

**Protokół Nr 57/I/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 13 stycznia 2022 r.**  
**posiedzenie on-line**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 9 grudnia 2021 i z dnia 20 grudnia 2021 r.
3. Informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat akcji zima ( dotychczasowe wydatki, umowy na rejon, ilość środków do dyspozycji).
4. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat naprawy dróg.
5. Informacja na temat inwestycji realizowanych na ul. Wojska Polskiego, ul. Obywatelska, przygotowania do inwestycji Bulwary Północne, Trasa Górna.
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

**IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

**Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** przedstawił proponowany porządek posiedzenia i poinformował, że niniejszy porządek został poszerzony o projekt uchwały druk nr 334/2021. Zapropował, aby projekt został rozpatrzony jako punkt nr 5a.

### **Porządek po zmianach:**

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 9 grudnia 2021 i z dnia 20 grudnia 2021 r.
3. Informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat akcji zima ( dotychczasowe wydatki, umowy na rejon, ilość środków do dyspozycji).
4. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat naprawy dróg.
5. Informacja na temat inwestycji realizowanych na ul. Wojska Polskiego, ul. Obywatelska, przygotowania do inwestycji Bulwary Północne, Trasa Górna.
- 5a. Rozpatrzenie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” – druk nr 334/2021.
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

**Przewodniczący** poddał pod głosowanie przyjęcie zmienionego porządku posiedzenia. Komisja przyjęła zmieniony porządek posiedzenia przez aklamację.

### **Ad.2. Przyjęcie protokołu z dnia 9 grudnia 2021 i z dnia 20 grudnia 2021 r.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** zapytał czy są uwagi do protokołów. Wobec braku uwag, poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów.

Komisja przez aklamację przyjęła protokoły z dnia 9 i 20 grudnia 2021 roku.

### **Ad.3. Informacja Wydziału Gospodarki Komunalnej na temat akcji zima ( dotychczasowe wydatki, umowy na rejon, ilość środków do dyspozycji).**

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „dzisiaj jest kolejny dzień zmagania z zimą. Przedstawię informację: nasi pracownicy pracują w systemie 24 godzinnym, 7 dni w tygodniu. Są ułożone dyżury, 4 osobowe drużyny 3 pracowników oddziału oczyszczania miasta. Przyjmują na bieżąco telefony, adresy mailowe i na bieżące są wysyłane jednostki do realizacji wszystkich zgłoszeń. W zimowym oczyszczaniu jest przeszło 3 tysiące km pasów dróg. Są to drogi kategorii 1 i 2, 3 i 4 oraz drogi wewnętrzne. Są trasy awaryjne i obsługuje nas 128 pługopiasek, w tym przeznaczone pod drogi publiczne, wewnętrzne oraz pługopiasek do trasy. Są również pługi rezerwowe. Jeśli chodzi o same wydatki. Na ten moment ma wyszczególnione miesiące. W miesiącu listopadzie, bo wspomnę, że pracownicy dyżurują od 15 listopada. Pierwszy wyjazd był między 26-27 listopada, w związku z tym pierwszy miesiąc, na który powstały wydatki to jest miesiąc listopad. Od 15 do 30 listopada wydatki były łączne 388 331 zł, w tym utrzymanie dróg publicznych 387 719 zł. W tym momencie największa ilość wyjazdów i kosztów ponieśliśmy w miesiącu grudniu. Między 1 a 31 grudnia było to łącznie 17 wyjazdów na drogi kategorii 1 i 2 oraz 3 wyjazdy pełne na drogi kategorii 3 i 4. Drogi wewnętrzne jest to 7 wyjazdów. Łączny koszt wyjazdów w miesiącu grudniu to jest 5 029 428 zł, w tym na drogi publiczne 4 873 495 zł. Wyjazdy styczniowe są to dwa wyjazdy pełne na drogi publiczne, jeden wyjazd na drogi kategorii 3 i 4. Jest to łączny koszt jeśli chodzi o miesiąc styczeń 701 434 zł, w tym na drogi publiczne 685 174

zł. Podsumowując koszt wyjazdów od rozpoczęcia akcji zima jest to koszt 6 119 194 zł, w tym na drogi publiczne 5 946 389 i na drogi wewnętrzne 172 805 zł. Największa ilość sprzętu wysyłanego nastąpiło w miesiącu grudniu. Natomiast biorąc pod uwagę koszty wysłania sprzętu to największy koszt odbył się w dniu 23-24 grudnia, kiedy były dwa wyjazdy pługo posypu. Jeden na kategorii 1 i 2, jeden posyp w wariacie 1 na drogi kategorii 1 i 2 oraz jeden posyp w wariacie 1 na drogi w kategorii 3i4. Jest to koszt prawie 1 100 000 zł. Natomiast drugi był wyjazd z 20 na 21 grudnia, kiedy sam koszt tych wyjazdów pełnych był blisko 800 tys. zł. Nie ma zagrożenia, żeby środków nie wystarczyło natomiast bieżące umowy trwają do 30 czerwca 2022 roku”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „ile jest firm, które obsługują zimowe utrzymanie dróg, z iloma firmami mamy podpisane umowy?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „mamy umowy zawarte na 14 rejonów. Na dwa rejonu mamy polecenia dla Łódzkiego Zakładu Usług Komunalnych, reszta to są firmy prywatne. Około 10 firm, bo mają również swoich podwykonawców. Są też podzielone firmy jeśli chodzi o letnie czy zimowe utrzymanie”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „ile jest firm zimowego utrzymania dróg?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „my mamy umowy całościowe na letnie i zimowe utrzymanie. My tutaj nie rozgraniczamy defacto firm, które tylko i wyłącznie mają zimowe utrzymanie dróg, czy tylko i wyłącznie mają lato. Natomiast firmy, które są za utrzymanie zimowe mają również swoich podwykonawców, którym zlecają prace”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „ile jest firm, które odpowiadają za utrzymanie zimowe dróg?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „około 10 firm, ponieważ one się powielają na różnych drogach”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „czy wszystkie firmy dysponują podobną ilością pługopiaskarek?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „tak, w zależności od rejonu, który utrzymuje dana firma dlatego, że jeden rejon do drugiego nie można wprost przyrównać. Co do zasady ilość pracowników, tak i ilość samych pojazdów jest zbliżona. Teren zielony tak jak Las Łagiewnicki nie można pługami wjeżdżać tam są do dyspozycji tylko traktory. Jest dostosowane do warunków danego rejonu”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „czy stawka za km w każdej firmie jest identyczna, czy są zróżnicowane?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „są zbliżone, ale nie takie same i to wynika z zawartych umów i stawek, które są wskazane w przetargu”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „czy duże są rozbieżności?”

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „my mamy stałe zestawienie cen na utrzymanie letnie i zimowe w podziale na tereny wewnętrzne i publiczne. Kalkulacje wszystkich usług są wymienione i jawne. Przykładowe 1 km pasa jezdni pługowanie i zwalczanie śliskości w wariacie 1 sól jest to od 50-250 zł. To zależy od rejonu, w zależności od ilości dróg, od tego jakie są to drogi. Jaka jest powierzchnia rejonu. Każda firma sobie to kalkuluje i trudno jest przełożyć te stawkę na km, aby było to w sposób jednorodny. Szczegółowe dane co do konkretnego rejonu, czy konkretnej firmy to dysponujemy takimi informacjami i możemy to przekazać”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „czy w ramach tych wszystkich rejonów, to każda firma mogła startować do przetargu na każdy rejon, czy pewne firmy startowały już na te rejony, które wcześniej obsługiwały”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „nie jest tu katalog zamknięty i do przetargu mogą stanąć wszystkie firmy, które mogą spełnić warunki określone w przetargu”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „główna Pani dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej obiecała nam przysłać kto odpowiada za przystanki tramwajowe i autobusowe?”.

**Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „przysłuchiwałam się tej komisji, kiedy ta rozmowa o przystankach była i faktycznie wsłuchując się w komisję z podsumowania wywnioskowałam, że nie my jako Wydział Gospodarki Komunalnej mamy przygotować tę informację tylko Zarząd Dróg i Transportu, który również uczestniczył. My spełniliśmy swój obowiązek co do chodników i ta informacja na pewno do Państwa dotarła w ślad za komisją. Jeśli chodzi o same przystanki faktycznie my utrzymujemy 2,5 tys. Przystanków letnie i zimowe. Gro przystanków jest MPK, cały ŁTR należy do obsługi MPK. Taka informacja zostanie przygotowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej”.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.:** „na pewno obsługujemy ŁTR i na pewno obsługujemy część przystanków, które nam zleca AMS ta lista na pewno będzie najbardziej zorientowany ZDiT w porozumieniu z nami sporządzimy taką listę, aby wreszcie zamknąć sprawę odwiecznego problemu koszt jest pełen i czyj to jest koszt”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „poproszę Panią Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej o przygotowanie swojej listy przystanków, a ZDiT poproszę o informację, za które przystanki odpowiada Zarząd Dróg i Transportu”.

#### **Ad.4. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat naprawy dróg.**

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** przedstawił informację na temat naprawy dróg, raporty dzienne przesyłane z ZDiT do Komisji stanowią załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „stan dróg w naszym mieście jest fatalny, od pewnego czasu rzadko można było zobaczyć, że ZDiT cokolwiek robił”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „zdajemy sobie sprawę jaki jest stan ulic, to nie jest tak, że my nic nie robimy, bo w ubiegłym roku w wielu miejscach kończyliśmy nakładki, przeprowadzaliśmy modernizację, jak również rozszerzone remonty. W skali miasta faktycznie trudne jest to do zauważenia, jednakże roboty o szerszym zakresie były wykonywane w 2021 roku. Jeśli chodzi o ten rok ten okres zimowy z niskimi temperaturami i te nagłe ocieplenie to mamy do czynienia z dużym wysypem ubytków, dziur, wyrw w jezdni. Na bieżące utrzymanie w zakresie łatania dziur mamy środki finansowe na ten rok 3 800 000, na drogi gruntowe 1 480 000 zł. W miesiącu styczniu dokonaliśmy 21 zleceń napraw, które zostały objęte 248 ulic, miejsc na ulicach. To skutkowało wydatkowaniem kwoty

w zleceniach 258 tys. zł i cały czas są przygotowywane nowe zlecenia. Te środki, które mamy zabezpieczone w WPF są nie wystarczające i mamy obawy, że w pierwszym półroczu te środki finansowe mogą się skończyć jeżeli zima tak dalej będzie wyglądała to tak będzie na pewno. W związku z tym przygotowujemy zmiany do WPF na sesje lutową zabezpieczającą środki finansowe na kolejną umowę na 22, 23, 24 rok. Jeśli chodzi o problemy, z którymi się borykamy oprócz warunków atmosferycznych to są pewne ograniczone możliwości wykonawców związane z tym, że w tej chwili nie pracują wszystkie wytwórnie. W Łodzi wytwórni bitumicznych nie ma, te co są, są mało wydajne, które są uruchamiane pod poszczególnych wykonawców. Duża wytwórnia w Zgierzu rusza dopiero w lutym, także nasi wykonawcy posiłkują się wytwórniami mas bitumicznych z Poddębic, z Łasku. To jest utrudnienie jeśli chodzi o tempo wykonywania napraw. We własnym zakresie również wykonujemy naprawy masą na zimno. Nasze brygady w liczbie dwóch trzech cały czas naprawiają ubytki. Przygotowujemy zmiany w planie, zlecamy naprawy ubytków. Dzisiaj na Widzewie ulica: Giewont, Kasprowy Wierch, Pomorska, Rokicińska, Rataja, Bałuty: Marysińska, Sporna, Obrońco w Westerplatte. Zachodnia, Franciszkańska, Okopowa, Górnicza. Na Górnej; Kilińskiego, Broniewskiego do Śląskiej, Jachowicza, Matek Polskich, Kosynierów, Paradna, Skrzydlewska. Polesie: Maratońska, Łakowa, Gdańska, Struga, Żeligowskiego. Śródmieście: Solskiego, Tkacka, Krzywickiego, Północna, dokończenie napraw. Tak wygląda plan na dziś. Codziennie ulice są naprawiane, ale skala tych ubytków jest tak duża, że nie jesteśmy w stanie w krótkim czasie wszystkich naprawić. Te zlecenia, które mamy w tej chwili mają terminy realizacji, te pilniejsze do końca tego tygodnia, te które mogą jeszcze poczekać na drogach niższej kategorii do końca przyszłego tygodnia. To jest około 1200/1300 metrów kwadratowych w tej chwili zleconych do napraw ubytków”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „zawiedziony jestem waszą reakcją na to co się zadziało po tej zimie, czy macie jakiś plan, harmonogram łatania dziur?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „zgłoszenia, które dostajemy są uwzględnione przy naprawach, ale generalnie inspektorzy, którzy zajmują się dzielnicami wyjeżdżają w teren na objazdy tych dróg, które są w najgorszym stanie. Tak było też w tym roku 4-5 stycznia był objazd dróg dokonany przez naszych pracowników i zostały wykonane zlecenia, o których powiedziałem. Są też przyjmowane pojedyncze zgłoszenia. Zostały wydane dyspozycje, że wykonawcy mają naprawiać kompleksowo i dajemy zlecenia uzupełniające”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „proszę wpisać ulicę Boya Żeleńskiego, Zachodnią, ulicę Legionów od Gdańskiej do Kacprzaka”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „nie zgadzam się z tym, że nic nie jest robione, zrobiony został odcinek Aleksandrowskiej za Szczecińską, Teofilów mieszkaniowy to co jest asfaltowe zostało zrobione. Jest aktywność na Teofilowie, ale jeszcze jest dużo do zrobienia. Czy są możliwości rynkowe, czy możliwości organizacyjne, aby zwiększyć liczbę ekip, które działają?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „my przygotowujemy kolejny przetarg, na kolejne lata i w sposób szczególny skupimy się na tym, aby wykonawcy mieli większe zasoby sprzętowo-ludzkie po to, aby te naprawy były wykonywane szybciej. Takie zapisy w przetargu chcemy zawrzeć, aby wykonawcy dysponowali większymi mocami przerobowymi do wykonywania napraw, bo w tej chwili mamy 4 wykonawców, którzy występują w dwóch grupach kapitałowych i tak naprawdę mają

możliwości ograniczone. W tym przetargu należy tak posterować, żeby tych zasobów było więcej i więcej możliwości, więcej sprzętu. W miesiącu lutym i marcu będziemy przygotowywać przetarg na kolejne lata i chcemy się w taki sposób zabezpieczyć”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „był komunikat z urzędu, że w poniedziałek poszło 28 ton masy bitumicznej na łatanie, to czy nie można tego tak zorganizować i wziąć pod uwagę w kolejnym przetargu, aby zmobilizować wykonawców, aby nie było 28 ton masy 48 lub 58. To, że punktowo jest łatanie ja widzę”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „uzupełnianie na zimno ubytków powinno się zmienić w inną technologię tak jak było w latach poprzednich tych środków finansowych było więcej. Myślę, że będziemy w lepszej technologii poprzez wycinanie uzupełnienie ubytków w takiej podstawowej technologii. Tak chcemy te naprawy dokonywać, ale na to musimy mieć środki finansowe”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „Pan mówi o innej technologii, czy ta technologia jest możliwa do stosowania przy opadach, przy mrozie?”

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „nie”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „statystycznie jak wyglądają zgłoszenia mieszkańców, ile trwa?”

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „przyjmujemy zgłoszenia, ale są problemy kadrowe związane z pandemią. Pracownicy, którzy przyjmują zgłoszenia są na zwolnieniach lekarskich. W związku z tym są pewne utrudnienia jeśli chodzi o przeniesienie tych zgłoszeń zgłoś dziurę na wykonanie tych dziur, ale jest to sukcesywnie wykonywane. Wykonywane w ciągu tygodnia”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „jak wyglądają kwestie ze statystyki wypłaty odszkodowań, jak czasowo przebiega wypłata odszkodowań od zgłoszenia wniosku?”

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „mam informację sprzed wczoraj, że zgłoszono w miesiącu styczniu 150 szkód. Wypłata to jest skomplikowany proces i jest mnóstwo uzupełnień do wniosków, jeśli chodzi o zgromadzone dokumenty. Mamy też trudności o sama prace pracowników, którzy opisują szkodę i tworzą notatki do każdej szkody, bo mamy 7 inspektorów, jest niedobór kadrowy rzędu 50%, w tej chwili pracownicy zajmują się bieżącą naprawą dróg aczkolwiek podjęliśmy pewne kroki w celu nadrobienia zaległości. W ubiegłym roku koło 300 szkód zaległych przeszło na ten rok, ale podjęliśmy pewne działania organizacyjne po to, żeby nadrobić zaległości z roku 2021 i przyspieszyć rozpatrywanie tych szkód w bieżącym roku, aby nie trwało to kilka miesięcy tylko zamykało się w miesiącu czasu”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „czy jest możliwość, abyśmy dostawali wykaz ulic, które będą naprawiane. Rzeczywiście ja się spotkałem z sytuacją, że była łatana na ulicy jedna dziura, a dwa metry dalej była kolejna. Rozmawiałem z osobami, które wykonywały łatanie, różne były reakcje, więc ogromna prośba, aby tego dopilnować by zalepiać wszystkie dziury na ulicy. Jakość wykonywania jest kiepska, bo większość dziur załatanych wytrzyma kilka dni, czasem kilka tygodni. Cały czas słyszymy, że są to naprawy doraźne, bo nie możemy tego zrobić teraz inaczej. Większość tych doraźnych napraw czeka do kolejnej zimy, rejon Dąbrowy. Na początku Pan przedstawiał wykaz na już do naprawy, czy będzie naprawiane Śląska przy Niższej i odcinek ulicy Kilińskiego od Ronda Insurekcji do Śląskiej”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „na Górnej od Kilińskiego, Broniewskiego do Śląskiej na dziś zlecone, wykonawca podał termin dzisiejszy. Ulica Śląska można powiedzieć, że są codziennie łatane ubytki. Stan ulic jest taki, że te ubytki się tworzą i tutaj na to nie mamy wpływu. Naprawy, które będziemy wykonywać wiosną będą lepszej jakości to też zależy od środków finansowych”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „należy się skupić czy oni te dziury naprawiają, bo to nie jest problem, w tym, że się pojawiają nowe dziury tylko te lepione po dwóch trzech dniach wypadają, może należy kontrolować jakość wykonywania tych prac, a nie czy tylko zostały one wykonane?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „te ubytki, które są naprawiane i ta naprawa jest nieskuteczna to dotyczy masy na zimno, która służy doraźnemu zabezpieczeniu ubytków i bezpieczeństwu. Technologia masa na zimno jeżeli wykonywana jest w niekorzystnych warunkach atmosferycznych, a musimy to zrobić z uwagi na bezpieczeństwo to trwałość tej naprawy na pewno będzie niższa niż w dobrych warunkach atmosferycznych”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „jak naprawiamy na dwa dni narażamy się na śmieszność”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „to w skrajnym przypadku ta naprawa i trwałość jest dwudniowa”.

**Radny p. Robert Pawlak:** „ulica Śląska i Niższa jest takim przykładem”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „dołożymy wszelkich starań, nie robimy tego świadomie, że dwa dni będzie naprawiona dziura, w skrajnym przypadku tak się może zdarzyć. Rzecznik w ZDiT ma takie zestawienia i może je każdorazowo udostępnić”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „Komisja nie będzie się zgłaszać do żadnego rzeczownika proszę, aby raporty były przysyłane do sekretarza komisji”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „tak będzie to zrobione”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „proszę o przekazanie tego wykazu i aby ten wykaz był udostępniony i uzupełniony o ulice, które były zrobione od poniedziałku i przesłanie do sekretarza. Jak wygląda kwestia rękojmi tej naprawy”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „naprawy tego typu, które wykonujemy to każda naprawa może mieć ma inny termin to ja pozwolę sobie skontaktować się z Panem dla poszczególnych typu robot jakie są okresy rękojmi”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „pół roku temu dyrektor ZDiT wspominał na komisji o aplikacji, która umożliwi mieszkańcom Łodzi zgłaszanie ubytków w jezdni, jaki jest tego postęp w tej aplikacji?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „korzystamy ze skrzynki zgłoś dziurę na chwilę obecną i będziemy starali się bardziej to uefektywnić. Wszystkie zgłoszenia jest rozpatrywane”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „co z tą aplikacją?”

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „nie chciałbym się wypowiadać, bowiem nie uczestniczyłem w tych rozmowach, jestem pracownikiem od 4 miesięcy, nie mam wiedzy na temat”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „mogę ponowić to pytanie w sprawach różnych? Chciałbym powiedzieć, że rozpatrywanie ubezpieczenia na drodze to 2-3 miesiące, choć zdarzały się

przypadki zarówno 1,5 miesięcznego rozpatrywania takiego wniosku jak i powyżej 3 miesięcy”.

**Radny p. Marcin Hencz:** „mieszkańcy przysyłają mi zdjęcia dziur w jezdni zasypanych piaskiem albo cegłą, rozumiem, że nie są to działania, które podejmują nasi podwykonawcy, tylko raczej samowola?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „nie naprawiamy w takiej technologii ubytków”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poprosił o podsumowanie

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** Będziemy starali się sukcesywnie naprawiać stan dróg, nie opierać się tylko na tych technologiach, które są nietrwale, jak najmniej masy na zimno, aczkolwiek ona musi być ponieważ w takich warunkach ta technologia jest jedną z możliwych do wykonania. Po wystąpieniu o zwiększenie środków będziemy w stanie wykonywać to w lepszy sposób”.

#### **Ad.5. Informacja na temat inwestycji realizowanych na ul. Wojska Polskiego, ul. Obywatelska, przygotowania do inwestycji Bulwary Północne, Trasa Górna.**

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „Szanowni Państwo na ulicy Wojska Polskiego trwają prace, podwykonawcę w MPK dokonuje demontaży trakcji torów, trwają prace zabezpieczające drzewa. Od poniedziałku rozpoczną się prace związane z wyburzeniem kamienicy przy ulicy Franciszkańskiej oraz rozpoczną prace instalatorzy, będą układać nowa kanalizacje. Prace rozpoczną się również od strony Franciszkańskiej. Natomiast pracujemy jednocześnie nad wprowadzeniem z wykonawcą nowej organizacji ruchu tak, żeby mógł się posuwać w kierunku ulicy Strykowskiej. Na ul. obywatelskiej jak i na innych ulicach zatrzymaliśmy prace. Jesteśmy w harmonogramie, w terminie, nie mamy żadnych roszczeń. Będziemy organizować również spotkanie z mieszkańcami w sprawie drzew. Projektorowo po analizie udało nam się 25 drzew ochronić ale o tym będziemy rozmawiać z mieszkańcami w przyszłym tygodniu”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „prosiłem o lepsze oznakowanie ul. Franciszkańskiej – Smugowa, zdarzyły się tak kolizje”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „mam informacje 29 grudnia o 20:53 będzie wykonana żółta malowanka na ul. Smugowej, nie pionowa organizacja tylko pozioma. Taka mam informację, że Biuro Inżyniera Miasta. W ubiegłym tygodniu zatrzymaliśmy wszystkie prace drogowe. W tej chwili na budowach jest zmarzlina, nie pozwalamy układać żadnych mas, żadnych płyt, jest to podyktowane naszym doświadczeniem samej tężni na Chojnach, gdzie wszystko co kładliśmy w okresie 28-29 niestety się pouginało w związku z tym wszystkim technologom, całej obsłudze inżynierskiej daliśmy zakaz. Czekamy do poprawy jest okres zimowy, przewidzieliśmy go w naszych umowach to nie zwalania z założonych terminów wykonawców. Na Obywatelskiej wszystkie problemy techniczne mamy rozwiązane jak tylko nastąpi dobra pogoda. Zadanie zgodnie z terminem powinno zakończyć się w lipcu. Bulwary północne-remont ulicy Północnej i Ogrodowej na odcinku od Zachodniej do Franciszkańskiej 5 stycznia podpisaliśmy umowę, wykonawca jest zmobilizowany i zorganizowany, przedstawił nam szczegółowe umowy podwykonawcze, które zaakceptowaliśmy i będzie się organizował już na placu budowy w pierwszym tygodniu lutego.



Wczoraj podpisaliśmy umowę na trasę Górną. Tutaj Zarząd Inwestycji Miejskich nie czekał na zwrotne dokumenty z Zarządu Dróg Wojewódzkich. Formalnie mamy niedokończoną procedurę, będziemy proponować wprowadzenie dofinansowania, które mamy już potwierdzone już na Sesji Rady Miejskiej. W tej chwili w wolnych niezaangażowanych środkach jeszcze pod przetargi zaangażowaliśmy ta umowę tak, żeby nie dać wykonawcy żadnego powodu, aby nie przedłużył z nami tej umowy. Wczoraj wykonawca potwierdził, że w ciągu 3 tygodni pojawi się na budowach i zacznie układać elementy pierwszej kanalizacji zarówno energetycznej jak i kanalizacji odwadniającej. Jutro powinniśmy podpisywać umowę na Stary Rynek. Wszystko idzie zgodnie z planem. Na początku lutego chcielibyśmy otworzyć przetarg na ulice Legionów”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ulica Legionów jest razem z Placem Wolności, czy bez?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „Plac Wolności mamy informację z Urzędu zamówień Publicznych, że jeszcze w tym miesiącu przyjdzie pozytywna opinia kontrolna w związku z czym jesteśmy przygotowani do podpisania umowy. Mamy zabezpieczone środki. Ten kontrakt będzie realizowała firma Trakcja”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jak ulica pod naszym Nowym Centrum Łodzi?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „nic się nie dzieje, umówieni jesteśmy na 14 luty i czekamy. My jesteśmy przygotowani. Roboty zakończone, ale gestor nie przystąpił do realizacji swojego zadania”.

#### **Ad. 5 a. Rozpatrzenie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” – druk nr 334/2021.**

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu -** przedstawił projekt uchwały, który stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „kto będzie odpowiadał za sygnalizację w mieście?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „organ zarządzający ruchem na drogach czyli Biuro Inżyniera Miasta”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „proszę o zorganizowanie spotkania z nowym Dyrektorem Biura Inżyniera Miasta na temat regulacji świateł na skrzyżowaniach w centrum Łodzi”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „proponuję, aby to spotkanie odbyło się w Centrum Sterowania Ruchem”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „co jest z tą aplikacją, którą wcześniej zapowiadaliście dotyczącą zgłaszania dziur w jezdni?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „odbyło się takie spotkanie na którym ja nie byłem gdzie firma przedstawiła taką aplikację, było to dosyć skomplikowane i nie do końca przystawało do naszych potrzeb. Temat do końca nie jest rozstrzygnięty czy będziemy mogli z tego korzystać czy nie. Nie do końca było kompatybilne z tym co my potrzebujemy i z tym co jesteśmy w stanie obsługiwać. Jeśli uzupełnią się te

skrzynki zgłoś dziurę, codziennie informację z tej skrzynki są przekazywane do poszczególnych inspektorów”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „odstąpiliście w ogóle od tego pomysłu?”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „nie powiem Panu dokładnie czy ten temat jest nieaktualny, z tego co wiem były problemy o zastosowanie tego tutaj na naszym gruncie”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „aplikację można podpiąć pod tego maila i mieszkańcy będą zgłaszać dziurę przez aplikację, która będzie kierowała te ubytki na tego maila. To nie stanowi dużego problemu technicznego, proszę o informację jak Zarząd Dróg widzi taką aplikację”.

**Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „rozpoznam ten temat i na następnej Komisji przekażę informację”.

**Radny p. Sebastian Bulak:** „na początku przedstawiania uchwały padła taka informacja, że kilku pracowników złożyło wypowiedzenie, ilu pracowników i dlaczego złożyli wypowiedzenia?”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „przecież BIM nie podlega pod ZDiT ani nikomu innemu, takie zapytanie trzeba skierować gdzie indziej”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „z tego co wtedy zrozumiałem rozmowę o tej aplikacji to ma być aplikacja ogólnomiejska poświęcona różnym problemom, ZDiT nie będzie tworzył tej aplikacji. Czy my mamy w Łodzi system symulacji ruchu?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jeśli chodzi o każde skrzyżowanie, programy sygnalizacji świetlnej to są prowadzone prace różne w zakresie przepustowości. Jeżeli chodzi o konkretny system to jako Miasto posiadamy dokładnie Miejska Pracownia Urbanistyczna zamówiła oprogramowanie dotyczące symulacji ruchu zarówno w skali makro, czyli w skali całego miasta, czy też dzielnic, czy obszarów funkcjonalnych oraz w skali mikro w odniesieniu do jednego skrzyżowania”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „skrzyżowanie Gdańskiej i Legionów tam trwała dyskusja na ile sygnalizacja pomaga na ile przeszkadza, czy jest możliwość porozmawiania z Miejską Pracownią Urbanistyczną byśmy też mogli skorzystać z tego oprogramowania”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „myślę, że jest to możliwe, ale nie w pełnym zakresie. Do tego, aby sprawdzić oddziaływanie zmian na danym skrzyżowaniu dla jakiegoś obszaru czy na kilku skrzyżowaniach danego obszaru potrzebne są bardzo szczegółowe dane dotyczące natężenia ruchu, struktury rodzajowej, godzin szczytu etc. Możemy ewentualnie próbować dokonywać takich analiz o ile MPU będzie przygotowana w odniesieniu do jednego skrzyżowania. Zakładam, że to spotkanie, które ma się odbyć będzie pierwszym, ale nie ostatnim”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „skontaktuje się z Panią Dyrektorem MPU czy widzi taką możliwość, aby przeprowadzić nam taką symulację”.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały.

Komisja w głosowaniu: „za” – 4 głosów, „przeciw” – 0 głosów i „wstrzymujący się” – 1 głos wydała opinię pozytywną

## **Ad.6. Sprawy wniesione i wolne wnioski**

W sprawach wniesionych i wolnych wnioskach **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poprosił Zarząd Dróg i Transportu o przesyłanie do Komisji codziennego planowania naprawy dróg oraz dróg wykonanych, poprosił również, aby Zarząd Dróg i Transportu oraz Wydział Gospodarki Komunalnej przedstawili Komisji informację na temat przystanków, który wydział za jakie działania na przystankach odpowiada. Poprosił o informację na temat ul. Boya Żeleńskiego.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „dlaczego nie zdejmujemy tablic unijnych, które stoją dłużej niż 5 lat, w przypadku Alei Włókniarzy czy Aleksandrowskiej to jest to chyba już trzykrotność, czy my nie możemy ich pościągać?”

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „zgadzam się dokonamy przeglądu, zdemontujemy je na tych obiektach, na których okresy trwałości się zakończyły”.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła:

**Aneta Rabenda**

**Przewodniczący Komisji**

**Krzysztof Makowski**