

Protokół Nr 52/XI/2021
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 10 listopada 2021 r.

posiedzenie wyjazdowe, które odbyło się w budowanej ul. Hasa w Nowym Centrum Łodzi

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych
obecnych - 8 radnych
nieobecnych - 0 radnych
oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1** i **2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad.
2. Informacja na temat budowy podziemnej ulicy hasa w Nowym Centrum Łodzi, stan realizacji projektu.
3. Sprawy wniesione i wolne wnioski

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych radnych i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Ad 1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji przedstawił proponowany porządek posiedzenia.

Poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja przyjęła proponowany porządek posiedzenia przez aklamację.

Ad 2. Informacja na temat budowy podziemnej ulicy hasa w Nowym Centrum Łodzi, stan realizacji projektu.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich opowiedziała o postępie prac inwestycji zlokalizowanej przy ul. Hasa pod Nowym Centrum Łodzi.

Inwestycja powstaje na głębokości 6 metrów poniżej powierzchni ziemi, będzie miała pół kilometra długości i 10 metrów szerokości. Podziemna droga będzie miała dwukierunkową jezdnię, po jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Tunel, w którym będzie ma ponad 4 metry wysokości. Droga zjazdowa prowadząca do podziemnej ulicy znajduje się pomiędzy budynkiem PGE, a biurowcem MBanku. Z podziemnej drogi wykonanych zostanie 7 zjazdów prowadzących do podziemnych parkingów, które w przyszłości powstaną na obszarze NCL. Z podziemnej drogi będzie też dostęp do 3 poziomowego parkingu na 300 samochodów, który w przyszłości powstanie pod rynkiem Nowego Centrum Łodzi. Całość inwestycji ma być oddana w styczniu 2022 roku. Koszt przebudowy około 90 mln zł.

Komisja przeszła drogą podziemną.

Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

W sprawach wniesionych i wolnych wnioskach Przewodniczący poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 15 listopada o godz. 9:15. Posiedzenie odbędzie się w formie online.

Wobec braku pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski