

Protokół Nr 69/IX/2022
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 6 października 2022 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przebudowa wiaduktów kolejowych na Przybyszewskiego
3. Przebieg remontów ulic na Chojnach.
4. Harmonogram prac i organizacja ruchu na inwestycjach Legionów, Plac Wolności i Północna.
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. pkt 2. Przebudowa wiaduktów kolejowych na Przybyszewskiego.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „chodzi o wiadukt na ul. Przybyszewskiego, nagłówki w prasie były zatrważające. Jak jest w rzeczywistości z kwestia wysokości, tej pomyłki, możliwości korekty tego oraz potencjalnych kosztów jakie poniesie miasto w tej sprawie”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „jeszcze raz chciałabym wyjaśnić Państwu jak wygląda sprawa przede wszystkim opracowanego projektu. Projekt opracowywany był w latach 2013 – 2015 startując do opracowania tej dokumentacji na przebudowę trzech wiaduktów Zarząd wystąpił o podkłady geodezyjne, czyli o mapę do celów projektowych z miasta na tereny miejskie, jak i o mapę do celów projektowych na tereny zamknięte, czyli tereny PKP. Jednostka geodezyjna PKP wydała nam takie mapy i na podstawie tych map został opracowany projekt i on został uzgodniony w spółce PKP. Uzgadniało to wiele osób, dokumenty są w Zarządzie do wglądu, a po tych uzgodnieniach została wydana decyzja. Te wszystkie elementy zostały przekazane wykonawcy, po rozstrzygnięciu oczywiście projektu, on się zaczął mobilizować postawił słupy i w pierwszej wersji nie ukrywam, że od razu się zorientował, że coś jest nie tak. Z pierwszych oględzin wykonawcy, po wzięciu geodety okazało się, że należy dolać te słup, czyli podwyższyć obiekt tylko i wyłącznie północny o 7 cm. To zostało wykonane. Wykonawcy coś zaczęło niepokoić i okazało się, że po domierzeniu zgodnie z przekazanymi nam wczoraj szczegółowymi rysunkami. Wykonawca zarekomendował, że w konsekwencji trzeba podnieść obiekt 30 cm. Nadzór autorski Zarządu Inwestycji przeanalizował sytuację i okazuje się, że z punktu widzenia wyłącznie interesu miasta należy ten obiekt podnieść o 21 cm. Wykonawca dla własnego bezpieczeństwa prosi o te kolejne 9 cm. Ustalono, że jeżeli tylko i wyłącznie dla bezpieczeństwa prowadzonych robót mamy ponieść koszty 9 cm to się na to nie zgodzimy. W tej chwili wykonawca, czyli firma Interkor analizuje we własnych zasobach. Dla ułatwienia prowadzonych robót poniesie koszty tych 9 cm. Konsekwencja 21 cm należy podnieść słupy obiektu wyłącznie północnego. Nie ruszamy obiektu, ani tramwajowego, ani południowego. To jest kwestia przebiegu tego obiektu, czyli trzeba podnieść od 7 do 21 cm zależy na którym słupie. Poniesie za to koszty Zarząd Inwestycji Miejskich, czyli miasto. Reszta podniesienia, czyli te 9 cm w tej chwili rozważa to wykonawca, czy za te środki finansowe dodatkowe. Szczegółowe środki finansowe są jeszcze nie przekazane do Zarządu Inwestycji Miejskiej. Natomiast Zarząd ma zabezpieczone na to środki. To są niewielkie środki, w okolicach 100 tys. zł”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jak wygląda to dalej od procedury prawnej, kwestia co się dalej będzie działo, jak bardzo się wydłuży przebudowa wiaduktu jest bardziej niepokojąca dla mieszkańców i dla mediów niż sam fakt, że tam się o te kilka cm nie zgadza?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „te wątpliwości nie rozwiął na konferencji Pan Prezes, który powiedział, że on nie umie się odnieść. Zarząd Inwestycji Miejskiej nie zaakceptuje żadnego innego harmonogramu, który będzie odchyłał się od 31 grudnia przyszłego roku. Na zakończenie i odbiór ten inwestycji. Dlatego, że wykonawca ma pełną świadomość, że inwestycja jest dofinansowana ze środków Unijnych. Jest elementem projektu unijnego i musi się tak zmobilizować, aby zakończyć to zadanie w listopadzie przyszłego roku, żeby wszystkie odbiory poszły w grudniu i ostatnie płatności w grudniu. To nie jest tak, że to jest siłowe rozwiązanie ze strony Urzędu. Ja uważam, że wykonawca miał tyle czasu, zadeklarował się. Element podniesienia słupów jest to bardzo drobny element całej tej inwestycji i takie też dostaje informacje na radach budowy. Z mojego

punktu widzenia, z punktu widzenia Zarządu podkreślam ta inwestycja musi zakończyć się w terminie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy możemy podać wstępnie ten harmonogram, kiedy to nastąpi, kiedy zacznie się ten etap układania wiaduktu z prefabrykatów oraz te dalsze ruchy w postaci rozbiórki drugiego wiaduktu”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „wykonawca ma przekazane wszystkie szczegółowe rysunki, zresztą to jego projektant je wykonał. Dokładnie ma otwarty pełen front może pracować, może wymieniać kanalizację i inne elementy realizacji tego zadania. Jak poprosiliśmy o nowy harmonogram, jak tylko będziemy w posiadaniu tego harmonogramu to prześlemy Komisji”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „dużą troską wśród mieszkańców jest to, czy nie pojawi się sytuacji, w której obydwie wiadukty będą niedostępne na raz. Czy będzie korekta jednego, a drugi już będzie rozbierany w tym czasie?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „nie ma takie możliwości. To jest bardzo ważny trakt w naszym mieście i nie ma możliwości, aby był rozbierany jeden, jeżeli nie będzie przejezdność po tym, który jest budowany”.

Radny p. Sebastian Bulak; „czy miasto Łódź pójdzie na stronę sądową?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „mówi Pan o roszczeniach do PKP ?”.

Radny p. Sebastian Bulak; „tak”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „ja ma nadzieję, że porozumiemy się ze spółką komunikacyjną. Mam nadzieję, że polubownie załatwimy tę sprawę. Jak będę znała koszty podniesienia tych słupów to na pewno będą rościła o zwrot tych środków od spółki”.

Radny p. Sebastian Bulak; „powiedziała Pani, że to 100 tysięcy”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „powiedziałam również Państwu, że szczegółowych wyliczeń nie ma i jeżeli będzie to 100 tysięcy, 120 tysięcy, czy 97 tysięcy jednakowoż nie są to spowodowane wzrost kosztów interwencji jest niespowodowane przez miasto. On oczywiście musi być uregulowany wykonawcy przez miasto natomiast jeżeli będzie taki koszt będzie wskazany będę rościła do spółki”.

Radny p. Sebastian Bulak; „jak będzie roszczenie gotowe i wyślą Państwo do Spółki to proszę przesłać do Komisji”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „takie dokumenty zostaną przesłane do Komisji”.

Radny p. Sebastian Bulak; „ w którym roku to PKP przesłało te dokumenty?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „dokładnie w 2013 roku”.

Radny p. Sebastian Bulak; „kto był wtedy dyrektorem?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „nie wiem kto był wtedy dyrektorem”.

Radny p. Sebastian Bulak; „bo tak się zastanawiam, bo wiem, że Grzegorz Nita był wcześniej dyrektorem”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „poprzednim dyrektorem był Grzegorz Nita, ale w jakich latach on pracował tego nie wiem”.

Radny p. Sebastian Bulak; „kto się podpisywał pod tym pismem, które przyszło do miasta?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „udostępnię to Panu Radnemu. Na pewno tego projektu nie uzgadniał Pan Grzegorz Nita”.

Ad. pkt 3. Przebieg remontów ulic na Chojnach.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „Pracujemy na Osiedlu Chojny, na zadaniach modernizacyjnych, na te, na które otrzymaliśmy środki w maju i pracujemy na zadaniach, na które najpierw przygotowujemy dokumentację bądź dokumentacja zlecona jest z wykonawstwem. Faktycznie pracujemy na ulicy Strażackiej. Zadanie to jest zlecone firmie ZRT Wiśniewscy, natomiast termin tego zadania tak naprawdę określony umownie 30 listopada. Faktycznie umówione było, że wejdziemy pierwsi i będziemy pracować jednocześnie półtora tygodnia temu zaistniał problem od strony Paradnej musieliśmy dokonać wymiany gruntów, były to grunty nie nośne. Znajdowało się bardzo dużo elementów porozbiórkowych. Dokonaliśmy wymiany gruntów. W tej chwili podbudowa położona jest na całym odcinku. Jutro przystąpimy do układania tej podbudowy. Tak, aby od poniedziałku kłaść trzy masy. Najpierw pryskamy, później układamy warstwę wiążącą, a następnie ścieralną. Wszystko to ma się zakończyć w kierunku, że będzie ta ulica całkowicie przejezdna, łącznie, że będą mogły po niej poruszać transport komunikacji miejskiej. Od poniedziałku pracujemy również na Matek Polskich. Wprowadziliśmy nową organizację ruchu i dokonujemy rozbiórek. To zadanie powinniśmy zakończyć na koniec roku. To zadanie najpóźniej zostało zlecone Zarządowi i środki weszły w okresie wakacyjnym. Przetarg został rozpisany ponownie, wykonawca został wybrany . Pracuje firma z Poddębic. Nie mam żadnych uwag co do pracy tej firmy. Na Osiedlu Chojny realizujemy również przebudowę ulicy Osobliwej. Ulica Osobliwą wykonuje zadanie firma MMK z firmą Lark Bud właściwie sama wymiana kanalizacji i odwodnienie tego terenu zostało wykonane. W tej chwili przygotowaliśmy się do wpięcia kanału na ul. Starościńskiej. Mamy jeszcze wykonać kanał na ul. Kosynierów Gdyńskich. Niestety te prace nie dzieją się od tygodnia ze względu na utrudnienia z realizacją na ul. Strażackiej. Jak tylko puścimy Strażacką, czyli 15 firma przystąpi do realizacji na ul. Kosynierów Gdyńskich. Chodzi o ustalenia organizacji ruchu. Na Chojnach realizowane są dwa zadania przez dwie różne firmy MMK Insz , a drugie Marszałek to są chodniki w ulicy Kurczaki i tak jak MNK Insz jest bardzo mocno zaawansowana i wszystko wskazuje, że zakończy nam te chodniki, które są dojściem do cmentarza na Chojnach przed 1 listopada. Tak tutaj firma Marszałek ma zlecone kontynuacje tych chodników w formule zaprojektuj i wybuduj. Posiada już projekt, ale nie będziemy ich wpuszczać przed 1 listopada. Zadanie oceniane jest na miesiąc

pracy. W związku z czym spodziewamy się realizacji i mamy takie potwierdzenie i zapewnienie z firmy, że w tym roku zakończymy te chodniki jeżeli będą sprzyjające warunki pogodowe. Nie sądzę, aby nas coś zatrzymało, więc zakończą się święta i wprowadzamy na to chodnikowe zadania. Więcej na Chojnach nie realizujemy zadań. Ulicą Bednarską oddziałujemy na transport, ale to działanie prowadzone jest wzorowo”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jeśli chodzi o ulicę Bednarską mieszkańcy chwalą tą inwestycję. Jeśli chodzi o chodniki to, to jest pierwszy etap?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak to zadanie wykonuje MNK Inka”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „drugim etapem będzie budowa chodników pod cmentarzami razem z miejscem parkingowym”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak dokładnie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ulica Kosynierów?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „ulica Kosynierów jest w zakresie Zarządu Dróg i Transportu. Mamy dwa zagrożone zadania ul. Osobliwa i ewentualnie jeszcze może prawo skręt w ulicę Drewnowską”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „na Chojnach prowadzimy dwa zadania modernizacyjne. Pierwsza to jest ulica Kosynierów Gdyńskich od ul. Pryncypalnej do ul. Rzgowskiej. Łącznie z częścią skrzyżowania z ulicą Rzgowską. Nie na 100% ponieważ są odcinki, na których niedawno była układana nawierzchnia. To te odcinki pozostawiamy w stanie istniejącym. Wyłączyliśmy na chwilę obecną ten zakres od Starościńskiej do Trybunalskiej z uwagi na prowadzone roboty w ramach ul. Osobliwej mają być wykonywane roboty kanalizacyjne. Ten odcinek jest wyłączony z realizacji. Być może wrócimy do tego odcinka, jak roboty kanalizacyjne zakończą się w takim terminie, że jeszcze będzie można jakieś roboty nawierzchniowe prowadzić. Ulica Kosynierów Gdyńskich na odcinku od Pryncypalnej do Trybunalskiej jest w zasadzie zakończona warstwa ścieralna została ułożona. Na odcinku od Rzgowskiej do Starościńskiej zaawansowanie jest na poziomie 80%, czyli zostało do dokończenia trochę warstwy ścieralnej i dwie zatoki to zabetonowania, które powinny być do poniedziałku wykonane. Pozostałoby tylko oznakowanie poziome na ul. Kosynierów także w tym tygodniu pomiędzy 17 a 21 jest szansa, że wykonawca zakończy roboty. Termin jest dłuższy, ale w ramach tego zadania ma jeszcze do wykonania ulicę Paradną na odcinku do Obszernej do Matek Polskich, ale ten odcinek będzie wydłużony o 100 metrów w kierunku ulicy Rzgowskiej, bo tak środki finansowe na to pozwalają. Tutaj wykonawca czeka na możliwość wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, a jest to związane tak samo jak w przypadku tutaj tych prac w ramach ulicy Osobliwej odpuszczenia ruchu na ul. Strażackiej. Jeśli ruch będzie w dwóch kierunkach i komunikacja pojedzie ul. Strażacką to po tym terminie wykonawca wejdzie na prace nawierzchniowe i to może potrwać około dwóch tygodni. Na chwilę obecną na ul. Paradnej są wykonywane zatoki autobusowe i roboty brukarskie na chodnikach. Te zadania nie są zagrożone. Na dzielnicy Górna prowadzimy jeszcze inne zadania. Prowadzimy ul. Śląską, Wiskicką, Nowe Górki, Skrajną –zakończoną po odbiorze. Dziś podpisaliśmy umowę na ul. Jedwabniczą i Gościniec. Śląska wykonawca dokonuje po stronie północnej krawężniki i chodniki. Tam zaangażowanie wykonawcy ostatnio wzrosło. Są

trzy ekipy brukarskie, które realizują krawężnik i chodnika na tym odcinku. Na ulicy Śląskiej jest wyłączony z realizacji odcinek od ul. Przedborskiej do przejazdu kolejowego z uwagi na to, że jest to teren budowy Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej, która roboty miała skończyć na początku września, ale w tej chwili termin zakończenia wykonawca określił na koniec października. Czekamy na zakończenie, na wykonanie wszystkich badań, po zakończeniu tych robót i wtedy podejmiemy decyzję. Wydaje się, że ten odcinek w bieżącym roku nie będzie wykonywany z uwagi na to, że tam do wykonania jest pełna konstrukcja chodniki na tym odcinku. Wejście na to w połowie listopada, gdzie może zaskoczyć nas zima, możemy tego nie wykonać. Ten odcinek w tym roku nie będzie realizowany. Ulica Wiskicka realizowana na dwóch odcinkach. Tam wykonanie jest powyżej 50%. Ulica Nowe Góry jest to kontynuacja zjazdu na ul. Nowe Góry w ramach budowy trasy Górna. Trwają w tej chwili prace rozbiórkowe i prace przygotowawcze”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Nowe Góry nie idą całe do remontu w tym roku, a jaki termin?”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „Nowe Góry idą na całym odcinku od ul. Józefów do trasy Górnej. Termin 26 listopad”.

Ad. pkt 4. Harmonogram prac i organizacja ruchu na inwestycjach Legionów, Plac Wolności i Północna.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „powstają zręby organizacji przebudowy ulicy Legionów. To się tworzy, na pewno w pierwszej kolejności nie będziemy zamykać żadnych skrzyżowań. Nie poznaliśmy wszystkich podwykonawców. Firma podpisała umowę w ubiegły czwartek. Musimy wszystko przeanalizować. Pierwsza organizacja ruchu, która będzie wprowadzona to będą rozbiórki. Rozbiórki mam nadzieję będą prowadzone na wszystkich zadaniach, ale żeby zdążyć będzie trzeba pracować zadaniach włącznie na ulicy Cmentarnej. Muszę spotkać się z podwykonawcami i dowiedzieć się jakie mają moce i na jakich zasadach będą pracowali. Jeżeli będziemy mieć zręby organizacji ruchu na ul. Legionów to takie dokumenty na następnej Komisji szczegółowo omówię”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „na każdej szerokości?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „rozbiórek będziemy dokonywać tak, aby wszyscy mieszkańcy mogli poruszać się tą ulicą, będziemy to opracowywać na spokojnie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „możemy w sposób przybliżony powiedzieć, które fragmenty będą wyłączone i w jakim okresie z ruchu samochodów oraz jakie planowane są czasy trwania tych remontów?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „wszystko tak naprawdę powinno zakończyć się do końca przyszłego roku. Będziemy robić tak, aby pracować z dużym tempem. Dzisiaj nie powiem, bo ja takie informacje potwierdzam również od podwykonawców. Na pewno będziemy analizować cały remont ulicy Legionów, Mielczarskiego, Cmentarną tak, abyśmy mieli zadeklarowane moce, bo za takie moce płacimy najwyższą cenę na ul. Ogrodowej. Tam pracuje spółka Trakcja, która moim zdaniem nie ma narzędzi, żeby pracować, abyśmy widzieli totalną mobilizację i mamy konsekwencje jakie mamy”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „nie ukrywam, że poraziły mnie wypowiedzi medialnej informujące o przejściu przez ul. Zachodnią, czyli wyłączeniu skrzyżowania Legionów Zachodnia. Jako jeden z pierwszych etapów przeprowadzenia inwestycji z utrzymaniem tylko i wyłącznie ruchu tramwajowego, proszę o sprostowanie. Chciałbym dostać dokładną rozpiskę, w którym dniu, w którym miesiącu wchodzić na poszczególne odcinki, jacy wykonawcy. Jeśli dobrze zrozumiałem to chcecie po całej długości Legionów łącznie z ul. Cmentarną. Do tego dochodzi ul. Mielczarskiego, ul. Ogrodowa, która jest wyłączona, dochodzi do tego Północna, dochodzi do tego Plac Wolności. W mojej ocenie my możemy poprzez jakąś nierozsądną politykę prowadzenia tej inwestycji doprowadzić do całkowitego paraliżu centrum Łodzi. Jeżeli ruszymy z tym remontem w sposób nieodpowiedzialny, bez specjalnego nadzoru i rozpisania to naprawdę będzie bardzo ciężko. My wchodzimy tam z remontem, a tam remontowane jest 5 kamienic. Jak wy chcecie to wszystko spiąć, aby się nie wywaliła inwestycja”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „to nie jest łatwe. Mogłabym powiedzieć, że najprostszym rozwiązaniem byłoby się poddać, ale się nie poddamy. Tyle razy rozpisywaliśmy przetarg na to zadanie. Tyle razy nie udało nam się znaleźć wykonawcę. Jesteśmy silnie zdeterminowani. Powiem Państwu, że jest to dla mnie przerażające zadanie pod względem organizacji ruchu, zakończenia inwestycji kubaturowych. Przypominam, że mamy jeszcze jedno z przebiec nie zakończone. To, które przebiega przy Teatrze Powszechnym. Przyjmuje do wykonania, mam podać harmonogram, podwykonawców, terminy. Obronimy się realizacją, nie znamy firmy sprawia dobre wrażenie. Nie ukrywam, że zespół, który został zarekomendowany sprawia bardzo dobre wrażenie, nie za wrażenia ocenia się firmy, tylko po realizacji”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „ponad miesiąc temu prosiłem o informację na temat inwestycji i od razu zwracam uwagę przed podpisywaniem kolejnych umów. To wygląda tak, jak dajemy komuś ulicę do remontu to jakby pozbywamy się kawałka miasta, które nie mamy wpływu. Remont Północna – Ogrodowa, skrzyżowanie Północna Kilińskiego, wjeżdżając z Północnej w ten wąski przesmyk. Tam od dwóch miesięcy była jedna, teraz są dwie, albo trzy gigantyczne dziury. Wykonawca zdjął już nawet takie pacholki, które stoją po środku, żeby samochody mogły omijać dziury wjeżdżając na pas przeciwny, co jest niebezpieczne jeżeli chodzi o samo poruszanie się. Prosiłem o załatanie tych dziur. Tamtędy jeździ komunikacja miejska, jeżdżą autobusy, które wpadają w te dziury i stwarzają zagrożenie. Mówiłem o tym na Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, że jest to bardzo niebezpieczne miejsce i z drugiej strony jest bardzo źle oznaczone ta inwestycja. Po roku zostały wymalowane żółte pasy kierujące jak należy jechać, ale dla osób przyjeżdżających spoza Łodzi, że ktoś jadąc Północną w kierunku Manufaktury pojechał prosto i hamował w ostatniej chwili. Tam powinno stać oznaczenie, w którą stronę należy jechać. Uczulam i proszę po raz kolejny załatajcie te dziury. Należy mieć wpływ na wykonawców, bo wykonawcy remontują drogi, a nie dbają o te drogi, które idą równolegle do tych, które wykonują. Na Wojska Polskiego też jest dziura za dziurą. W zasadzie jest to na każdej inwestycji. Nie wiem czy ma Pani możliwość wpłynięcia na wykonawcę, aby połatał te dziury”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „obietuję, że zdyscyplinuję po raz kolejny. Mamy to w umowie, naliczamy kary, ale oni sobie z tego nic nie robią. Dziś pójdą pisemne wezwania do poprawy nawierzchni na remontowanych odcinkach”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ przyłączam się do głosu radnego Krzysztofa Makowskiego jeśli chodzi o ulicę Legionów, tam może być naprawdę ciekawie. Bowiem przypominam, że tam idą kanały rzeczne. Tam kiedyś przebiegała rzeka. Takie niespodzianki, które zwłaszcza budowlańcy przebudowując drogę nie lubią. Proszę podać jak wygląda sytuacja na Placu Wolności, jakie są postępy w budowie tej ulicy i ul. Ogrodowej?”

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „ z mojego punktu widzenia wykonawca jest w harmonogramie. Pracuje teraz cały czas przy wodociągu. Zostały znalezione zbiorniki po dawnej stacji benzynowej oraz w dużej części grunt był zaolejony. Musimy dokonać wymiany tego gruntu ponieważ w tym obszarze będą znajdowały się bryły korzeniowe drzew, które posadzimy. Mamy zaakceptowany i wybrany materiał na sadzeniowy. Jak tylko zakończy Łódzka Spółka Infrastrukturalna prace przy układaniu tego wodociągu wchodzimy z elementami podbudów i będziemy działać. Nie ma zagrożenia dla zadania na Placu Wolności. Na samej ulicy Ogrodowej wykonawca o tyle jest w harmonogramie na odcinku, który pracuje natomiast powstaje projekt wzmocnienia tego kanału rzeki Łódki. Jutro będziemy negocjować cenę za wzmocnienie tego kanału. Nie sądzę, aby tutaj spotkały nas jakieś niespodzianki. Wszystkie niespodzianki, które miały nas tam spotkać, jeżeli chodzi o archeologów nie spotkaliśmy na drugiej nitce, bo druga nitka jest po wyburzeniach i mam nadzieję, że prace zakończą się o czasie. Poważnie traktuję uwagi, że wykonawcy nie utrzymują dróg na placach budowy, po których porusza się transport miejski i nasi mieszkańcy. Tak, jak zadeklarowałam zaraz ich wszystkich zdyscyplinuję i sytuacja wróci do normy ”.

Radna p. Karolina Kępka; „czy fragment Legionów 2 jeśli chodzi o ciągi piesze też jest planowany do wymiany. Ta kostka granitowa niezbyt estetycznie wygląda, czy to jest objęte wymianą?

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „na pewno cały ten szlak od Placu Wolności do Zachodniej to jest jedno zadanie. Później drugim zadaniem jest skrzyżowanie i dalsza część aż do Cmentarnej, trzecia Cmentarna. Nie umiem powiedzieć czy tutaj bezpośrednio pod podcieniami Legionów 2 nieruchomości będziemy wymieniać tą kostkę, ale ustalę to w ciągu godziny i przekażę tę informację”.

Ad. pkt 5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „wpłynęło zapytanie o ulicę Elektronową. Na ul. Elektronowej nie ma przejść dla pieszych. Pomimo, że są przystanki autobusowe, to przejść dla pieszych nie ma. Chodzi również w tej prośbie o wymalowanie przystanku Nowe Sady, proszę Biuro Inżyniera Miasta o przyjrzenie się sprawie, o przeanalizowanie możliwości przejścia dla pieszych”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „chciałbym pochwalić remont przy ul. Boya Żeleńskiego natomiast objazd przez Organizację WiN, Głowackiego i Sucharskiego ale widząc, że będzie tamtędy objazd nie połataliście dziur, które znajdują się na Głowackiego i Sucharskiego. Jak wicie jak wygląda objazd proszę przygotować te drogi, aby samochody mogły się bezpiecznie się poruszać. Na jakim etapie jest inwestycja związanej ze stacją przy Manufakturze”.

Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „ na temat inwestycji związanej z wierceniem tunelu to nie mogę się wypowiedzieć, gdyż zajmuje się tym p. Tomasz Grzegorzczak. Poproszę, aby udzielił informacji. Jeśli chodzi o Boya Żeleńskiego ta

uwaga jest ogólna i dotyczy nie tylko objazdów ale dziury powinny usunięte, załatane, zabezpieczone”.

Radna p. Karolina Kępka; „ mam trzy sprawy do Zarządu Dróg i Transportu wszystkie dotyczą Osiedla Złotna. Członkowie Komisji na pewno dostają korespondencję kierowaną do wiadomości radnych. Pytanie dotyczy stanu realizacji tych spraw, czy one zostały wdrożone w bazę wykonawczą. Pierwszą kwestią to jest postulat dotyczący utworzenia przejścia przez ul. Rybieńską na wysokości ul. Cedry. Jest motywowane, że w ostatnich latach między Traktorową, a Cedry powstały nowe bloki i dla tych mieszkańców centrum Złotna, czyli przedszkola, szkoły publiczna czy osiedlowe sklepy są odgraniczone ul. Rąbieńska w stosunku do tych mieszkańców. Jest propozycja, aby powstało przejście dla pieszych na wysokości Cedry, być może byłoby możliwe zrobić tam przejście sugerowane, które jest w nowej ustawie. Druga kwestia to jest postulat, żeby wysypać ul. Cyganki destruktem i taka prośba została zgłoszona podczas czerwcowego spaceru z Wiceprezydentem Pustelnikiem i do dzisiaj nic się nie zadziało. Wiem, że Rada Osiedla w lipcu wysłała takie zgłoszenie. Trzecia kwestia dotyczy ul. Kwiatowej tam jest spory ubytek w jezdni przy skrzyżowaniu z ulicami Rabatkową i Słonecznikową. Druga kwestia dotycząca ul. Kwiatowej to jest stale podmywanie tej ulicy. Tam się zapadła studzienka kanalizacyjna i najwyraźniej woda podmywa jezdnię, bo jezdnia się zapadła, a dodatkowo bardzo wyczuwalny jest fetor, który się unosi z tej kanalizacji i Rada Osiedla informuje mnie, że w tej sprawie wysłała pismo, ale niewidomo jakie decyzje są podejmowane, czy Państwo jako Zarząd Dróg posiadacie takie informacje?”.

Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „jeśli chodzi o przejście dla pieszych to jest to pytanie do Biura Inżyniera Miasta. Jeżeli takie przejście zostanie dopuszczone w tym miejscu i zostanie opracowany projekt organizacji ruchu na to przejście i trafi do Zarządu Dróg to jeśli będą środki to będzie realizowane. Jeśli chodzi o Cygankę będzie utwardzona destruktem. Podpisaliśmy dopiero wczoraj umowę na ulepszenie nawierzchni dystryktem na dwie dzielnice. Kolejną umowę podpiszemy w przyszłym tygodniu. Myślę, że w ramach tych umów ta ulica Cyganki zostanie w tym roku zrobiona. Ulice Kwiatowa zapisałem sobie przegląd ulicy i oczywiście naprawimy, a jeśli chodzi o kanalizację to zwrócimy się do gestora sieci w celu naprawy uszkodzonych urządzeń”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „proszę o przesłanie Komisji jeśli istnieje taka, jakie ulice tym destruktem będą wzmacniane w poszczególnych dzielnicach”.

Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „nie chcę ogłaszać dokładnych danych. Mam wytypowane ulice, ale to ale zależeć będzie od środków finansowych, jakie będziemy na bieżąco wydawali. Przetarg, który się odbył na utwardzanie tych dróg destruktem nie dotyczy konkretnych ulic, tylko to są ilości i pod te ilości my mamy wytypowane ulice. Nie wiem czy starczy środków finansowych na 10 czy na 7 lub będziemy rozszerzyć na kolejne ulice. Lista jest, ale nie 100% do wykonania, bo może się okazać, że naprawiając daną ulicę trzeba będzie zużyć więcej materiałów z tej umowy i koszt będzie wyższy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jaki jest okres tych prac, ta umowa jest na pół roku podpisana?”.

Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „podpisana do końca rok, bo to jest uzależnione od środków finansowych”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „jeśli chodzi o to pismo dotyczące przejść dla pieszych Nowe Sady, Elektronowa. ja wysłałem pismo w tej sprawie 15 września z prośbą i do dzisiaj nie uzyskałem odpowiedzi, cierpliwie czekam na odpowiedź”.

Radny p. Tomasz Kacprzak; „, czy Zarząd Dróg i Transportu na bieżąco kontroluje postępy prac na ul. Hetmańskiej, ponieważ w ciągu pierwszego tygodnia prace były bardzo intensywne, a teraz te prace spowolniły”.

Pan Sławomir Nieźnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „trudno się odnieść do takich uwag, na pewno jest ul. Hetmańska monitorowana. Osobiście widzę co tam się dzieje. Spotykamy się z firmą Strabak w zasadzie co tydzień i omawiamy wszystkie problemy dotyczące tych zadań, które firma realizuje, a realizuje ul. Puszkina, ulice Hetmańską. To jest jedna wielka budowa, bo jest jeden wykonawca i pewne posunięcia na jednej budowie są spowodowane tym co robi na drugiej. W tej chwili są wykonywane zatoki postojowe, w najbliższym czasie pojawią się ekipy bitumiczne i z jednej ulicy na drugą na pewno te poszczególne elementy robót będą wykonywane. Jest to koordynowane pod kontrolą także myślę, że tutaj nie ma żadnego zagrożenia na ul. Hetmańskiej. Są sytuacje na budowie, że zakres jest większy, były roboty rozbiórkowe i było to widać, był duży zakres. Potem ustawianie krawężnika, teraz są wykonywane zatoki postojowe. To są punktowe prace. Teraz wejdzie ekipa bitumiczna, więc ciągu kilka dni ten zakres zostanie wykonany”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „odniosę się do wypowiedzi Pana Krzysztofa rozmawialiśmy na Miejskiej Radzie BRD jeżeli chodzi o kwestie skrzyżowania Północna i Kilińskiego. Pamiętam Pana uwagi i w dniu dzisiejszym one zostały przekazane wykonawcy, jaka jest firma Trakcja. Tutaj można uzupełnić wypowiedź Pani Dyrektor Kowalewskiej – Wójcik, że wykonawca już dzisiaj przez nas został poinformowany o konieczności zarówno oznakowania jak i stanu technicznego tego skrzyżowania, które zostało przejęte przez nich jako teren budowy. Oprócz tego Pani dyrektor jest poinformowana, że w razie braku poprawy tej całej sytuacji mogą zostać wyciągnięte konsekwencje, które są zapisane w umowie. Kolejną rzeczą, o której była mowa to Plac Wolności, Legionów Północna. Tutaj należy się zgodzić, że z dużą ostrożnością należałoby realizować inwestycje i dodatkowo należy wziąć pod uwagę również przesuwający się termin wejścia firmy, która jest wykonawcą tunelu kolejowego na ten moment. Termin marcowo-kwietniowy, wejścia w skrzyżowanie Zachodnia – Zielona i kolejny etap realizowania prac już odkrywkowo po części w zakresie tego skrzyżowania i tym prac, co spowoduje już bardzo duże utrudnienia w ruchu w tym rejonie. Jeżeli chodzi o ul. Północną. Wykonawca zwrócił się do nas z projektem – firma Trakcja ponieważ na odcinku ul. Północnej pomiędzy Wschodnią a Kilińskiego musi wykonywać pewne wzmocnienia kanału rzeki. To się wiąże z wbijaniem pali i wyłączeniem ruchu dwukierunkowego po jezdni południowej od połowy października, jeśli dokumentacja będzie i poprowadzone będą objazdy ul. Kilińskiego Pomorską Wschodnią również z komunikacją miejską. Z uwagi na zbliżający się okres przedświąteczny rozmawialiśmy z wykonawcą, że ten etap tych prac, a wiemy jak było wspomniane, że Manufaktura jest dużym generatorem ruchu ten etap ma potrwać do początku grudnia. Następnie ma być ponad miesiąc

przerwy. W nowym roku firma wejdzie ponownie na ten odcinek. Ulica Rąbieńska – Cedry i kolejna rzecz Elektronowa przystanki autobusowe, z tego co się orientuje tam była sytuacja, że lokalizacja tych przejść dla pieszych wiązały się z do płytowaniem części, z pracami brukarskimi, z do płytowaniem części chodników, aby te przejścia nie były zbyt blisko”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „liczę, że na stworzenie przejść dla pieszych spojrzysz na te sprawę p. Sławomir Niżnikowski. Standardem jest, że jeśli jest przystanek to tuż obok niego jest przejście dla pieszych. To powinno być w naszym mieście zachowywane. Proszę, aby nad głosami mieszkańców pochyliły się konieczne jednostki i spróbowały ten temat rozwiązać. Za pewien czas wrócimy do tematu”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „u nas było to konsultowane brakowało pewnych doświadczeń do tych ewentualnych przejść. Temat nie jest nam obcy”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „ja dotarłem do maila p. Krzysztofa Makowskiego i tutaj ta sprawa jest analizowana i problem jest taki, że na ul. Elektronowej nie ma chodników w pobliżu także tutaj ciężko się wypowiedzieć, czy taka możliwość będzie ponieważ , bo przystanek można ustanowić postawić słupek, ale żeby wybudować chodnik, w miejscu gdzie go nie ma to należy zrobić projekt i wykonać roboty budowlane. Być może te sprawę uda się rozwiązać inaczej. Podejmiemy do tego tematu”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; podziękował za udział w Komisji, poprosił o sugestie tematów na posiedzenia Komisji.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz