

Protokół nr 45/VI/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 17 czerwca 2021 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

nieobecnych - 0 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu.
2. Informacja o stanie torowisk oraz transporcie komunikacji miejskiej (zawieszenia, przywrócenia linii, plany rozkładów wakacyjnych, turystycznych, plany inwestycyjne i zakupowe).
3. Informacja na temat realizacji inwestycji parkingi wielopoziomowe, strategia parkingowa Łodzi, Miejsca postojowe dla autobusów turystycznych.
4. Informacja na temat remontu ul. Przybyszewskiego (wniosek Rady Osiedla).
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum na podstawie elektronicznych zgłoszeń, otworzył posiedzenie Komisji. Pan przewodniczący zaproponował wyłączenie z dziennego porządku obrad pkt 4: Informacja na temat remontu ul. Przybyszewskiego (wniosek Rady Osiedla). W poniedziałek będzie

dostarczony audyt bezpieczeństwa tej inwestycji. Po zapoznaniu się z dokumentami, do sprawy wrócimy.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski Wobec braku uwag, uznał porządek dzienny za przyjęty.

Ad pkt 1. Przyjęcie protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał o uwagi do protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji, która odbyła się w dwóch częściach, tj. w dniach 6 i 13 maja br.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

Komisja w głosowaniu 5 głosami „za” przyjęła protokół.

Ad pkt 2 Informacja o stanie torowisk oraz transporcie komunikacji miejskiej (zawieszenia, przywrócenia linii, plany rozkładów wakacyjnych, turystycznych, plany inwestycyjne i zakupowe).

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: o wprowadzenie poprosił przedstawiciela Zarządu Dróg i Transportu. Pan przewodniczący sprecyzował zagadnienia co do których chciałby otrzymać informacje: jakie są plany zakupowe, bo wyczytałem że MPK chce ściągnąć jakiś tramwaj, który ma opinię jaką ma, do testowania przez osiem miesięcy? Kiedy będą dostarczone tramwaje w ramach projektu trzydzieści nowych tramwajów? Jak wyglądają wakacyjne plany remontowe na torowiskach? Jak wygląda możliwość przywrócenie tramwajów na torowisko przy ul. Kilińskiego? Jak będą wyglądały linie wakacyjne? Jak wygląda realizacja inwestycji związanej z zajezdnią Chocianowice? Czy będzie wprowadzony wakacyjny rozkład jazdy?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: jeśli chodzi o tramwaj i jego testy, to zamówione do testów zostały dwa tramwaje wariotramy, które będą jeździć po Łodzi przez osiem miesięcy, tak aby testami objąć wszystkie pory roku.

Jeśli chodzi o opinie na temat tramwajów, to generalnie w Helsinkach były problemy z tymi tramwajami na bardzo ciasnych łukach, które mają promień skrętu 15 m. W Łodzi najmniejsze łuki mają 25 m. To może mieć dużo mniejszy nacisk na wózki, z którymi tam był

problem. Producent wprowadził pewne modyfikacje. Sądzę, że o szczegółach tej operacji, tej transakcji będzie mógł opowiedzieć przedstawiciel MPK.

Jeśli chodzi o remonty wakacyjne, to zacznę od tego, że kończy się remont torowiska na ul. Limanowskiego pomiędzy Zgierską a Zachodnią. Być może w dniu 22 czerwca br. zostanie tam przywrócony ruch kołowy, bo w tej chwili układana jest nawierzchnia bitumiczna na torowisku. Natomiast komunikacja wróci 28, po ułożeniu grafików kierowców oraz motorniczych i wdrożeniu jej w życie.

Także 28 będą wprowadzone zmiany na Radogoszczu, ponieważ rozpocznie się remont ul. Zgierskiej na Helenówku od ul. Okulickiego do granicy Miasta ze Zgierzem. Ma to na celu przyłączenie odcinka do Zgierza po jego wyremontowaniu plus pętla na Helenówku.

Zmiana w komunikacji. Dziś kursują tam linie 9 i 11. Linia 9 z pętli Olechów do skrzyżowania Kilińskiego i Pomorską pojedzie bez zmian, następnie Pomorską przez pl. Wolności, Nowomiejską, Zgierską, Limanowskiego pojedzie do pętli Łódź Żabieniec. 11A z Helenówka zostanie skrócona do pl. Niepodległości. Będzie to obsługa taborem dwukierunkowym kursującym przez cały tydzień i 11B także taborem dwukierunkowym.

Jest już montowany rozjazd międzytorowy na Helenówku. Będzie dobudowany dodatkowy przystanek tymczasowy. Do samego Helenówka tramwaj dwukierunkowy 11 dojedzie.

Te prace rozpoczną się, przynajmniej w założeniu organizacji ruchu, od zamknięcia ul. Okulickiego, ponieważ przejazd przez tę ulicę także będzie wykonywany i będzie też zniwelowany, ponieważ dziś tam torowisko jest trochę niżej niż ul. Zgierska, dlatego są problemy przejazdów szczególnie dłuższych pojazdów.

Wedle nowych założeń ten przejazd ma być zniwelowany tak, aby można było bezpieczniej przejechać. Do końca sierpnia, zgodnie z założeniem, chcemy wykonać odcinek od Okulickiego do pętli i pętlę. Na dalszych odcinkach również będą trwały prace. Jesteśmy umówieni, że fragment od ul. Stara Baśń do granicy Miasta może być oddany później, ponieważ linia, która będzie kursować do Zgierza najprędzej wróci w grudniu.

Nie chcę się wypowiadać za Zgierz, ale jest tam kwestia wykonania przyłącza energetycznego do podstacji trakcyjnej i wykonanie przepustu nad rzeką Wrzącą. My będziemy gotowi podpiąć się niweletą, rozstawem, skrajnią do tych torów, które zostaną podłączone w Zgierzu.

Założenie jest takie, aby z końcem sierpnia zakończył się remont tego odcinka, który jest potrzebny do pełnego uruchomienia ruchu na Helenówku, czyli łącznie z pętlą. To, co będzie do granicy Miasta, będzie oddane później, ale nie jest w tym momencie potrzebne.

Drugim planowanym elementem prawdopodobnie na sierpień, jeszcze rozmawiamy z MPK w sprawie dostępności ekip, to jest remont przejazdu przez ul. Obywatelską na ul. Politechniki.

Wróćę do zmian przy Okulickiego – zamknięcie tej ulicy i zmiany, które tam będą, będą one wiązać się z pewnymi wygrozdeniami pasa ruchu jadąc ze Zgierza do Łodzi. W związku z tym należy się spodziewać w 1. etapie sporych utrudnień przy wjeździe do Łodzi. Dlatego pierwszy etap na pewno będzie uciążliwy. Wyjazd nie będzie ograniczony, ale wjazd – tak.

Sierpień to jest remont przejazdu na ul. Politechniki przez ul. Obywatelską, który jest w katastrofalnym stanie. Mamy również w planach prawdopodobnie już na jesień bieżące remonty na torowisku na ul. Aleksandrowskiej. Będzie to wymiana części podkładów i części podtorza tak, aby można było utrzymać tam ruch do czasu kompleksowej przebudowy tej linii.

W poprzedni weekend robiliśmy już wymianę zwrotnicy wjazdowej na pętlę.

Jeśli powiedzie się przetarg na remont ul. Aleksandrowskiej, to w ramach tego remontu też przewidziane jest wykonanie przejazdu torowego przez ul. Szczecińską.

To wszystko z większych planowanych prac.

Jeśli chodzi o ul. Kilińskiego, to tutaj najbardziej kompetentną jednostką będzie Zarząd Lokali Miejskich. Zgodnie z moją wiedzą na chwilę obecną, ze względu na stan kamienicy, nie ma zgody na przywrócenie ruchu. ZLM oczekuje na projekt rozbiórki, inwentaryzację ściany frontowej tak, aby można ewentualnie odbudować ją w stanie pierwotnym. Zgodnie z moją wiedzą może to jeszcze potrwać, ale o szczegółach może mówić ZLM.

Wakacyjne rozkłady jazdy. Zaczę od linii turystycznych, które zostaną uruchomione od lipca. Będą dwie linie turystyczne. Linia 0 i linia 100. Linia 0 będzie linią tramwajową obsługiwaną przez trzy brygady taboru zabytkowego z pl. Niepodległości do ul. Północnej. Linia 100 będzie autobusową linią. Będą to autobusy zabytkowe jadące z Retkini do al. Kościuszki z częstotliwością czterdziestominutową.

Dodatkowo wzmocnimy obsługę 51A i 51B, którą dziś obsługują autobusy mini. Będą one obsługiwane w dni robocze na solo, ponieważ w wakacje jest większa chęć odwiedzin Lasu Łagiewnickiego.

Będzie również 55B w relacji Retkinia – Kusocińskiego – Młynek, która będzie kursowała w weekendy co 40 min. w godz. 10:00 – 20:00 i linia 80AB i też wzmocnienie linią 80 w weekendy co 20 minut od 10:00 do 20:00 przez Zdrowie. I w dni robocze linia 80A

w godz. 9:00 – 15:00 też będzie kursować przez Zoo. Będzie również wzmocnienie linii 85, która w dni robocze będzie kursować co 20 min.

W wakacje mamy podstawowy takt piętnastominutowy na całej sieci, w soboty podstawowy takt jest dwudziestominutowy na całej sieci. 10A będzie kursować wyłącznie w szczycie w dni robocze. Linia 15 będzie skrócona do pętli Zajezdnia Telefoniczna. 70 i 81 co piętnaście minut przez cały dzień roboczy. Zamiast linii 96AB, która będzie zawieszona będzie kursować 96C przez cały tydzień. I dla kursów 53D, 64Bi i 84A nie będą wykonywane kursy szkolne.

Te działania mają na celu ograniczenie liczby brygad. Związane jest to m.in. z planami urlopowymi w spółce MPK Łódź.

Przywracanie linii na zwieszonych odcinkach, które nie nadają się do eksploatacji. Jak sygnalizowaliśmy pół miesiąca temu – na koniec kwietnia został złożony wniosek z listą inwestycji do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, w którym wskazane zostały pozycje, które powinny zostać ujęte w Regionalnym Programie Operacyjnym, w kontrakcie terytorialnym. Wśród wszystkich wskazanych inwestycji istotnych dla Miasta zostały też wskazane odcinki priorytetowe, którymi są przede wszystkim odcinki tramwajowe. Są to również te, które są zamknięte – Zielona, Konstytucyjna, Legionów, Warszawska, Aleksandrowska, Rzgowska – oczekują na remont.

W chwili obecnej po wewnętrznych pracach UMŁ i wypracowaniu pewnych założeń do koncepcji ogłosiliśmy też burzę mózgów, ponieważ zbieramy uwagi i pomysły dotyczące kształtu danych linii. Ma to formę ankiety. Wpłynęło już ponad 200 ankiet. Niektóre pomysły są naprawdę cenne i będziemy je analizować, będziemy tworzyć opisy przedmiotu zamówienia i zamawiać koncepcje.

Robiliśmy to już w przypadku ul. Konstantynowskiej od granicy Miasta do Zdrowia. Tam powstała koncepcja, która służyła jako załącznik do wnioskowania o fundusze unijne. Tu chcemy zrobić dokładnie tak samo.

Natomiast konsultacje, okazywanie tych projektów, odbędą się już w momencie, kiedy będą projektanci, którzy coś narysują. Trzeba pamiętać, że w większości przypadków linie pozostaną w tym samym miejscu. Pojawiają się pomysły na wspólne przystanki autobusowo – tramwajowe, na pasy autobusowo – tramwajowe, na zamianę torowisk klasycznych na zielone, na relokacje przystanków, relokacje położenia torowisk tak, aby nie kolidowały one z pasem ruchu dla aut. To wszystko będzie optymalizowane na poziomie koncepcji.

I oczywiście czekamy na fundusze unijne, bo – zgodnie z moją wiedzą – nie ma jeszcze wynegocjowanej umowy partnerstwa, są jej szkice. Wiemy, że transport miejski

będzie nadal finansowany. Natomiast szczegółowych zakresów i kwot, jaki będzie podział – komu w jakim zadaniu będzie ile przysługiwać – takich dokumentów jeszcze nie wypracowano. To nie zmienia faktu, że my po swojej stronie przygotowujemy się do tego, że jeśli dokumenty będą wypracowane i będą wypracowane procedury, my będziemy gotowi na złożenie wniosków.

Pytania.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: jak wygląda w tej chwili procentowy udział ruchu torowego w stosunku do ruchu kołowego, czyli tramwajów do autobusów?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: generalnie udział trakcji jednej i drugiej jest pół na pół. W tym momencie, po pewnych ograniczeniach związanych z zamknięciami torowisk, związanych z budową tunelu średnicowego, ruch zmniejszył się ok. 10%, w sensie 40 do 60. Dokładne dane mogę przesłać mejlowo.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dobrze, poproszę.

Radny p. Mateusz Walasek: Raport o stanie Miasta pokazuje ten udział procentowy 30 do 20 na rzecz tramwajów. Mówimy o informacji za rok 2020.

Jeśli testowanie tramwajów wyjdzie pomyślnie, to będzie to bardzo dobry wybór. Docierają do mnie pomysły mieszkańców, aby te tramwaje, podobnie jak niemieckie, okleić w łódzkie kolory.

Pytanie – czy damy radę w dwukierunkowej 11 i 3 zapewnić obsługę? Czy tych tramwajów starczy na Radogoszcz i na Marysin?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: tak, rozkłady zostały zaplanowane tak, aby te trasy zostały obsłużone. Pamiętajmy, że część tramwajów dwukierunkowych jeździ dziś np. na 8. Będzie tutaj po prostu zmiana przydziału taborowego.

Radny p. Mateusz Walasek: dobrze, że te tramwaje są, ale na północ od ul. Limanowskiego nie będziemy mieli innych tramwajów niż te dwukierunkowe.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: co zdecydowało o wyborze tych tramwajów, które wcześniej jeździły w Helsinkach i sprowadzeniu ich do Łodzi? Z tego, co ja wiem, to Helsinki wszystkie odsprzedały Bombardierowi, prawda?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: tam było porozumienie z MPK, natomiast w tym momencie, zgodnie z moją wiedzą, one zostały sprzedane pośrednikowi, który jest w posiadaniu tych tramwajów, ale szczegóły to ewentualnie MPK.

Co zdecydowało? Trzeba pamiętać o tym, że rynek używanych pojazdów w dobrym stanie o rozstawie 1 m nie jest tak duży jak na przykład w przypadku toru normalnego i każda taka

okazja jest warta tego, aby się temu przyjrzeć. Te tramwaje są stosunkowo nowe, producent jest o dobrej renomie. Ich historia nie jest może najłatwiejsza, natomiast chciano w MPK sprawdzić te rzeczy. Nie ma takiej decyzji, że kupujemy, tylko że testujemy. Jeśli to się nie sprawdzi, jeśli okaże się, że tramwaj niezależnie od torowiska nadal jest awaryjny, to nie dojdzie do zakupu.

Asystent Radnego Rady Miejskiej w Łodzi p. Marcina Hencza: trasa linii 15A ma z Helenówka zostać skrócona do pl. Niepodległości. Czy w zamian za 11A, która teraz kursuje na Kurczaki przez Paderewskiego planowane jest wzmocnienie tej linii?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: tak, będzie to 14 – Rondo Lotników Lwowskich, Paderewskiego, Rzgowska, Chojny, Kurczaki.

Asystent Radnego Rady Miejskiej w Łodzi p. Marcina Hencza: 11AB całkowicie przechodzi na tramwaje dwukierunkowe. Czy planowane jest obecnie kursujących tramwajów niskopodłogowych z 11 na inne linie?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: jeśli chodzi o przydziały taborowe, to linia 7 będzie na (zapis nieczytelny), 9 cityrainer, 15 na tranibusie od 1 lipca i 17 wyłącznie w weekendy na sweengach od 1 lipca.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy nie rozważalibyście możliwości zmiany ustawienia świateł na skrzyżowaniu Legionów – Zachodnia. Zasadność tej zmiany podyktowana byłaby poprawą organizacji ruchu w tym miejscu. Chodzi o zmianę kolejności włączania świateł, aby najpierw włączało się światło dla tramwaju skręcającego w lewo, a następnie dla jadącego na wprost.

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: musielibyśmy to sprawdzić, ale podejrzewam, że nie ma takiej możliwości ze względu na istniejącą tam infrastrukturę, która jest już mocno wyeksploatowana i nie ma np. czujnika położenia zwrotnicy.

Ja to sprawdzę, ale sądzę że z uwagi na stan infrastruktury takiej możliwości nie ma.

Radny p. Sebastian Bulak: czy my planujemy kupić tramwaje od pośrednika?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: tak, ale o ewentualne szczegóły należy pytać tego, który kupuje.

Radny p. Sebastian Bulak: czy MPK planując zakup tych tramwajów orientowało się wcześniej w przedsiębiorstwie, ile kosztowałyby te tramwaje bez pośrednictwa, czy też dopiero stwierdziło, że będzie kupować tramwaje w momencie, kiedy nabył je pośrednik?

Kiedy MPK stwierdziło, że takich tramwajów potrzebuje? Czy w momencie, w którym były one jeszcze u poprzedniego przewoźnika, czy w momencie, w którym nabył je pośrednik?

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: o szczegóły należy pytać MPK, natomiast historia tych tramwajów jest taka, że były różne umowy pomiędzy producentem, pośrednikami i innymi podmiotami zawierane u przewoźnika czy operatora helsińskiego i na ten podstawie umów wprowadzone były różne modyfikacje. Temat prowadzi MPK.

Radny p. Sebastian Bulak: czy mamy przedstawiciela MPK na Komisji?

MPK p. Marcin Odrowski: nie wiem, czy ja odpowiem na to pytanie, bo MPK nie planuje na razie zakupów żadnych tramwajów. my je pożyczamy do testowania.

Radny p. Sebastian Bulak: ile płać państwo za testowanie tych tramwajów?

Kierownik organizacji ruchu w MPK p. Marcin Odrowski: jeszcze nie jest podpisana umowa, nie ma więc w tym zakresie informacji. Na tym etapie nie możemy rozmawiać o płatnościach, bo jej jeszcze nie ma.

Radny p. Sebastian Bulak: ale na pewno założenia i negocjacje są?

Kierownik organizacji ruchu w MPK p. Marcin Odrowski: prawdopodobnie tak, ale ja się do tego nie odniosę, ponieważ takiej wiedzy nie mam. Jeśli będzie potrzeba, to rozumiem, że radni taką informację otrzymają. Umowa, z tego co mnie wiadomo, nie jest jeszcze podpisana, a jest negocjowana. na jakich warunkach – dokładnie nie umiem powiedzieć. Nie jest to umowa zakupu tylko testowania.

Radny p. Sebastian Bulak: wyjaśnię skąd moje pierwsze pytanie: w momencie, w którym mamy sytuację, że umowa dotycząca dzierżawienia bądź wypożyczenia tramwajów na pewien czas do testowania, który de facto ma rodzić chęć zakupu, jeśli tramwaje się sprawdzą, to będą one kupione. Dlatego mnie interesuje, czy nasz przewoźnik, czyli MPK w momencie ... Pytanie jest takie: kiedy MPK zainteresowało się tymi tramwajami? Kiedy nabył już je pośrednik, czy w momencie, w którym kiedy były one jeszcze u poprzedniego przewoźnika. Jeśli MPK zainteresowało się w momencie, kiedy były one u poprzedniego przewoźnika, to jaka wtedy była cena i jaka jest cena w momencie, kiedy są one u pośrednika? Jaka jest różnica cenowa? Proszę o tę informację w formie meblowej.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: myślę, że pan Marcin Odrowski, który jest kierownikiem organizacji ruchu takiej wiedzy nie ma.

Radny p. Sebastian Bulak: dlatego proszę, aby pan Marcin przekazał moje pytanie panu prezesowi i bardzo bym prosił, aby pan prezes wysłał odpowiedź oraz odpowiedź, co do której przedstawienia zobowiązał się na dwóch Komisjach temu, że mi odpowie coś na piśmie. Do tej pory tego na mejla nie dostałem. Jeśli pan prezes nie pamięta co mi obiecywał,

to proszę, aby odsłuchał nagrania Komisji i wysłał to, do czego się zobowiązał. Proszę panie Marcinie przekazać panu prezesowi moją prośbę.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: kiedy spodziewamy się, że te tramwaje do nas przyjadą?

Kierownik organizacji ruchu w MPK p. Marcin Odrowski: w tej chwili nie wiadomo. Cały czas nie jest podpisana umowa. Wiem tylko, że okres ośmiomiesięczny jest po to, aby spojrzeć na różne warunki atmosferyczne.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: jeśli taka wiedza się pojawi, poprosimy o informację do Komisji.

Radny p. Mateusz Walasek: ja poszerzyłbym tę prośbę o przesłanie panu radnemu Bulakowi wyjaśnienia, które jest publicznie dostępne, że w tej chwili przedsiębiorstwo helsińskie nie jest władającym tymi tramwajami, ponieważ zostały one zwrócone do producenta. Nie jest istotne kto jest pośrednikiem, bo to jest chyba złe słowo, tylko tak naprawdę prawdziwie władającym tymi tramwajami. Tam była umowa z producentem, który gwarantował określoną bezawaryjność.

Czy jest jakiś szacunek w stosunku do ceny nowego tramwaju? Ile mniej nowych tramwajów mielibyśmy za te same pieniądze?

Kierownik organizacji ruchu w MPK p. Marcin Odrowski: niestety ja nie potrafię odpowiedzieć na to pytanie. Postaram się w trakcie odszukać taką informację. Rozumiem, że to napisalibyśmy w składanych wyjaśnieniach.

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: o jakiegokolwiek cenie i rozmowie o cenie, będzie mowa dopiero w sytuacji, kiedy będzie postępowanie wyboru nabycia i jaka będzie oferta, ale też kwestia testów. Może się okazać, że pojazd się nie nadaje więc w ogóle nie będzie kupowany. Myślę, że sama kwestia testów wykaże ile jest on wart i jaką cenę, w stosunku do oferty, warto zapłacić. Natomiast na pewno jest to kilka tramwajów używanych contra jeden nowy.

Radny p. Mateusz Walasek: jeśli byłby jakiś szacunek ceny, to byłbym wdzięczny, jeśli nie – trudno.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: bardzo się cieszę, że zanim podejmiemy decyzje zakupowe, to te tramwaje będą najpierw u nas testowane. Oby tylko torowiska były gotowe do przyjęcia tych tramwajów.

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: zdecydowanie liczymy na otwarcie Kilińskiego.

Radny p. Kamil Jeziorski: mam prośbę do pana dyrektora Sobieraja, czy mógłby pan dyrektor na ul. Przybyszewskiego w stronę Rydza – Śmigłego na skrzyżowaniu z Tatrzańską, rozważyć namalowanie kratki, które mówią o tym, że nie wolno wjeżdżać na te kratki przy zmianie świateł, ponieważ tam się bardzo korkuje ze względu na to, że kierowcy nagminnie wjeżdżają na skrzyżowanie mimo że nie ma dla nich miejsca, bo myślą, że światła zapalą się na Rydza – Śmigłego i Przybyszewskiego i oni wyjadą. Tym samym blokują drogę w różnych lewoskrętach i tym samym skrzyżowanie się blokuje. Wiem, że w innych miastach jest takie rozwiązanie, że zamalowuje się skrzyżowania i że wolno wjechać na skrzyżowanie, ale w miejsce, które nie jest zamalowane kratkami.

Zastępca Dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: sprawami związanymi z zarządzaniem ruchem na drodze zajmuje się Biuro Inżyniera Miasta.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: rzeczywiście takie rozwiązanie było testowane w Szczecinie, natomiast rozwiązania takowego nie ma w żadnym polskim przepisie mówiącym o oznakowaniu dróg. Z posiadanej przeze mnie wiedzy takie rozwiązanie zostało w Szczecinie wycofane jako niezgodne z rozporządzeniem.

Ad pkt 3. Informacja na temat realizacji inwestycji parkingi wielopoziomowe, strategia parkingowa Łodzi, miejsca postojowe dla autobusów turystycznych.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: tematy ujęte w bieżącym punkcie, są tematami, które docierały do nas z organizacji turystycznych, cały czas są one w przestrzeni miejskiej, dotyczą one także parkowania samochodów po zakończeniu inwestycji związanej z Oceanarium.

Jak wygląda sytuacja jeśli chodzi o parkingi przy ul. Tuwima i przy ul. Wschodniej?

P.o. Kierownika w Wydziale ds. Zarządzania Projektami p. Natalia Olszewska: plan zagospodarowania przestrzennego zmieniamy dla ulicy Kościuszki 42 i lokalizacji w zakresie dotyczącym drogi dojazdowej wewnętrznej, drogi, która jest określona symbolem KDX. Dotyczy to tego, że jest to droga planowana i projektowana w planie dotychczas jako droga publiczna. Tym niemniej ze względu na to, że w trakcie postępowania zmieniło się rozporządzenie Ministra Infrastruktury, na co nie mamy wpływu, w zakresie szerokości, linii rozgraniczających itd., to ta droga w tym zakresie po prostu nie może zostać zrealizowana tak, jak jest ona projektowana. Musimy dostosować się do tej zmiany.

Ponadto nasz partner występując o odstąpienie otrzymał informację i odpowiedź z Ministerstwa, że nie zostanie dalej procedowane odstąpienie w tym zakresie więc pozostaje nam druga droga, którą przewidywaliśmy umownie od samego początku, bo wówczas

wprowadzając negocjantom temat realizacji planu, wpisywaliśmy odpowiednie zapisy do umowy zabezpieczające obydwie z dróg w umowie.

Na chwilę obecną wszystkie cztery lokalizacje są przygotowane koncepcyjnie przez partnera prywatnego. Jesteśmy po konsultacjach wstępnej koncepcji architektonicznej i całej funkcjonalności PZT w Biurze Konserwatora, ponieważ właściwie wszystkie lokalizacje wchodzi w zakres ochrony konserwatorskiej i tutaj konserwator wojewódzki musi wypowiedzieć swoje zdanie. Czekamy na akceptację Biura Architekta Miasta. Po jej uzyskaniu dokumentacja będzie kompletowana w zakresie wystąpienia o pozwolenie na budowę. I jest procedowane przez partnera prywatnego również zamknięcie finansowe, które warunkuje wprowadzenie umowy w życie.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy ma pani koncepcje graficzne prezentujące to, o czym pani nam opowiedziała?

P.o. Kierownika w Wydziale ds. Zarządzania Projektami p. Natalia Olszewska: postaram się przygotować publiczną prezentację w chwili, kiedy będę miała komplet. Na razie jest wersja robocza. Czekamy na wersję finalną, która będzie na dniach, wraz z wizualizacjami dotyczącymi wszystkich lokalizacji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy na Komisję za 2 tygodnie będzie pani gotowa?

P.o. Kierownika w Wydziale ds. Zarządzania Projektami p. Natalia Olszewska: tak, oczywiście.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: kieruje pytanie do pana dyrektora Tomasza Grzegorzycy – jak mają wyglądać parkingi przy Orientarium oraz jak będzie wyglądała możliwość parkowania?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzycy: głównym założeniem jest wykorzystanie istniejącej infrastruktury, która w dużej mierze w rejonie Atlas Areny i stadionu występuje. Zakładamy wykorzystanie parking Atlas Areny, parkingu Aqua Parku, jak również parkingów przyulicznych, które znajdują się w rejonie obiektu Orientarium oraz uruchomienie specjalnej linii autobusowej, która te wszystkie obiekty będzie obsługiwała i będzie zatrzymywała się w rejonie wejścia do Orientarium.

Planujemy również zwrócić się do państwa radnych z projektem uchwały, który wprowadzałby na dwóch odcinkach ulic Strefę Płatnego Parkowania. Mówimy tutaj o odcinku al. Unii przy Aqua Parku oraz starym śladzie ulicy Krakowskiej, który to parking będzie dosyć blisko samego Orientarium.

Oprócz linii autobusowej ma również pojawić się System Informacji Parkingowej, czyli dojeżdżając w rejon parku na Zdrowiu, który te wszystkie obiekty kumuluje, będą tablice z lokalizacjami poszczególnych parkingów i z informacją o liczbie wolnych miejsc postojowych na danym parkingu.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy mały parking, który jest w tej chwili przy Zoo będzie nadal funkcjonował?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: on będzie funkcjonował, ale tam jest bardzo trudna sytuacja ruchowa, ciągle wjazdy i wyjazdy. Gdyby ten parking miał być parkingiem ogólnodostępnym, to sytuacja ruchowa w tym miejscu stałaby się jeszcze bardziej utrudniona, dlatego to będzie parking dedykowany wyłącznie dla Orientarium i jego gości, ale biznesowych.

Orientarium poza samym obiektem ogrodu zoologicznego będzie miało również sale konferencyjne, które będą wykorzystywane do różnego rodzaju inicjatyw, dlatego ten parking będzie przeznaczony tylko dla takiego klienta.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: w niektórych miastach wprowadzone są takie warianty, że w newralgicznych punktach w czasie weekendów jest wprowadzona czasowa zmiana ruchu i czy np. w Łodzi można byłoby wprowadzić rozwiązanie, aby w soboty i w niedziele utrzymać tylko jeden kierunek i samochody jadące od Konstantynowa skręcały albo w prawo, albo w lewo w Krakowską a tu tylko przejeżdżały na wprost. Czy taka możliwość jest brana pod uwagę chociażby dlatego, aby udrożnić jeden pas dla autobusów?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: jedyny problem jaki widzę, to o ile z oznakowaniem pionowym można stosować różne tabliczki pod znakami, że obowiązuje w dniach takich a takich, o tyle za oznakowaniem pionowym powinno iść oznakowanie poziome. jeśli chcielibyśmy zrobić buspas czy miejsca postojowe, to powinniśmy je wyznaczyć. I nie wyobrażam sobie sytuacji, w której co tydzień frezujemy i malujemy nową organizację ruchu.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: pytam o to, ponieważ przypuszczam, że w początkowym okresie funkcjonowania Orientarium może być tam naprawdę problem. Ci, którzy będą jechali autobusem będą stali w gigantycznych korkach.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: podejrzewam o jakim rozwiązaniu pan przewodniczący mówi, czyli pas autobusowy w Gdyni, który w zależności od pory dnia zmienia kierunek. Natomiast tam poszedł za tym bardzo drogi system sterowania tym pasem. To nie jest sama interwencja w oznakowanie poziomie i pionowe dróg.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: proszę o rozważenie możliwości wprowadzenia tam rozwiązań mających na celu usprawnienie ruchu w tamtym miejscu.

Proszę o informację dotyczącą parkingów dla autobusów turystycznych. Czy my mamy oznakowane parkingi dla autobusów turystycznych, czy są to miejsca grupowe, czy mamy strategię turystyczną w tym zakresie?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: generalnie w różnych częściach Miasta takie rozwiązania się pojawiają. Największym parkingiem dla autobusów jest stary ślad ulicy Tuwima, który w chwili obecnej znajduje się pod wiaduktem na ul. Kopcińskiego. Mamy tam kilkanaście miejsc postojowych.

Rzeczywiście PTTK wystąpiło do ZDiT z propozycjami wielu lokalizacji. Część z nich nie może być zrealizowana z przyczyn technicznych, bowiem wymiar miejsca postojowego dla autokaru, minimalna szerokość takiego pasa to 3 metry, natomiast miejsca postojowe dla samochodów osobowych często mają ponad 2 metry. I teraz wyznaczenie pasa o szerokości 3 metry nie jest fizycznie możliwe. Najlepszym przykładem jest uliczka, która idzie wzdłuż przystanków tramwajowych przy parku Moniuszki, gdzie wyznaczenie trzymetrowego miejsca postojowego dla autokaru tak naprawdę oznaczałoby, że pozostaje jedyny pas ruchu o szerokości 2 metrów, czyli nienormatywny.

Oczywiście są miejsca, w których tego typu stanowiska postojowe moglibyśmy wyznaczyć, ale wiązałoby to się z likwidacją czterech czy pięciu miejsc postojowych dla samochodów. Dlatego prowadząc rozmowy z PTTK wystąpiliśmy do PTTK z prośbą o informację co do częstotliwości wykorzystania tych miejsc postojowych tak, abyśmy mogli podjąć świadomą decyzję odnośnie tego, czy te miejsca nie będą stały niewykorzystane.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: zaproponował, aby w dniu 28 czerwca odbył się (nie w formie posiedzenia Komisji) objazd miejsc wskazanych przez PTTK jako propozycje miejsc postojowych.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: zaproponował zaproszenie na spotkanie przedstawicieli biura Inżyniera Miasta.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: zaproponował, aby szczegóły techniczne wyjazdu ustalić po zakończeniu bieżącego posiedzenia; termin, miejsca, goście.

P.o. Zastępcy Dyrektora Biura Promocji i Nowych Mediów p. Krzysztof Babij: w naszym Biurze ta sprawa jest dobrze znana. Chciałbym, aby przedstawiciel naszej komórki również wziął udział w tym spotkaniu. Zaprosimy na to spotkanie również przedstawicieli Łódzkiej Organizacji Turystycznej.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: tak, oczywiście. Wspólnie z panem wiceprzewodniczącym Henczem ustalimy listę gości i plan objazdu.

Radny p. Mateusz Walasek: wracając do wizji parkingów przy Orientarium, to tam padło, że parkomaty przy al. Unii przy Fali. Mam pytanie – jak z parkowaniem jeśli chodzi o Falę? Tam jest część miejsc parkingowych, które są przynależne Fali poza pasem drogowym. Czy wskutek tego nie nastąpi ucieczka i zapchanie parkingu Fali osobami, które niekoniecznie na Falę się wybierają?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie wiem, czy jestem do końca upoważniony, aby mówić o planach inwestycyjnych spółki, natomiast mogę zagwarantować, że wszystko mamy zaplanowane, a spółka Aqua Park ma również swoje plany w tym zakresie.

Radny p. Mateusz Walasek: czyli rozumiem, że wydzielenie parkingu dla korzystających z usług Fali bezpłatnie jak mi nie wydaje. Czy w szczycie użytkowania Fali jest tak, że parking wystarczy? Rozumiem, że ta sprawa jest na uwadze.

Druga sprawa dotyczy parkingu, który jest bezpośrednio przy Zoo. W wypowiedzi pana prezesa ogrodu zoologicznego słyszeliśmy, że wydzielony parking ma oprócz celów biznesowych służyć jeszcze trzem innym celom – niepełnosprawnym, autokarom, osobom, które mają wcześniej zarezerwowane przy wykupie biletu miejsce parkingowe. czy on naszej rozmowy coś w tym względzie się zmieniło? Zoo przedstawiało wizję tego terenu parkingowego nieco szerszą.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie jest to działka drogowa. w tej chwili zarządzającym jest bodajże Zarząd Zieleni Miejskiej. Nie wiem o czym państwo radni rozmawiali z prezesem natomiast, o ile osoby niepełnosprawne i kwestie parkowania dla wydarzeń biznesowych, w mojej ocenie nic się nie zmieniło, natomiast jeśli chodzi o autokary, to ten parking nie ma miejsca do zawracania autokaru. Wydaje mi się, że od samego początku nie było mowy o wjeżdżaniu na ten obiekt autokarami. Dla autokarów są przewidziane miejsca na krótkoterminowy postój, na czas wsiadania i wysiadania pasażerów. Jest w tej chwili taki postój taxi w południowo – wschodnim narożniku skrzyżowania Krzemieniecka – Konstantynowska i z tego parkingu będziemy budować wjazd w ulicę Konstantynowską i cała obsługa pasażerów przyjeżdżających autokarami będzie odbywała się w tamtym miejscu.

Radny p. Mateusz Walasek: tam jest rozwidlenie, gdzie odbywa się obsługa muszli koncertowej w parku i usłyszeliśmy, że tam intencją, aby szlaban w przypadku ogrodu zoologicznego pojawił się dopiero za obsługą muszli, co z jednej strony może cieszyć, ale

z drugiej strony chodzi o organizację tego miejsca najbliżej Zoo, bo w zasadzie to tam powinno być miejsce dla niepełnosprawnych, a dopiero dalej miejsca biznesowe. Natomiast tutaj będzie tak położony parking, że ludzie będą się wciskać. Czy pan dyrektor wie coś na ten temat?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie jest to nasz pas drogowy, dlatego ja informacji o tej sprawie nie mam.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: dla mnie cały układ drogowy wokół Orientarium, to jest na dziś kwestia nierozwiązana. Sądzę, że nasza Komisja powinna odbyć się na tamtejszym terenie. Na dziś powiem, że ja tego nie widzę. W momencie uruchomienia inwestycji możemy się spodziewać, że będzie tam totalnie zablokowany cały przejazd. Mam nadzieję, że jakieś przemyślenia w tej sprawie macie i coś robicie w zakresie usprawnienia ruchu drogowego wokół na okoliczność uruchomienia Orientarium.

Radny p. Sebastian Bulak: chcę zapytać o Strefę Płatnego Parkowania, czy ma być ona wzdłuż alei Unii od ŁKS-u aż po ul. Srebrzyńską?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie, ma obejmować odcinek od ul. konstantynowskiej do stadionu, czyli ten odcinek, który były potencjalnie konkurencyjny dla parkingu Atlas Areny i Aqua Parku Fala.

Radny p. Sebastian Bulak: pan przewodniczący Walasek słusznie zauważył, że spowoduje to ucieczkę osób na parking Fali, które de facto klientami tego obiektu nie będą. Chodzą takie plotki, że wraz ze Strefą Płatnego Parkowania rozszerzoną na al. Unii pod Falą, Fala też automatycznie wprowadzi płatny parking dla swoich klientów. czy jest to prawda?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie jestem prezesem Aqua Parku Fala, aby móc potwierdzać bądź dementować tego typu tematy. Sądzę, że jest to pytanie do prezesa Aqua Parku Fala.

Radny p. Sebastian Bulak: panie przewodniczący proszę, aby z uwagi na nieobecność pana prezesa na dzisiejszym posiedzeniu Komisji skierować takie pytanie do władz spółki Aqua Parku Fala.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: doprecyzuję pytanie: pytanie jest o to, czy Fala planuje wprowadzić płatne parkingi dla swoich klientów, tak?

Radny p. Sebastian Bulak: tak, na strefie, która teraz jest bezpłatna, w momencie kiedy miasto rozszerzy Strefę Płatnego Parkowania.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: ograniczać dostęp do parkingu można dwojako, albo poprzez wprowadzenie opłat, albo poprzez fizyczne ograniczenie dostępu, np. system szlabanowy.

Radny p. Sebastian Bulak: czy ma pan na myśli system szlabanowy poprzez wpuszczanie klientów czy system szlabanowy poprzez wprowadzenie opłat?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: są różne opcje.

Radny p. Sebastian Bulak: dobrze, bardzo proszę, aby w pytaniu wyraźnie wybrzmiała kwestia, czy ten teren ma być objęty płatnym parkowaniem.

Jak słusznie zauważył radny pan Mateusz Walasek, w sezonie parking Fali praktycznie już nie zdaje egzaminu i jest w weekendy wypełniany po brzegi, jest po prostu niewydolny. 2 lata temu Fala uczyniła inwestycję w postaci wewnętrznego parkingu rozbudowując parking, który miała na zewnątrz terenu, rozszerzając o parking wewnątrz terenu, którym dysponuje. Moje pytanie brzmi: czy nie zastanawialiście się, czy można jeszcze ten teren, który jest we władaniu spółki Fala wykorzystać do wybudowania takiego parkingu żwirowego jaki jest na terenie wewnętrznym Fali? To z pewnością ułatwiłoby parkowanie autobusom bądź zorganizowanym wycieczkom. A teren Fali nie jest w tej chwili zagospodarowany tak, aby ta przestrzeń była niezbędna. Czy prowadziliście rozmowy z Falą na temat wybudowania parkingu żwirowego na ich wewnętrznym terenie?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: jeśli jest to teren spółki to rozumiem, że spółka musiałaby pozbyć się tego terenu ewentualnie podpisać jakieś porozumienie. Na chwilę obecną parking Aqua Parku jest dość niefortunnie zaprojektowany, ponieważ jeśli przyjrzymy się liczbie czy szerokości dróg manewrowych pomiędzy miejscami postojowymi, to okazuje się, że można byłoby na tym parkingu zmieścić 2 razy więcej miejsc. Ponadto z tego co wiem spółka ma jakieś plany dotyczące przebudowy tego parkingu.

Radny p. Sebastian Bulak: mnie chodzi o parking wewnętrzny, który jest wewnątrz ogrodzenia, który został wydzielony z części terenu leżącej już za ogrodzeniem. Tam jest jeszcze dość pokaźna ilość terenu do zagospodarowania. Czy państwo w ogóle zastanawialiście się, czy rozmawialiście z Falą, aby oni ten teren przeznaczyli na choćby parking żwirowy i wynajmowało bądź wdzierżawiało to Orientarium na ten choćby czas, w którym mamy nierozwiązany problem parkingowy wokół Orientarium.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: na chwilę bieżącą robimy analizę zajętości miejsc postojowych w tym miejscu, głównie w okresie weekendu. Nie widzę takiej potrzeby, aby czynić dodatkowe nakłady związane z rozbudową parkingu Aqua Parku Fala, bowiem na al. Unii nawet w okresach ciepłych weekendów, faktem jest, że były zamknięte jeszcze baseny zewnętrzne....Parkingi uliczne w al. Unii mają

w tej chwili maksymalną zajętość na poziomie 30% przy 380 miejscach, które na tym odcinku się znajdują. W związku z powyższym jest jeszcze zapas tych miejsc. Jeśli będzie się wyczerpywał to oczywiście możliwość dogadania się z Aqua Parkiem i wykonania tymczasowego parkingu zapewne będzie możliwa.

Radny p. Sebastian Bulak: rozmawiamy o możliwości zabezpieczenia parkingów wokół Orientarium. Rozumie, że 385 miejsc, o których pan wspomina, są w pełni wystarczające na potrzeby Orientarium.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: nie, jak tego nie powiedziałem panie radny.

Radny p. Sebastian Bulak: ja panu sugerowałem rozwiązanie bądź też dałem pewną propozycję pod rozwagę. Rozwiązanie miałyby zmierzać do tego, aby na pewien czas, który nie ma jeszcze żadnego rozwiązania problemu parkingów wokół Orientarium, temat leży. To jest jedna szybka sugestia, która mi przyszła do głowy, a państwa podejście jest takie a nie inne. Dlatego ja oczekuję na zaproponowanie innych rozwiązań które upłynnią ruch wokół Orientarium.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: system parkingów dla Orientarium składa się nie tylko z obiektów Aqua Parku i parkingów ulicznych. Mamy również parkingi przy Atlas Arenie, mamy inne alternatywy związane ze zwiększeniem liczby miejsc postojowych w tym obszarze. Niemniej jednak dziękuję za kolejną możliwość rozszerzenia liczby miejsc i będziemy te wskazania również analizować.

Radny p. Sebastian Bulak: czy parking wokół ogrodu botanicznego będzie również objęty Strefą Płatnego Parkowania?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: tamten parking nie, ponieważ w dużej części znajduje się poza pasem drogowym dlatego nie mógł być objęty Strefą.

Radny p. Sebastian Bulak: otrzymałem informacje, aby konkretnie tam wymalować miejsca postojowe, bowiem mieszkańcy stają jak chcą i często dzieje się tam, że mogłoby zmieścić się osiem samochodów, a stoją cztery. Chodzi o wymalowanie pasów postojowych.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: Zarząd Dróg i Transportu zajmuje się pasami drogowymi, mogę więc malować jedynie w pasach drogowych. Mogę obiecać panu radnemu, że znajdziemy właściciela i ten temat prześlemy.

Radny p. Sebastian Bulak: czy mogę być spokojny, że Srebrzyńska nie zostanie objęta Strefą Płatnego Parkowania?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: jak najbardziej tak.

Radny p. Sebastian Bulak: a wracając do stawki na al. Unii, czy ma być to stawka A, czy B?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: jest to przedmiotem analiz. W chwili, gdy będzie projekt uchwały, wszystko będzie wyjaśnione.

Radny p. Sebastian Bulak: kiedy możemy spodziewać się projektu uchwały?

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak: na najbliższą sesję na pewno nie. Nie wiem, czy będzie sesja 7 lipca, a jeśli nie będzie 7 lipca, to pewnie na pierwszą sesję sierpniową.

Radny p. Mateusz Walasek: ja nie jestem przekonany co do „zbawiennej” roli opłaty za parkowanie, ale to nie dlatego, że opłaty nie obowiązują w soboty i w niedziele, kiedy jest największy ruch. I to dotyczy też Fali, gdzie opłaty nie mogą obowiązywać w soboty niedziele i święta. I tak samo wieczorem kiedy tam będzie największy ruch.

Parkingi przy Fali nie są w gestii ZDiT, ale jeśli już rozmawiamy o tym problemie, to warto wiedzieć, że zaobserwowałem iż w okresie lockdownu, kiedy Fala była zamknięta to całkiem sporo samochodów tam stało. Być może prezes Fali również to widział i być może będzie tak, że dla użytkowników Fali będzie parkowanie bezpłatne, a dla innych będą opłaty.

Może dobrym rozwiązaniem byłoby to, że posiadacze biletów do Orientarium poruszający się autobusem na Konstantynowskiej mieliby darmowy przejazd na tym odcinku. Bilet do Orientarium na pewno będzie kupowany zdalnie, a jeśli nie – to może Orientarium postawiłoby na tym odcinku biletomat i może to byłoby ciekawe rozwiązanie, które dojazd uczyniłoby atrakcyjnym.

W Gdańsku, w Krakowie w weekendy i w Chorzowie pod ogrodami zoologicznymi nie ma żadnej możliwości zaparkowania, gdyż parkingi są bardzo odległe. Sprawę tę załatwia autobus.

Ad pkt 3. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: poprosił o informację nt. stanu realizacji Roweru Miejskiego.

Zastępca Dyrektora w ZDiT p. Maciej Sobieraj: jeśli chodzi o realizację Roweru Publicznego, to kończy się etap montażu stacji. Stacje w tym momencie są testowane i odbierane. Dokonywane są poprawki, korekty. Większość stacji jest już ustawiona. Kilka problemów, które mamy nadzieję rozwiązać, pozostało do rozwiązania.

W kolejnych etapach będziemy uruchamiać aplikację i strony na których będzie można się lokować.

Rowery są już skompletowane w sensie wszystkich części i teraz rozpocznie się proces ich montażu. Mam nadzieję, że w ciągu miesiąca będą mogły pojawić się pierwsze sztuki. Przygotowujemy się na odbiorowe procedury.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: czy możemy spodziewać się w lipcu?

Zastępca Dyrektora w ZDiT p. Maciej Sobieraj: tak, ale raczej I etap będzie to druga połowa lipca. Mam nadzieję, że od połowy lipca pierwsze partie rowerów zaczną się już pojawiać. Drugi etap ma być w całości.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marin Hencz: co prawda to ZIM prowadzi inwestycję na ul. Mierzejowej, ale mieszkańcy ul. Profilowej, która krzyżuje się z ul. Mierzejową zwracają mi uwagę na dosyć spore zniszczenia nawierzchni dokonane przez firmę budowlaną. Czy mogę prosić ZDiT, aby zweryfikowali, czy ulica, która jest przez nich zarządzana rzeczywiście ucierpiała przez tę przebudowę i czy mogliby z ZIM o tym porozmawiać.

Zastępca Dyrektora w ZDiT p. Maciej Sobieraj: tak, oczywiście.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: mam prośbę, aby przekazać panu dyrektorowi Woźniakowi, że ja rozumiem, że kiedyś będziemy remontowali ul. Wojska Polskiego i ul. Legionów, ale dziury w ulicach warto byłoby połatać, zwłaszcza Legionów przy torowiskach.

Zastępca Dyrektora w ZDiT p. Maciej Sobieraj: tak, prześlemy do MPK.

Radny p. Sebastian Bulak: na ul. Wojska Polskiego dziury są także na ulicy. Dlatego jeśli można, też proszę o załatwienie.

Jeśli chodzi o ul. Św. Teresy i Brukową, to od naszej ostatniej rozmowy nic nie zostało zrobione.

Czy ZDiT w Łodzi pobiera opłaty od Biblioteki Miejskiej za zajęcie pasa w związku z wystawieniem paczkomatów - stojaków do gazet miejskich?

Zastępca Dyrektora w ZDiT p. Maciej Sobieraj: dobrze, prześlę pytanie pana radnego.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: wobec braku zgłoszeń innych spraw uznał porządek obrad za wyczerpany i zamknął posiedzenie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski