al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, albo – to samo się zresztą dzieje na ul. Kolumny, między ul. Rzgowską, a ul. Tomaszowską, takie same korki są i tyle tych TIR-ów tam przejeżdża. Oczywiście byłem w tej sprawie w Wydziale Urbanistyki i Architektury UMŁ, oglądałem plany rozbudowy tych połączeń drogowych. W planach jest tunel pod stacją kontenerową Łódź – Olechów, łączący rondo przy al. Józefiaka z ul. Jędrzejowską – to by rozwiązało sprawę, o ile by te TIR-y zjeżdżały zjazdem nr 22 z autostrady A1. Drugie rozwiązanie, to jest połączenie ul. Rzgowskiej w okolicach hipermarketu Carrefour przez ul. Przyjacielską i ul. Jędrzejowską wzdłuż torów kolejowych – niestety, przedstawicielka Wydziału Urbanistyki i Architektury powiedziała, że jest to możliwe po 2030 r. O ile wiem, teraz w Krajowym Planie Odbudowy, który jest reklamowany wszem i wobec, że 750 mld zł jest przeznaczone na to – myślę, że te rozwiązania się powinny znaleźć w najbliższym czasie i to rozwiązanie docelowe powinno być zrobione. Ale oczywiście asystent Posła Budy powiedział, że prośba o dofinansowanie tej inwestycji powinna wyjść od Radnych Rady Miejskiej w Łodzi – i stąd moja prośba jest do Państwa Radnych, żeby takie wnioski o włączenie tych inwestycji do planów najbliższych się znalazło, ponieważ innym rozwiązaniem będzie blokada przejść dla pieszych w węzłowych miejscach na tych ulicach. Zakładamy Stowarzyszenie Mieszkańców Wiskitna – jeżeli Państwo nic nie zadziałają w tej sprawie, będziemy zmuszeni się posunąć do tak drastycznych rozwiązań. Dziękuję bardzo.

Radny p. Sebastian Bulak: Panie Przewodniczący, chciałbym zaznaczyć, że my już tę sprawę omawialiśmy chyba w zeszłym roku. Wtedy pamiętam, że Zarząd Dróg i Transportu miał przedstawić jakieś rozwiązanie, które moglibyśmy podjąć jako Rada Miejska, czy też Urząd Miasta mógłby wprowadzić – tak, żeby ten ruch nie był aż tak uciążliwy dla mieszkańców. Chciałem się zatem zapytać, oprócz tej propozycji, którą tu Mieszkaniec złożył, czy Urząd Miasta Łodzi widzi jakieś inne wyjście, bądź też wyjście tymczasowe, do czasu wpisania tego rozwiązania, o którym mówił Mieszkaniec – tak, aby ten ruch nie był tak dolegliwy?

Mieszkaniec nr 2: czy ja mogę dodać jeszcze jedno zdanie w tej kwestii?

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: proszę bardzo, oczywiście.

Mieszkaniec nr 2: ja rozmawiałem już z przedstawicielem Zarządu Dróg i Transportu – chodziło mi o oznakowanie. I tam jeszcze wcześniej tę sprawę poruszałem z Panią Radną Martą Przywarą – i miało być również jeszcze wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o to, żeby w GPS pojawiła się informacja, żeby TIR-y obsługujące centrum logistyczne nie wjeżdżały z autostrady A1 zjazdem nr 23 w Woli Rakowej, tylko były kierowane na zjazd nr 22. Nie wiem, czy to nastąpiło, bo ja nie jeżdżę ciężarówką i nie

wiem, czy takie informacje się kierowcom ukazują. W każdym razie, ciężarówki jeżdżą przez Wiskitno – żadnej kontroli ze strony policji ani innych służb nie ma.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: Szanowni Państwo, ja mam prośbę, bo dołączył do nas Pan Janusz Maciaszek – jakby mógł nam powiedzieć, co nam się udało zrobić. Moja propozycja natomiast jest taka, żeby Biuro Inżyniera Miasta stworzyło takie spotkanie poprzez link dla zainteresowanych Radnych i byśmy sobie na ten temat porozmawiali poza posiedzeniem Komisji.

P. o. Kierownika Oddziału w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ pan Janusz Maciaszek: jeśli chodzi o to oznakowanie – Zarząd Dróg i Transportu występował do Oddziału Łódzkiego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Państwo z Dyrekcji nie wyrazili jednak zgody na informację taką, żeby się ukazała na autostradzie, że zjazd jest ograniczony dla samochodów ciężarowych powyżej 12 ton. I niestety – w sumie my nie mamy żadnych argumentów, ponieważ to są drogi publiczne, specjalnie budowane pod tego typu pojazdy. My na swoim terenie umieściliśmy znaki drogowe informujące kierowców tych TIR-ów, że mają zakaz wjazdu w granice administracyjne miasta Łodzi, za wyjątkiem docelowych wjazdów. Niestety, te wszystkie wjazdy, które są realizowane przez ul. św. Rafała Kalinowskiego, ul. Tomaszowską, czy ul. Kolumny, są to najczęściej wjazdy docelowe, czy do Boscha, czy do innych firm, które się mieszczą przy ul. Jędrzejowskiej i przy al. Ofiar Terroryzmu 11 Września.

Mieszkaniec nr 2: ale jest alternatywny przejazd zjazdem nr 22.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: tak, ale tutaj Pan Maciaszek mówił, że tutaj taką decyzję może podjąć Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Tutaj, jak zrozumiałem Biuro Inżyniera Miasta wystąpiło do Generalnej Dyrekcji.

P. o. Kierownika Oddziału w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ pan Janusz Maciaszek to znaczy, Zarząd Dróg i Transportu występował – niestety, ocenili to negatywnie.

Radny p. Sebastian Bulak: a moglibyśmy ten wniosek wraz z odpowiedzią otrzymać jako Komisja?

P. o. Kierownika Oddziału w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ pan Janusz Maciaszek muszą się dowiedzieć w ZDiT-cie o ten wniosek.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze, bo on jest dość zasadny, jeżeli chodzi o kwestię rozwiązania tego problemu. Ja bym bardzo potrzebował taki dokument.

P. o. Kierownika Oddziału w Biurze Inżyniera Miasta UMŁ pan Janusz Maciaszek dobrze.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: Szanowni Państwo Radni, jeszcze tytułem uzupełnienia. Tutaj warto wspomnieć, że na ul. Tomaszowskiej od ul. Jędrzejowskiej od ronda, jest zakaz ruchu pojazdów ciężarowych – nie dotyczy dojazdów do posesji przy ul. Tomaszowskiej. W związku z powyższym, tranzyt, który się odbywa do magazynu przy ul. Jędrzejowskiej jest niezgodny z obowiązującymi przepisami. Jeżeli ktoś zjeżdża zjazdem nr 23 i kontynuuje jazdę ul. św. Rafała Kalinowskiego, ul. Tomaszowską i ul. Kolumny do magazynu przy ul. Jędrzejowskiej, to trzeba sobie powiedzieć, że kierując takim pojazdem łamie przepisy. Tutaj problemem jest to, że brakuje egzekucji tych przepisów, które zostały wprowadzone – czyli nie ma kontroli policji, nie ma kontroli Inspekcji Transportu Drogowego, albo te kontrole są zbyt rzadkie.

Mieszkaniec nr 2: ja jeszcze nigdy nie widziałem tam policjanta. Była mowa o tym, czy mają ewentualnie miejsce do zaparkowania w czasie kontroli – są takie miejsca przez nas wskazane. Przy magazynach na ul. św. Rafała Kalinowskiego jest takie miejsce i naprzeciwko sklepu spożywczego przy ul. Kolumny też mogą zaparkować.

Ja zresztą byłem na ul. Stokowskiej w tej sprawie, bo zrobiłem fotografie niektórym pojazdom, które pod znak zakazu wjeżdżają, to pan policjant powiedział mi, żebym taką samą fotografię zrobił również dla tego samego pojazdu wyjeżdżającego z tej strefy zakazanej – musiałbym się chyba rozdziwić, żeby to zrobić.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: rozumiem.

Sprawa stanęła na Komisji, my spotkamy się jeszcze poza Komisją, pewnie w Zarządzie Dróg i Transportu, albo w Biurze Inżyniera Miasta, żeby te wszystkie sprawy powyjaśniać sobie. I myślę, że to będzie w przyszłym tygodniu – i otrzyma Pan od nas odpowiedź, na pewno w ciągu dwóch tygodni, co nam się udało ustalić. Możemy się tak umówić?

Mieszkaniec nr 2: możemy się tak umówić. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dziękuję Panu za udział w posiedzeniu Komisji. Ja mam prośbę, aby do mnie wysyłać zgłoszenia tych Radnych, którzy są zainteresowani spotkaniem w sprawie Wiskitna i postaramy się takie spotkanie, pewnie w formie on-line, umówić na przyszły tydzień.

Przechodzimy do punktu kolejnego.

Ad pkt 3. Informacja na temat ubezpieczenia Miasta i wypłaty odszkodowań dla kierowców.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: otrzymali Państwo drogą mailową taki wykaz...

Zastępca Dyrektora Wydziału Dysponowania Mieniem UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Monika Andrzejewska – Koniuszaniec: może ja powiem – były dwa pytania: jaka jest suma ubezpieczenia na ryzyka, związane z odszkodowaniem OC zarządcy drogi i ile zgłoszono szkód w roku ubiegłym i bieżącym. Jeżeli chodzi więc o sumę ubezpieczenia, to mamy kwotę 10 mln zł na jedno i wszystkie zdarzenia w odniesieniu do wszystkich ryzyk – czyli to jest OC zarządcy drogi, zarządcy nieruchomości, innych ryzyk, wydarzeń, które mogą zaistnieć w Mieście. Mamy tutaj 10 mln zł – i tak w 2020 r. z tej sumy wykorzystaliśmy niecałe 39 %. Ja w tym roku do czerwca – ponieważ raporty broker nam sporządza w systemach kwartalnych i ostatni, którym dysponujemy jest na 30 czerwca br., więc chciałabym się tymi danymi posługiwać, bo one są pewne. I z tej sumy na 2021 r. wykorzystaliśmy niecałe 22 % - odpowiadając więc na pytanie, czy ta suma jest wystarczająca, to wydaje się, że tak. Nigdy więcej niż 50 % nie wykorzystaliśmy z tej sumy, więc myślę, że tutaj jesteśmy bezpieczni – ta suma jest wystarczająca. Jeżeli chodzi o ryzyko OC zarządcy drogi, ile zgłoszono szkód – w 2020 r. było to 1443 szkody, a do 30 czerwca br. zgłoszono ich 1644. I to są analogiczne okresy – 2020 r. i 2021 r., czyli 1443 szkody zgłoszone w 2020 r. i 1644 szkody do 30 czerwca 2021 r. Czy coś jeszcze, na jakies pytania miałabym odpowiedzieć?

Faza pytań i dyskusji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: bardzo proszę, poprosimy Pana Radnego.

Radny p. Sebastian Bulak: dziękuję. Czyli jest wzrost o 201 szkód, tak?

Zastępca Dyrektora Wydziału Dysponowania Mieniem UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Monika Andrzejewska – Koniuszaniec: tak.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze. A ile wynosi ta składka?

Zastępca Dyrektora Wydziału Dysponowania Mieniem UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Monika Andrzejewska – Koniuszaniec: 6 400 000 zł za OC rocznie.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze, dziękuję.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy ze strony innych Państwa Radnych są może pytania w tej sprawie? Nie ma – dziękuję więc za tę informację.

Ad pkt 4. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat utrzymania i remontu dróg gruntowych w Łodzi.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: Panie Dyrektorze, jakby mógł Pan powiedzieć w pierwszej kolejności, co się może udało zrobić.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: powiem tak – ul. Wojska Polskiego, ul. Legionów, ul. Strykowska i również inne ulice zostały załatane. Co prawda, niestety, pogody, które ostatnio były przez kilka dni, te deszcze, to nam trochę utrudniły, natomiast w międzyczasie inspektorzy też jeszcze jeździli i sprawdzali ulice i spisywali zlecenia – więc mamy teraz mnóstwo zleceń, które przekazujemy do firm wykonawczych, z terminem do 15 września br., żeby te dziury połatać. Ul. Legionów jest na razie zrobiona w kierunku od ul. Gdańskiej do al. Włókniarzy, natomiast w tym drugim kierunku, to już jak firma wracała, to tam też nam przeszkodził plan zdjęciowy – bo tam zostało zasypane piaskiem przez filmowców, ale my wrócimy na ul. Legionów, więc ona jest zrobiona...

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: ja to wyprostuję, Panie Dyrektorze – od ul. Cmentarnej do al. Włókniarzy jest zrobiona – od ul. Cmentarnej do ul. Gdańskiej nie jest zrobiona. Faktycznie tam był ten plan filmowy teraz. Natomiast tam rzeczywiście widzę, że jest zrobione, na ul. Wojska Polskiego byłam, jest zrobione – tak, że naprawdę tutaj dziękuję za szybką interwencję.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: jeżeli chodzi, bo też przedstawiałem, nie wiem, czy Państwo Radni się zapoznali – bo we wtorek Państwo dostali informację co do tych umów i wykorzystania środków, tak? Nie wiem, czy Państwo Radni mieli okazję już się zaznajomić.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: powiem tak – Pani Sekretarz jest obecnie na długotrwałym zwolnieniu lekarskim i pewnie ta informacja musiała gdzieś zaniknąć, jeżeli była do Pani Sekretarz wysyłana, ale ja postaram się dostarczyć ją do Państwa Radnych – znajdziemy tę informację.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: dobrze. Bo tam były również wszystkie te ulice, które były łatane, to, o co ostatnio Państwo prosili – więc w poniedziałek chyba, albo we wtorek wysłałem.

Jeżeli mogę pokrótce opowiedzieć, to na niektórych częściach umów środki finansowe wykorzystaliśmy, w związku z powyższym wnioskujemy – bo mamy to w WPF, tę umowę mamy trzyletnią – i już zawnioskowaliśmy o zmianę WPF-u, czyli przesunięcie środków z przyszłego roku na ten rok, żeby uzupełnić to, co zostało wydane. Ale to nie są całe umowy, bo wiadomo – każdą umowę mamy podzieloną na Powiat, Gminę i wewnętrzne i te ulice są tak zlecane. Nie na wszystkich, np. na drogach gruntowych na Bałutach, to w zasadzie tam są

nieduże środki, bo tam jest niedużo tych gruntówek na drogach powiatowych – tam 20 tys. zł było i to jest w całości wydane, więc będziemy tam odtwarzać, żebyśmy mieli na jesienne równanie. A tak, to jest ok. 40 – 60 % tych środków wydanych, tak samo jest na drogach bitumicznych – waha się to od 83 % wydania do 32 %, w zależności od dzielnicy. Tabele zostały Państwu przedstawione, więc nie będę ich tu teraz może szczegółowo omawiał.

Jeżeli chodzi o remonty zaplanowane w tym roku, modernizacje, czyli typu ul. Sołecka, ul. 6 Sierpnia, ul. Jaracza, ul. Kasprzaka, ul. Hyrna, ul. Andrzeja Struga, ul. Sienkiewicza i ul. Żeligowskiego, to na tę chwilę mamy podpisane umowy na ul. Żeligowskiego, ul. Hyrną i ul. Andrzeja Struga – w ul. Żeligowskiego z robotami wchodzimy 8 września br. Jeżeli chodzi o podpisanie umów na remont ul. 6 Sierpnia, ul. Jaracza, ul. Kasprzaka, ul. Sienkiewicza, to ma się to odbyć w tym tygodniu – część z nich zostanie podpisana dzisiaj, pozostała część natomiast jutro. Jeżeli chodzi o nakładki, to też mamy powybieranych wykonawców – na jedną mamy już podpisaną umowę: ul. Lodowa, ul. Zielona, al. Włókniarzy, al. Politechniki. Na resztę, też wkrótce już będziemy podpisywać umowy – myślę, że do 10 – 15 września br. będziemy już mogli podpisać te umowy.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: bardzo dziękuję Panie Dyrektorze.

Pan Radny Sebastian Bulak – bardzo proszę.

Radny p. Sebastian Bulak: Panie Dyrektorze, więc standardowo wracamy do takich ulic, które – już nieraz poruszałem na posiedzeniu Komisji – wspomniał Pan o Bałutach. Bardzo mnie tutaj Pan zmartwił, bo ul. Liściasta, ta część gruntowa, dzisiaj nią jechałem – fatalny stan. Jakby Pan mógł tam jakieś równanie załatwić, to by było dobrze. Ul. Świętej Teresy i ul. Brukowa, którą dzisiaj też jechałem – bardzo bym prosił o załatwienie tam tych dziur.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: tak, jak już wcześniej mówiłem – inspektorzy też i w weekend jeździli...

Radny p. Sebastian Bulak: ale na ul. Brukowej stoi słupek już trzeci tydzień, przy dziurze. I przez trzy tygodnie stoi ten słupek i ta dziura nie jest załatwana.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: być może inspektorzy ul. Brukową akurat nie jechali.

Radny p. Sebastian Bulak: ale stawiacie słupek trzy tygodnie temu i ten słupek stoi. Ja praktycznie codziennie tamtędy jeżdżę i codziennie widzę ten słupek przy dziurze, ona hamuje – Panie Dyrektorze, żebyśmy się zrozumieli – ten słupek hamuje ruch. W pewnym momencie robi się tylko jeden pas i kierowcy, którzy chcą jechać w kierunku Teofilowa muszą czekać, aż samochody, które jadą w kierunku Centrum przejadą, żeby móc ominąć ten słupek. Trzy tygodnie, myślę, na załatwienie tej dziury, to jest dość długi termin, więc bardzo

bym prosił tutaj o interwencję. O ul. Cedry, to standardowo wspominam, tak samo o ul. Łodzianka – jeżeli chodzi o stan tej ulicy, to na pewno będę się do Was zgłaszał już z zupełnie inną sprawą, ale stan tej ulicy jest fatalny. Ul. Krakowska – powstały też dziury nowe bodajże dwa dni temu, co prawda one nie są tak duże, ale zgłaszam, że są. I jeden ubytek, który mnie boli, bo on jest już trzeci miesiąc i nie został naprawiony. Na początku postawiliście tam słupek – mowa tu o ul. Traktorowej i pewnym wgłębieniu, które jest...

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: ul. Traktorowa, to jest zlecone – tam będzie z wycięciem, bo to jest to wgłębienie, my o nim wiemy, inspektorzy tam oczywiście byli, zlecili – i to będzie z wycięciem. To nie będzie zwykłe łatanie, również tam chyba będzie szew pośrodku, to też się ta jezdnia rozeszła pomiędzy jedną, a drugą, więc też będzie to uzupełnione. To jest więc zlecone, jeżeli chodzi o ul. Traktorową i to będzie taka trochę większa naprawa niż zwykłe załatanie dziury.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze. A chciałem się spytać jeszcze – jak wygląda ten remont, który jest prowadzony na skrzyżowaniu ul. Zgierskiej i ul. gen. Okulickiego.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: mówi Pan o pracach MPK przy torowisku, tak?

Radny p. Sebastian Bulak: tak. Chciałem się spytać, kiedy będzie skrzyżowanie z ul. gen. Okulickiego przejezdne – bo tam jest zakaz ruchu i ul. gen. Okulickiego jest zamknięta od dłuższego czasu, więc mieszkańcy też mnie pytali, kiedy będzie ten odcinek przejezdny. I niestety, nie byłem w stanie odpowiedzieć na to pytanie, ale zobowiązałem się do zadania tego pytania na posiedzeniu Komisji.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: od 20 września nastąpi udroźnienie ul. gen. Okulickiego przy ul. Zgierskiej. I będzie wtedy później zamknięta ul. Stara Baśń.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze. Jesteśmy jeszcze przy ul. gen. Okulickiego, więc tę część ul. gen. Okulickiego do ul. 11 Listopada, przed przejazdem kolejowym, też bym polecał uwadze – stan techniczny drogi.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: ale tam przecież nakładka była robiona, bo ŁSI tam wykonywało prace. I na większości ul. gen. Okulickiego, to jest nowa nawierzchnia.

Radny p. Sebastian Bulak: tak, ale mówię, Panie Dyrektorze o części ul. gen. Okulickiego przed ul. 11 Listopada. Jak mamy to skrzyżowanie z ul. 11 Listopada, później mamy przejazd kolejowy, to przed przejazdem kolejowym, od tej części od przejazdu kolejowego

do skrzyżowania ul. Okręglik i ul. Krajowej – jak już mamy to skrzyżowanie, to ten kawałek bym polecał Waszej uwadze.

I jeszcze jedno mam pytanie od mieszkańca – czy przewidujecie taką techniczną możliwość, że od momentu, w którym dziura zostanie zgłoszona przez mieszkańca, w ciągu 48 godzin ona będzie załatana, bądź mieszkaniec będzie otrzymywał informację, kiedy konkretna dziura będzie łatana, bądź taka informacja pojawi się na Waszej stronie.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: wiem, że trwają prace nad jakąś aplikacją, która będzie właśnie miała w ten sposób działać, natomiast co do szczegółów, to właśnie akurat w tym samym czasie jest spotkanie w sprawie tej aplikacji, więc w nim nie uczestniczę – ciężko mi więc odpowiedzieć.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze. Ale podczas najbliższego posiedzenia Komisji Transportu mógłby nam Pan przedstawić zasady działania tej aplikacji?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: jak już więcej będę wiedział, to na pewno przedstawię, natomiast na chwilę obecną – niestety, to spotkanie również zaczynało się o godz. 12.00.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem. Dziękuję, nie mam więcej pytań.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dziękuję. Pan Radny Mateusz Walasek.

Radny p. Mateusz Walasek: ja mam taką serię pytań dotyczących akurat tego samego rejonu Łodzi. Czy Pan Dyrektor jest zorientowany, jakie są plany wobec tego nadal gruntowego odcinka ul. Liściastej, któremu brakuje uzupełnienia nawierzchni asfaltowej?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: wiem, że miał przebudowywać ten fragment Zarząd Inwestycji Miejskich – nie wiem, dlaczego to nie jest wykonywane, bo ZDIT wykonał remont do torów i od tej drugiej strony, od ul. Szczecińskiej. A ten brakujący fragment, wraz z projektem, miał być wykonywany przez Zarząd Inwestycji Miejskich. A kiedy terminowo będzie to realizowane, to trudno mi powiedzieć. Bo mówimy o tym zakresie od torów, ul. Liryczna, do ul. Krajowej, tak?

Radny p. Mateusz Walasek: tak, mówimy o tym fragmencie.

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: to Zarząd Inwestycji Miejskich miał na to dokumentację projektową i miał to realizować.

Radny p. Mateusz Walasek: rozumiem – sugerowałem się tym, że wykonawcą tamtych dwóch pozostałych odcinków był ZDiT. Rozumiem więc, że o ten pozostały odcinek będę musiał dowiadywać się w ZIM-ie?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: tak.

Radny p. Sebastian Bulak: Panie Radny, przerwę na chwilę, bo wtedy razem w dwójkę się dopytywaliśmy. I pamiętam, jest to w protokole zapisane, że ZIM zobowiązał się, że w tym roku będą podjęte prace w tym zakresie. Ale bardzo dziękuję, że zwrócił Pan uwagę, że nadal to wypełnienie – można nazwać – nie jest dokończony.

Radny p. Mateusz Walasek: ja to samo pamiętam, stąd pytanie, ponieważ minęła już połowa roku.

Druga sprawa dotyczy ulicy Aleksandrowskiej. Wiem, że wpłynęły oferty, kiedy można spodziewać się aukcji elektronicznej i całego rozstrzygnięcia przetargu?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: oferty wpłynęły dużo powyżej wartości zamówienia. Nasze środki finansowe były na poziomie 11 700 000 zł, 6 000 000 zł z Miasta, 5 700 000 zł było z subwencji rezerwy ogólnej. Biorąc pod uwagę kwoty od dwóch oferentów – 20 000 000 zł i 16 000 000 zł, dalece odbiegają od kwoty 11 700 000 zł. Najprawdopodobniej będziemy musieli powtórzyć ten przetarg. Ciężko w tej chwili powiedzieć.

Radny p. Mateusz Walasek: czy tam jest przewidywana aukcja elektroniczna?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: nie pamiętam w tej chwili. Zorientuję się i przedstawię panu radnemu informację.

Radny p. Mateusz Walasek: jeśli to będzie kolejny przetarg, to pytanie czy będą pieniądze rządowe?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: z tego co orientowałem się w ministerstwie, to wygląda, że pieniądze rządowe są raz dane i trzeba je rozliczyć. Jeśli nie zdąży się tego zrobić w tym roku, to trzeba je rozliczyć w przyszłym. Jeżeli te oferty nie będą poniżej tego co mamy środków finansowych albo chociaż zbliżone, to wtedy musielibyśmy przerzucić te środki finansowe na WPF i pewnie ponowić przetarg.

Radny p. Mateusz Walasek: czy bierze się pod uwagę, aby wystąpić po dodatkowe środki od Rządu?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: otrzymaliśmy niecałe 50%, a wnioskowaliśmy o 50%. Zostało to nam obciążenie z 6 000 000 zł na 5 700 000 zł. Raczej większych środków nie otrzymamy.

Radny p. Mateusz Walasek: na ulicy Białych Róż mieszkańcy bardzo się skarżą na nierówności tym bardziej, że jest tam konkurencja Czerwonych Maków, gdzie będzie nowa nawierzchnia. Niezależnie od tego co dzieje się w okolicy, tam nawierzchnia wymaga wyrównania. Czy coś będzie z tym robione?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: jesienne równanie będziemy wykonywać. Niestety wszystkie te uliczki od Szczecińskiej, całe to osiedle nie ma kanalizacji deszczowej. Jest to teren dość podmokły. Po południowej stronie Rojnej zawsze woda stała w polach. Ten teren jest bardzo podmokły, mnóstwo domów tam się wybudowało, mieszkańcy podnieśli swoje grunty kostką betonową, powykładali swoje podwórka i woda nie ma gdzie odpływać i rzeczywiście niszczy później nawierzchnie gruntowe. Woda stoi, to nawierzchnia gruntowa szybciej się niszczy.

Radny p. Mateusz Walasek: ulica Czerwonych Maków dostaje nawierzchnię?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: tak, otrzymała nawierzchnię w budżecie obywatelskim. Nawierzchnia jest na pół przepuszczalna. Tam zastosowano płyty jomb.

Nie da się całego osiedla wyłożyć w płytach jomb. Wchłaniają one określoną część wody, a resztę nie. Nawet jeśli wykonalibyśmy całe osiedle w płytach jomb, to całe to osiedle zalejemy. W perspektywie kilku lat bez budowy tam odwodnienia, tych dróg nie da się wszystkich utwardzić nawet w płytach jomb.

Radny p. Mateusz Walasek: jeszcze raz ponawiam prośbę o wyrównanie ulicy Białych Róż. Kolejna sprawa ulica Morgowa. Czy możemy się spodziewać, że nastąpi tam coś więcej niż równanie, np. uzupełnienie?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: z tego co pamiętam równaliśmy ulicę Morgową wiosną i też tłuczniem tam było uzupełniane. Niestety jest to dość ruchliwy odcinek. Jest to ulica, która przenosi dość duży ruch, a droga gruntowa przy dużym ruchu dość szybko się niszczy. Natomiast oczywiście będziemy równać i wezmę to pod uwagę.

Radny p. Mateusz Walasek: moje ostatnie pytanie dotyczy 20 września odnośnie prac w Helenówku i udostępnienia ulicy Okulickiego, czy to oznacza również dostępność pętli tramwajowej i zakończenie użycia tramwajów w szczególnym trybie jaki jest teraz, czy jest to tylko udrożnienie Okulickiego?

P. o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pan Marcin Woźniak: musiałbym sobie to przypomnieć i udzielę odpowiedzi. Czy będzie utrudniony ruch tramwajowy – chyba nie. Uzupełnię tę wiedzę i poinformuję pana radnego.

Radny p. Mateusz Walasek: kiedy będzie drożna pętla, aby mogły wrócić tramwaje, bo to oznacza zwolnienie tramwajów niskopodłogowych na inne trasy.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: na początku chciałbym poprosić o odwiedzenie w celu wyrównania ulicy Lublinek na odcinku leśnym, gruntowym, o co od dłuższego czasu proszą mieszkańcy.

Radny p. Bulak poruszał kwestię, która bulwersuje wielu łodzian, czyli słupki, które dosyć długo stoją. Mam wrażenie, że niektóre te słupki bywają zapomniane. Czy to na pewno jest tak, że my na pewno kontrolujemy to, co dzieje się z słupkami? Rozumiem, że to ZDiT stawia słupki.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: słupki stawia firma Szmigiel, która jest od zabezpieczeń po kolizjach. Następnie przyjeżdża firma, która łąta dziury, a słupki musi zabrać z powrotem firma Szmigiel.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: wiem, że jeden słupek stał rok. Była firma łątająca, a Szmigiel słupka nie zabrał. Czy my jako miasto moglibyśmy tę sprawę prześledzić i zoptymalizować procedurę? Jak podkreślił radny p. Bulak – trzy tygodnie, to dosyć długi czas.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: zgadzam się, trzy tygodnie to jest długi okres. Wspólnie z dyrektorem p. Grzegorzcykiem, musimy się nad tą sprawą zastanowić.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: mam pytanie jeśli chodzi o nakładki, które planujecie robić jeszcze w tym roku w centrum. Chodzi mi o ulice Jaracza. Które są jeszcze planowane i ile to zajmie czasu?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: nakładki to zupełnie inna sprawa, ponieważ one są bez podbudowy, ponieważ jest to wymiana nawierzchni i nakładki będą na ulicy Maratońskiej, Julianowskiej, Pojezierskiej, Konstytucyjnej, Narutowicza (dokończenie), Chmielowskiego, Czernika, Dostawcza, Lodowa, Zielona (przy Legionów), Politechniki (przy Wróblewskiego), Solecka – modernizacja, 6 Sierpnia, Jaracza, Kasprzaka, Hyrna, Struga, Sienkiewicza, Żeligowskiego i Dąbrowskiego.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: czy prace będą przeprowadzane na zasadzie tzw. połówkowej, czyli ruch będzie się cały czas odbywał?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: raczej będą docelowe wjazdy gospodarcze.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: zdaję sobie sprawę jaka jest różnica pomiędzy przebudową a położeniem nakładki, także czasowa. Na pewno to nie będzie trwało rok. Ale ogólnie ile to może potrwać?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: jeśli chodzi o same nakładki na ulicach Maratońska, Julianowska, Pojezierska, to wykonawcy mają ok. 30 – 60 dni na wykonanie prac. Jest to uzależnione również od długości terenu na którym ma być położona nakładka. Większe utrudnienia będą przy modernizacjach. Jeśli chodzi o ulice Żeligowskiego, Struga i Kasprzaka, to przewidziane jest 118 dni. W przypadku ulic 6 Sierpnia, Jaracza, Sienkiewicza, wykonawcy mają do 140 dni. Nie wykluczam, że jeśli warunki pogodowe będą lepsze, wykonawcy skończą niektóre odcinki wcześniej. Jeśli zaś nastąpi krach pogodowy, to na budowie mogą się zdarzyć różne rzeczy.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: z czego wynika rozpiętość czasowa, bo z tego co pamiętam na ulicy Rzgowskiej nakładka była wymieniona w trzy tygodnie? A pan mówi o 140 dniach.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: ja mówię o modernizacjach z podbudową.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: czy prace na ulicach, które pan wymienił będą rozpoczęte w podobnym czasie?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: w podobnym czasie. Na ulicę Żeligowskiego wchodzimy już 8 września.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: czy mógłbym zasugerować Zarządowi Dróg i Transportu, aby za pomocą rzecznika został wydany komunikat o planowanych utrudnieniach w centrum?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: w poniedziałek odbędzie się konferencja i na pewno taka informacja o zmianie organizacji ruchu będzie podana do wiadomości.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: gdzie będzie wymieniana nakładka przy akademikach Politechniki Łódzkiej?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: przy ulicy Wróblewskiego, przy akwarium; przystanek i trzy pasy. Będzie to ulica Politechniki.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: to ja zgłaszam jeszcze ulicę Politechniki. Tam powstało nowe osiedle. Jest to bardzo duży kawałek, który należy rozważyć do inwestycji na przyszły rok.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: w kwestii odcinka ulicy Wróblewskiego każdy będzie miał podobne odczucia, jeśli chodzi o jego stan. Z tego, co się orientuję, to ZDiT chciałby, jako jeden z wariantów starania się o środki unijne, zgłosić ten fragment do utworzenia torowiska, ponieważ jest koncepcja, aby miasto wróciło z tramwajem

na ulice Dąbrowskiego i Czerwoną i wiem, że akurat w przypadku ulicy Wróblewskiego jest to rozważane. Nie jest to jeszcze nic pewnego, ale musimy brać to pod uwagę. Możliwe, że ta ulica musi jeszcze chwilę poczekać w związku z tym.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: ona już nie może czekać, a jeśli ma czekać na gruntowny remont, to trzeba połączyć to, co jest w tej chwili, bo jest tragicznie.

Jeśli nawet takie są plany, to ja poddam pod rozwagę, aby chociaż trochę te ulice wyłagodzić i uszczelnić, aby nie było aż tak dużych dziur.

Radna p. Karolina Kępka: jeśli chodzi o ulice Kasprzaka, to interesuje mnie termin rozpoczęcia robót drogowych. Ponieważ wiemy, że musi to być remont z zachowaniem ruchu przez Kasprzaka, to chciałabym wiedzieć jaka jest planowana organizacja ruchu.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: o organizacji ruchu, to za bardzo nie odpowiem. Podpisanie Kasprzaka planowane jest w piątek, czyli jutro. Jeszcze po podpisaniu umowy wykonawca musi złożyć i uzgodnić tymczasową organizację ruchu w Biurze Inżyniera Miasta. I wtedy będzie organizacja ruchu zatwierdzona. Jak pamiętam, miało to być robione połówkami. W jednym kierunku miał być ruch – takie mieliśmy założenia. Objazd byłby puszczony przez ulice Karskiego do ulicy Drewnowskiej. Tak kojarzę, ale to będzie uzgadniane w BIM. Wykonawca, po podpisaniu umowy ma czas na uzgodnienie organizacji ruchu.

P.o. kierownika w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek: to, co mówi pan dyrektor Woźniak, jest jak najbardziej zgodne z założeniami, które określaliśmy wspólnie z Zarządem Dróg i Transportu. Po Kasprzaku puszczamy ruch jednokierunkowy w relacji na północ, natomiast powrót jest ulicą Karskiego. Niestety nie mamy jeszcze projektu organizacji ruchu. Jak trafi to do nas, to na pewno będziemy opracowywać koncepcję, aby było jak najmniej utrudnień dla mieszkańców.

Radna p. Karolina Kępka: czy kiedy będzie zatwierdzona czasowa organizacja ruchu, to możemy prosić o jej przesłanie?

P.o. kierownika w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek: oczywiście.

Radny p. Sebastian Bulak: polecam uwadze ulice Pomorską, Giewont i Zamojską, aby tam przejechał się inspektor, ponieważ w tym przypadku nie rozmawiamy o jednej dziurze.

Ale na ulicy Tymienieckiego na skrzyżowaniu z ulicą Kilińskiego, przez ŁSSE jest także dziura. Chcę również zapytać, czy planowany jest remont ulicy Rydzowej. A jak nie, to kiedy będzie tam chociażby uzupełnianie nawierzchni? W momencie, kiedy mamy objazd na Teofilowie i wszyscy jeżdżą ulicą Rydzową, to nawet jak załatacie dziury, zwłaszcza przy rondzie, to wystarczą dwa dni, by powstały tam nowe ubytki i często większe.

Radny p. Mateusz Walasek: czy radny p. Bulak nie ma na myśli ulicy Kaczeńcowej?

Radny p. Sebastian Bulak: tak oczywiście, poprawiam się – chodzi mi o ulicę Kaczeńcową. Tam można byłoby wprowadzić uzupełnienie dziur.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: jeśli są dziury na ulicy Kaczeńcowej, to na pewno inspektorzy tam byli. Jeśli to nie jest załatwane, to zaraz im o tym przypomnę. Stan podbudowy ulicy Kaczeńcowej nadaje się do kompletnej wymiany.

Radny p. Sebastian Bulak: proszę o monitorowanie tej ulicy.

Więcej pytań i głosów w dyskusji nie zgłoszono.

Ad pkt 5 Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – druk nr 239/2021.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: o wprowadzenie do bieżącego punktu porządku obrad poprosił przedstawiciela Zarządu Dróg i Transportu.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: przedstawił projekt uchwały opisany w druku nr 239/2021. Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

Pytania.

Radny p. Mateusz Walasek: proszę o informację na temat parkingów przy Ogrodzie Botanicznym i przy Fali, bo one nie są w pasach drogowych, a tam może być duża ekspansja na skutek odpłatności. Czy one będą w jakiś sposób wygradzone, czy dostęp do nich będzie regulowany?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: Aqua Park Fala prowadził postępowanie przetargowe, niestety kwoty znacząco przekraczały sumy, które spółka zamierzała przeznaczyć. Zakładam, że ta procedura zostanie powtórzona, być może w mniejszym zakresie albo doprecyzowane zostaną zapisy. Nie wiem, bo to jest kwesta spółki. Jeśli chodzi o tereny przy Ogrodzie Botanicznym, to również mamy pomysł na to jak to uszczelnić. Jest jednak zbyt wcześnie, by rozmawiać o szczegółach.

Radny p. Mateusz Walasek: pojawiły się informacje medialne, że parkingi mogą być odpłatne w weekendy. Czy ustawa coś takiego dopuszcza?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ustawa dopuszcza wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, w której jest możliwość

wprowadzenia opłat całodobowo i przez 7 dni w tygodniu. Natomiast wprowadzenie tej strefy musi być poprzedzone szeregiem dokładnych badań dotyczących rotacji czy zajętości miejsc.

Radny p. Mateusz Walasek: jest to śródmieście powiedzmy średnie. Rozumiem jednak, że nie jest to doprecyzowane w ustawie.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: zgadzam się z panem radnym co do zasady, że nazewnictwo jest nieadekwatne. Ponieważ jest mowa o Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, ale jak już się wejdzie w definicję ustawową tego rodzaju strefy, to nie musi się ona odnosić wyłącznie do śródmieścia.

Radny p. Mateusz Walasek: z moich obserwacji wynika, że gminy turystyczne na razie z tych przepisów nie korzystają, a one wtedy miałyby żniwa parkingowe.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: niestety Gdynia z tego korzysta. Tam płaci się 7 dni w tygodniu.

Radny p. Sebastian Bulak: rozmawialiśmy na temat tego projektu na Komisji Finansów. Jeśli chodzi o Aquapark Fala, to chciałbym usystematyzować posiadaną wiedzę: czy nadal chodzi o Strefę Płatnego Parkowania wzdłuż alei Unii Lubelskiej i Konstantynowskiej przed Aquaparkiem Fala?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: od Komisji Finansów, o ile dobrze pamiętam, to nic się nie zmieniło w zakresie tej uchwały.

Radny p. Sebastian Bulak: czyli ulica Konstantynowska, al. Unii Lubelskiej i przy ulicy Krzemienieckiej mały parking z tyłu, tak?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ulica Konstantynowska nie, ponieważ nie ma tam wyznaczonych miejsc postojowych. Mówimy o odcinkach alei Unii Lubelskiej między ulicą Konstantynowską a stadionem ŁKS-u, tam gdzie mamy w tej chwili wyznaczone miejsca postojowe oraz stary ślad ulicy Krakowskiej (między ulicami Minerską i Konstantynowską).

Radny p. Sebastian Bulak: jeśli chodzi o Aquapark Fala, to powiedział pan dyrektor, że postępowanie, które było przewidziane, w tym momencie ono nie będzie realizowane. A jeszcze na Komisji Finansów rozmawialiśmy, że ta Strefa Płatnego Parkowania będzie wprowadzona w tym samym czasie, co ewentualnie miał wprowadzić system Aquapark Fala. Czy pan nadal podtrzymuje te słowa, czy będzie najpierw rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania, a dopiero później systemu opłat na terenie Aquaparku Fala?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: założenie jest takie, aby cały system został uruchomiony w jednym terminie. Pewnie władze spółki będą podejmowały wszelkie działania, aby tego terminu dochować.

Radny p. Sebastian Bulak: od kiedy miałyby nastąpić rozszerzenie Strefy?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: rozszerzenie Strefy, zgodnie z zapisami wchodzi 14 dni od publikacji w Wojewódzkim Dzienniku Urzędowym.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, że projekt będzie skierowany na najbliższą sesję. 20 dni po sesji maksymalnie, bo nie wiemy kiedy pan przewodniczący Gołaszewski to przekaże.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: pan wojewoda ma 30 dni na publikację, a następnie trzeba liczyć 14 dni na wejście w życie uchwały. Ekstremalny termin to końcówka października.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: początek listopada.

Radny p. Sebastian Bulak: rozumiem, bardziej szczegółowe pytania będę kierował do pana prezesa Fali.

Kontynuując myśl pana radnego Mateusza Walaska, czy to rozwiązanie, które teraz wprowadzone jest uchwałą, czyli rozszerzenie Strefy, będzie dotyczyło rozszerzenia od poniedziałku do piątku, czy 7 dni w tygodniu.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ustawa o drogach publicznych przewiduje dwie formy pobierania opłat za parkowanie na drogach publicznych.

Pierwszą jest Strefa Płatnego Parkowania. Jest to uchwała nad którą procedujemy w dniu dzisiejszym. Umożliwia ona pobieranie opłat od poniedziałku do piątku, bez weekendów. Rozszerzeniem tego katalogu możliwości pobierania opłat jest utworzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania zdefiniowanej w ustawie o drogach publicznych. Wprowadzenie, za zgodą państwa radnych, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, wprowadza możliwość pobierania opłat przez całą dobę i przez cały tydzień.

Radny p. Sebastian Bulak: na jakim etapie macie prace dotyczące przygotowania projektu uchwały o Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ja myślę, że pan radny źle mnie zrozumiał. Padło pytanie – czy istnieją możliwości dotyczące pobierania opłat w weekendy?

Radny p. Sebastian Bulak: to zadam pytanie inaczej: czy zastanawialiście się i już podjęliście jakieś decyzje kierunkowe w tym zakresie?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie, nie podjęliśmy decyzji kierunkowych. Podjęcie decyzji kierunkowych dotyczących prowadzenia

Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, zgodnie z ustawą, musi zostać poprzedzone szczegółowymi badaniami sposobu parkowania na danym obszarze. Jeśli są spełnione pewne parametry dotyczące tego parkowania, czyli jest niska rotacja, duża zajętość miejsc i kilka innych czynników, które wskazują na możliwość czy wręcz na konieczność wprowadzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, wtedy zostaną zlecone badania szczegółowe i będą podejmowane decyzje o wprowadzeniu takiej Strefy.

Radny p. Sebastian Bulak: i taką strefę wprowadza się na konkretnym obszarze?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: tak, na konkretnym obszarze, tam gdzie jest duży deficyt miejsc postojowych. I oczywiście za zgodą państwa radnych.

Radny p. Sebastian Bulak: a czy na jakimś obszarze Miasta Łodzi, poza dziś omawianym, prowadzone były już takie badania?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: mieliśmy taki zamiar. Wiemy jednak wszyscy jaka była sytuacja związana z COVID-19 przez ostatnie półtora roku i doszliśmy do wniosku, że przeprowadzanie badań w takich warunkach byłoby daleko idącym działaniem niegospodarnym.

Radny p. Sebastian Bulak: przeprowadziłem takie doświadczenia z których wynika, że przejście zarówno z ulicy Srebrzyńskiej oraz przejście przez park do Orientarium czasowo wygląda identycznie. Dlatego ponawiam pytanie, czy wprowadzając zwiększenie obszaru Strefy Płatnego Parkowania nie boicie się, że samochody będą parkować na ulicy Srebrzyńskiej i mieszkańcy będą chcieli się przejść na spacer przez park, aby dojść do Orientarium i w ten sposób uniknąć opłaty?

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: czy pan radny wnioskuje o zwiększenie Strefy Płatnego Parkowania?

Radny p. Sebastian Bulak: nie, chodzi mi o uzyskanie odpowiedzi na pytanie o zasadność powiększenia tej Strefy w momencie, kiedy rozszerzamy to o część al. Unii do ulicy Konstancyńskiej, a nie rozszerzamy tego o ulicę Srebrzyńską i o dalszą część al. Unii. Zastanawia mnie zasadność wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania na tej części.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: w linii prostej dochodząc do skrzyżowania al. Unii Lubelskiej – Konstancyńska, mamy do przejścia 700 metrów, do Srebrzyńskiej w linii prostej przez park, a nie da się przejść w linii prostej przez park, mamy kilometr, czyli będzie to ponad kilometr do dojścia. Warto tu wspomnieć o jednej rzeczy, tutaj system parkingów przy Aquaparku, przy Orientarium, przy Stadionie Miejskim i Atlas Arenie, to jest pewien kompleks parkingów, który będzie

obsługiwał nie tylko te obiekty, ale także wydarzenia w Atlas Arenie. Żeby powiązać te parkingi, ma być jeszcze uruchomiona dodatkowa linia autobusowa, gdzie będzie można z tych parkingów do obiektów, które przed chwilą wymieniałem, dojechać. Dlatego te odcinki zostały wskazane jako te, które powinny zostać objęte Strefą Płatnego Parkowania. W przypadku dojechania autobusem, czas skróci się znacząco.

Radna p. Karolina Kępka: chcę dopytać o stary przebieg ulicy Krakowskiej, gdzie ma być wyznaczona Strefa. Czy miejsca parkingowe będą wyznaczone w obecnym stanie, czy będą dobudowane kolejne? A jeśli nie, to czy będą one równoległe do krawężnika po jednej ze stron, czy po dwóch, czy może będą to skośne miejsca?

Czy tutaj nie mamy sytuacji, że mieszkańcy, którzy obecnie zamieszkują przy starym przebiegu ulicy Krakowskiej parkują swoje samochody przy ulicy i czy nie będą oni zmuszeni do wykupienia abonamentu dla mieszkańców Strefy?

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: tam generalnie parkują autobusy i busy.

Radna p. Karolina Kępka: tam jest parking, dla autobusów, oddzielnie wydzielony w części północnej. Ja mówię o całej ulicy Krakowskiej.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: jeśli chodzi o mieszkańców, to mamy tutaj do czynienia z zabudową jednorodzinną. Zatem należy przyjmować, że większość osób, które mieszkają przy ulicy Krakowskiej, ma jednak miejsce postojowe na terenie własnej posesji. Jeśli nie ma, to pozostanie wykup abonamentu za 120 zł rocznie.

Pas rozdziału z trawnikiem między latarniami, to jest on już wyasfaltowany. A parkowanie będzie tutaj zorganizowane poprzez oznakowanie poziome i będzie miało przeróżny charakter, w zależności od szerokości pasa drogowego. W sumie to będzie ponad 80 miejsc postojowych na tym obszarze.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: podzielam obawy p. radnego Bulaka, że wraz z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania, miejsca postojowe przeniosą się gdzieś dalej, a tak bywa przy Strefach Płatnego Parkowania. Jednym z czarnych punktów pod względem tej lokalizacji są tereny zielone, które są pod Ogrodem Botanicznym i są w okolicach krańcówki tramwajowej. Rozumiem, że jeśli będziemy wyznaczać Strefę Płatnego Parkowania, to jednak będzie dotyczyć pasa drogowego. Czy my planujemy uszczelnić tereny zielone dookoła, aby one nie padły ofiarą dzikiego parkowania jak to się dzieje chociażby podczas dni wiosennych, kiedy Łódzki Ogród Botaniczny, czy Łódzki

Ogród Zoologiczny zaprasza do siebie, bo wówczas zajęty jest każdy centymetr trawnika. Czy my planujemy coś z tym zrobić? Jeśli nie, to ta Strefa będzie mocno dziurawa.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ja i moi pracownicy jesteśmy przygotowani do tego, ażeby po uruchomieniu obiektu i uruchomieniu Strefy monitorować sytuację i tam, gdzie będzie dochodziło do notorycznego łamania przepisów, będziemy stosować fizyczne wygradzenia uniemożliwiające czy to niszczenie chodników, czy rozjeżdżanie zieleni.

Trudno w tej chwili z dużą precyzją powiedzieć, w którym miejscu będzie występować to zjawisko. Dlatego byłbym daleki od podejmowania decyzji na bliżej niedookreślonej przyszłość.

Wiceprzewodniczący Komisji radny p. Marcin Hencz: czy Miasto planuje podejmowanie działań informacyjnych w zakresie funkcjonowania tych parkingów? Chodzi mi o dotarcie z przekazem do mieszkańców, ale też do osób przyjezdnych.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: tak, będziemy takie działania podejmowali w trzech różnych aspektach. Jeśli chodzi o Internet, to Orientarium planuje na swojej stronie publikować lokalizacje parkingów, łącznie z możliwością zakupu biletów. My, jako ZDiT, przygotowujemy zmianę w Systemie Informacji Miejskiej, gdzie te obiekty będą wskazane i po trzecie – państwo radni przekazali w lipcu środki finansowe na budowę systemu elektronicznego wokół omawianego obszaru, informującego o ilości wolnych miejsc postojowych wokół niego.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: aleja Unii Lubelskiej za ulicą Konstantynowską będzie zapchana samochodami, które będą uciekały z odcinka od Konstantynowskiej do ŁKS-u. Czy nie rozważyliście, aby na całej tej długości zrobić taką Strefę. I tak obłożenie najmocniejsze będzie w weekendy. I tu jest odwrotna sytuacja do Strefy Płatnego Parkowania siedmiodniowej, że może tu być płatna strefa weekendowa. Czy coś takiego jest możliwe do rozważenia?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: na początku planowaliśmy, że Strefa Płatnego Parkowania będzie obejmowała obszar, który będzie objęty komunikacją zapewniającą możliwość przejeżdżania pomiędzy obiektami. Oczywiście, po uruchomieniu obiektu, będziemy na bieżąco obserwowali rozwój sytuacji parkingowej. Nie wykluczam, że przyjdziemy do państwa z projektem uchwały obejmującym odcinek al. Unii od Konstantynowskiej do Srebrzyńskiej. Ulicę Srebrzyńską wolelibyśmy pozostawić w spokoju, bo po drugiej stronie tej ulicy mamy dosyć duże zabytkowe osiedle,

gdzie na wąskich ulicach jest dosyć duży deficyt miejsc postojowych i nie chcielibyśmy tam wprowadzać odpłatności.

Jeśli okaże się, że sytuacja jest taka, że przyjeżdżający zapełnią cały parking przy Srebrzyńskiej i mieszkańcy osiedla Montwiłła – Mireckiego nie będą mieli miejsc postojowych, to będziemy zwracać się do państwa radnych z projektem uchwały rozszerzającym strefę płatną na tamte odcinki ulic.

Wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, czyli możliwości de facto pobierania opłat w weekendy, musi być poprzedzone badaniami.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: a czy można pobierać opłaty tylko w weekendy?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie analizowałem tego tematu aż tak szczegółowo, ale skoro Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania dopuszcza wprowadzenie opłat w godzinach wieczornych, nocnych i weekendowych, to rozumiem, że nie zabrania pobierania opłat wyłącznie w tych godzinach. Na chwilę obecną nie widzę przeciwwskazań prawnych, aby w tych rejonach pobierać opłaty tylko w weekendy, ale to jest dobre pytanie, którym zainteresuję naszych radców prawnych.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: gdy pan dyrektor będzie znał odpowiedź, to również poproszę o informację.

Czy państwo macie policzone ile tam będzie miejsc parkingowych wliczając w to parking przy ŁKS-ie, wzdłuż ulicy Konstantynowskiej i inne parkingi, które powstaną.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: tak mamy policzone. Nie pamiętam w tej chwili globalnej ilości, ale jest to ponad 1000 miejsc w chwili obecnej bez wariantów inwestycyjnych.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: na Komisji Finansów rozmawialiśmy na temat autobusów i ich ewentualnego podjeżdżania pod Orientarium. Czy w związku z powyższym, że przeciąga się otwarcie Orientarium (w tej chwili planowane na grudzień), czy na ulicy Konstantynowskiej rozważacie przebudowę i wybudowanie zatoczek do wjeżdżania autobusów w celu wysadzenia pasażerów?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: na samej ulicy Konstantynowskiej nie za bardzo mamy możliwości zlokalizowania tego typu obiektu, bo z jednej strony jest torowisko, a z drugiej szpaler drzew. Przypominam, że cały park jest obiektem zabytkowym, wymagane są zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Natomiast taka lokalizacja dla autobusów jest przewidziana w narożniku ulic Krzemienieckiej i Konstantynowskiej. Tutaj będziemy realizować zjazd na ulicę Konstantynowską. Autobusy

będą mogły wjechać od ulicy Krzemienieckiej i skręcić w prawą stronę w kierunku Stadionu Orła.

Więcej pytań nie zgłoszono.

Głosów w dyskusji nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: poddał pod głosowanie komisji pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 239/2021.**

Komisja 5 głosami „za”, przy **braku** głosów „przeciw” oraz 2 głosach „wstrzymujących się” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 239/2021.**

Ad pkt 5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: chciałaby w przyszłym tygodniu zorganizować spotkanie dotyczące Wiskitna. Sprawa transportu i wjeżdżania tirów do Łodzi od tamtej strony, to jest szeroki temat. Mamy pismo mieszkańca, który zaniepokojony jest sytuacją na ulicy Zakładowej i tym, że tiry jeżdżą po drogach do tego nieprzeznaczonych, które są niszczone. Mieszkaniec wskazuje także na konieczność interwencji i ustawienia znaków kierujących tiry na odpowiednią drogę w kierunku alei Ofiar Terroryzmu 11 Września, dlatego w przyszłym tygodniu chciałbym odbyć kompleksowe spotkanie na temat kwestii dojazdu tirów, zwłaszcza że powstają tam nowe centra logistyczne i tamten teren naszego Miasta będzie narażony na dość poważne utrudnienia.

Druga sprawa to kwestia parkingów, o których mówiliśmy. Ja wystąpię do pana prezesa Aquapark Fala i Orientarium, aby przesłali nam informacje jak oni widzą dalsze swoje postępowanie w związku z utworzeniem Strefy Płatnego Parkowania. Sądzę, że na kolejne posiedzenie powinniśmy taką informację uzyskać. My do końca nie wiemy jak parking przy Orientarium i Fali ma wyglądać. Zakładam, że goście Fali będą mieli w jakiś sposób anulowane bilety parkingowe w momencie opuszczenia obiektu.

Wiceprzewodniczący komisji radny p. Marcin Hencz: bardzo się cieszę z podjęcia tematu tirów, ponieważ ja na Chojnach mam też pod tym względem problematyczne uliczki. Chce prosić, aby do uczestnictwa w tej dyskusji był zaproszony ktoś z inspektoratu drogowego i policji.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: tak, będziemy prosić również o obecność przedstawiciela Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Spektrum musi być szerokie, bo problem będzie narastał. Ja poinformuję państwa radnych o takim spotkaniu i kto będzie zainteresowany, zapraszamy do udziału.

Przewodniczący Komisji radny p. Krzysztof Makowski: wobec braku zgłoszeń innych spraw uznał porządek obrad za wyczerpany i zamknął posiedzenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządzili

Marek Wasielewski

Monika Olejniczak

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski