

Protokół nr 44/IV/2021

posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 6 maja 2021 r.
kontynuacja w dniu 13 maja 2021 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 9 radnych
obecnych - 9 radnych
nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku obrad
2. Przyjęcie protokołu z dnia 8 i 21 kwietnia 2021 r.
3. Informacja na temat sprzątania dróg po zimie oraz podsumowanie działań związanych z utrzymaniem czystości na łódzkich drogach (WGK, Straż Miejska)
4. Informacja na temat napraw dróg w Łodzi oraz planach inwestycyjnych związanych z wymianą nakładek na drogach. (ZDiT)
5. Aktualizacja informacji na temat postępowań przetargowych dotyczących inwestycji drogowych (ZIM)
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Aneks

1. Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Łodzi za 2020 rok – **druk [nr 93/2021](#)** w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji

2. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2020 - 31.12.2020 – druk [nr 94/2021](#).
3. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Ad.1. Przyjęcie Porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 9 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.2 Przyjęcie protokołów z dnia 8 i 21 kwietnia 2021 r.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zapytał czy są uwagi do protokołów.

Uwag nie zgłoszono, Przewodniczący poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu: 8 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 8 i 21 kwietnia 2021r.

Ad.3. Informacja na temat sprzątania dróg po zimie oraz podsumowanie działań związanych z utrzymaniem czystości na łódzkich drogach (WGK, Straż Miejska).

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej; „ jeśli chodzi o sprzątanie dróg po zimie to rozpocznę od tego, że ten sezon zimowy był specyficzny, ponieważ w porównaniu do roku poprzedniego i dwa lata wstecz to dość długo trwał. Pozimowe oczyszczanie jezdni rozpoczęliśmy w tym roku 1 marca i planowaliśmy zakończyć do 3 kwietnia, ale zweryfikowała to trwająca zima przeciągająca się, trudne warunki atmosferyczne, opady śniegu i ujemne temperatury, które występowały jeszcze w miesiącu marcu, dlatego pozimowe oczyszczanie jezdni trwało zdecydowanie dłużej w tym roku, bo pełne dwa miesiące do końca kwietnia. W tym okresie uprzątnięte zostały drogi publiczne 614 sztuk i 401 dróg wewnętrznych. To w przybliżeniu jest około ponad 1600 km dróg. Prace trwały nie tylko w nocy, ale i w dzień. Z uwagi na duże ilości zapiaszczenia wymagały także prac ręcznych, które były wykonywane przez firmy sprzątające, zbieranie ręczne nadmiaru piasku przy strefach przy krawężnikowych a później mechaniczne oczyszczanie z użyciem sprzętu specjalistycznego zamiatarek z użyciem wody. Z uwagi na bardzo dużą ilość tutaj, jeśli chodzi o trwający w mieście Łodzi robót budowlanych, budów developerskich i inwestycji miejskich to zanieczyszczenie dróg w postaci piasku wywożonego z budów występuje do dnia dzisiejszego i na wielu ulicach. W tym zakresie współpracujemy ze Strażą Miejską. Duże ilości piasku na drogach są wynikiem trwających budów. Wydział Gospodarki Komunalnej jeszcze przed świętem przekazał zlecenia do wykonawców usług porządkowych naszych firm rozpoczęcie mechanicznego oczyszczania od dnia 4 maja”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „mam prośbę o uprzątnięcie piasku, nie tylko przy krawędziach jezdni, bo firmy wykonują to sumiennie, natomiast tam gdzie są wysepki przy przejściach dla pieszych gdzie są tereny jezdni wyłączonej z ruchu te miejsca też powinny być uprzątnięte. W wielu miejscach jest zalegający piasek. Proszę również uprzątnąć wszystkie skrzyżowania ruchu okrężnego ronda, bo tam zalega dużo piachu i jest to niebezpieczne dla jednośladów”.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „usługa nie tylko polega na oczyszczeniu strefy przy krawężnikowej, ale także tych tak zwanych martwych pul lewoskrętów. Jeśli chodzi o ronda to zwrócimy uwagę na posprzątanie”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „proszę zwrócić uwagę na te powierzchnie wyłączone, bo jest jeszcze brudno”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski: „kiedy było zlecone sprzątanie, kiedy ono się miało rozpocząć?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „pozimowe oczyszczanie jezdni było zlecone 1 marca i trwało do końca kwietnia. Od 4 maja mają firmy wystawione zlecenie nowe, kolejne na mechaniczne oczyszczanie jezdni”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski: „ulica Narutowicza średnio jest posprzątana”.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „tak będzie, bo jeśli pierwsze prace zostały wykonane jeszcze w miesiącu marcu przy pierwszym oczyszczaniu później były jeszcze dwa wyjazdy zimowe, długi okres dwa miesiące to te jezdnie się zabrudziły, dlatego może nie być widoczne uprzątnięcie piasku, ale od wtorku rozpoczęły się ponownie prace, które są sukcesywnie wykonywane”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski: „tempo tych prac jest niezadowolające, wiem, że były dodatkowe wyjazdy, ale co roku jest jakby tak samo, że dwa miesiące trwa usuwanie po zimie. Czy potrzeba jest większych nakładów? Czy za sprzątanie torowisk to też Wydział Gospodarki Komunalnej jest odpowiedzialny, czy MPK?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „jeśli chodzi torowiska to WGK odpowiada tylko za oczyszczanie torowisk utwardzonych w tych miejscach gdzie zostały one wybudowane. Częściowo jesteśmy z MPK”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski: „kiedy chodniki zostaną posprzątane po zimie?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „z chodnikami jest tak samo jak z innymi ewentualnymi innymi nieruchomościami, w zależności od położenia usytuowania tego chodnika, bo też jest wielu właścicieli chodników. Jest gmina, jest Zarząd Lokali Miejskich są prywatni właściciele kamienic, wspólnoty, spółdzielnie”.

Radny p. Bartłomiej Dyba – Bojarski: „nie da się tego spiąć? Mamy pełnomocnika powołanego ds. czystości, generalnie w porównaniu z innymi miastami u nas jest brudniej”.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „pozimowe oczyszczanie i całoroczne utrzymanie także ma w swoim zasobie w realizacji usługę oczyszczania utwardzonych powierzchni. To są ścieżki rowerowe, to są chodniki, to są przystanki komunikacji miejskiej tam też są wystawiane zlecenia, na naszych terenach, które administrujemy bądź ZDIT. Tu też przez cały rok oprócz sezonu zimowego sukcesywnie albo regularnie albo według potrzeb tak jak wymaga sytuacja oczyszczamy te chodniki czy inne nawierzchnie utwardzone”.

Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „ile było do tej chwili interwencji na budowach, czy możemy podsumować, jak wygląda to w statystykach?”.

Pan Leszek Wojtas Naczelnik Wydziału Dowodzenia Straży Miejskiej: „w tej chwili nie mam przygotowanych statystyk aczkolwiek takie kontrole są. Jeśli jest taka potrzeba przygotowujemy na kolejne posiedzenie”.

Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „a tak mniej więcej, abyśmy wiedzieli ile to jest szacunkowo o czy mówimy?”

Pan Leszek Wojtas Naczelnik Wydziału Dowodzenia Straży Miejskiej: „nie mam bieżącego nadzoru nad tym, co robią oddziały dzielnicowe, jakie mają statystyki, przygotowuje taka statystykę i prześlemy. Działamy w znacznie ograniczonym systemie nasze siły i środki skierowane do naszych działań są minimalne. Byliśmy zaangażowani w różne akcje np. dostarczanie posiłków do MOPS-u, część środków dajemy do dyspozycji policji dodatkowo zabezpieczamy punkty szczepień, praktycznie dysponujemy siłami 1/3, ¼ składu. Jeśli będzie taka potrzeba takie statystyki przygotuję. Jesteśmy w stałym kontakcie z WGK wszystkie interwencje są na bieżąco przekazywane. Te interwencje zwłaszcza do kierowników budowy są prowadzone”.

Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „poproszę o te statystyki, rozumiem, że jest trudna sytuacja, jeśli można to proszę o wyjaśnienie, jaki jest klucz przeprowadzania tego typu kontroli czy to są wezwania mieszkańców, WGK, czy odwiedzanie place budowy?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „do Straży Miejskiej też bezpośrednio wpływają zgłoszenia, ale do WGK mieszkańcy piszą bardzo często maile, czy zgłaszają telefonicznie brudne ulice zabrudzone przy dużych budowach developerskich. My na te chwile mamy listę około 50 lokalizacji, która co jakiś czas pracownicy czy na podstawie zgłoszeń mieszkańców, czy będą w terenie weryfikując stan czystości obszarów miejskich aktualizują. Jesteśmy w stałym kontakcie ze Strażą Miejską przekazujemy te listy i prosimy o wsparcie i interwencję na tych budowach. Jeśli chodzi o inwestycje miejskie prowadzone przez ZDIT ZIM to też na bieżąco jesteśmy w kontakcie, pracownicy między sobą wymieniają takie informacje, gdzie budowy mają miejsce, jaki obszar obejmują. Wtedy wiemy, jaki obszar został przekazany inwestorowi”.

Pan Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „czy nie moglibyśmy iść o krok dalej i nie wniosek od mieszkańca jest przyczyną interwencji a na przykład to, że wiemy gdzie są budowy i moglibyśmy z automatu odwiedzać tego typu budowy niż czekać na głos mieszkańców”.

Pan Leszek Wojtas Naczelnik Wydziału Dowodzenia Straży Miejskiej: „jeżeli będziemy w pełni sił i środków będziemy mogli sobie pozwolić na prewencyjne odwiedzanie tych

inwestycji i sprawdzanie stanu sanitarnego i porządkowego wokół budowy. Nasze obecne obciążenie sprawami związanymi z covid determinuje wszystkie nasze działania”.

Radna p. Agnieszka Wieteska: „Straż Miejska w zeszłym roku z dwóch źródeł w ramach budżetu obywatelskiego oraz z środków Rad Osiedli zakupiła fotopułapki. My możemy sprzątać miasto głównie tych nielegalnych wysypisk i Miasto to robi, robią to mieszkańcy to ma się nic do tego, jak za chwilę osoby z powrotem wyrzucają te śmieci w te same miejsca. Tak się niestety dzieje, śmieciarze upodobali sobie kilka takich rejonów, gdzie zaraz po posprzątaniu terenu tydzień dwa, można sprzątać od nowa. Mam pytanie do Straży Miejskiej, bo te fotopułapki zostały zakupione, kiedy Państwo je zamontujecie, bo minęło już pół roku i wiem, że Rady Osiedla i osoby, które były liderami projektu zgłaszanego w budżecie obywatelskim nie mogą się doprosić montażu tych fotopułapek”.

Pan Leszek Wojtas Naczelnik Wydziału Dowodzenia Straży Miejskiej: „ruszymy z, fotopułapkami jeżeli będzie zabezpieczone całe zaplecze, czyli zakup ich podstawy prawne oprogramowania a przede wszystkim warunki zewnętrzne, kiedy będzie możliwe fizyczne zamontowanie tych fotopułapek na drzewach, kiedy się zazielenią. Obecnie nie możemy sobie pozwolić na to, żeby umieszczać je miejscach, w których będą widoczne i dwie godziny po naszym założeniu będą ukradzione i zdemontowane. Te fotopułapki nie mają nic wspólnego z zanieczyszczaniem dróg to są dzikie wysypiska. Faktycznie są to miejsca ulubione przez te osoby, które wykorzystują je na stałe. Musimy mieć całe zaplecze prawne, jeśli chodzi, o fotopułapki muszą być zakupione”.

Radna p. Agnieszka Wieteska: „te, fotopułapki są zakupione, dlatego pytam, kiedy je zamontujecie?”.

Komendant Straży Miejskiej: „zakup fotopułapek odbywa się w oparciu o procedury związane z finansami publicznymi jest to procedura czasochłonna. Niemniej my posiadamy pewne fotopułapki. Ja, jako pracodawca zadbałem oto, aby moi funkcjonariusze posiadali uprawnienia do montażu tych fotopułapek, mówię tu o badaniach lekarskich ponieważ nie montujemy tych fotopułapek nisko, tylko na wysokości. Dbamy o to, aby te fotopułapki zakupione między innymi z budżetu obywatelskiego. Dlaczego czekaliśmy Az cała zieleń zakwitnie, abyśmy mogli je zamontować w taki sposób, aby nie zostały skradzione ja to miało miejsce chociażby w ubiegłym roku. Dbamy również o to, aby były posiadały odpowiednie certyfikaty oraz posiadały odpowiednie zabezpieczenia, które umożliwiłyby osobom postronnym wejść w posiadanie danych, które są prawnie chronione. Mogę obiecać Państwu, że w momencie, kiedy będziemy gotowi od razu przystąpimy do tego. Jeżeli poruszamy temat zanieczyszczenia dróg przez pojazdy różnych budów większość moich sił i środków obecnie znajduje się w dyspozycji naszego wojewody. Dysponujemy ograniczonymi środkami do realizacji zadań gminy związanych z utrzymaniem czystości. Przyjrę się temu problemowi i oddeleguje tam siły i środki, aby zostało to załatwione”.

Radna p. Agnieszka Wieteska: „czy do końca czerwca te fotopułapki, które zostały zakupione zostaną założone?”.

Komendant Straży Miejskiej: „tak”.

Radny p. Sebastian Bulak: „dopiero procedura RODO została przeprowadzona po zakupie sprzętu, czyli został rozpisany przetarg i Państwo dopiero w momencie, w którym zakupili

fotopułapki przeprowadzacie ekspertyzy techniczne dotyczące ewentualnych wycieków, jeżeli ktoś ukradnie fotopułapki, czy takie zabezpieczenie nie było wpisane w przetarg?”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Komendant powiedział, że zakupili część fotopułapek teraz są w trakcie przeszkalania swoich pracowników. Do tego muszą zabezpieczyć tak te pułapki, aby nie zostały skradzione, żeby ktoś nie wykorzystał zabezpieczonych danych w celu użycia prywatnie, czym naruszyłby przepisy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy to Straż Miejska zabezpiecza, zabezpiecza za pośrednictwem swoich programów to jest interesująca kwestia techniczna, dlatego chciałem o to dopytać”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „to tak samo dotyczy sytuacji z fotoradarami, które zanim są zakupione należy teren zabezpieczyć. Dlatego wierzę, że wszystko zostanie przeprowadzone zgodnie z procedurą i te fotopułapki pojawią się do końca czerwca w znacznej większości”.

Radny p. Sebastian Bulak: „odnosząc się do kwestii z nieczystościami na budowach mam taką propozycję, w związku z tym, że znaczna część strażników miejskich wspomaga walkę z covidem mamy pracowników WGK, którzy, na co dzień przemierzają się po mieście, często mijają budowy, więc w momencie, w którym np. pracownicy WGK zauważyliby nieczystości czy zanieczyszczenia związane z prowadzeniem budów np. duża ilość piasku na jezdni automatycznie mogliby informować Straż Miejską i Straż Miejska wtedy podjeżdża i nakłada kary.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „tak Panie Radny, tak właśnie pracownicy oddziału oczyszczania Miasta robią i w ten sposób współpracują ze Strażą Miejską. Po każdym swoim objeździe będąc w terenie na mieście widząc zanieczyszczone tereny, budowy, obszary prywatne przekazujemy na bieżąco do Straży Miejskiej w celu interwencji. Ta lista jest aktualizowana”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy dziś pracownicy informowali o zanieczyszczeniu ulicy Traktorowej?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „dziś jeszcze dziś nie miałam takiej możliwości, miałam zgłoszenie ponowne o trudną sytuację ulicy Maratońskiej, PKP inwestycji, jak i inwestycji przy budowie trasy S14”.

Radny p. Sebastian Bulak: „to ja zgłaszam część ulicy Traktorowej oraz kilku inwestycjach na ulicy Rąbieńskiej”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ulica Brzezińska gdzie trwa budowa, wyjazd z budowy centrum logistycznego i tam kilkakrotnie widziałem wywożenia błota. Druga sprawa do uprzątnięcia ulica Nastrojowa”.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „ulica Nastrojowa jest już zlecona do realizacji, prace zakończą się jutro”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy ulica Maratońska to ten pas gdzie przemieszcza się rowerem, czy to jest ogólnie cały problem. Droga rowerowa zasypana jest całą piachem i moje pytanie dotyczy również jak wygląda sprzątanie dróg rowerowych”.

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „jeśli chodzi o ulicę Maratońską to cała mam na myśli, ponieważ te duże inwestycje i mniejsze najczęściej to brudzenie przez pojazdy ciężkie wyjeżdżające, ciężki sprzęt, samochody to nie tylko pasy przy krawężnikowe, ale po całości na środku. Ulica Maratońska od Popiełuszki aż do Sanitariuszek to tam nawet chodników nie widać, które są na 3-4 płyty ułożone. Bardzo duży problem tam jest. Jeśli chodzi o ścieżki rowerowe to ścieżki rowerowe te usytuowane w jezdni, wszystkie tak? Wszystkie prace zlecone są na okres 1 miesiąca. Zależny termin wykonania faktycznego, dobrego uprzątnięcia uwarunkowany jest warunkami atmosferycznymi. Pojedynczo, sukcesywnie każdego dnia jak tylko firmy nam zgłoszą, że ulice zostały oczyszczone są wysyłani inspektorzy w teren i weryfikują czy prace zostały właściwie wykonane i odbierają bądź zlecają do poprawki”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy ulica Piotrkowska jest sprzątana na takich samych zasadach?”

Pani Małgorzata Ożegalska z-ca dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej: „ulica Piotrkowska od Mickiewicza do Placu Wolności to jest obszar inny tak zwane centrum ścisłe. Jest utrzymywana w systemie innym, ponieważ 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę to jest cały jakby obszar parku krajobrazowego przystanku Centrum Kulturowego, czyli obszar od ulicy Kościuszki do Sienkiewicza i Ogrodowa do Mickiewicza. Tutaj jest system ciągłej pracy, monitoring”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam prośbę do pani Dyrektor jak podsumowujecie finansowo to prosimy, jako komisja o informację procentową ile zostało wydanych środków z zaplanowanych w budżecie. Prośba do Straży Miejskiej o dbanie o czystość Łodzi, o szybkie interwencje, by w Łodzi było czysto ”.

Ad.4. Informacja na temat napraw dróg w Łodzi oraz planach inwestycyjnych związanych z wymianą nakładek na drogach (ZDiT).

Pan Maciej Woźniak z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: naprawy dróg odbywają się cały czas, jeśli chodzi o remonty jesteśmy w trakcie przygotowywania przetargów, do końca maja chcemy je ogłosić. Jeśli chodzi o nakładki 10 mln zł to przetarg będzie ogłoszony w maju. Zaplanowane ulice to Maratońska, Julianowska, Pojezierska Konstytucyjna, Narutowicza, Chmielowskiego, Czernika, Lodowa. Z mniejszych fragmentów to jest ulica Zielona, Włókniarzy, Bandurskiego”.

Następnie przekazał informację, która stanowi załącznik do protokołu.
Zestawienie planowanych nakładek w 2021 r.

1	Maratońska	Waltera Janke - Olimpijska	850,00	7,50	6 375,00	
---	------------	----------------------------	--------	------	----------	--

	dwie zatoki przystankowe Maratońska	przy ul. Przełajowej				
2	Julianowska Płn	odcinek wyremontowany - Skarbowska	230,00	10,00	2 300,00	
	Julianowska Płd	Głogowa - odcinek wyremontowany	325,00	3,50	1 137,50	prawy pas
	zatoka przystankowa					
3	ul. Pojezierska	ul. Brukowa - tory kolejowe	500,00	9,50	4 750,00	
4	ul. Konstytucyjna	od ul. Pomorska do ul. Małachowskiego	578,96	12,50	7 237,00	
5	ul. Narutowicza	od ul. Debicha do ul. Konstytucyjnej	332,00	12,00	3 984,00	
6	ul. Chmielowskiego	od Bartoka do Czernika	355,00	7,00	2 485,00	
7	ul. Czernika		390,00	7,00	2 730,00	
8	Lodowa	fragment wg mapki	110,00	14,00	1 540,00	
Mniejsze nakładki						
9	Zielona	przy skrzyżowaniu z Legionów	53,00	13,00	689,00	w tym 8 pętli
10	Włókniarzy/Bandurskiego jezdni zachodnia		68,00	13,50	918,00	w tym 8 pętli
11	Politechniki/Wróblewskiego		81,00	3,50	283,50	lewoskręt pn/w
12	Dostawcza	kontynuacja nakładki	100,00	9,00	900,00	

Radny p. Sebastian Bulak: „jaka jest łączna suma zapisana w tegorocznym budżecie już po zmianach na utrzymanie dróg i na łatanie i na nakładki?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o sumę na samo łatanie to ta kwota się nie zmieniła, bo jest ona w WPF. Mamy podpisaną umowę na 3 lata do końca 2022 roku i tu nie było nic zmieniane. Dodatkowo na drogi bitumiczne i krajowe łącznie 5.800.000 mln zł. Nie zmienialiśmy WPF zwiększaliśmy o 10 mln zł na wykonanie nakładek i to Maratońska Julianowska Pojezierska Konstytucyjna Narutowicza Chmielowskiego Czernika Lodowa i to na to jest zaplanowane 10 mln zł”.

Radny p. Sebastian Bulak: „5.800.000 mln zł zostało na uzupełnienie ubytków, ile zostało z tej kwoty wydatkowane?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „będziemy się podliczać w połowie maja będziemy wiedzieć, myślę, że około 60%, ciężko powiedzieć, ponieważ mamy to podzielone na 4 części, 4 firmy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „nie mówię, że nie widzę poprawy, bo widzę, że część ulic jest łatanych. Cieszy mnie to, że prace są podejmowane stąd pytanie ile tych środków jeszcze Państwo mają, bo wydaje mi się, że te środki mogą być niewystarczające, dlatego proszę, aby Pan podliczył i na następnej komisji przedstawić nam dane”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „przygotuję to po 15 maja”.

Radny p. Sebastian Bulak: „mam prośbę od jednego z mieszkańców, który rozmawiał ze mną na jednym z portali społecznościowych, chciałbym, aby Pan Dyrektor przywołał całą procedurę od zgłoszenia dziury do ZDIT do naprawy tej dziury, bo ten mieszkaniec miał pewne obiekcje, chciałbym, aby to usłyszał od Pana”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „form zgłoszeń jest kilka, po pierwsze jeżdżą inspektorzy i zlecają dziury, po drugie mamy zgłosz dziurę, meila, którego odbieramy, wtedy nie odpisujemy mieszkańcom tylko jest to automatyczna odpowiedź i my zbieramy, zgłaszamy. Mieszkańcy zgłaszają dziurę, nie zlecamy jednej pojedynczej ulicy tylko zbieramy w rozsądną całość i wtedy na danej dzielnicy, w obrębie tej ulicy wszystkie dziury łatamy. Zlecamy to tak, aby to przeprowadzać kompleksowo. W zależności od zgłoszeń, należy brać również pod uwagę, że firma, która wyjeżdża kocioł ma 8 ton musimy realnie podejść, że zlecamy na jeden kocioł, dwa to 16 ton. To nie jest tak, że mieszkaniec zadzwoni dzisiaj i powie o ulicy to my następnego dnia jedziemy i łatamy tą ulicę. Należy wziąć pod uwagę, że tych zleceń jest dużo i dużo było zgłoszeń i jest to wpisywane i zlecane firmom. Potem to jest odbierane, wcześniej zweryfikowane przez inspektora tą dziurę, wymierzyć, musi przeliczyć to na tony, pisze się zlecenie, że dana ulica tyle i tyle ton jest do zlecenia. Oczywiście od zlecenia do realizacji to jest od 3 do 5 dni. Czasem się zdarza, że firma jedzie sprawdza i że na tej ulicy było nie 3 tony do załatwienia tylko 3, 5 wtedy to się ponownie zleca po kontakcie z inspektorem. Później jest to weryfikowane i odbierane”.

Radny p. Sebastian Bulak: „wspomniał Pan o zleceniu, 3-5 dni od zlecenia, czyli od zlecenie czy zgłoszenia?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „od zlecenia”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czyli od zgłoszenia może być taka sytuacja, że zgłaszają mieszkańcy dziury do Zarządu Dróg i Transportu na ulicy x wy nie macie w okolicy żadnych innych dziur zgłoszonych, czyli ta dziura, mimo że ta dziura jest bardzo rozległa to wy jej nie naprawiacie ze względu na to, że czekacie”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „nie, ja tylko powiedziałem o firmach, o zleceniu do firm. Nie powiedziałem jeszcze o naszej brygadzie, która masą na zimno łąta, która jest dostępna codziennie od godz. 7 do, godz. 15.00 jeżeli SA faktycznie pojedyncze przypadki takich gdzie nie mamy na całość zebranych zleceń to wtedy wysyłamy nasza ekipę i łątamy na zimno”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy ta firma, która naprawia te ubytki w jezdni jest zobowiązana przez umowę z ZDIT na jakąś rękojmię bądź gwarancję swoich usług?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ tak, jeżeli jest wycięcie asfaltu powyżej 150 m2 to na powierzchni są gwarancje zgodnie z umową”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ile było przypadków, gdzie musieli poprawić prace?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „na tych zgłoszeniach nie kojarzę abyśmy mieli jakieś naprawy, jeśli chodzi o bieżące łątanie. W prasie było napisane około 30 wycinek, mogę przesłać te lokalizacje”.

Radny p. Sebastian Bulak: „zaniepokoił mnie Pan, Panie Dyrektorze ze względu na to, że powiedział Pan, że tylko na roboty wycinkowe, a jeżeli chodzi o łątanie to takiej rękojmi nie ma. Mi głównie chodziło o rękojmię przy łątaniu, bo widzieliśmy filmiki w internecie, artykuły w mediach jak firmy łątające wlewają asfalt do dziur gdzie znajduje się woda potem nie mija tydzień i na nowo trzeba jechać w to samo miejsce, dziura jest większa. Należy znaleźć jakiś system, aby można było egzekwować od firm łątających rzetelną pracę, tak, aby mieszkaniec nie ponosił dodatkowych kosztów, bo każdy wyjazd jeszcze raz w to samo miejsce takiej firmy to są dodatkowe koszty przenoszone na mieszkańców ”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „rozumiem, do czego Pan zmierza natomiast, jeśli nie załata się tej dziury musimy odpowiedzieć sobie na to pytanie czy jeżeli faktycznie jest woda i ona napływa, bo są spadki to nie ma szans fizycznie zagrodzenia tej wody, żeby tę dziurę załatać, a policzmy sobie ile osób może sobie przez tę dziurę koło urwać i jakie to będą koszty dla Miasta”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ja nie mówię, aby nie łątać, tylko robić to porządnie i aby wpisać w umowę ewentualnie rękojmię w tym zakresie”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „samo łątanie dziur asfaltem lanym to powiedzmy sobie szczerze nikt nie da gwarancji nawet, jeśli my takie cos wpisujemy w umowę, to w sądzie przegramy ze względu na to, że to nie jest trwałe zabezpieczenie ubytku ani to nie jest szczelne zabezpieczenie ubytku, bo to nie jest zrobione z wycięciem, z uszczelnieniem taśmą termotopliwą. W takich warunkach zlecać takich robót nie można z wycięciem i zatopieniem taśmy. Natomiast, jeśli byśmy taką ulicę 6 Sierpnia

chcieli załatać z wycięciem i zastosowaniem taśmy termo topliwej to również musimy mieć tego świadomość, że załatanie 5 dziur będzie nas kosztowało 200 zł, natomiast wykonanie na tej samej powierzchni tylko powierzchni wycięcia, żeby mieć się z czymś połączyć tą taśmą termotopliwą z niespękaną nawierzchnią to musielibyśmy zrobić 300 metrów kwadratowych i to będzie koszt parędziesięciu tysięcy. Oczywiście takich robót w temperaturze około 0 stopni jak było robić nie można, więc jedynym sposobem jest łatanie asfaltem lanym bądź asfaltem na zimno. Należy wziąć pod uwagę, że wytwórnie w okresie zimowym nie pracują. W Łodzi nie mamy żadnej wytwórni masy asfaltowej, w całym województwie łódzkim ciężko jest z dostępem do masy asfaltowej”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ta sytuacja z dostępnością się zmieni, może w ciągu 1, 5 roku, będzie taki inwestor niedaleko koło Łodzi, może to usprawni działanie. Wracając do naszych ubytków w jezdni czy mamy listę zgłoszonych dziur i jesteście w stanie oszacować ile tych zgłoszonych dziur została załatana, ile było podwójnie łatanie, ile jeszcze pozostało do łatania. Czy posiadacie takie dane planowanych robót w tym zakresie?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „wiemy dokładnie gdzie łatamy dziury, natomiast czy my ją łatamy drugi czy 1 raz, nie prowadzimy takiego zestawienia”.

Radny p. Sebastian Bulak: „proporcje tych dziur, które zostały zgłoszone przez mieszkańców, czy też przez pracowników ZDIT jak to wygląda proporcjonalnie, ile zostało załatanych?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „my tego nie wprowadzamy w żaden program Excela. Zgłoszenia przychodzą mailem”.

Radny p. Sebastian Bulak: „nie uwierzę, że nie prowadzicie statystyk skuteczności, nie uwierzę, że Urząd nie patrzy jak jest skuteczny, nie patrzy ile pracy mu zostało”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „zlecamy wszystko, co mamy zgłoszone. To nie jest tak, że coś zostanie i zostanie pominięte”.

Radny p. Sebastian Bulak: „nie prawda, miesiąc temu zgłaszałem ulicę Strykowska i do tej pory nie została zrobiona”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ulica Strykowska była już robiona kilkakrotnie”.

Radny p. Sebastian Bulak: „a przy hotelu ta sama, która była nadal jest”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „była robiona, opady deszczu i około 0 stopni i ta zima, która była od paru lat nie było z tym problemu”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czyli nie prowadzicie żadnych statystyk dotyczących skuteczności oraz prac jeszcze do wykonania?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „po co miałbym prowadzić skuteczność, liczbę zgłoszeń notować i liczbę załatań. Wszystkie, które są zgłoszone są łatanie”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czyli 300 % normy?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „100% normy”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ile wniosków o odszkodowanie wpłynęło od stycznia?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ponad 1000, nie mam tych danych przy sobie”.

Radny p. Sebastian Bulak: „jak to się ma do ubiegłych lat? Czy można zauważyć tendencję wzrostową czy spadkową?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ w tym roku mamy wzrostową. Mamy dużo więcej zgłoszeń o szkody niż w poprzednim roku”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy może Pan przekazać takie dane?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „mam takie dane, przedstawię to na następnej komisji”.

Radny p. Sebastian Bulak: „ w związku z ubezpieczycielem ile środków jest z ubezpieczenia już wypłacone?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „to nie ja prowadzę bezpośrednio tylko Wydział Dysponowania Mieniem”.

Radny p. Sebastian Bulak: „chodzi mi o kwestie na ile Miasto jest ubezpieczone i ile już z tych środków zostało wypłacone. Ciekawi mnie czy ta kwota, na które miasto jest ubezpieczone ona będzie jeszcze do końca roku czy skończy nam się w czerwcu i Miasto będzie musiało po raz kolejny do ubezpieczyć, żeby wypłacać odszkodowania mieszkańcom za zły stan ulic?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Wydział Dysponowania Mieniem ma podpisaną umowę z ubezpieczycielem, więc oni powinni mieć takie dane”.

Radny p. Sebastian Bulak: „Panie Przewodniczący w takim razie czy możemy uzyskać takie informacje od Wydziału Dysponowania Mieniem na następna komisję?”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „oczywiście Panie Radny poproszę Dyrektora Wydziału, aby przygotował taką informację”.

Radny p. Sebastian Bulak: „, jeśli będziemy kontynuowali za tydzień to ja zrobię pewnego rodzaju test, mam wypisane ulice do załatania, które zgłosili mi mieszkańcy, żebym zgłosił na Komisji, bo jak twierdzą pomimo kilkukrotnego zgłaszania nadal te ulice są w fatalnym stanie. Zobaczymy za tydzień, przed komisją przejadę się po tych ulicach i zobaczę, jaki będzie ich stan. Ulica Lecznicza, Podmiejska, Boja Żeligowskiego, Romanowska około nr 93 i 56, Świętego Wojciecha, Tuszyńska, Śląska, Strażacka, Nałkowskiej, Strykowska,

Lecznicza. Dziękuję za załatwienie ulicy przy Radogoszczu Wschodzie, może tym razem bez mechanika się obejdzie”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „Boya Żeligowskiego nie jest do załatwienia, bo tu jest problem z gwarancją i z wykonawcą”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „po komisji był artykuł w gazecie wyborczej”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „miał Pan dyrektor przesłać materiał do komisji dotyczący nakładek, okazuje się, że Gazeta Wyborcza dostaje szybciej materiał niż komisja?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „zaraz prześle na maila”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jak wygląda kwestia łatania dróg?”.
„które docelowo planowane są do inwestycji, tak jak Wojska Polskiego, czy je systematycznie naprawiacie?”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „naprawiamy, na ulicy Wojska Polskiego byliśmy dwa razy, na Legionów też. Jeśli chodzi o wydatki to na Bałutach 62%, na Widzewie 66 % jeśli chodzi o łatanie dziur”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „na Widzewie nie widać dobrego łatania dziur, jak będą wyglądały naprawy ulic na ulicy Hetmańskiej i Zakładowej”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ulica Hetmańska kwalifikuje się do całkowitej przebudowy, nie mamy takich środków, aby ją przebudować”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „osiedle cały czas się rozwija, a żadnego projektu remontowego nie ma. Warto jest pomyśleć, aby taki plan wpisać”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeśli Państwo podejmiecie taką uchwałę to my ten remont przeprowadzimy, natomiast to jest kwota ponad 60 mln zł, nie mamy takich środków, jeśli chodzi o ulice Zakładową to ona nie ma odwodnienia, więc należałoby przeprowadzić całkowitą kompleksową przebudowę zrobić”.

Radna p. Karolina Kępka: „na poprzedniej Komisji wymieniał Pan te ulice, a mnie interesuje ulica Maratońska i Kasprzaka, przetarg w maju, czy jest Pan w stanie oszacować termin rozpoczęcia kładzenia tych nakładek?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeśli chodzi o Kasprzaka to jest modernizacja z podbudową, a nie sama nakładka, lipiec, sierpień zaczniemy prace modernizacyjne. Wszystko zależy od zainteresowania firm i od tego jak odbędzie się procedura przetargowa. Jeśli chodzi o ul. Maratońską to tam była nakładka bez podbudowy to będą szybciej prace realizowane, bo to jest frezowanie nawierzchni”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy ulice, które zgłosiłem w poprzednim tygodniu są załatwane?”

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „załatwane, jeżeli chodzi o równanie to też jest w trakcie”.

Radny p. Sebastian Bulak: „resztę zgłoszeń mieszkańców i swoich prześle do państwa mailem np. Świętej Teresy”.

Pan Maciej Woźniak – z - ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „jeśli chodzi o ulice Świętej Teresy jak tylko dostanę środki na zrobienie modernizacji tej drogi to będę rekomendował ją ze względu na stan, na lata przyszłe i na pewno będę starał się ulicę uwzględnić”.

Ad. 5. Aktualizacja informacji na temat postępowań przetargowych dotyczących inwestycji drogowych (ZIM).

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich omówiła z aktualizowaną informację, zestawienie stanowi załącznik do protokołu.

LP	Nazwa postępowania	Nr postępowania	Data ogłoszenia	Data otwarcia	Nazwa wykonawcy z najniższą ceną lub najwyższą punktowaną ofertą
1	Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – budowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej	ZIM-DZ.2621.12.2020	14.08.2020	06.05.2021	
2	Przebudowa ul. Moniuszki w Łodzi na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza	ZIM-DZ.2621.21.2020	01.12.2020	21.01.2021	zawarto umowę
3	Przebudowa ul. Lipowej i ul. Próchnika na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Żeromskiego	ZIM-DZ.2620.44.2020	21.12.2020	25.01.2021	zawarto umowę
4	Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa Zajezdni Tramwajowej Chocianowice wraz budową, przebudową i rozbudową obiektów budowlanych oraz infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem zajezdni oraz robót ziemnymi i obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej” w ramach projektu: „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii (...)”	ZIM-DZ.2621.31.2020	23.12.2020	25.03.2021	
5	Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem Kontraktem pn.: „Program niskoemisyjnego transportu miejskiego – budowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej”	ZIM-DZ.2621.26.2020	24.12.2020	10.05.2021	
6	„Budowa drogi wojewódzkiej klasy technicznej „G” – Trasa Górna III od km -0+059.45 do km 5+712.25” realizowanego w ramach zadania „Budowa dojazdu do węzła na autostradzie A1 – budowa III Etapu Trasy Górna”	ZIM-DZ.2621.34.2020	24.12.2020	11.05.2021	
7	Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej klasy technicznej „G” – Trasa Górna III od km -0+059.45 do km 5+712.25” realizowanego w ramach zadania „Budowa dojazdu do węzła na autostradzie A1 – budowa III Etapu Trasy Górna” wraz z zapewnieniem obsługi laboratorijnej dla realizowanej inwestycji”	ZIM-DZ.2621.30.2020	24.12.2020	12.05.2021	
8	Przebudowa i rozbudowa Zajezdni Tramwajowej Chocianowice w Łodzi wraz z budową, przebudową i rozbudową obiektów budowlanych oraz infrastruktury technicznej wraz z niezbędnymi robótami	ZIM-DZ.2621.32.2020	24.12.2020	23.03.2021	
9	Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji pn. „Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędną infrastrukturą oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego” (...)”	ZIM-DZ.2621.40.2020	28.12.2020	15.04.2021	unieważniono
10	Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem Kontraktem pn.: „Przebudowa i rozbudowa Zajezdni Tramwajowej Chocianowice wraz budową, przebudową i rozbudową obiektów budowlanych oraz infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem zajezdni oraz robót ziemnymi i obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej” w ramach zadania: „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z (...)”	ZIM-DZ.2621.33.2020	28.12.2020	25.03.2021	
11	Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem Kontraktem pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej klasy technicznej „G” – Trasa Górna III od km -0+059.45 do km 5+712.25” realizowanego w ramach zadania „Budowa dojazdu do węzła na autostradzie A1 – budowa III Etapu Trasy Górna” wraz z zapewnieniem obsługi laboratorijnej dla realizowanej inwestycji”	ZIM-DZ.2621.29.2020	28.12.2020	12.05.2021	
12	Świadczenie usług nadzoru autorskiego dla inwestycji realizowanej w ramach Programu niskoemisyjnego transportu miejskiego – budowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowa torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej	ZIM-DZ.2621.36.2020	29.12.2020	11.05.2021	
13	Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego na odc. od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędną infrastrukturą oraz budową połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź Marysin wraz z przebudową wodociągów w ul. Wojska Polskiego oraz w skrzyżowaniach objętych przebudową układu drogowego	ZIM-DZ.2621.41.2020	31.12.2020	07.04.2021	
14	„Przebudowa ul. Przybyszewskiego na odc. od placu im. Reymonta do posesji nr 42 (w trybie zaproszenia) i wybuduj wraz z przebudową wodociągu wraz z przyłączami i odjęciami bocznymi na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej (w trybie zaproszenia) i wybuduj”	ZIM-DZ.2621.37.2020	31.12.2020	19.03.2021	
15	Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego (...) w zakresie budowy połączenia tramwajowego wzdłuż ul. Strykowskiej łączącego przebudowywane torowisko w ul. Strykowskiej z przystankiem ŁKA Łódź – Marysin za ul. Inflecką	ZIM-DZ.2621.38.2020	31.12.2020	19.04.2021	
16	Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem Kontraktem pn.: „Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ulicy Wojska Polskiego (...) w zakresie Zadania 1: „Przebudowa linii tramwajowej w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Strykowskiej wraz z przebudową układu drogowego i niezbędną infrastrukturą, budowa parkingu P&R (za mówienie i podstawowe) oraz przebudowa układu torowego w ul. Strykowskiej (...) (za mówienie w ramach prawa opcji)”	ZIM-DZ.2621.39.2020	31.12.2020	12.04.2021	
17	Budowa chodnika na ul. Pienistej – etap IV wraz z prawem opcji w zakresie budowy chodników przy skrzyżowaniu ul. Pienistej i ul. Maćka (BO nr ID: P026LP)	ZIM-DZ.2620.1.2021	31.03.2021	15.04.2021	
18	Budowa chodnika i przejścia dla pieszych na ul. Wycieczkowej w systemie zaproszenia i wybuduj (BO nr ID: B099JM)	ZIM-DZ.2620.2.2021	31.03.2021	16.04.2021	
19	Bezpieczna zatacka parkingowa ul. Dubois 7/9 – budżet obywatelski G096R0” w systemie zaproszenia i wybuduj	ZIM-DZ.2620.3.2021	31.03.2021	16.04.2021	
20	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Aleksandrowskiej - etap I w systemie zaproszenia i wybuduj (BO nr ID: B013BZ)	ZIM-DZ.2620.4.2021	31.03.2021	16.04.2021	
21	Budowa chodnika na ul. Telefonicznej w systemie zaproszenia i wybuduj – II etap (BO nr ID: W115T1 W1125T)	ZIM-DZ.2620.5.2021	31.03.2021	15.04.2021	
22	Budowa chodnika wraz z wykonaniem nasadzeń drzew na ul. Popiełuszki w systemie zaproszenia i wybuduj (BO nr ID: P141RS)	ZIM-DZ.2620.6.2021	31.03.2021	16.04.2021	
23	Przebudowa ul. Kolorowej w Łodzi	ZIM-DZ.2620.7.2021	08.04.2021	26.04.2021	
24	Przebudowa ul. Kolarskiej i ul. Piłkarskiej Łodzi	ZIM-DZ.2620.8.2021	09.04.2021	27.04.2021	
25	Przebudowa ul. Żubardzkiej na odcinku od ul. Inowrocławskiej do al. Włókniarzy w Łodzi.	ZIM-DZ.2620.9.2021	13.04.2021	04.05.2021	
26	Aktualizacja dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Łodzińska - wolna ręka	ZIM-DZ.2620.10.2021	26.04.2021	29.04.2021	
27	Budowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta Łodzi w systemie zaproszenia i wybuduj – BO, II części	ZIM-DZ.2620.11.2021	21.04.2021	07.05.2021	
28	Budowa oświetlenia ulic – VIII części	ZIM-DZ.2620.12.2021	20.04.2021	05.05.2021	
29	Rozbudowę placu zabaw przy ul. Giewont	ZIM-DZ.2620.13.2021	26.04.2021	11.05.2021	
30	Rewitalizacja Obszaru Centrum Łodzi - Projekt 2 – Przebudowa i nadbudowa obiektu wraz z zagospodarowaniem terenu na nieruchomości położonej w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 22	ZIM-DZ.2621.2.2021	30.04.2021	28.05.2021	
31	Mileski - Nowa Droga (BO - ID: W030MI) - Remont ul. Mileski na odcinku od ul. Bratkowej do ul. Garbrowskiej w Łodzi	ZIM-DZ.2620.14.2021	27.04.2021	14.05.2021	
32	Budowa przejścia dla pieszych przez ul. Podchorążych na wysokości skrzyżowania z ul. Napoleońską w rejonie SP nr 169 w Łodzi w systemie zaproszenia i wybuduj (BO nr ID: P138Z)	ZIM-DZ.2620.15.2021	23.04.2021	10.05.2021	
33	Budowa chodników oraz zjazdów na przejściach dla pieszych na terenie osiedla Bahuty Centrum oraz Karolew-Rekinia-Wschód w formule zaproszenia i wybuduj (BO nr ID: B026B, P078KR) - dwie części	ZIM-DZ.2620.16.2021	23.04.2021	11.05.2021	
34	Przebudowa ul. Kurczaki polegająca na budowie miejsc postojowych i chodnika w ul. Kurczaki w rejonie cementarza Św. Włodzisława w systemie zaproszenia i wybuduj	ZIM-DZ.2620.17.2021	22.04.2021	10.05.2021	
35	Budowa oświetlenia ulic (BO) na terenie Miasta Łodzi w systemie zaproszenia i wybuduj – VI części	ZIM-DZ.2620.18.2021	27.04.2021	12.05.2021	
36	Opracowanie i dokumentacja projektowa dla budowy chodnika na ul. Malowniczej na odc. od ul. Rokicińskiej do ul. Rataja”	ZIM-DZ.2620.19.2021	29.04.2021	07.05.2021	

36	Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika na ul. Malowniczej na odc. od ul. Rokicińskiej do ul. Rataja"	ZIM-DZ.2620.19.2021	29.04.2021	07.05.2021	
37	Budowa drogi rowerowej na ul. Brzezińskiej w systemie zaprojektuj i wybuduj (BO nr ID: W0645T)"	ZIM-DZ.2620.20.2021	28.04.2021	17.05.2021	
38	Remont ul. Łukaszczyńskiej w Łodzi, na odcinku: Zjazdowa- Nad Nerem – kontynuacja remontu od numeru posesji 42 na dt. około 200 m. (BO - ID:W025DL)	ZIM-DZ.2620.21.2021	29.04.2021	14.05.2021	
39	Przebudowa ul. Jaskrowej na odcinku od ul. Bzowej do al. Róż	ZIM-DZ.2620.22.2021	27.04.2021	13.05.2021	
40	Przebudowa ul. Tatarniczej na odcinku od ul. Prezydenta do ul. Chałubińskiego – etap 2 – Odcinek od Stokowskiej do ul. Prezydenta	ZIM-DZ.2620.23.2021	29.04.2021	17.05.2021	
41	Graj w zielone – II etap rewitalizacji ul. Stefanowskiego: budżet obywatelski (P058SP) – zaprojektuj i wybuduj	ZIM-DZ.2620.24.2021	29.04.2021	17.05.2021	
42	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic na terenie miasta Łodzi - III części	ZIM-DZ.2620.25.2021	21.05.2021		
43	Remont ul. Porazińskiej na odc. od ul. Taborowej do ul. Szelburg-Zarembiny w Łodzi	ZIM-DZ.2620.26.2021	07.05.2021		
44	Budowa i przebudowa linii tramwajowej w ramach "Kompleksowego programu integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z - Nowowęgłowa, Rydza Śmigłego, Przybyszewskiego, Broniewskiego, Rzgowska		lip.21		
45	Opracowanie projektu rozbudowy ul. Widzewskiej na odc. od ul. Nowogrodzkiej do torów PKP		cze.21		
46	Przebudowa ul. Chałubińskiego na odc. od ul. Giewont do ul. Janosika		21.05.2021		
47	Przebudowa ul. Zajączkowskiego		07.2021		
48	Budowa chodników w ul. Peonowej i Margaretek		14.05.2021		
49	Budowa utwardzonej ścieżki i parkingu przy ul. Nurta Kaszyńskiego		28.05.2021		
50	Budowa parkingu przy ul. Leśmiana		06.2021		
51	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Karpackiej		06.2021		
52	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż ul. Rataja		14.05.2021		
53	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu na rzece Olechówce (Tomaszowska)		06.2021		
54	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Lecznicznej		06.2021		
55	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Lipowa na odc. Zielona-6go Sierpnia		III/IV kwartał 2021		
56	Przebudowa ul. Wiślickiej - zaprojektuj i wybuduj		III/IV kwartał 2021		
57	ul. Spartakusa - zaprojektuj i wybuduj		III/IV kwartał 2021		
58	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Szelburg - Zarembiny (odc. Gajcego-Serenady)		III/IV kwartał 2021		
59	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Gajcego (odc. Szelburg Zarembiny-Taborowa)		III/IV kwartał 2021		
60	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Pryncypalna		III/IV kwartał 2021		
61	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Hektarowa (odc. Kłosa-Kompostowa)		III/IV kwartał 2021		
62	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Wioślarska		III/IV kwartał 2021		
63	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Św. Wojciecha (odc. Rzgowska - Sztternfelda)		III/IV kwartał 2021		
64	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Józefa (odc. Niciarniana-Konstytucyjna)		III/IV kwartał 2021		
65	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Tranzytowa (odc. Zakładowa-Trakcyjna)		III/IV kwartał 2021		
66	Opracowanie dokumentacji projektowej Zakładowa (odc. Helmańska-Józefiaka)		III/IV kwartał 2021		
67	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Wojewódzkiego (odc. Cynarskiego - do końca)		III/IV kwartał 2021		
68	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Admiralska (odc. Gibalskiego-al. Ofiar Terroryzmu)		III/IV kwartał 2021		
69	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Kaczeńcowa (Aleksandrowska-Rąbieńska)		III/IV kwartał 2021		
70	Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Lodowa (Andrzejewskiej-cmentarz)		III/IV kwartał 2021		
71	Zaprojektowanie i budowa dwóch wpustów w ul. Bema		III/IV kwartał 2021		
72	Opracowanie dokumentacji projektowej Parking Łągowiki przy ul. Czaplí		III/IV kwartał 2021		
73	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż ul. Frezjowa (odc. Kosodrzewiny-cmentarz)		III/IV kwartał 2021		
74	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Rokicińskiej na odc. od ul. Malowniczej do rejonu działki nr ewid. 75/7		05.2021		
75	Chojny Zatorze-Park Rekreacyjno-Wypoczynkowy dla Mieszkańców w każdym wieku z dostosowaniem dla dzieci niepełnosprawnych. Etap I		06.2021		
76	Przyjazny i bezpieczny Park im. J. Słowackiego (dawn. Park Wenecja). Montaż oświetlenia- latarni LED wzdłuż alejek spacerowych		07.2021		
77	Ogrodowa/Pólnocna			21 maja	
78	Plac Wolności		II kwartał		
79	Legionów od Placu Wolności do Rzeligowskiego		III kwartał		
80	Mielczarskiego + trzy przebiecia		III kwartał		
81	Ogrodowa od Gdańskiej do Cmentarnej		II kwartał		
82	Park Staromiejski		II kwartał		
83	Pasaż Schillera		III kwartał		
84	Park Helenów		gru.20	rozstrzygnięcie - II kwartał 2021	
85	Stary Rynek		II kwartał		
86	Podrzeczna Wolborska		III kwartał		

Zarząd Inwestycji Miejskich w większości tych inwestycji najbardziej kosztowych typu trasa Górna wiadukty Przybyszewskiego zajezdnia Chocianowice Wojska Polskiego, Przybyszewskiego zaprojektuj i wybuduj. Ogłosiliśmy wszystkie przetargi i również na nadzory autorskie jeszcze w roku ubiegłym pod rządami starych przepisów . następne przetargi były realizowane zgodnie z nowym PZM, który też wymaga szereg nowych czynności, chociażby pisania uzasadnienia dla danej inwestycji, dla danego przetargu. Na dużych przetargach jesteśmy już po otwarciu ofert i trwa cała procedura sprawdzania. Duże przetargi mają aukcję, aby dopuścić do aukcji najpierw należy sprawdzić kto w tym przetargu złożonych ofert pozostaje czy też będzie trzeba będzie prowadzić dogrywki i dopiero potem

aukcja . Państwo dostali to zestawienie tak jak powiedziałam 86 pozycji to jest gigantyczna praca data otwarcie też mają Państwo wyszczególnione poniżej 45 pozycji zamierzamy ogłaszać w trzecim bądź czwartym kwartale ale to więcej na opracowanie dokumentacji technicznych tak, aby się przygotować do następnych okresów realizacji tychże inwestycji”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „chciałbym się dowiedzieć jak ma wyglądać inwestycja na ul. Wojska polskiego?”

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „zaczniemy wtedy, kiedy podpiszemy umowę z wykonawcą . inwestycja Wojska Polskiego jest podzielona na dwie części. Część pierwsza czyli Wojska Polskiego od Franciszkańskiej do Strykowskiej, z prawem opcji i część druga to co się dzieje po ulicy Strykowskiej. Oferty są złożone trwa badanie tychże ofert i przygotowujemy się do aukcji elektronicznej.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „był inny projekt, a ja teraz czytam, że tam jest innym projekt z czego to wynika, z czego rezygnujemy?”

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „nie potwierdzam w tym momencie, że z czegokolwiek rezygnujemy albowiem, aby z czegoś zrezygnować to można zrezygnować wtedy , kiedy się okaże że środki jakie są zabezpieczone w budżecie tudzież w umowie o dofinansowanie będą niewystarczające na zrealizowanie obydwu części. Dzisiaj absolutnie nie wiem w jakiej wysokości będą oferty to nie można mówić, że z czegokolwiek rezygnujemy”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „kiedy zamierza Pani wejść z inwestycja na Wojska Polskiego?”

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „kiedy zostanie rozstrzygnięty przetarg, Panie Przewodniczący, aby sprawdzić dokumenty i dopuścić do aukcji elektronicznej to po prostu trwa”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „to rozumiem, ale musi mieć Pani jakąś perspektywę”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „raczej pod koniec 3 kwartału, październik”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „a kiedy rozpocznie się na ulicy Ogrodowa – Północna?”

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „jest to zadanie w gestii dyrektora Mikołajewskiego to za chwile udzielimy odpowiedzi”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jak rozwiązaliście sytuację z Chocianowicami, tam była tam duża rozbieżność jeśli chodzi o zabezpieczenie środków z ofertami, które wpłynęły ?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „w zakresie Chocianowic i całego nisko emisyjnego rozmawiamy z CUPTEM i przygotowywana jest cała koncepcja realizacji programu nisko emisyjnego. Za chwilę Państwo jako radni będziecie

pewnie na sesji Rady Miejskiej mieć informację w jaki sposób zamierzamy do tego podejść. Jest rozpatrywana propozycja fazowania tego projektu ponieważ jeszcze decyzje nie zapadły rozmawiamy z Cuptem i Skarbnikiem wobec powyższego teraz za wcześnie o tym mówić. Mimo wszystko będziemy chcieli ten przetarg rozstrzygnąć i realizować”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mówi Pani, że jest ponad 100% porozstrzygane”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „powiedziała poogłaszane, a nie porozstrzygane”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jak popatrzymy po wielkości inwestycji to tak na dobrą sprawę tak różowo to nie wygląda. Wczoraj były otwierane oferty na górna, czy ona się mieszczą w zabudżetowanym?”

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak, jak najbardziej i proszę pamiętać, że jest aukcja. Wykonawcy w zakresie, wszystkie te przetargi gdzie jest dopuszczona aukcja elektroniczna mają taką manierę, że kładą te oferty że dużo wyżej niż jak schodzą w aukcjach. Ofert było 8 najtańsze oferty są poniżej kosztorysu inwestorskiego i środków finansowych jakie mamy zabezpieczone na realizację tego zadania, a jeszcze przed nami aukcja elektroniczna gdzie no widzimy, że wykonawcy schodzą z cen pierwotnych. Dam przykład Wojska Polskiego, mamy na tę pierwszą część 4 oferty i oferty są od 115 mln zł do 250 mln zł. Oczywiście ten co dal najwięcej nie wyceniał dokładnie tej oferty liczy, że będzie się przygotowywał do szczegółowego liczenia już na aukcji elektronicznej. Ceny na przetargach, gdzie jest aukcja elektroniczna nie należy aż tak wielkiej wagi przywiązywać do tego”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jak będzie wyglądała inwestycja na Wojska Polskiego i Strykowskiej i co Pani będzie realizowała, czy też czeka Pani na ostateczną aukcję, żeby wiedzieć z czego może Pani zrezygnować ?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „jak powiedziałam, są dwie części, w zależności czym się skończy aukcja na część pierwszą i jaka oferta będzie położona, tudzież oferty położone na część drugą. Jeżeli środki finansowe jakie mamy zabezpieczone w budżecie unijnym i budżecie gmina, jako środki własne wystarczą, będą realizowane obydwie części. Jeżeli będą niewystarczające będziemy wnioskować o rezygnację z części drugiej i realizację części pierwszej z prawem opcji w zakresie zadania drugiego”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ja mam pytanie o zakres tego prawa opcji, co ono obejmuje, jeżeli byśmy je realizowali, jakie prace, w jakim miejscu dokładnie?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „prawo opcji przewiduje budowę torowiska wzdłuż ulicy Strykowskiej na wysokości dzisiaj istniejącej pętli to jest prawo opcji”.

Radny p. Mateusz Walasek: „przebudowa torowiska przyjmie postać w kształcie pętli czy weksła”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „my to nazywamy widelca, nie pętli tak jak dzisiaj mamy tylko w formie widelca”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czy to by umożliwiło korzystanie tramwaju w jednokierunkowym”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „kiedy zakończycie remont na ulicy Zachodniej, po stronie wschodniej?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „to dotyczy rewitalizacji, więc odpowie dyrektor Mikołajewski”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „nie uspakaja mnie Pani z ulica Wojska Polskiego. Od początku roku 2 przetargi nie doszły do skutku. Kwestia ulicy Północnej, na którą czekam na odpowiedź, sprawa ulicy Zachodniej, która cały czas jest nieukończona, a kiedy będzie gotowa ulica Sienkiewicza”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „to są sprawy z rewitalizacji, ja odpowiadam za inwestycje liniowe”.

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „jaki będzie przebieg dalszych prac na ulicy Rydza Śmigłego, na jakim etapie jest obecnie robienie torowiska i kiedy będzie odbiór techniczny, czy planujecie wpuszczenie tramwajów wcześniej przed finalnym otwarciem, czy najpierw będą jezdnie uruchomione. Jak będą wyglądały prace na dalszych odcinkach?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „termin kontraktowy z Interkorem na zakończenie obecnie trwającej przebudowy Rydza mamy październik ponieważ będą uzyskiwane decyzje na użytkowanie zgłoszenia, wobec powyższego nie przewidujemy puszczania tramwajów wcześniej, a niżeli przed zakończeniem całości inwestycji. Termin końcowy jest to październik. Robimy wszystko i wykonawca również, jest taka nadzieja, że być może przed terminem, czyli w okresie wakacyjnym może we wrześniu uda się zakończyć wcześniej prace i uzyskać wszelkie niezbędne dokumenty warunkujące dokonanie odbiorów technicznych i uzyskanie wszelkich wymaganych glejtów, które pozwolą na dopuszczenie do ruchu, do użytkowania całości tej inwestycji. Termin październik, on jest absolutnie nie zagrożony, robimy wszystko, aby zakończyć przed terminem. W między czasie zmieniły się przepisy, które mówią, że kiedyś można było zgłaszać do ośrodka geodezyjnego dokumentację powykonawczą i wystarczyło mieć tylko wypis, wykonawca mógł mieć tylko zaświadczenie, że do zasobów dokumentację powykonawczą zgłosił i na podstawie takiego zaświadczenia mógł wnioskować o decyzje na użytkowanie. Dzisiaj jest to niewystarczające, dokumentacja powykonawcza musi być wprowadzona do zasobu, co oczywiście przedłuży w czasie uzyskiwanie wszelkich niezbędnych decyzji na użytkowanie tam, gdzie one są wymagane. Tutaj ustawodawca nie pomógł inwestorom tylko utrudnił te sprawę i przesunął w czasie zakończenie tego pod względem formalnym procesu inwestycyjnego. Pozostałe odcinki, czyli Rydza – Kopcińskiego północ-południe te odcinki są w zakresie nisko emisyjnego w miesiącu czerwcu – lipca spodziewamy się odebrać od jednostki projektowej kompletną dokumentacją”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „w sprawie ulicy Zarzewskiej mogę prosić o informację? Wiadukty, które były rozstrzygane są u Pani ”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „Zarzewska termin zakończenia początek lipiec. Wiadukty na ul. Przybyszewskiego złożone oferty, sprawdzane, aukcja elektroniczna. To jest analogiczna sytuacja Trasa Górna, analogiczna sytuacja Wojska Polskiego. Oferty są już złożone na wiadukty trwa sprawdzanie aż 8 ofert, aukcja na pewno przyniesie korzystniejsze ceny i oferty. Czekamy na podpisanie umowy o dofinansowanie jesteśmy po formalce i czekamy na pozytywną informację, że dofinansowanie w ramach RPO tego projektu będzie. Myślę, że to zbiegnie się w czasie rozstrzygnięcie tego przetargu i podpisywanie umowy o dofinansowanie i realizację”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy w przetargu wzięła udział firma, która przeprowadza remont Rydza?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „tak, złożyła ofertę”.

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „proszę o informacje na temat ulicy Mierzejowej, kolejny raz termin jest nierealny, na czym polega problem i czy my możemy zdefiniować jakiś odległy, ale jednak bezpieczny termin zakończenia tej inwestycji?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „ na ulicy Mierzejowej wyszły problemy związane z kwestią wody. Większość nawierzchni wiążącej i ścieralnej jest już położona, wykończenie w zakresie chodników też jest wykonywana. Natomiast jest fragment około 150 metrów, gdzie okazało się, że będziemy musieli stosować drenaż francuski, który odwodzi i sprowadzi wodę, która się pojawiła. Jak przy każdej inwestycji pojawiają się nieprzewidziane okoliczności, te najczęściej łączy się z jakimiś warunkami gruntowo-wodnymi i w tym przypadku również tak jest trzeba było doprojektować, dalej uzyskać pozwolenie wodno-prawne na odprowadzenie z warstw gruntu tej wody poprzez drenaż francuski i stąd opóźnienie w czasie. W chwili obecnej przymierzamy się do negocjacji z wykonawcą w zakresie wykonania dodatkowych prac i oceniamy jaki czas dodatkowy na czas na ukończenie przynależny wykonawcy. Spodziewam się, że do wakacji te prace jeszcze potrwają”.

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „czy te rozbieżności pomiędzy projektem, a zżyciem to są kwestie, które wynikają z tego, że projekt został źle przygotowany, czy to są kwestie, które się z natury nie daje przewidzieć. Czy to jest wina projektanta?”.

Pani Iwona Zatorska – Sytyk z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich: „w tym wypadku nie, oczywiście w dużej mierze zdarzają się przypadki, że projekty są niedoskonałe i jest wina projektanta natomiast w szeregu przypadku jest tak, że robi się odwierty. Odwierty robi się co ileś metrów i odwiert pokazuje, że warunki gruntowo – wodne i grunt jest określony. Zakłada się, że kawałek dalej będzie taki sam a niekoniecznie tak się po prostu dzieje. Stąd w tym wypadku nie traktowałabym tego jako błąd projektowy tylko jakaś woda, jakiś ściek tam jest i musimy to rozwiązać”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czy ten brakujący odcinek Liściastej to jest w gestii Zarządu Inwestycji Miejskich?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „przetarg na ulicę Ogrodową – Północną został powtórzony, został on ogłoszony 1,5 miesiąca temu. W tej chwili przedłużony został termin składania ofert do 4 czerwca. Do przetargu na ulice Legionów się przygotowujemy, w tej chwili wprowadzona została pewna optymalizacja, po ostatnich przetargach. Przygotowujemy się również do przetargu ul. Mielczarskiego. Wszystkie inne zadania są kontynuowane. Dzisiaj jest przekazany plac budowy tak zwanej drogi za telewizją, zadanie E i F. Remontujemy cały czas przebiecia ABC”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „na jakim etapie jest zadanie ABC?”

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to zadanie niefortunnie rozstrzygnięło się, że głównym wykonawcą tego zadania została firma IDS. Byliśmy u kresu wytrzymałości, bo znamy tę firmę, która z wielu odcinków autostradowych została wypędzona. My w mieście postanowiliśmy nie wypędzać, a znaleźć rozwiązanie. Przeprowadziliśmy skutecznie negocjacje zmuszając firmę IDS, aby wprowadził na wszystkie zadania swoje bezpośredniego jednego podwykonawcę. Dzisiaj możemy powiedzieć, że te rozmowy toczyły się przez 3 miesiące, bo to rady nadzorcze. Mamy zabezpieczonego w pełni na bezpośrednich płatnościach wykonawcę w postaci firmy Krall. Jest to firma sprawdzona w naszym mieście, w tej chwili również przebudowana z nowym prezesem i ona się podjęło. Państwo spisali ze sobą wszelkie niezbędne umowy w naszej obecności, w tej chwili pracują. Harmonogramy są przedstawione szczegółowo, w związku z czym tak jak na ulicy Zachodniej mieliśmy to okazje obserwować. Bardzo sprawną realizacją tego podwykonawcy. Przebiecia wewnątrz kwartałowe Legionów – Gdańska – Zachodnia, droga za telewizją oraz przebiecia ABC zostały przekazane bezpośrednio do firmy KRALL”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam prośbę, aby Pani dostarczyła dokładnie zakres jaki będziecie robili na ul. Wojska Polskiego, Północnej, jakie są zmiany do projektu wyjściowego, który był. Kiedy będzie koniec na ulicy Zachodniej, kiedy będzie koniec na ulicy Sienkiewicza i Traktorowa Łanowa. Jeszcze interesują mnie Chocianowice jak chcecie podzielić tą inwestycję, jak ten zakres ma wyglądać”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „Traktorowa – Łanowa jesteście po aukcji, ŁSI przeprowadziło aukcję mamy zestaw wykonawców. Lada moment powinna być umowa”.

Ad.6. Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Łodzi za 2020 rok – druk nr 93/2021 w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski zaproponował, aby nie omawiać sprawozdania z wykonania budżetu, tylko przejść od razu do fazy pytań.

Radny p. Mateusz Walasek: „na jakim etapie jest realizacja zadania z budżetu obywatelskiego ulicy czerwonych Maków?”.

Pan Maciej Woźniak z-ca dyrektora ZDIT; „to faktycznie jest zadanie z budżetu obywatelskiego, nie można tego łączyć z planem dla osiedli. Na ulicy Czerwonych Maków były ustalone środki finansowe na kwotę 120 tys. zł, natomiast ta kwota była niewystarczająca, bo żeby przeprowadzić remont całej tej ulicy to potrzebne było ponad 200 tys. zł. Budżet obywatelski został zrealizowany na Czerwonych Maków na 99, 99% . Budżet został wykorzystany do wysokości środków finansowych. Ta kwota była zmieniona na niższą,

natomiast zakres projektu nie został zmieniony. My jako Zarząd Dróg ze środków własnych w bieżącym roku dokończymy, jesteśmy w trakcie zgłaszania przetargu. Łącznie to będzie z nakładkami 10 mln zł”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czyli to będzie dokończone do standardu przez nich oczekiwanego?”.

Pan Maciej Woźniak z-ca dyrektora ZDIT: „to będzie w tym samym standardzie, bo to była kostka i tak kostka będzie w zakresie do tego co był wniosek z budżetu obywatelskiego zgłoszony , to będzie to dokończone w tym fragmencie”.

Radny p. Mateusz Walasek: „przybliżona data?”.

Pan Maciej Woźniak z-ca dyrektora ZDIT: „lipiec bądź sierpień tego roku, zależy od przetargu”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „ w poniedziałek była przedziwna sytuacja przed godzina 8 na ul. Przybyszewskiego między ul. Tatrzańska, a Rydza Śmigłego nastąpiło sprzątanie ulicy. Tam jest olbrzymi korek codziennie ponieważ ten odcinek między Tatrzańską jadąc Przybyszewskiego na wprost do Rydza Śmigłego on zbierał samochody z Tatrzańskiej, Wacława z całego Widzewa i prosiłbym bardzo, żeby państwo w godzinach szczytu sterowali tym ruchem ręcznie. Sprzątanie ulic w korku to jest chyba przesada. Proszę zwrócić służbom uwagę, aby w godzinach porannych, gdy mieszkańcy jada do pracy nie sprząтали ulic”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „myślę, że komisja powinna zrobić na skrzyżowaniu robocze spotkanie z przedstawicielami ZDIT, BIM, bo tam sytuacja jest tragiczna. Droga tam jest non stop zakorkowana i faktycznie te światła w ogóle nie zdają egzaminu”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „nie może być tak, że o godzinie 7:40 sprząta się drogę”.

Wobec braku innych pytań i głosu w dyskusji, Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie sprawozdanie z wykonania budżetu za rok 2020 – druk 93/2021.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 1 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. 7. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2020 - 31.12.2020 – druk nr 94/2021.

Informację o stanie mienia komunalnego przedstawiła dyrektor Wydziału Księgowości p. Anna Czekala.

Komisja przyjęła informację o stanie Mienia Komunalnego.

Ad.8. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ chciałbym, aby Pan dyrektor ZDIT omówił jak wygląda sytuacja z firmą, która wykonywała ul. Boya Żeleńskiego”.

Pan Maciej Woźniak z-ca dyrektora ZDIT: „w tej chwili wykonywane są ekspertyzę, firma również robi ekspertyzę. Będziemy musieli po ekspertyzie to pilnie zlecić załatwienie tych fragmentów, które się zapadły. Sprawa jest skomplikowana, bo generalnie przy odbiorze wszystkie parametry, jeśli chodzi o zagęszczenie i tucznia i konstrukcja były prawidłowe, realizowaliśmy do 2019 roku. Na początku marca 2020 roku były już pierwsze pęknięcia, to wszystko się dzieje na kanale, który nie był ruszany. Kanał jest parę metrów pod ziemią, a pęknięcia są w osi spękania i zapadnięcia tego kanału. To budzi moje dziwienie, bo poprzednia Boya, która była, była trylinka, więc jakby cokolwiek się tam zapadało, to trylinka by się szybciej zapadła niż po tej przebudowie. Ekspertyza w tym temacie jest drogocenna. Przy odbiorze wszystkie parametry były prawidłowe i przez nasze laboratorium badane i przez wykonawcę przedstawiane. Tutaj sprawa będzie ciężka, ponieważ jak najszybciej po ekspertyzie będziemy musieli naszej zlecić załatwienie tego co jest i obserwować dalej czy to będzie pękało czy nie. Myślę, że sprawa może znaleźć się w sądzie i biegli będą musieli to przeanalizować. W między czasie drogę naprawimy, będzie załatwana”.

Na zakończenie **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poinformował, że kolejne posiedzenie odbędzie się pod koniec maja br. Na komisji będzie przygotowywali zespół ds. miejsc parkingowych, nie tylko w centrum ale również przy newralgicznych punktach w naszym mieście. Proszę, aby do kolejnej komisji Państwo radni zastanowili się kto by chciał wziąć udział w pracach takiego zespołu.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski