

**Protokół Nr 54/X/2021**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 2 grudnia 2021 r.**  
**posiedzenie on-line**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 4, 10 i 15 listopada 2021 r.
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie budżetu miasta Łodzi na rok 2022 - **druk nr 299/2021**
4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na 2022-2050 - **druk nr 300/2021.**
5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

**IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał obecnych on-line radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

**Ad pkt 1. Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** przedstawił proponowany porządek posiedzenia i poinformował, że niniejszy porządek zostanie poszerzony o następujące projekty uchwał w punktach 3 i 4

- Projekt uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na rok 2021 – **druk nr 316/2021.**
- Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2021-2050 – **druk nr 317/2021.**

Komisja przyjęła zmieniony porządek posiedzenia przez aklamację.

#### Porządek posiedzenia po zmianach:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 4, 10 i 15 listopada 2021 r.
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na rok 2021 – **druk nr 316/2021.**
4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2021-2050 – **druk nr 317/2021.**
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie budżetu miasta Łodzi na rok 2022 - **druk nr 299/2021**
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta łodzi na 2022-2050 - **druk nr 300/2021.**
7. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

#### **Ad.2. Przyjęcie protokołu z dnia 4, 10 i 15 listopada 2021 r.**

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów:

Protokół nr 51 z dnia 4 listopada 2021 r.

**Opinia pozytywna:** 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Protokół nr 52 z dnia 10 listopada 2021 r.

**Opinia pozytywna:** 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Protokół nr 53 z dnia 15 listopada 2021 r.

**Opinia pozytywna:** 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

#### **Ad. 3. Projekt uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie miasta Łodzi na rok 2021 – druk nr 316/2021.**

**Pani Sylwia Jakiel z-ca dyrektora Wydziału Budżetu** przedstawiła projekt uchwały – **druk nr 316/2021.**

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „powiedziała Pani, że mamy zmniejszoną ilość biletów okresowych i ja przypominam sobie takie dane w 2015 roku biletów jednostkowych sprzedano 33 mln, te bilety, jeśli chodzi o bilety okresowe to w 2015, 2016, 2017 roku to było 1 mln 15 tysięcy co roku tyle samo. Natomiast jeśli chodzi o te cząstkowe bilety to tak w roku 2015 - 33 mln, 2016 roku – 28 mln, w roku 2017 – 26 mln. Pani powiedziała, że te spadki odnotowujecie, mogłaby Pani przekazać komisji jak kształtuje się sprzedaż tych biletów okresowych i cząstkowych w 2021 roku?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca Dyrektora ZDiT:** „mam dane od 2019 roku, wcześniejsze też można zdobyć. Mam tu taką statystykę, że w roku 2019 sztukowo to było 1 mln 134 tys. – okresowe, czasowe 27, 5 mln zł, w roku 2021 sztukowo 717.600 tys., w roku obecnym bez dwóch ostatnich miesięcy 586 tysięcy biletów okresowych. Będzie więcej w tym roku niż w poprzednim. Jeżeli chodzi o bilety jednorazowe to w roku 2020 17.700 tys., w tym roku bez dwóch miesięcy jest 18.900 tys. Będzie powyżej 20 mln zł”.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie. Komisja w głosowaniu: 6 głosów „za”, 1 głosie „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” wydała opinie pozytywną.

#### **Ad. 4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2021-2050 – druk nr 317/2021.**

**Pani Sylwia Jakiel z-ca dyrektora Wydziału Budżetu** przedstawiła projekt uchwały – **druk nr 317/2021.**

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie. Komisja w głosowaniu: 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 2 głosach „wstrzymującym się” wydała opinie pozytywną.

#### **Ad.5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie budżetu miasta Łodzi na rok 2022 - druk nr 299/2021.**

**Pan Marcin Nowak z-ca dyrektora Biuro Inżyniera Miasta:** przedstawił budżet Biura Inżyniera Miasta.

Brak pytań ze strony radnych.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** przedstawił dochody, wydatki bieżące i wydatki majątkowe Zarządu Dróg i Transportu.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „Jakie są wpływy z biletów?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „są dwie składowe tego podwyżka, która jest zaprojektowana wynika z wprost proporcjonalnie z różnicy kosztów pomiędzy wzrostem cen paliwa, energii elektrycznej, wzrostu płacy minimalnej, czy też inflacji, bo od tego zależą zarobki w układzie zbiorowym pracy. To na pewno będzie miało przełożenie na wyższe dochody. Natomiast z drugiej strony widzimy powrót pasażerów komunikacji Miejskiej do pojazdów. Dla nas istotne jest aby nie było lockdownu w edukacji ponieważ 30% naszych pasażerów to są uczniowie i studenci. Zakładamy scenariusz optymistyczny, w którym ta pandemia wygasa i możemy prowadzić normalną gospodarkę biletową”.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „jest zapisane 12 mln dla firmy obsługującej parkomaty”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora ZDiT:** „w tej chwili mamy taką sytuację, że mamy umowę zawartą wieloletnia i jeszcze się opieramy o ten wskaźnik 60%. Umowa ta formalnie obowiązuje do końca 2022 roku, natomiast z szacunków, które mamy pokazuje, że w okolicach lipca, sierpnia ta umowa wyczerpie wszystkie środki, które były przewidziane. W tym celu zostało ogłoszone postępowanie. Jakie będą wskaźniki w tych umowach trudno powiedzieć, ale patrząc na co się dzieje na rynku należy się spodziewać, że te wskaźniki będą większe. Mam nadzieję, że nie 100%”.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „tendencja jest taka, że są większe, prawda?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „jeśli mogę dodać do wypowiedzi dyrektora Tomasza Grzegorzczaka poprzedni przetarg był rozpisany na 4 lata, przetarg pokaże jaka będzie cena, natomiast on był krótszy z przyczyn obiektywnych. Nowy przetarg jest rozpisany na 8 lat. Czas rozpisania amortyzacji na urządzeniach, które dostarcza operator strefy też jest zupełnie inny. Co innego jest wzrost inwestycji 4 lata, a co innego 8 lat”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „strona 275 wydatki na oświetlenie ulic mamy założone 35. 520.000 mln zł to jest z uwzględnieniem już tych taryf, które wyniknęły?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „na to pytanie tak szybko nie odpowiem, ponieważ to nie jest mój pion, muszę taką informację uzyskać i uzupełnić później. Wydaje mi się, że jest to po przetargu i kwoty są aktualizowane”.

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski:** „tak jest po przetargu, na dzień dzisiejszy jest umowa w trakcie podpisywania. Wybór został dokonany”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jest 80% więcej za ten prąd czy mniej?”.

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski:** „w stosunku do zeszłego roku to jest taki wzrost, dlatego my utworzyliśmy rezerwę na 15 mln zł, która miejmy nadzieję będzie wystarczająca, aby te wzrost uzupełnić. Musimy pamiętać, że w trakcie roku te wydatki będą uzależnione też od zużycia”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „jeśli warunki są skrajnie niekorzystne, jeżeli będą korzystne to będzie można zaoszczędzić”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jak wygląda kwestia w MPK, jeśli chodzi o prąd?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „inna jest taryfa, przede wszystkim należy pamiętać, że w nocnej taryfie miasto działa, a MPK oddzielnie”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „czy wiemy jaka jest różnica roku do roku”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „mogę okazać się danymi, ale może Pan Prezes powiedzieć, bodajże 9 mln 100 zł rok do roku jeśli chodzi o koszty”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „gdzie są w budżecie środki na ścieżki rowerowe?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT:** „jeżeli budowa nowych dróg to temat Zarządu Inwestycji Miejskich, jeżeli wyznaczenie pasa, kontr pasa czy azyłu to będzie to w oznakowaniu pionowym i poziomym. Z kosztorysowych pozycji, które mamy na utrzymanie dróg”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich-**omówiła budżet w zakresie Zarządu Inwestycji Miejskich. Wydatki bieżące są stronach od 282 do 284.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „Pani Dyrektor wymieniona kwota na inwestycje rowerowe to jest 7 mln zł, a z tego co pamiętam my gdzieś w połowie tego roku na sesji, albo w przekazie medialnym chwaliliśmy się wydatkami 12 mln zł, które miały być zarówno w tym roku, jak i w kolejnym podjęte. Z tego co się orientuje chyba nie rozpoczynaliśmy żadnych inwestycji rowerowych w tym roku, a jeśli nie to proszę mnie wyprowadzić z błędu. Czy w związku z tym mamy czy będziemy przekładać środki z tego roku na przyszły?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „dużo odcinków rowerowych wykonywaliśmy w ramach budżetu obywatelskiego to są te kwoty tutaj i wykonanie będziemy mieć w 100% na zadaniach rowerowych. Nie znam żadnych zadań, które miałyby nam nie wyjść”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „Księży Młyn?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „Księży Młyn przetarg otwieramy jutro. Musieliśmy dwa dni przesunąć, w związku z czym te kocie szlaki są niezagrożone. Obywatelska przetarg został otwarty, ten przetarg nie będzie zagrożony”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „te przetargi z środków tegorocznych?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „to są projekty dwuletnie, nie widzę żadnego zagrożenia. To co przyjęliśmy do planu rzeczowo-finansowego w tej chwili nam się zamyka. Mogę Państwu na kolejna komisje bądź do skrzynek zliczyć te projekty rowerowe”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „będę wdzięczny, dziękuję”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „na co w przyszłym roku składa się ten transport niskoemisyjny, chodzi mi o inwestycje na jakich odcinkach będą realizowane?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich;** „mówiliśmy kiedyś o fazowaniu, teraz przedłożyliśmy dokumenty do centrum unijnych projektów transportowych. Chcielibyśmy wykonać odcinek Rydza Śmigłego od Przybyszewskiego w górę do Dąbrowskiego. To byśmy chcieli w tej perspektywie, jesteśmy przygotowani do postępowania przetargowego również odcinek kluczowy, który jest od Rydza Śmigłego do Kilińskiego 42. To jest ten odcinek w ramach dużego projektu niskoemisyjnego, który zazębia nam się później z tym kolejnym do Placu Reymonta. Te dwa odcinki chcielibyśmy na pewno wykonać w tej perspektywie. Jesteśmy do nich przygotowani”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „nie wiem do kogo to pytanie czy nie do Skarbnika, bo wiadomo, że są zadania związane z ulicami, które przeszły do ŁSI, czy byłaby możliwość dostać zestawienie planu tych działań, które byłyby podejmowane w roku budżetowym”.

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski:** „wspólnie przygotowujemy i prześlemy. Ja tylko przypomnę, że tam najpierw należy uaktualnić dokumentację, a dopiero później realizować ten wykaz dróg. Ten wykaz dróg jest przygotowany i Państwu prześlemy”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ja przypominam kwestię gdzieś wiszących środków na remont ulicy Aleksandrowskiej”.

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski:** „Panie Przewodniczący ja pamiętam, że mówił Pan, że częściowo należy tam poprawić, aby mogła ona funkcjonować, ale na tym etapie nie obiecuję Panu, że to znajdzie się już w autopoprawce. Natomiast to jest na agendzie”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „sprawa jest podwójna, bo to nie chodzi tylko o poprawkę, ale myślimy dostali z zewnątrz 5 mln zł”.

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski:** „tak, tak, ale ja mówię o dwóch rzeczach, bo to co dostaliśmy z rezerwy subwencji bodajże to, to jest tylko na ten nowy odcinek końcowy, natomiast to też wymaga drobnych napraw bieżących i w tym momencie to są dwa elementy”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „tego odcinka końcowego ja też nie widzę i może źle szukam i mam nadzieję, że o tym pamiętamy”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ja mam pytanie dotyczące budowy węzła Brzeziny na autostradzie A. W tym roku było wpisane 200 tysięcy, a na przyszły 100 tysięcy, a w ogóle cokolwiek z tych środków było wydane w tym roku, po co to wpisujemy co roku skoro nic nie realizujemy?”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „nie, nic nie zostało wydane”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „na drogi rowerowe było przygotowywane chyba 15 mln, a nie 12 mln zł”.

**Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „prześle komisji szczegółowe zestawienie”.

**Pani Roksana Wołoszczuk p.o. dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej** przedstawiła wydatki bieżące Wydziału, strona 235 i 238.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „ jak kształtowały się na przestrzeni ostatnich dwóch lat wstecz wydatki na remonty chodników, które podejmował Wydział Gospodarki Komunalnej i jakie są szacunki co do długości chodników wyremontowanych w przyszłym roku z tych środków, które są zaplanowane? ”.

**Pani Roksana Wołoszczuk p.o. dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „musiałbym przygotować takie szczegółowe zestawienie, natomiast tak ogólnie mogę powiedzieć, że co do zeszłego roku były to wydatki całe na utrzymanie czystości i dróg i terenów wewnętrznych 42 mln zł, teraz tych środków jest więcej zaplanowanych, ale jeśli chodzi o precyzyjną odpowiedź co do chodników to udzielę odpowiedzi pisemnie”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „pierwszą sprawę o której chcę wiedzieć to kładka nad torami kolejowymi przy przystanku kolejowym Łódź – Radogoszcz – Zachód. Mieszkańcy mówią, że tam jest jakiś spór z PKP o utrzymanie tego. Skutkuje to tym, że ostatnio było to zalodzone bardzo. Poproszę o odpowiedź”.

**Pani Roksana Wołoszczuk p.o. dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „oczywiście odpowiemy jeśli chodzi o te kładki, wydajemy około 2 mln”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „druga sprawa dzisiaj w pasie drogowym sprzątająca ekipa firmy jak sądzę FIDO – FIODO używała dmuchaw spalinowych to zgarniania liści, to się trochę nijak ma do naszej uchwały, proszę się do tego odnieść”.

**Pani Roksana Wołoszczuk p.o. dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „zakaz jest używania dmuchaw, umowy regulują kary. Jeśli chodzi o użycie takiej dmuchawy. Jeżeli identyfikujemy użycie, obarczone jest to karą 1000 zł. Wystosowaliśmy pismo do Wydziału Kształtowania Środowiska co do ewentualnej możliwości w ogóle użycia i ewentualnie wskazania nam czy taka dmuchawę w jakikolwiek przypadkach można użyć, być może wydmuchiwanie liści z szyn tramwajowych. Natomiast co do zasady dmuchaw nie wolno używać. Bardzo prosimy o wskazywanie takich miejsc, jeżeli byłaby dokumentacja zdjęciowa to byłoby bezsporna kwestia użycia tej dmuchawy”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „na stronie 309 jest takie zadanie mini park Pienista Denna 550 tysięcy zł, proszę powiedzieć coś więcej na temat zakresu tej inwestycji, bo mam nadzieję, że to 3 etap, bo dwa zostały już zrealizowane, ale co jest w ramach tego 3 etapu?”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja Pani radnej prześlę odpowiedź, bo zadałem to samo pytanie na Komisji Finansów”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „tak to jest ostatni etap zakończeni tego całego kompleksu rekreacyjnego i rzeczywiście na Komisji Finansów wskazałam co na danym etapie było przeprowadzane. Odpowiednie ścieżki, tory dla rolkarzy, kosze, ławki, kawałek alejek i sadzenie drzew i krzewów”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „a zjazd z ulicy dla wózków jest planowany?”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „tak jest”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „dwa etapy były realizowane z Radą Osiedla i ze środków Rady Osiedla Lublinek Pienista, ale czy ten park, plac zabaw jest objęty też stałym nadzorem Wydziału Gospodarki Komunalnej ponieważ ławki, ja mogę przesłać zdjęcia, w jakim stanie to wszystko wygląda, nie domykające się furtki wejściowe, nie wydaje się, aby to było nadzorowane. Proszę dokonać przeglądu i jakieś środki tam przeznaczyć na utrzymanie”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „czystość to jest nadzór, a jeśli chodzi o przeglądy też są prowadzone”.

**Radna p. Karolina Kępka:** „prześlę maila ze zdjęciami jak te ławki wyglądają”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „tymi przystankami to ile instytucji będzie się zajmowało WGK, MPK, ZDiT również czy nie?”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „w jakiejś części ma Wydział Gospodarki Komunalnej, bo my powierzchownie poziome wszystkie czyścimy, opróżniamy kosze i wokół przystanku oraz przeprowadzamy ewentualną dezynfekcję. My nie myjemy wiat i to jest poza nami. Jesteśmy w kontakcie z MPK jeśli oni myją, to my dostajemy takie informacje”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „skąd wynika taki podział, bo to nie funkcjonuje zbyt dobrze. Nie wiadomo do kogo zgłaszać. Niektóre przystanki są lepiej zadbane, inne gorzej, czy to jest jakaś klasyfikacja?”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „nie wiem jak to się stało, że został podział przystanków zrobiony ale wynika to moim zdaniem z tego, że mamy część przystanków, które mają reklamę i za to MPK pobiera pieniądze, więc oni utrzymują te przystanki, a te, które nie mają reklam są WGK”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja poproszę informację na komisję, które WGK czyści przystanki, a które MPK”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „około 10 lat temu został zmieniony statut ZDiT i z tego to wynika, że utrzymanie czystości w pasie drogowym jest w Wydziale Gospodarki Komunalnej i odśnieżanie pasa drogowego. Podobnie teraz jest z zielenią, która jest skupiona w Zarządzie Zieleni Miejskiej tak samo sprzątanie. Sprzątanie powierzchni płaskich należy WGK, a to co mówi Pani Dyrektor w zakresie mycia wiat i ich utrzymania pod kątem technicznym i estetycznym należy do MPK. To jest związane z tym, że część wiat jest wiatami reklamowymi, z których MPK pozyskuje dochody i dzięki tym dochodom utrzymuje w odpowiednim stanie technicznym i estetycznym te wiaty”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „Łódzki Zakład Usług Komunalnych sprząta w imieniu MPK?”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „Łódzki Zakład Usług Komunalnych sprząta z naszego polecenia”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja poproszę taką informację, kto odpowiada za jaki przystanek i za co na danym przystanku”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „odpowiedzialność jest jasno opisana, z jednej strony opisane jest w umowie powierzenia, z drugiej strony w firmie, które mają podpisane umowy z WGK. Mają jasne i wyraźne warunki. Mamy taką umowę, że dwa razy w roku MPK myje wiaty w okresie pozimowym i w okresie jesiennym natomiast też prace interwencyjne są możliwe ze strony MPK, albo na zlecenie Zarządu”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „podsumowując, jeżeli w okresie zimowym spadnie śnieg i będzie leżał na przystanku i nie będzie odśnieżony to wina jest WGK, na każdym przystanku w Łodzi?”.

**Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej:** „jest jeden wyjątek to jest całe ŁTR, to jest z projektu unijnego robione i jest to w całości w MPK. Czyli jeśli śnieg będzie leżał na trasie ŁTR to nie WGK, a wszystkie pozostałe są u nas”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja poproszę taką informację kto odpowiada za jaki przystanek i za co na danym przystanku”.

**Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz:** „pierwsze wspomniane ŁPR i kwestia, że jest to inwestycja unijna. Inwestycja unijna z roku 2008 roku”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „to jest zupełnie co innego, to jest konstrukcja wypracowana w latach 2006-2008”.

**Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK sp. z o.o.:** „MPK z miastem ma dwie umowy. Umowę przewozową, w której nie ma utrzymania przystanków i mamy drugą umowę na tzw. obsługę ŁTR-u i utrzymanie ŁTR-u. W ramach tej drugiej umowy obowiązkiem MPK jest utrzymanie przystanków na trasie ŁTR-U i utrzymanie kursowania tramwajów na ŁTR”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „to nie ma nic wspólnego ze środkami unijnymi, jest to konstrukcja, gdzie MPK wybudowało ta cała infrastrukturę i jest defacto na majątku MPK, tym samym utrzymuje infrastrukturę torowo - sieciową, a także przystankową”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja poproszę taką informację kto odpowiada za jaki przystanek i za co na danym przystanku”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz:** „ja chciałbym jeszcze dopytać o taką kwestię czyszczenia tych przystanków, czy to czyszczenie, które się odbywa dwa razy do roku



też obejmuje mycie tej szyby, która ma chronić te rozkłady, bo widzę szybę brudną na kilku przystanków w tym samym miejscu od kilku lat”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDIT:** „proszę o wskazanie, które to przystanki, sprawdzimy”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „to ja jeszcze poproszę o informacje kiedy myte są te wiaty”.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 2 głosach „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” - wydała opinie pozytywną.

#### **Ad.6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta łodzi na 2022-2050 - druk nr 300/2021.**

**Skarbnik Miasta p. Krzysztof Mączkowski;** przedstawił projekt uchwały, który stanowi załącznik do protokołu.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 4 głosów „za”, 1 głos „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” - wydała opinie pozytywną.

#### **Ad.7. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

W sprawach różnych i wolnych wnioskach Przewodniczący poinformował, że kolejne posiedzenie komisji odbędzie się w dniu 9 grudnia 2021 r., poprosił również o przygotowanie przez Zarząd Dróg i Transportu oraz Biuro Inżyniera Miasta informacji na temat świateł na skrzyżowaniu Gdańska – Legionów. Ponadto poprosił Zarząd Inwestycji Miejskiej o informację na temat inwestycji przy Wojska Polskiego.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:  
Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji  
Krzysztof Makowski