

Protokół Nr 65/IV/2022
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 9 czerwca 2022 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Informacja na temat sytuacji drogowej i komunikacyjnej związanej z otwarciem Orientarium.
3. Informacja na temat sprzątnięcia ulic, chodników i dróg rowerowych.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii. Zaproponował rozszerzenie porządku o zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 151/2022.

Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie. Zaproponował rozszerzenie porządku o zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 151/2022.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw i „wstrzymujących się” – przyjęła porządek posiedzenia.

Porządek po zmianach:

1. Przyjęcie porządku obrad.
 - 1a. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 151/2022.
2. Informacja na temat sytuacji drogowej i komunikacyjnej związanej z otwarciem Orientarium.
3. Informacja na temat sprzątnięcia ulic, chodników i dróg rowerowych.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.1 a. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 151/2022.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: przedstawił radnym projekt uchwały, którego druk nr 151/2022 stanowi załącznik do protokołu. Następnie zapytał czy są uwagi do projektu uchwały, wobec braku uwag i pytań poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw i „wstrzymujących się” – wydała opinię pozytywną.

Ad.2. Informacja na temat sytuacji drogowej i komunikacyjnej związanej z otwarciem Orientarium.

Informacja o wykorzystaniu miejsc parkingowych przy spółce w pierwszym miesiącu funkcjonowania Orientarium, Atlas Arena i Aqua Fala stanowi załącznik do protokołu.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ sytuacja jest zróżnicowana i zależna od tego o jakich okresach rozmawiamy. Niewątpliwie krytycznym momentem był dzień otwarcia Orientarium i długi weekend, który następował po nim, gdzie liczba odwiedzających była tak duża, że rzeczywiście występowały pewne problemy, głównie związane z próbą wjazdu na parkingi. Pierwsza rzecz, która była problematyczna to był wjazd na parking przy Orientarium. Wszyscy próbowali wjeżdżać na ten parking. Później zabrakło miejsc i pojazdy były kierowane na inne parkingi. Najbliższym parkingiem był parking Aqua

Parku Fala i tam była kwestia tego typu, że wszyscy próbowali wjechać również na parking Aqua Parku i stawali pod szlabanami ponieważ czekali na zwolnienie się miejsca postojowego. Wtedy dopiero zostali wpuszczani. W związku z tym tworzyła się kolejka pojazdów na Aleja Unii, która skutecznie utrudniała ruch na tej ulicy. W kolejnych tygodniach, czy kolejnych weekendach tego problemu już aż tak bardzo nie było. Będziemy chcieli wprowadzić tymczasowe rozwiązanie polegające na wydzielaniu pasów do zjazdów na parking Aqua Parku Fala. Będzie to miała charakter tymczasowej organizacji ruchu. Jeżeli to się sprawdzi przekształcimy w stałą organizację ruchu. Jeżeli okaże się, że jest to niepotrzebne przywrócimy obecnie stałą organizację ruchu. Jeżeli chodzi o wykorzystanie parkingu to największe wykorzystanie parkingów ma parking Orientarium, on się wypełnia do pełna od samego rana, z Aqua parku Fala w ciągu tygodnia nie ma problemu, w weekendy napełnienie parkingu też jest zbliżone do 90, 5%, jeśli chodzi o wykorzystanie głównego parkingu Atlas Arenie to napełnienie nie występuje w 100%. W tym celu powstał cały system tablic kierujących do obiektów. Część była zrobiona docelowo, część miała charakter tymczasowy. Od soboty mamy system na dużych tablicach, więc będziemy obserwować jak kierujący pojazdami reagują na ten system. Jeżeli chodzi o parking dla autobusów znajdujący się na ul. Krzemienieckiej i Konstancyńskiej on spełnia swoje funkcje. Jest problem z tym, że zamiast odjechać z tego parkingu, kierowcy odstają tam. O tym fakcie poinformowana jest policja, która ma podejmować działania, by kierować kierowców na inne parkingi”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta: „nawiąże do wypowiedzi dyrektora Grzegorzycyka potwierdzam, że będziemy realizować modyfikację w organizacji ruchu w ciągu ulicy Aleja Unii przy północnym wjeździe na parkingi Aqua Parku. Spróbujemy to zrobić w ramach tymczasowej organizacji ruchu i jednocześnie kolejną modyfikacją, która ma nastąpić wystąpiono do nas z modyfikacją ruchu polegającą na dopuszczeniu wjazdu wszystkich pojazdów na parking, który znajduje się pod wejściem do zoo z wyłączeniem autokarów”.

Radny p. Mateusz Walasek: „pytanie odnośnie parkingu, który znajduje się przy ul. Krakowskiej, tam jest parkowanie, który nie został wymieniony w trakcie omawiania tych miejsc. Założenie była takie, że tam zostanie wydzielony parkowanie przez dzierżawce, tam jest bezpłatne parkowanie, czy są jakieś informacje, kiedy zostanie zorganizowany płatny parking?”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta: „nie mam żadnych informacji na temat strefy płatnego parkowania”.

Pan Tomasz Grzegorzycy z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „tam mamy dwa parkingi. Jeden jest w pasie drogowym, czyli dawny ślad ulicy Krakowskiej, gdzie zostały wyznaczone miejsca postojowe. Z tej ulicy jest zjazd na parking, który był kiedyś przeznaczony dla autobusów i rzeczywiście ten teren został przekazany do ogrodu zoologicznego. Z tego co wiem miał tam być wykonany system bramkowy i odpłatność za wjazd, za szlaban i wyjazd z tego szlabanu. Na chwilę obecną nie ma tej informacji na jakim to jest etapie i kiedy ten szlaban może się pojawić. Przygotujemy projekt uchwały, który obejmie stary ślad ulicy Krakowskiej jak i w Aleja Unii strefa płatnego parkowania. Musimy chwile poczekać, aby mieć takie potwierdzenie, że taka jest potrzeba”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy te tablice będą ujednolicone do systemu informacji miejskiej, one są teraz estetyczne, ale niespecjalnie zgodne z tym system informacji?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „system informacji miejskiej, czyli tablice ruchu kołowego generalnie prowadzi ruch do tego rejonu z całego miasta. Uchwała o systemie informacji miejskiej nie przewiduje takich dużych tablic na parkingi. Te duże tablice, które zostały wykonane są spójne z elementem systemu informacji na terenie Parku na zdrowiu i na chwilę obecną nie widzę takiej konieczności, bo jak powiedziałem system informacji miejskiej nie prowadzi do parkingów, prowadzi do obiektów”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy te informacje o parkingach mogą być wizualnie zbliżone do tego naszego SIM-u, bo to się rozjeżdża wizualnie”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „nie ma już tego od soboty ponieważ zostały zamontowane docelowe stalowe tablice dużych rozmiarów”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „skrzyżowanie 3K ono się w weekend korkuje ze względu na dużą liczbę pojazdów jadących w okolice ogrodu botanicznego, do zoo, czy jest jakiś pomysł na poszerzenie ulic?”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta: „projekt przebudowy ulicy Konstanyńowskiej jest, na ten moment nie odpowiem jakie są uwarunkowania geometryczne w trakcie tej przebudowy”.

Radny p. Mateusz Walasek: „źle się stało, że oznaczenia dla pieszych zupełnie nie korespondują z SIM-em”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „ odpowiadając radnemu p. Mateuszowi Walaskowi te oznaczenia piesze, które powstały na terenie zdrowia wynikają z tego prostego faktu i realizował je Wydział Kształtowania Środowiska, że nasz SIM nie przewiduje informacji na tereny poza pasami drogowymi, nie mamy tego rozplanowanego na tereny zielone. Stosowaliśmy dotąd różne oznaczenia, które były praktykowane od lat 70, 80 i nie były estetyczne i powstała cała wizualizacja, cała księga znaków dwa lata temu dla całego terenu dla Zdrowia, gdzie zostały przewidziane oznaczenia ciągów pieszych, mapy oznaczenia gatunków, roślin, oznaczenia parkingów i docelowo Wydział Kształtowania Środowiska zamierza to wdrażać w innych parkach. Ja nie widzę w tym nic złego i co więcej powiem z moich doświadczeń radnego ten nasz SIM ma także inne luki, które powinniśmy zagospodarować. On na przykład nie przewiduje żadnych oznaczeń ciągów dla rowerów, które są praktykowane w wielu innych miastach. System Informacji Miejskiej funkcjonuje w Łodzi dobrej dekady i powinniśmy się zastanowić czy z aktualizować czy rozszerzyć dając mu dodatkowe funkcje, bo przy okazji otwarcia tego Orientarium wyszło, że ma on poważne braki”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „być może warto zaktualizować SIM, aby odpowiadał naszym obecnym wyzwaniom. SIM był wprowadzony w 2009 roku. Mija 13 lat, jest to jeden z czytelniejszych i lepszych graficznych systemów informacji miejskiej w Polsce. On jest tożsamy z Warszawą , bo go dostaliśmy od Miasta Stołecznego. Natomiast pojawiają się drogi rowerowe, nowe atrakcje i warto to zaktualizować. Jest jeszcze system znaków drogowych i tam też są określone przepisy i jest standaryzacja tych informacji o parkingach. Przejechałem obok takiego znaku, ale on nie nawiązuje ani do SIM-u, ani do znaków drogowych. Obok są znaki stawiane przez Makis, w związku do dojazdu na parkingi Atlas Areny. Marzy mi się, aby było to spójne wizualnie”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „, moje pytanie dotyczy autobusu, który jeździ do zoo, po pierwsze czy macie wyliczone ilu pasażerów obsługuje od poniedziałku do piątku, ile od soboty do niedzieli?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „przygotuje taka informację”.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp. z o.o.: „zliczymy to i przeanalizujemy z Zarządem Dróg i Transportu”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „moim zdaniem autobus od poniedziałku do piątku jest zbędny. Po pierwsze prawie nie przewozi pasażerów, po drugie stoi na Aleja Unii w miejscu, w którym blokuje ruch samochodowy. Mój wniosek jest taki, aby ten autobus nie funkcjonował od poniedziałku do piątku ponieważ to strata czasu i pieniędzy. Czy rozważacie Państwo wybudowanie zatoczki bądź umożliwienie zjazdu, jeśli ten autobus zostanie, tak na bok, aby nie blokował ruchu zachodniej części ulicy Aleja Unii ”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta: „w dniu wczorajszym i dzisiejszym prowadziłem korespondencję z Zarządem Dróg w sprawie autobusu w tym miejscu na co naszej zgody absolutnie nie było. Będą prowadzone rozmowy z Zarządem Dróg i Transportu celem albo wyeliminowania postoju w tym miejscu i byłby to tylko i wyłącznie przystanek przelotowy. W przypadku, kiedy nie będzie możliwości obstawania tego autobusu na tej trasie to do zmiany organizacji ruchu do przesunięcia pasów w innej lokalizacji, w innej formie, aby pojazdy będące na psie ruchu omijały ten autobus, stworzenie pseudo zatoki”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „poprosiłem prezesów spółek o przysłanie raportu obłożenia parkingów. Jestem przerażony tym, jak na otwarciu Orientarium cierpi Aqua Park Fala. Gdyby przy zoo miejsce parkingowe na godzinę kosztowało 20 zł, przy Aqua Parku kosztowało by 10 lub 15 zł, Atlas Arenie 4 zł, czy takie coś nie usprawniłoby i wykorzystało parking przy Atlas Arenie. Wystąpię z pismem do Sekretarza miasta o zarekomendowaniu zmiany cennika parkingów przy Orientarium, Aqua Parku Fala oraz Atlas Arenie, wskazując zasadne zastosowanie progresywnej stawki parkingowej zróżnicowanej cenowo na obiektach parkingowych mieszczących się przy poszczególnych obiektach”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „temat do przeanalizowania”.

Radny p. Mateusz Walasek: „rozwiązanie jest proste dla klientów Aqua Parku parking jest bezpłatny, więc niech prezes podniesie opłatę do 30, 50 zł tam się natychmiast skończy parkowanie tych którzy stali nie korzystając. Apelują, aby Prezesowi Fali pozwolić na podniesienie stawki za parking dla osób nie korzystających z usług Aqua Parku Fali”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Policja obiecała, że wpisze ten obszar do harmonogramu stałych patroli i rzeczywiście będzie to robić, a kierujący autokarami nauczą się, że tu pasażera wysadź, poczekaj na telefon i podjedź odebrać, a zaparkuj w Atlas Arenie”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „może warto porozmawiać z Konserwatorem Przyrody, aby była możliwość dotarcia do Orientarium i zoo np. melexem. To byłaby dodatkowa atrakcja”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „kursowanie takiego pojazdu byłoby najbardziej uzasadnione. Z tego co się orientuję Zarząd Zieleni Miejskiej, Wydział Kształtowania Środowiska rzeczywiście badali wątek puszczenia takiego pojazdu. Nawet są zainteresowani potencjalni operatorzy. Niemniej rozchodzi się o to, że alejka prowadząca do Atlas Areny nie jest utwardzona. Były pytania z tej strony Zarządu Zieleni Miejskiej o możliwość utwardzenia tej alejki, ale konserwator się na to nie zgodził. Jednym słowem nie

pozwala po tym jeździć po tym co jest teraz, bo nie jest utwardzone, a zarazem nie pozwala utwardzić. Jako element humorystyczny dodam, że Zarząd Zieleni Miejskiej zadał pytanie konserwatorowi, że na zdrowi są utwardzone alejki, odpowiedź była taka, że jest to asfalt zabytkowy. Trudno podjąć decyzje w takich realiach”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „gdybyśmy alarmowali to może jakąś zgodę dałoby się uzyskać. Apeluję aby odpowiedzi nie traktować jako temat zamknięty tylko próbować. Prośba do dyrektora Zarządu Dróg i Transportu pierwsze: chodzi o kursowania autobusów od poniedziałku do piątku, drugie zatoki dla autobusu, albo usunięcie z tego miejsca, bo stanowi zagrożenie dla ruchu. Trzecie to jest kwestia dotycząca stawek parkingowych. Kolejna rzecz powrócenie do dyskusji związanej z transportem akumulatorowym do Orientarium, po to, aby szukać nowych rozwiązań”.

Ad.3. Informacja na temat sprzątania ulic, chodników i dróg rowerowych.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „ przy samym Orientarium pracują trzy firmy i jeśli chodzi o najbliższe weekendy, które po otwarciu samego Orientarium powołałiśmy dyżurnych, którzy sprawdzali jak wygląda ten przepływ ludzi, jakie jest zainteresowanie, sprawdzali porządek. Faktycznie ruch jest spory i na bieżąca reagujemy jakie czynności tam podjąć. Zwiększyliśmy częstotliwość opróżnienia koszy. Jeśli chodzi o pozostałe drogi, ulice, chodniki. Jeśli chodzi o same ulice zakończyliśmy etap pozimowego oczyszczania miasta w połowie maja. Jednocześnie rozpoczęliśmy mechaniczne zamiatanie ulic, a odbywa się to według harmonogramu. Firmy maja 6 tygodni na uprzątnięcie głównych ciągów komunikacyjnych. Niestety ogrom inwestycji nie tylko miejskich, ale również prywatnych powoduje, że efekt jest krótkotrwały i na pewno te działania należy powtarzać”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jakie środki zostały wydatkowane, a jeszcze jakie Pani planuje wydatkować na sprzątanie. Kto sprawdza jak te firmy sprzątają?”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „Łódź jest podzielona na 14 rejonów publicznych. Każda firma odpowiada za swój rejon. Do tych rejonów mamy przypisanych inspektorów, którzy kontrolują stan czystości danego rejonu. Każda ulica po sprzątaniu jest wizytowana, protokółarnie przez dwie osoby odbierana. Po tym zostaje dopiero wystawiona faktura i jest ona opłacana. Zgłoszenia są też od mieszkańców, kontroluje je Straż Miejska, która też do ans raportuje potrzeby uprzątnięcia. Mieliśmy budżet zwiększony o 7 mln zł, umowy do końca czerwca. Nowe umowy będziemy podpisywać od miesiąca lipca, umowy uzupełniające do bieżących. Mieliśmy budżet prawie 50 mln zł, zwiększony został o te 7 mln zł. Zima pochłonęła nam blisko 12 mln zł”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy planujecie Państwo sprzątać na sucho, czy na mokro?”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „to jest w standardzie, nie może to się odbywać na sucho. Firmy mają sprzęty z elementami zraszacza. Jest bardzo sucho i nawet ten system zraszania powoduje, że nie wygląda to profesjonalnie”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „ mam pytanie dotyczące skrzyżowania w ruchu okrężnych, ronda, one są cały czas zapieszczone, czy będą one oczyszczane np. Konstanyńska-Łuszczkiewicza również rondo Sybiraków jest brudne ?”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „jeżeli zlecamy czy po zimowe, czy mechaniczne oczyszczanie ulic wchodzi w to również zatoczki, ronda, to też należy uprzątnąć jeśli zlecamy takie prace. Skontrolujemy te wymienione przez Pana ronda i podejmiemy interwencję”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „chciałbym się podpytać o opaski, części boczne jezdni, bo sam byłem świadkiem sytuacji choćby ulicy Tymienieckiego wzdłuż, której szedłem czy Tylna była zamiatana nawet na mokro, tylko wzdłuż tej ulicy były zaparkowane samochody. W efekcie ten cały piach, który był pod tymi samochodami został. Czy zastanawialiście się, aby inaczej ułożyć ten harmonogram i zamiatać ulice np. w sobotę, kiedy nie ma tych samochodów zaparkowanych, bo większość jezdni została uprzątnięta, a część nie”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „jeśli chodzi o ulice Tymienieckiego, ale również inne, które mają intensywny system parkowania to my zlecamy sprzątanie ulicy, jeśli ona tam wykonuje jakiś czynności nie odbierane są prace do momentu, kiedy jest niedoczyszczona ulica po całej długości. Mógł Pan w jakiejś części zobaczyć te czynności firmy. Powinna być oczyszczona na całej długości”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „rozumiem, że odbiór takiej ulicy polega na tym, że pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej przechodzi całą długość danej ulicy z tą firmą dopiero podpisuje. To nie jest tak, że staną przy kawałku zobaczą i dalej nie idą”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „zlecamy prace na konkretnym odcinku ulicy, lub całej ulicy, zlecając konkretną ilość kilometrów pasów i wtedy następuje odbiór przez dwuosobowe składy pracowników i wtedy następuje odbiór”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „jeśli dostrzeżemy, że na danej ulicy po sprzątaniu piasek pozostał to jest to wina pracownika i powinniśmy się do was zgłosić w celu wyjaśnienia”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „powiem tak powinniśmy wszystko sprawdzić, każde niedociągnięcia. Jeżeli firma zgłasza takie wykonanie prac jesteśmy zobowiązani, aby te ulice skontrolować i wskazać wszelkie nieprawidłowości, celem ich poprawy. Z naszego doświadczenia od zgłoszenia do odbioru przez naszego pracownika danego odcinka, danej drogi niestety efekt utrzymuje się krótko i to w zależności, gdzie ta ulica się znajduje”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „zgłaszam prośbę mieszkańców dotyczącą skoszenia trawy na skrzyżowaniu Kongresowej i Łazowskiego”.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „zapisalam”.

Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

W sprawach wniesionych i wolnych wnioskach Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poprosił o wprowadzenie do porządku posiedzenia punktu nr 5. dotyczącego wyboru Przewodniczącego Komisji, oraz punktu 6 wyboru Wiceprzewodniczącego Komisji.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw i 0 głosów „wstrzymujących się” – rozszerzyła porządek posiedzenia o punkt 5 i 6.

Ad.5. Wybór Przewodniczącego Komisji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zrezygnował z funkcji Przewodniczącego Komisji i asygnował na stanowisko Przewodniczącego Komisji p. Marcina Hencza Wiceprzewodniczącego Komisji.

Komisja w głosowaniu: 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw i „wstrzymujących się” – dokonała wyboru Przewodniczącego Komisji.

Ad.6. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zaproponował, aby wiceprzewodniczącym komisji został p. Krzysztof Makowski.

Komisja w głosowaniu: 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw i „wstrzymujących się” – dokonała wyboru wiceprzewodniczącego Komisji.

Ponadto Komisja poprosiła Zarządu Inwestycji Miejskich o informację na temat zastoiska wodnego przy ul. Traktorowej wyjazd z ulicy Łanowej i Traktorowej.

Pani Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału Zarząd Inwestycji Miejskich: „zaczynając od miejsca, które jest teraz pilne do usunięcia to jest zastoisko wody, które znajduje się na przejściu dla pieszych tuż przy rondzie, czyli wyjazd z ulicy Łanowej w Traktorową w kierunku ulicy Aleksandrowskiej. Tam jest miejsce, w którym roboty zostały wykonane defacto zgodnie z projektem. Nie można mówić o jakimś błędzie wykonawczym. Natomiast co do zasady kratki, czyli wpustów do kanalizacji deszczowej nie lokuje się w samym przejściu dla pieszych. Jak się okazuje w tym miejscu pokazują wszystkie kolejne opady deszczu. W tym miejscu jest najniższy punkt. Ta kratka została zlokalizowana i docelowo miała zbierać ona wodę zaraz za przejściem dla pieszych. Wykonawca wykonał pracę i już na odbiorze była w tym miejscu kałuża. To już pokazywało, że w tym miejscu zbiera się woda. Zgłosiliśmy to jako uwagę do protokołu i usterkę jaka jest do usunięcia, wykonawca miał wskazany termin i podjął działania. Przy czym w pierwszej kolejności nie chcieliśmy ingerować mocno w jezdnię, żeby nie niszczyć robót, które zostały wykonane. Zostało wykonane nacięcie, którym miała zostać odprowadzona woda z tego przejścia. Teraz pogody pozwoliły zweryfikować niestety to rozwiązanie, które zastosował wykonawca i się kompletnie nie sprawdziło. W związku z tym postanowiliśmy, że należy wykonać tam większą ingerencję, czyli obniżyć wpust. Będzie trzeba sfrezować fragment nawierzchni, wokół kratki skuć nawierzchnię, obniżyć i tak wyprofilować wyjście z ronda przez przejście dla pieszych, żeby tą wodę odprowadzić. To będzie głębsza ingerencja w nawierzchnię. Na to chwile nie jestem w stanie powiedzieć na ile wejdziemy w przejście dla pieszych, bo tu razem należy tak zrobić, aby ta woda nie wracała. Krawężniki są zrobione prawidłowo i przepisowe, więc ta woda się przelewa na chodnik. W najbliższą sobotę, kiedy będzie sucho trzeba będzie te prace wykonać. To jest problem, który był zauważony przy odbiorze, chcieliśmy do wykonać małą ingerencją, ale się nie udało, bo napływ wody jest zbyt duży”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „co w kwestii gwarancji, czy te prace, które będą wykonywane negatywnie wpływają na gwarancję na ten fragment?. Mielśmy taką sytuację, że ten odbiór zajął się z wioną, kiedy występują największe opady, niemniej jednak dużo inwestycji oddawanych jest w innej porze roku, czy wy testujecie te studzienki? ”.

Pani Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału Zarząd Inwestycji Miejskich: „żadna gwarancja nie zostanie naruszona, ani utracona, dlatego, że wykonawca tych inwestycji dokona napraw, czyli robi to we własnym zakresie, własnym budżetem. My absolutnie nie będziemy dopłacać. Nie będzie utraty gwarancji. Jeżeli chodzi o okres, w którym oddawaliśmy tę inwestycję to tych zażaleń było więcej. Na warstwach bitumicznych już wylanych na ulicy Rojnej przy przystanku autobusowym, one się rzeczywiście ujawniły w ostatnim tygodniu. Inwestycja była zakończona, gotowa do odbioru i pojawiły się głosy, że frezujemy świeżo wykonane roboty już są niszczone. Wykonawca po zgłoszeniu, po ujawnieniu się po opadach sytuacji, które należało naprawić, poprawił to, ale to były mniejsze problemy. Tu problem był większy i pamiętam w dniu odbioru i cały tydzień przed i po odbiorze był dość słoneczny, ale na odbiorze ujawnił się problem dlatego, że wykonawca czyścił obficie wodą barierki, które ustawił przy rondzie. Właściwie w dniu odbioru sam wywołał temat o zostało to wpisane jako usterka do poprawy i dalszej obserwacji ponieważ zalali to miejsce wodą. Później nastąpił okres słoneczny, wykonali nacięcie tej nawierzchni i teraz, kiedy opady się pojawiły ujawnił się brak rozwiązania tego problemu. Co do testowania odwodnienia, wbrew pozorom on u nas nie występuje na inwestycjach często zazwyczaj są różne drogi. Zazwyczaj te wpusty odbierają wodę. To są pojedyncze przypadki”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, w momencie, kiedy dana inwestycja jest jeszcze na gwarancji i te podtopienia wystąpią pół roku po oddaniu tej inwestycji, to dalej jest to zadanie wykonawcy na jego koszt usunąć ten problem”.

Pani Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału Zarząd Inwestycji Miejskich: „tak, pod warunkiem, że będzie on oczyszczony. Oczyszczanie nie leży po stronie wykonawcy ponieważ już przekazał inwestycję. Często to występuje, kiedy studzienki są zaklejone liśćmi. Jeżeli to będzie kwestia nie oczyszczania tylko będzie problem to wykonawca na gwarancji jest wzywany przez nas do wykonywania napraw”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jeśli chodzi o miejsca gromadzenia się wody to potwierdzam tę całą historię z przejściem przy rondzie Łanowa. Pojawiło się drugie miejsce gromadzenia wody na ul. Łanowej przy przychodni, proszę się przyjrzeć temu miejscu”.

Pani Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału Zarząd Inwestycji Miejskich: „informacja do nas dotarła, to jest problem inwestycji na styku ze starą nawierzchnią. Podobny problem ma miejsce przy wylocie z ul. Grabieniec na ulicy Boryny. Przyjrzymy się temu”.

Radna p. Karolina Kępka: „, na Łąkowej przy Struga odcinek oddany do użytkowania, niestety jest tam dziura, która zmusza do pokonywania tego odcinka 10km/h, żeby nie uszkodzić pojazdu. Czy można coś zaradzić, bo rozumiem, że jest to dopuszczone do ruchu, ale odbioru jeszcze nie było ul. Andrzeja Struga?”.

Pani Katarzyna Mikołajec Naczelnik Wydziału Zarząd Inwestycji Miejskich: „był tam Zarząd Dróg i Transportu dochodzili do Struga, do skrzyżowania z Łąkową i włączenie było w Żeligowskiego. To pytanie do Zarządu Dróg i Transportu, bo to są roboty, które ostatnio były prowadzone”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „musze to sprawdzić w terenie, te roboty nie są jeszcze odebrane, są w trakcie wykonywania, to nie jest efekt ostateczny. Wykonawca będzie to poprawiał”.

Radna p. Karolina Kępka: „ulica Kasprzaka zastoisko na przy przystanku przy ul. Kasprzaka”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „w przyszłym tygodniu ma odbyć się spotkanie z wykonawcą i będą podejmowane decyzje. Będzie tam albo ściek albo sfrezowany odcinek jezdni, położony w taki sposób, aby był spadek”.

Radna p. Karolina Kępka: „po ostatniej komisji przesłałam maila i zero reakcji. Wysłałam zdjęcie z błędnie oznaczonej tymczasowej organizacji ruchu, że jest brak możliwości wjazdu z Zielonej w Struga, a tak przewidywał ten znak, czy on został poprawiony?”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta: „został zobligowany wykonawca do korekty czasowej organizacji ruchu. Kontakt został nawiązany z naszego zakresu”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „mamy dwa zaległe tematy na komisję. To będzie kwestia wdrażania kwestii z przewodnikami i naszym zjazdem pod kątem poszukiwania miejsc parkingowych dla autokarów. Druga sprawa to podsumowanie spotkań na ul. Obywatelskiej z mieszkańcami. Warto na komisji z tymi uwagami się zapoznać.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz