

**Protokół Nr 68/IX/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 29 września 2022 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1** i **2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 1 września 2022 r.
3. Utrzymanie systemu biletomatów w pojazdach MPK Łódź.
4. Nowa umowa na obsługę Strefy Płatnego Parkowania.
5. Remonty jezdni na Teofilowie.
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

**Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.**

**Ad.pkt.2. Przyjęcie protokołu z dnia 1 września 2022r.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał czy są uwagi do przedłożonych protokołów. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu.

**Komisja przez aklamację przyjęła protokół z dnia 1 września 2022 r.**

**Ad. pkt.3. Utrzymanie systemu biletomatów w pojazdach MPK Łódź.**

Głos zabrał **Prezes MPK p. Zbigniew Papierski**: Pod koniec sierpnia zakończyliśmy wymianę biletomatów w ramach nowej umowy na utrzymanie tej formy sprzedaży. Poprzednio prowadziła to firma Mera, obecnie w drodze postępowania przetargowego przejęła to w znaczącej części naszych pojazdów Mennica. Umowa jest w trakcie odbiorów. Szczególnie w okresie letnim pojawiły się duże problemy, szczególnie w zakresie wydruku biletów. Z informacji, które mam na dzisiaj ten problem powoli zaczyna wygasać i Mennica poradziła sobie z nieczytelnymi, czy ze źle wydrukowanymi biletami. Mam nadzieję, że w najbliższym czasie ten problem zniknie. Dodam, że za ten okres, nie płacimy Mennicy dopóki nie usuną wszystkich wad związanych z uruchomieniem nowych biletomatów. Myślę, że w ciągu najbliższych dwóch, trzech tygodni powinniśmy dokonać odbioru i mam nadzieję, że po tym czasie te urządzenia w jak największym procencie będą funkcjonowały. Jednocześnie trzeba pamiętać, że biletomat oprócz swojej części mechanicznej, która odpowiada za część wydruku biletów jest dosyć skomplikowanym urządzeniem, które łączy się z bankiem i czasami mamy problemy z komunikacją między biletomatem i bankiem. Takie przypadki były odnotowywane w przypadku poprzedniego operatora i obawiam, że ze względu na różnie działającą sieć GSM takie sytuacje będą się zdarzać. Jednak skala tych przypadków nie jest na tyle duża, więc myślę, że w ciągu dwóch, trzech tygodni sytuacja powinna być opanowana. Potwierdzam, że sierpień i wrzesień były dla pasażerów mocno kłopotliwe, głównie z racji źle wydrukowanych biletów.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz**: Czy MPK jako zamawiający ma możliwość wglądu do statystyk działania tych automatów? Czy my to monitorujemy?

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski**: Mamy pełen dostęp na podstawie logów tych urządzeń. W momencie, kiedy pojazd wyjeżdża urządzenie loguje się do systemu i mamy pełen wgląd do tego, czy automat działa, czy nie. To samo połączenie posiada Mennica, która świadczy serwis. Oni instalują swoje urządzenia i odpowiadają za pełen serwis, czyli za prawidłowość działania, napełnienie biletomatu rolką do wydruku biletów.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Na jaki czas została podpisana umowa i na jaką wartość?

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski:** Wydaje mi się, że umowa jest czteroletnia. Co do wartości nie udzielę takiej informacji.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Sam często byłem świadkiem sytuacji, w której podróżny widząc, że automat nie działa, był zakłopotany. Co zrobić w takiej sytuacji? My jako Miasto przyjęliśmy taką zasadę, że należy zgłosić taką sytuację kierującemu i od tego momentu można kontynuować podróż bezpłatnie. Czy nie uważa Pan, że można by taką informację zamieścić na biletomacie, żeby to było jasne. To pomoże rozwiązać kłopotliwe sytuacje.

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski:** Jeżeli ktoś pisze do nas odwołanie, mamy wgląd do logów i możemy sprawdzić, czy w okresie, w którym podróżował biletomat był czynny czy też nie. Kontrolerzy również są uprzedzeni, że w sytuacji, kiedy nie działa biletomat powinni odstąpić od nałożenia opłaty dodatkowej. Taka informacja i ta procedura trwa już od parunastu lat, kiedy wprowadziliśmy biletomaty. Trudno tutaj winić pasażera, skoro jest informacja, że wszystkie pojazdy są uzbrojone w biletomaty i należy przyjąć, że pasażer ma możliwość zakupu biletu. Jeśli po stronie dostawcy nie ma takiej możliwości, pasażer nie płaci za przejazd.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Czy nie warto byłoby rozważyć zamieszczenia takiej informacji w sposób czytelny na biletomacie?

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski:** Pełna informacja i regulaminy są uzgadniane ze ZDiT.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Mam pytanie odnośnie informowania kierującego pojazdem. Przypominam sobie, że kiedy uchwalaliśmy przepisy na taką sytuację, to tam wątku informowania kierującego nie było, tym bardziej, że byłoby to naruszenie innych przepisów, które mówią o tym, iż z kierującym nie wolno prowadzić rozmów. Zatem, żeby to sprostować, nie ma konieczności informowania kierującego pojazdem o awarii biletomatu.

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski:** Tak jak powiedziałem, obsługujący system operator jest on - line powiadamiany o każdej awarii. Stąd nie ma konieczności informowania prowadzącego. Serwis i MPK ma tę informację na bieżąco.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Nie jest to do końca biletomat, ale chodzi mi o ten system, który jest np. w tramwaju nr 11 i 10, dotyczący płatności zbliżeniowych. Tak się akurat stało, że podczas Festiwalu Światła korzystałem z tego, żeby się przemieścić z 11. Tam widziałem, że ludzie usiłowali wykorzystać do płatności telefony i jakoś im to nie wychodziło. Czy są jakieś sygnały odnośnie działania tego systemu, jak to wygląda?

**Prezes MPK p. Zbigniew Papierski:** System funkcjonuje na tych dwóch liniach, żebyśmy mogli przetestować przesiadanie. Natomiast, jak każdy system, ten także posiada jakieś wady.

Nie potrafię teraz przedstawić Państwu statystyk, jak to wygląda, jeśli chodzi o awaryjność. Prowadzimy takie statystyki, co do open sprzedaży, czyli sprzedaży przystankowej. Jeżeli są takie oczekiwania, to mogę przesłać do Pana Przewodniczącego informację, co do awaryjności tego systemu. Przypomnę, że z powodu pandemii, od trzech lat ten system jest w testowaniu. Stąd, jak każda sytuacja w okresie testów nosi za sobą takie okresy, gdzie pewne urządzenia nie funkcjonują.

#### **Ad. pkt. 4. Nowa umowa na obsługę Strefy Płatnego Parkowania.**

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Zasadniczych zmian nie ma, za parkowanie w Strefie trzeba wносить opłaty, które nie ulegają zmianie. Wchodzi nowy operator, który będzie działał już od najbliższego poniedziałku. Płatności będą przyjmowane zarówno kartą jak i w bilonie oraz za pomocą płatności mobilnych. Zmieni się trochę, jeżeli chodzi o obsługę parkomatu np. układ klawiatury itp. Natomiast zasada działania Strefy co do zasady się nie zmienia. W ramach nowej umowy udało się wprowadzić zapisy dotyczące obsługi płatności mobilnych, żeby to nie było decyzją operatora Strefy, którego operator płatności mobilnych wprowadza, a którego nie. Mieliśmy przykład, gdzie dotychczasowy operator wypowiedział umowę firmie SkyCash. Był tylko jeden operator płatności mobilnych przez okres dwóch miesięcy. W tej chwili jest tak, że każdy operator, który się zgłosi i spełnia warunki zamawiającego ma mieć możliwość działania na terenie Miasta. W efekcie od 3 października będziemy mogli zapłacić za pomocą ośmiu operatorów płatności mobilnych tj. Karta Łodzianina, AnyPark, ePark, mPay, CityPark, SkyCash, MoBILET i Flowbird. W umowie przewidzieliśmy również rozszerzenie działalności e-sklepu. W tej chwili większość abonamentów będzie można kupić za pomocą internetu. Trzeba będzie złożyć stosowne dokumenty, które będą później weryfikowane przez pracowników. Jeśli będą spełnione wszystkie kryteria to taki e-abonament będzie wydawany. Nie trzeba będzie się udawać do Biura Obsługi i do punktu obsługi ZDiT w celu uzyskania większości z e-abonamentów. Dodam, że jeśli ktoś zapomniał wykupić np. abonamentu dla mieszkańca albo abonamentu rocznego, skończył mu się dotychczasowy abonament, pojawi się nowa funkcjonalność pozostawienia numeru telefonu bądź adresu email i na 30 dni przed zostanie przesłane stosowne powiadomienie. Jeśli chodzi o prowizję, którą Miasto będzie płacić operatorowi, to dzięki temu, że umowa jest zawarta na dosyć długi czas, bo na 8 lat udało się zejść z prowizji na poziomie 62 % wpływów z dotychczasowej umowy do 46 % wpływów w obecnej umowie. To daje oszczędności przy obecnym zakresie Strefy na poziomie 200 tys. zł

miesięcznie. W sumie na tę chwilę zamontowano 432 sztuki parkomatów. Pół godziny temu pracownicy Wydziału Parkowania ZDiT zakończyli proces odbioru parkomatów. Nadmienię, że parkomaty na Dworcu Fabrycznym będą wymieniane w sobotę, ale wszystkie pozostałe stoją na swoich miejscach i są gotowe do rozpoczęcia pracy w poniedziałek.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Myślę, że informacja o powiadomieniach dla mieszkańców to bardzo dobra rzecz, na którą czekaliśmy. Proszę powiedzieć, jak od strony Karty Łodzianina wygląda wdrożenie, kiedy ta aplikacja zacznie działać?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczuk:** Dla mnie z perspektywy tej umowy Karta Łodzianina jest jednym z operatorów płatności mobilnych. Nie jestem prezesem czy przewodniczącym instytucji czy firmy, która by to realizowała. Proszę mnie zatem zwolnić z odpowiedzi na to pytanie, bo nie mam wiedzy na ten temat.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Ten przetarg jest na dosyć długi okres czasu. Rozumiem, że zgodnie z prawem możemy rozszerzyć ilość parkometrów o 50 % względem tej której jest teraz.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczuk:** W ramach prawa opcji mamy takie zapisy dotyczące 50 % umowy podstawowej.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Czy, jeśli Miasto będzie realizowało te badania ruchu, które są planowane, choćby na Zdrowiu, żeby ewentualnie wprowadzić tam śródmiejską strefę płatnego parkowania, rozumiem, że wtedy też ten operator byłby realizatorem kolejnej takiej strefy?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczuk:** Jeżeli zasady tych 50 % nie zostaną wyczerpane, a raczej nie zostaną, to ten operator będzie również operatorem wszystkich nowych obszarów objętych strefami płatnego parkowania, jeżeli takowe się pojawią.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** Czy byłaby szansa dowiedzieć się coś więcej na temat tej umowy z Miastem? Chodzi o to, jaka część tego wynagrodzenia za parking, które płacą korzystający z miejsca parkingowego zostaje w kieszeni firmy, a jaka jest przekazywana do Miasta. Przypomnę, że kiedy byliśmy u Państwa z Komisją Rewizyjną, to mówiliście, że ta poprzednia umowa opiewała na to, że 60 % tej należności było dla firmy, a reszta dla Miasta. Natomiast już zgłaszały się firmy, które chciały aż 90 % tej kwoty dla siebie. Stąd moje pytanie, jak to wygląda w Łodzi?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczuk:** Dotychczasowy operator za wpływy z parkomatów i z płatności mobilnych pobierał 62 % prowizji. W ramach tej umowy, która jest dosyć długa czasowo, amortyzacja rozkłada się na dłuższy okres. Dzięki

temu ta prowizja dla wykonawcy spadła do 46 %. Uważam, że jest to bardzo dobry wynik. W przeliczeniu na pieniądze, czyli w ramach obecnej strefy, przy średnich dochodach miesięcznych na poziomie 1 mln 230 tys. zł daje to około 200 tys. zł oszczędności, które zostają w kasie Miasta.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** To rzeczywiście dobry wynik w porównaniu z tym, co Pan mówił na Komisji, że w niektórych miastach to może być kwota nawet 90 %. Wcześniej w swojej wypowiedzi nawiązał Pan do tej nieszczęsnej skargi, którą procedowaliśmy i że cztery dni z rzędu jeden z mieszkańców był ukarany kwotą 200 zł. Pamiętam, że na sesji, jak wywiązała się dość długa dyskusja pomiędzy radnymi, i m.in. jeden z radnych stwierdził, iż należałoby coś z tym zrobić, żeby mieszkańcom sygnalizować to, że zostali ukarani takim mandatem. Moim zdaniem zapis w tym regulaminie jest niefortunny, ponieważ jest tam łącznik sformułowań „lub”, który w potocznym języku może wprowadzać w błąd. Regulamin mówi, że mandat może znajdować się za wycieraczką lub przyjść elektronicznie. Moim zdaniem słowo „lub” powinno zostać zastąpione słowem „albo”, co sugerowałem Panu mecenasowi. W związku z tym chciałem zapytać, czy jest jakaś szansa, konkludując na to, czy w przypadku nałożenia na kogoś mandatu w wysokości 200 zł za brak biletu – brak opłaty, czy dopuszczacie możliwość powiadamiania, zostawiania np. jakiejś naklejki, czy czegośkolwiek innego?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Uchwała Rady Miejskiej przewiduje, że jest to informacja za wycieraczką lub wysłana listem zwykłym. Jest tam jeszcze zapis, że stosuje się jedną z tych metod. Rozmawialiśmy wtedy na temat tego, co do skuteczności zostawienia dokumentu za wycieraczką, czy to jest skuteczne czy nie, bo teoretycznie może wiać wiatr i ten mandat może zdmuchnąć, może także przechodzić jakiś żartowniś.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** Ja nie oceniam tego, czy dobrze, czy źle. Ja tylko pytam, czy Państwo o tym myśleli?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Jeśli chodzi o skuteczność powiadomień to jednak list z Urzędu, który przychodzi, informujący o tym, że nie została wniesiona opłata dodatkowa przynosi dużo większą skuteczność niż informacja zostawiona za wycieraczką, która nawet wyjęta spod wycieraczki powodowała to, że gdzieś ginęła w samochodzie, zapominało się o tym. Patrząc jednak na skuteczność dopływu informacji wolałbym pozostać przy tej drugiej formie. Natomiast stosowanie obydwu form generuje koszty. Nie powinno się naklejać czegośkolwiek na samochód. Wszyscy wiemy, że jest taka metoda na kierowców, którzy parkują w miejscach nielegalnych i tam wtedy idą naklejki o niecenzuralnych treściach. Stąd naklejki na pewno nie wchodzi w grę. Dlatego wchodzimy

w raport drukowany z drukarki przez kontrolera parkingu, wkładamy do folii i dopiero za wycieraczkę. Generuje to na pewno jakieś koszty. Abstrahując od tego to w umowie mamy dopuszczoną możliwość przeprowadzania kontroli automatycznych przez samochody rejestrujące obraz i odczytujące automatycznie tablice rejestracyjne. Jeżeli operator się zdecyduje, a z tego co mówi, będzie w przyszłości chciał realizować kontrole w ten sposób, to umieszczenie jakiegokolwiek dokumentu za wycieraczką czy na pojeździe będzie niemożliwe.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** Do końca nie jestem przekonany do tego, co mówił Pan dyrektor, ale wiele ludzi pamięta, że dyskusja wśród radnych była bardzo ożywiona i jedną jakąś formę powiadomienia na przykładzie tej skargi ...

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Z tego co pamiętam, to ta skarga dotyczyła osoby, która miała wykupiony abonament, Jeżeli w takim przypadku zostawi się dane kontaktowe przy zakupie pierwszego abonamentu, to jest przewidziana ta funkcja powiadomienia o tym, że abonament się kończy.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Jaki to jest operator, nazwa firmy, i ile firm przystąpiło do przetargu?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Obecny operatorem jest Konsorcjum Firm Indigo. Jest to jedna z największych firm zajmujących się zarządzaniem nie tylko strefami płatnego parkowania, ale również parkingami kubaturowymi. Do przetargu zgłosiły się cztery firmy proponując duże wyższe kwoty.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Co się dzieje w momencie, kiedy kierowca wysiadzie z samochodu, pójdzie do parkomatu, a w tym czasie przejedzie samochód, który robi zdjęcia tablicom rejestracyjnym. Kierowca nie zdąży wbić biletu i przyjdzie mandat do zapłacenia za nieopłacone miejsce parkingowe.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Nie wiem, jaka technologia zostanie zastosowana. Natomiast w Warszawie, gdzie od dwóch lat odbywa się już automatycznie kontrola, jest sukcesywnie rozszerzana, bo przynosi dużo lepsze efekty. Jest to rozwiązane w następujący sposób, że albo jeden pojazd albo dwa pojazdy przejeżdżają w pewnych okresach czasowych weryfikując ten sam odcinek drogi. W Łodzi wysiadając z samochodu mamy 5 minut na wniesienie opłaty. Jeżeli kontroler podejmie kontrolę, ktoś wyjdzie do parkomatu i w ciągu tych 5 minut wykupi bilet, to kontroler, jeśli nawet już wpisał do bazy, że opłata nie została wniesiona, bo nie było biletu, to wieczorem przed wysyłką następuje ponowna weryfikacja danych, czy w ciągu tych 5 minut od momentu rozpoczęcia kontroli ten bilet został zakupiony. Taka sama zasada funkcjonuje w przypadku kontroli automatycznej, czyli przejazd pojazdu odbywa się w odstępach czasowych przewidzianych

uchwałą. Jeżeli pojazd stoi dalej w tym samym miejscu po 5 minutach i opłata nie została wniesiona, wtedy jest generowany raport z przeprowadzonej kontroli.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Jak długo takie dane są przechowywane?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Dane są przechowywane w bazie danych. Jeżeli opłata została wniesiona to takie dane powinny być przechowywane co najmniej do okresu, w którym następuje przedawnienie należności, czyli to jest okres 5 lat od 31 grudnia.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Proszę o bardziej precyzyjne określenie, jak długo takie dane są przechowywane?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak:** Ponieważ od 2008 roku mieliśmy jednego operatora, to mogę powiedzieć, że dane dotyczące opłat były przechowywane od początku tego okresu.

#### **Ad. pkt 5. Remonty jezdni na Teofilowie.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Było bardzo dużo głosów mieszkańców o utrudnieniach z dojazdem i wyjazdem z Osiedla. Jak wiadomo jest to Osiedle zbudowane dosyć charakterystycznie na jednej osi i cała seria remontów mogła mu zaszkodzić w funkcjonowaniu. W większości to były remonty ZDiT. Zatem oddaje głos przedstawicielowi ZDiT.

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** W momencie uzgadniania organizacji ruchu w pewnym sensie zdawaliśmy sobie sprawę z tego, że otwieranie kilku frontów robót na raz w rejonie Teofilowa może spowodować utrudnienia w ruchu. Ale gdybyśmy się na to nie zdecydowali to któreś z zadań nie byłoby zrealizowane, a są to zadania ważne w kontekście stanu technicznego ulic, bezpieczeństwa, szkód komunikacyjnych oraz estetyki Miasta. Staramy się jak najszybciej realizować te roboty, ale myślę, że te prace będą jednak realizowane do końca bieżącego roku. Myślę, że koniec listopada jest to taki okres, kiedy większość z tych robót będzie kończona. Po kolei przejdę do przedstawienia naszych zadań. Ulica Aleksandrowska – termin zakończenia robót to 30 listopada. Są tutaj pewne problemy natury technicznej tj. awaria przepustu, który należy wymienić. Problemy te pojawiły się na pierwszym odcinku od strony Aleksandrowa. Jest potrzebny pewien czas, żeby roboty związane z odbudową przepustu zrealizować. Generalnie budowa idzie zgodnie z harmonogramem i na dzisiaj trudno powiedzieć, żeby termin był zagrożony. Myślę, że koniec listopada ewentualnie



w pierwszych dniach grudnia powinniśmy kończyć roboty na ulicy Aleksandrowskiej. Na pierwszym odcinku 1400 m po stronie południowej jest w tej chwili układana masa bitumiczna. Ta część prac ma trwać do przyszłego tygodnia. Jednak wykonawca w celu przyspieszenia, od 3 października wchodzi na rozbiórki, na ostatni odcinek od ulicy Tatarczanej do skrzyżowania z ulicą Szczecińską. Na tym odcinku 1400 m zostanie do wykonania przepust, ale te roboty powinny w ciągu najbliższych trzech – czterech tygodni zostać zakończone. Dodam, że jest jeszcze problem odtworzenia nawierzchni pod drogą ekspresową S14, ale w wyniku szeregu spotkań z Generalną Dyrekcją, wzięła ona to na siebie i ten krótki odcinek około 40 m pod wiaduktem wykonawca S14 będzie realizował. Od przyszłego tygodnia wykonawca wchodzi na ostatni odcinek 700 m od ulicy Tatarczanej do Szczecińskiej. Kolejną inwestycją jest remont ulicy Kaczeńcowej. Odcinek od ulicy Aleksandrowskiej do ulicy Rojnej jest realizowany do warstwy wiążącej. Pozostała do ułożenia warstwa ścieralna, ale będzie kładziona dopiero w momencie, kiedy będzie zrobiony pierścień zewnętrzny na rondzie przy ulicy Lnianej. Jeśli wszystkie dostawy materiały odbędą się zgodnie z planem to roboty na rondzie mają się rozpocząć od poniedziałku. Dopiero po położeniu krawężników i wybetonowaniu pierścienia zewnętrznego będzie wykonywana warstwa ścieralna. Wykonawca zgłosił, że od 5 października będzie wchodził na odcinek od ulicy Aleksandrowskiej do Teresy. Termin zakończenia prac może się nieco wydłużyć ze względu na prace na rondzie oraz zatoki, ale powinien przypaść na koniec listopada, początek grudnia. W tym rejonie prowadzimy również inne remonty m.in. na ulicy Brukowej. Ulica Brukowa jest wykonana w 40 %. Została wykonana część zachodnia tej ulicy do warstwy wiążącej wraz z krawężnikami. W tej chwili wykonawca na stronie wschodniej układa krawężnik i od jutro nastąpi jej frezowanie. Od 3 października zostanie odlana warstwa bitumiczna. Ostateczny termin zakończenia planowany jest do 15 listopada. Jeśli chodzi o inne mniejsze zadania to mogę wymienić ulicę Teresy. Na ulicy Teresy jest opóźnienie w wejściu na plac budowy. W zatwierdzeniu jest projekt organizacji ruchu, a w przyszłym tygodniu wykonawca planuje wejść na teren budowy. W tej chwili firma Kral ma niewielkie swoje wewnętrzne problemy, ale jestem w kontakcie z prezesem firmy, który zapewnia, że ulica zostanie zakończona w ustalonym terminie. Dodatkowo ZDiT prowadzi prace na ulicy Kąkolowej na odcinku od ulicy Zimna Woda do Szałwiowej. W przypadku tej ulicy realizowane prace są w toku. Ponadto ZIM prowadzi prace na ulicy Morgowej od ulicy Szczecińskiej do Lechickiej. Umowa została podpisana i wykonawca w najbliższym czasie ma wchodzić na teren budowy.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Czy to są wszystkie remonty, które zostaną zakończone w tym roku?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Każda z tych ulic będzie zakończona w tym roku.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Nie ma na razie żadnych niebezpiecznych sytuacji, które mogłyby wskazywać, że jakieś ulice zostaną rozkopane i zostawione tak na zimę?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Na chwilę obecną nie mam takich informacji.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Sytuacja na Teofilowie jest w tej chwili już znacznie lepsza niż parę tygodni temu. Tam jeszcze pojawiła się kwestia remontów sygnalizacji świetlnej na pięciu skrzyżowaniach. Jest pięć skrzyżowań, z których jest możliwość zjazdu z ulicy Aleksandrowskiej. Przebudowa ulicy Aleksandrowskiej i płaszczyzny skrzyżowania z ulicą Szczecińską wyłączała jedno, co jest naturalne i nie do uniknięcia. W tym czasie przebudowa sygnalizacji po kolei wyłączała drugie i wtedy zaczynał się robić problem. Natomiast mam następujące pytania: Czy na ulicy Aleksandrowskiej po zakończeniu kładzenia nawierzchni na większości odcinka za Szpitalem, będzie przywrócony ruch dwukierunkowy, czy nadal będzie ruch jednokierunkowy?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Na tę chwilę, do zakończenia robót będzie cały czas obowiązywał jeden kierunek. Na odcinku pozostały do wykonania prace na przepuszczenie. One będą wykonywane wahadłowo, czyli ruch będzie przerzucany z prawej na lewą. Ponadto przez wykonawcę S14 będą wykonywane roboty pod wiaduktem.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Czy w czasie prac na tym bliższym odcinku Szczecińska – Szpital będzie obowiązywał jeden kierunek?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Od granicy Miasta do Szczecińskiej będzie obowiązywał jeden kierunek.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Polecam uwadze ulicę Drozdową, bo tam jest sytuacja dosyć szczególna. Ponadto chciałbym zapytać, czy na ulicy Kaczeńcowej, po wykonaniu wszystkich zaplanowanych prac zmieni się jakoś organizacja ruchu, jeśli chodzi o oznakowanie? Chodzi mi o takie rzeczy jak parkowanie, pasy rowerowe. Czy coś tam się będzie w tym zakresie zmieniać, czy jest jakaś koncepcja, czy po prostu zostanie odmalowane to, co było?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Jest przygotowany projekt organizacji ruchu na rondzie, na skrzyżowaniu z ulicą Lnianą. Tam będą włączone ścieżki rowerowe, które dochodzą do ronda. Jest to rozrysowane od nowa i ta organizacja ruchu będzie wprowadzona. Stanie się to dopiero po wykonaniu pierścienia na rondzie.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Czy odcinek Kaczeńcowej od Rojnej do Aleksandrowskiej będzie udostępniony wcześniej w całości dla ruchu, czy będzie dopuszczony w całości przed zakończeniem prac na północ od Aleksandrowskiej?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Nie chciałbym się wypowiadać za Biuro Inżyniera Miasta, ale myślę, że są to dwa niezależne odcinki, które są przecięte ulicą Aleksandrowską. Jest taka możliwość po zakończeniu na tym odcinku, żeby były pewne zmiany w organizacji ruchu, ale trzeba byłoby wprowadzić docelową organizację ruchu na rondzie i dopiero wtedy dopuścić ruch. Rondo powstanie w ciągu najbliższych następnych dwóch/trzech tygodni, potem warstwa ścieralna, następnie oznakowanie poziome. Myślę, że to nie będzie dużo krótszy czas niż dopuszczenie tamtego drugiego odcinka, ale wydaje mi się, że jeśli te roboty zostaną zakończone, oznakowanie poziome zostanie wykonane to będzie można wdrożyć tam stałą organizację ruchu. Pewnie będzie to na koniec października, nie wcześniej.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Chciałbym zwrócić uwagę, że odbywa się tam permanentne naruszanie tych ograniczeń czy zakazów ruchów ulicą Lnianą. Zapory, które miały uniemożliwiać przejazd są odstawione, a ruch odbywa się tam na całego. Wszystko to jest niezgodne z przepisami. Budzi to wiele kontrowersji. Oznacza to, że jest potrzeba przywrócenia ruchu na tej ulicy. Ponadto chciałbym spytać, jak postępują prace na ulicy Kąkolowej?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Wykonawca w tej chwili zgłasza do ZDiT do zatwierdzenia materiały, których nie możemy zaakceptować. Stąd powstał pewien spór między ZDiT a wykonawcą. Myślę, że na początku przyszłego tygodnia wszystko się wyjaśni.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Przy okazji polecam uwadze w następnych latach kolejne odcinki ulicy Kąkolowej, bo tam też jest sporo rzeczy do zrobienia.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Przy okazji kolejnych Komisji chciałbym porozmawiać, jak wyglądają remonty dróg w poszczególnych częściach Miasta. Czekam na propozycje ze strony Państwa radnych.

#### **Ad. pkt 6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Chciałem zgłosić wniosek, abyśmy odbyli dyskusję na temat organizacji ruchu w centrum, w kontekście rozpoczęcia w najbliższym czasie remontu ulicy Legionów. Zwracam uwagę, że docierają do mnie rozbieżne informacje. Z jednych informacji wynika, że w momencie rozpoczęcia tego remontu może dojść do całkowitego zablokowania Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Straży Pożarnej, która znajduje się na ulicy Legionów przy Placu Wolności, bez możliwości wyjazdu, a z drugiej strony jednak

ktos mnie przekonuje, że ten wyjazd będzie zachowany. Uważam, że ta sprawa jest dosyć ważna, ponieważ ta część Łodzi jest najbardziej rozkopana a stanowi główny przepust do przejechania z południa na północ i z zachodu na wschód, z naciskiem, w jaki sposób będzie można się poruszać na odcinkach Ogrodowa – Północna, Legionów – wszystkie ulice dookoła. Druga sprawa, którą chciałem poruszyć dotyczy skrzyżowania Kilińskiego /Północna i kilku dziur, które się tam znajdują. Prosiłem o załatwienie tych dziur dwa lub trzy miesiące temu, ale niestety tych dziur przybywa. W moim przekonaniu robi się tam bardzo niebezpiecznie. Zatem chciałbym się dowiedzieć, kto odpowiada za utrzymanie dróg w trakcie remontu? Chodzi mi o to, że remontowany jest jeden odcinek Ogrodowa/Północna, a w drugim miejscu na skrzyżowaniu Kilińskiego /Północna jest cała masa dziur. Tam samochody, żeby ominąć dziury jeżdżą niebezpiecznie, uderzają w stojące słupki bądź wyjeżdżają na drugą stronę ulicy. Biuro Inżyniera Miasta mówiło mi, że nie ma na to żadnego wpływu i za to odpowiada wykonawca. Zatem chciałbym wiedzieć, jaką mamy moc sprawczą, żeby zmusić wykonawcę do łatania ubytków w jezdni, które stwarzają zagrożenie dla ruchu drogowego? Na koniec chciałbym zapytać, co się dzieje na wiaduktach, że centymetry się tam rozjeżdżają? Mam prośbę, żeby do Komisji trafiła informacja w tej sprawie.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Wydaje mi się, że temat wiaduktów na Przybyszewskiego jest dosyć szerokim i dużym. Stąd myślę, że warto byłoby porozmawiać na Komisji w tym temacie. Dlatego też, będzie to jeden z tematów na kolejnym posiedzeniu. Odpowiadając na pytanie, kto odpowiada za drogę, która znajduje się na placu budowy, wydaje mi się, że jest to wykonawca.

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Potwierdzam, że odpowiedzialność jest po stronie wykonawcy.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Bardzo mnie interesuje, czy ktokolwiek w Mieście może wpłynąć na wykonawcę, żeby poprawił drogę i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Mam wrażenie, że umowa jest tak podpisana, iż wykonawca nie musi łątać tych dziur, a poza tym samochody, które wyjeżdżają z tych budów jeżdżą jak chcą i niszczą inne drogi. Chodzi mi o to, czy Miasto może wyegzekwować od wykonawcy, żeby naprawił drogę, którą popsuł rozjeżdżając samochodami z budowy?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Odpowiedzi na to pytanie musi udzielić dyrektor ZIM. Według mnie sam fakt przekazania placu budowy łączy się z przejęciem odpowiedzialności za plac budowy. Co prawda niektórzy wykonawcy stoją na stanowisku, że ponoszą odpowiedzialność, ale nie wykonują napraw i korzystają z ubezpieczenia. Może

niekoniecznie musi być ten przypadek. Nie sędzę, żeby nie było możliwości zmuszenia wykonawcy do naprawy placu budowy.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Mam wrażenie, że my oddając plac budowy wykonawcy tracimy kontrolę nad częścią naszego Miasta. Z kim bym nie rozmawiał, to każdy mówi, że on nie ma na to wpływu. Jak nie ma na to wpływu, skoro tam jeżdżą tysiące samochodów, ta droga jest dziurawa jak „ser szwajcarski” i nie można nic zrobić, żeby ją naprawić.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Jeśli rozumiem, to Panu radnemu chodzi o to, na ile to jest bardzo wygodna formuła dla urzędników, a na ile jest to rzeczywistość prawna, w której się znajdujemy. Myślę, że o tym warto porozmawiać przy okazji remontu ulic Legionów i Ogrodowej oraz Placu Wolności. Niewątpliwie jest to centrum Miasta, gdzie prowadzenie budów bardzo oddziałuje na ruch oraz na życie, funkcjonowanie.

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Zarząd Dróg i Transportu nie naprawia dziur, ubytków na terenach przejętych przez wykonawców.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** Chciałbym się jeszcze dowiedzieć, kto odpowiada za torowiska na ulicy Narutowicza, jak się wjeżdża z ulicy Narutowicza pod Teatr Wielki. Wzdłuż tych torowisk wyrwane są wszystkie asfalty i porobione są wielkie dziury. Taka sytuacja jest od mniej więcej dwóch miesięcy. Czy naprawia to MPK czy ZDiT?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Jeżeli dziury są zlokalizowane 50 cm od szyn to naprawia to MPK. Zgłoszę to do MPK.

**Radny p. Robert Pawlak:** Chciałbym zapytać o wiadukty na Dąbrowskiego i Przybyszewskiego. O ile w temacie ulicy Przybyszewskiego odbyła się dzisiaj konferencja i dowiemy się o co tam chodzi, to o Dąbrowskiego nic nie wiemy, czy tam ruszą prace, kiedy jest szansa, że to się zakończy?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Na Dąbrowskiego roboty powinny się zakończyć zgodnie z umową 5 grudnia. Wykonawca w tej chwili przygotowuje się do układania izolacji na wiadukcie i w ślad za tym robót drogowych. Są kończone prace przy dylatacjach i płytach przejściowych. To są punktowe roboty, które muszą być wykonane po to, żeby potem wykonywać te prace już na płycie. Wykonawca nie wykonuje izolacji na płycie wcześniej niż tuz przed ułożeniem nawierzchni, z uwagi na to, że izolacja może być uszkodzona. Myślę, że te prace w najbliższych dniach powinny ruszyć. Z tego co wiem, to termin zakończenia prac nie jest zagrożony.

**Radny p. Robert Pawlak:** Chciałbym zapytać o ulicę Śląską. Ulica ta została zamknięta trzy tygodnie temu. Udało się zdjąć kawałek chodnika w kierunku ulicy Niższej i nic po za tym się

nie dzieje. Zupełnie nie zrozumiałe jest zamknięcie odcinka ulicy Śląskiej między ulicami Niższą a Kilińskiego. Czy jak już rozpoczynamy takie remonty, to czy nie można ustalić z wykonawcą etapów prac? Rozumiem, że prace odbywają się na pewnym odcinku, ale wiemy doskonale, że nie są wykonywane na całej długości tej drogi. W tym momencie zamknięcie odcinka między Niższą a Kilińskiego jest newralgiczne.

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Jeśli chodzi o ulicę Śląską, to jeśli chodzi o roboty to ta ulica nie ma szczęścia, ponieważ na początku wejście wykonawcy było wstrzymywane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną w związku z prowadzeniem robót. Zakres przetargu jest od posesji nr 48 od strony Kilińskiego. Jest to odcinek długości 400 metrów do ulicy Przedborskiej. ŁSI weszło na roboty do przejazdu kolejowego, czyli na odcinek od ulicy Przedborskiej poprzez ulicę Lodową do przejazdu. Wykonawca był wstrzymywane, jednak po jakiś negocjacjach z ŁSI udało się wdrożyć ZDiT – owską organizację ruchu przez plac budowy ŁSI. Około trzech tygodni temu ta organizacja ruchu została wdrożona. Dlaczego jest do ulicy Kilińskiego? Już jak ŁSI prowadziło roboty to niestety nagminnie jeżdżono pod prąd. Żeby uporządkować tam ruch, do ulicy Kilińskiego wprowadzany jest jeden kierunek ruchu. Jeśli chodzi o prace, to w tej chwili tam pracują trzy brygady robocze: brygada, która prowadzi rozbiórki, brukarze, którzy układają krawężniki i trzecia, która korytuje pod chodniki. Od poniedziałku do pracy ma przystąpić jeszcze jedna brygada brukarska i wykonawca zamierza te roboty przyspieszyć. Układanie masy bitumicznych jest planowane na ulicy Śląskiej od 20 października do 4 listopada. Trzymamy rękę na pulsie, żeby pilnować wykonawcę i żeby prace szły w miarę zgodnie z harmonogramem. Aczkolwiek odcinek od ulicy Przedborskiej do przejazdu kolejowego prawdopodobnie w tym roku nie będzie zrealizowany, dlatego że ŁSI co najmniej do końca października, jeśli nie dłużej będzie prowadziło na tym odcinku roboty i pozostanie placem budowy ŁSI do wiosny. Myślę, że my możemy ten odcinek skończyć w przyszłym roku. Myślę, że także odcinek do ulicy Kilińskiego też w przyszłym roku jako zamówienie uzupełniające, powinniśmy to zrealizować, jeśli oczywiście będą środki finansowe.

**Radny p. Robert Pawlak:** Widzę, że jest już przesunięcie w terminie, bo zakończenie planowane było jeszcze w październiku, a teraz termin jest na 4 listopada. Jeżeli ten odcinek do ulicy Kilińskiego i tak ma nie być robiony, to czemu jest zamknięty?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** W tym roku chcemy zrealizować odcinek od przejazdu do posesji 48. Pozostaje odcinek 400 metrów do ulicy Kilińskiego i on jest zamknięty po to, żeby uporządkować ruch na całej ulicy Śląskiej.

**Radny p. Robert Pawlak:** Nie zgodzę się z tym. To nie porządkuje ruchu, wprowadza jedynie chaos na ulicy *tekst niemożliwy do odsłuchania*) i Broniewskiego, bo kierowcy muszą uciekać, powstają korki na Kilińskiego pomiędzy Śląską a Broniewskiego i dalej na Broniewskiego. W momencie, kiedy nie są tam wykonywane żadne prace to odcinek do ulicy Niższej mógłby być otwarty, bo kierowcy skręcaliby w ulicę Niższą. Rozumiem gdyba droga na całej długości na odcinku od Niższej do przejazdu była zamknięta. Natomiast nie jestem w stanie zrozumieć dlaczego został zamknięty odcinek między Niższą a (*tekst niemożliwy do odsłuchania*), gdzie numer 47 znajduje się około 100-150 metrów za ulicą Niższą, a dalej prawie cała droga jest zamknięta.

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Wykonawca do posesji nr 48 będzie prowadził roboty na całym odcinku. Odcinek 400 metrów potrzebny jest do tego, żeby uporządkować ruch, ale na pozostałym odcinku roboty będą prowadzone przez cały czas, aż do zakończenia zadania. W tym roku planujemy zakończyć prace na odcinku od posesji 48 do przejazdu. Odcinek do ulicy Przedborskiej byśmy wykonali gdyby ŁSI nie prowadziło tam swoich robót. To jest niezależne od ZDiT.

**Radny p. Robert Pawlak:** Kiedy ruszą prace na ulicy Śląskiej od Niższej do posesji nr 48?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Na pewno w przyszłym tygodniu.

**Radny p. Robert Pawlak:** Chciałbym jeszcze zapytać czy na ulicę Jedwabniczą i Gościnnie poszły przetargi?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Sławomir Niżnikowski:** Wybrano wykonawcę. Wybór wykonawcy uprawomocni się dziś bądź jutro. Myślę, że w przyszłym tygodniu będzie informacja z Działu Zamówień Publicznych o możliwości zawarcia umowy z wykonawcą.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Chciałbym zapytać w sprawie emaila, którego otrzymała duża grupa radnych od RO Złotno. RO Złotno zwraca się po raz kolejny o pomalowanie pasów na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Złotno z ulicą Stare Złotno. RO powołuje się na to, że to było obiecane dosyć dawno, ale wciąż nie zostało zrealizowane. Chciałem się dowiedzieć, z czego wynika ten problem i czy coś wiadomo, kiedy to zostanie zrealizowane?

**Z-ca dyrektora ZDiT p. Tomasz Grzegorzczak:** Wydaje mi się, że to już zostało zrealizowane. RO Złotno otrzymała pismo, że przejście dla pieszych na ulicy Złotno zostało odmalowane w dniu 30 lipca. Natomiast przejście dla pieszych na ulicy Stare Złotno zostało utworzone w dniu 19 września br.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** Na najbliższe posiedzenie Komisji chciałbym zaprosić Panią dyrektor ZIM, żeby opowiedziała o wiadukcie na ulicy Przybyszewskiego. Ponadto poruszymy kwestię ruchu w ścisłym centrum Łodzi i remontów na Chojnach.

**Na tym posiedzenie zakończono.**

Protokół sporządziła:

Aneta Michalak

**Przewodniczący Komisji**

**Marcin Hencz**