

Protokół Nr 73/XI/2022
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z 1 grudnia 2022 r.
kontynuacja 8 grudnia 2022 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 9 radnych

obecnych - 9 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji z dnia 9 listopada i 15 listopada 2022 r.
3. Uchylenie uchwały Nr 1/2022 Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w sprawie zdalnego trybu obradowania komisji z dnia 9 listopada 2022 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu miasta Łodzi na 2023 rok – druk nr **277/2022**.

5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2023-2050 – **druk nr 278/2022**.
6. Wizja lokalna na terenie osiedla Złotno w związku z planowaną modernizacją ulicy Krakowskiej.
7. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia, następnie zaproponował, aby wprowadzić punkt o brzmieniu Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat organizacji OBWE, jako punkt 2. Następnie zaproponował, aby w punkcie 6 odbyła się wizja lokalna na terenie osiedla Złotno w związku z planowaną inwestycją ulicy Krakowskiej. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. pkt 1a. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat organizacji szczytu OBWE.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „co do założeń ministerialnych OBWE wczoraj główne wydarzenia miały miejsce w rejonie Placu Dąbrowskiego. Dziś drożna jest ulica Plac Dąbrowskiego pomiędzy teatrem, a budynkiem sądu. Utrudnienia EC1, Kilińskiego Tuwima, tego rejonu, gdzie odbywają się główne obrady. Wszelkie utrudnienia wynikają z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa delegacji, które mają sprawnie dojechać i powrócić. Dzisiaj planowane zakończenie tego spotkania jest na godzinę 18 natomiast część delegatów będzie wcześniej wyjeżdżała. Będą to wyjazdy z EC1 zarówno do miejsc noclegowych akredytowanych przez MSZ , jak do lotniska czy węzłów autostradowych obsługujących miasto. Ścisłe współpracujemy z policją, głównie z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej. Mamy wszelkie informacje o konieczności utrzymywania zielonej fali, puszczania i wstrzymywania ruchu i to się dzieje na bieżąco. Dzisiejszy dzień jest najbardziej newralgiczny, jutrzejszy będzie nieco lepszy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „wczoraj był korek przy stajni, nie było blokowane skrzyżowanie. Ta koordynacja raczej nie pomagała tym tramwajom, czy jest to monitorowane na bieżąco?”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „ilość pracy jaką wkładamy w to jest ogromna. Należy pamiętać o tym, że zakres i czas zamknięć danych skrzyżowań zależy od dowódcy zabezpieczenia danej kolumny i danego przejazdu. W zależności od stopnia ważności te osoby, która jedzie w kolumnie, to na tyle jest wstrzymywany ten ruch i tego nie da się fizycznie przeskoczyć i czasowo”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ja o czym innym mówiłem. W tym czasie jak te tramwaje stały nasza sygnalizacja na skrzyżowaniu Kościuszki-Mickiewicza, przejazd 10 tramwajów był dopiero po 10 minutach, to nie policja blokowała, czy te pojazdy są monitorowane i nasz system reaguje na to, że gdzieś tworzą się korki”.

Pan Krzysztof Smela; „ sytuacja wygląda następująco, że jeżeli nastąpi skumulowanie się kilkunastu pojazdów, to nie jest też tak, że jednym skrzyżowaniem ten ruch udrożnimy na

całym ciągu. Musimy te wszystkie skrzyżowania udroźnić jednocześnie. Mieć na uwadze również to, że po drodze są również przystanki i dodatkowo fakt, że zielonego światła na kilka minut fizycznie uruchomić nie możemy. Możemy puszczać w cyklu sygnalizacyjnym dwa, góra trzy tramwaje, więcej się nie ze względu, że wloty podporządkowane za długo by oczekiwały na sygnał zielony. Pewne ograniczenia w programach pracy sygnalizacji istnieją, których przekroczyć nie możemy. To jest ten założony czas oczekiwania. Dlatego wypuszczamy taką ilość pojazdów jakim jest w stanie obsłużyć następne skrzyżowanie przy założeniu tego, co powiedziałem wcześniej; przystanku i ciągłości ruchu. Im dłużej przytrzymujemy światło zielone na kierunku głównym, tym dłużej się piętrzy ruch na skrzyżowaniach podporządkowanych. Robimy to ze współpracą z policją. Staramy się, aby uciążenia trwały góra kilkanaście minut”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „wczoraj koło godziny 17 ej to chyba była awaria na odcinku Zachodnia - Zgierska?”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „zatrzymania w dniu wczorajszym były trzy. Na ŁTR było zatrzymanie w tych godzinach”.

Radny p. Mateusz Walasek; „część szkół przeszła na edukację zdalną w tych dniach, to jest jedno z lepszych posunięć, które można było w tej sytuacji zrobić. Jeśli Państwo współpracujecie z policją to warto im to przekazać. Jakiś konwój uprzywilejowany konwojowanym samochodem poruszał się pod prąd ulica Obragorską od ul. Wojska Polskiego w stronę ulicy Smugowej. Co ten konwój tam robił. Tam nastąpiły dziwne inicjatywy w poruszaniu się tych konwojów, one krążą dziwnymi drogami”.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta; „do Łodzi przyjechało bardzo dużo funkcjonariuszy z trzech różnych garnizonów. Kwestie osobowe w policji są takie, że nawet nie można zrealizować załóg mieszanych. Kwestia kolejną jest to, że to co Pan radny wspomniał jeździe pod prąd dzisiaj wiele kolumn jeździło kontra ruchem”.

Radna p. Marta Przywara; „mam wrażenie, że skupiliśmy się na MPK, a jednak bardzo dużo osób porusza się również po mieście samochodami. Miałam okazje jechać wczoraj po godzinie 16-iej trasą WZ i ja z kolei z pozytywnym komentarzem ponieważ byłam mile zaskoczona, że pomimo tak ogromnego wyzwania ta przejezdność była na bardzo dobrym poziomie. Gratuluję, oby tak było dzisiaj i jutro”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy są wysyłane na bieżące na aplikacje informacje o utrudnieniach. Jeśli nasz system daje taką możliwość i wyłączamy jakiś przystanek to on powinien zniknąć z tej interaktywnej mapy przystanków?”.

Pani Maciej Sobieraj z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „jeżeli chodzi o informacje dotyczące utrudnień w ruchu i spraw związanych z kierowaniem awaryjnym, to te informacje przekazywane są przez nadzór ruchu w zależności od tego, w jaki sposób kierowany jest ruch przez policję. Jeśli są jakiegokolwiek zatrzymania, to te informacje są umieszczane na stronie MPK w zakładce utrudnienia. Jeśli chodzi o wyłączenie, to takiej funkcjonalności nie posiadamy, aby wyłączyć konkretny pojazd z tablicy ”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „myślę, że dobrze by było jakby Zarząd Dróg i Transportu na Komisjach naszych pozostawał do końca. Czasem pojawiają się tematy, które wykraczają poza porządek obrad i mogłyby być dyskutowane w sprawach różnych i wniesionych, a wtedy nie ma już Zarządu. To jest Komisja Transportu i sobie nie wyobrażam, aby Zarząd Dróg i Transportu na tej komisji nie był”.

Ad.pkt.2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji z dnia 9 listopada i 15 listopada 2022 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów.

Komisja przez aklamację przyjęła protokoły z dnia 9 i 15 listopada 2022 r.

Ad. pkt 3. Uchylenie uchwały Nr 1/2022 Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w sprawie zdalnego trybu obradowania komisji z dnia 9 listopada 2022 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz odczytał uchwałę Nr 1/2022 po czym poddał pod głosowanie uchylenie uchwały 1/2022.

Komisja w głosowaniu; 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” uchyliła uchwałę nr 1/2022.

Ad. pkt. 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu miasta Łodzi na 2023 rok – druk nr 277/2022.

Pan Michał Gogolewski Biuro Inżyniera Miasta przedstawił wydatki Biura. Planowane jest przeznaczenie 1.320.000,00 zł na bieżące utrzymanie oprogramowania obszarowego systemu sterowania ruchem. W WPF w roku 2023/2024 mamy 1.370.000, 00 zł zadanie 2 letnie mamy umowę podpisaną, realizujemy ją od 1 stycznia do końca 2024 roku.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „dochodu ZIM strona 132. Dochody unijne opisane są kwoty największe przy Wydziale Budżetu natomiast w ZIM występuje głównie zwrot Vat-u tj. kwota 13.753.096 zł z tytułu pozyskania zwrotu Vat- u zamierzamy uzyskać kwotę 13. 674.796 zł. Następnie planowane są bardzo małe kwoty z przeznaczeniem na realizację inwestycji miejskiej na jakieś kary. Zwykle te kary w trakcie roku budżetowego są większe, bo wiadomo, że mamy kłopoty i mamy narzędzia do dyscyplinowania naszych wykonawców. Wydatki bieżące opisane są na stronie od 272-273, głównie zliczają się kwotą 8.971.179 zł. Są to kwoty na funkcjonowanie jednostki, czyli prowadzenia działalności placówki na 8. 252.657 zł, z czego 1.268.004 zł to kwoty na utrzymanie samych biur, zakupu energii, ogrzewania i innych elementów, które szeroko Państwu opisujemy oraz utrzymanie pracowników Zarządu na 6.984.653 zł. Pozostałe kwoty są niewielkimi kwotami w porównaniu z tymi wymienionymi i wiążą się one głównie z realizacją promocji projektów wspartych środkami Unii Europejskiej, które są elementarnym załącznikiem do tych projektów. Wydatki majątkowe są opisane na stronie od 305”.

Radna p. Marta Przywara; „punkt dotyczący utrzymania jednostki to jest kwota 400 tysięcy ponad większa niż w zeszłym roku, chciałabym zapytać czy jest to związane z zwiększeniem zatrudnienia w jednostce, czy ze zwiększeniem wynagrodzeń?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „od wielu lat nie ma żadnego zwiększenia etatów w jednostce. Pracujemy tym samym składem osobowym, różne składniki się zwiększyły podatkowo i zusowo jesteśmy coraz mocniej obciążani. Jeśli chodzi o regulację płac, to są to niewielkie składniki. Wydatki majątkowe od strony 305-309 są opisane szczegółowo. Ogółem ZIM podlicza się wydatkami 1.400.882.103 zł. W zakresie Państwa Komisji są to kluczowe kwoty, bo to jest teoretycznie w dziale gospodarka mieszkaniowa ale tutaj znajduje się szereg zadań rewitalizacyjnych, które są kontynuowane bądź za chwilę się zaczną. To kwoty zapisane ogółem na 421.797.930 zł. W ramach tych projektów rewitalizacyjnych przypomnę realizujemy Plac Wolności, realizujemy ul. Ogrodową. Mamy do zakończenia przebiecia, mamy do zakończenia drogę za telewizją. Realizujemy ulice Mielczarskiego, a od poniedziałku będziemy wchodzić na ul. Legionów. Bardzo dużym działem w budżecie stanowi transport i komunikacja, to dział zliczający się do kwoty 947.421.987 zł opisany od strony 307. Tu znajdują się głównie w tym roku propozycje związane z kontynuacją projektów wspartych środkami unii. Duży temat budowa trasy Górnej na 52 mln zł, duży temat, który będziemy kontynuować na 69 mln zł – budowa i modernizacja obiektów, czyli ekrany Zgierskiej, Konstanyńska, o modernizacji linii w ciągu Rzgowskiej oraz przebudowa budynku administracyjno – socjalnego zajezdni Chocianowice 2 mln zł. Kontynuacja robót przy ul. Wojska Polskiego 81 mln zł. Budowa układu dróg rowerowych – 5 mln zł, kompleksowy program integracji sieci nisko emisyjnych 453. 389.461 zł, następnie przebudowa i modernizacja dróg: 9 mln zł przebudowa ronda Edwarda Krokusowa, przebudowa i rozbudowa ul. Krakowskiej, rozbudowa Pomorskiej na 14 mln zł, którą będziemy kontynuować oraz takie elementy jak przebudowa dróg na Osiedlu Sikawa – 6 mln zł, przebudowa dróg na terenie Polesia 3 mln zł i przebudowa – projekt Franciszkańskiej od Wojska Polskiego do Północnej wraz z pętlą tramwajową. Budżet jest czytelnie napisany. Głównie w przyszłym roku będziemy kontynuować i zamykać perspektywę unijną oraz kontynuować główne projekty, które realizujemy od lat, czyli Sikawę, Polesie i przygotowywać projekty do nowej perspektywy ”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „budowa dróg w kwartale Tomaszowska – Jędrzejowska, Przyjacielska, Małego Rycerza 500 tys. zł, to są projekty?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak, to jest etap przygotowawczy, to są projekty”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy jakieś ulice na Górnej w przyszłym roku są planowane?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „w tym budżecie, w tej propozycji nie znajdują się żadne inne pozycje. Wystąpiliśmy do Skarbnika i również w Wydziale Zarządzania Projektami znajdują się nasze propozycje budżetowe jak

Ozorkowska i inne ulice, na które przygotowaliśmy dokumentację projektową. Myślę, że możliwości budżetu na przyszły rok są ograniczone. To jest wynik możliwości finansowych miasta. My jesteśmy przygotowani, mamy te projekty, o których mówiliśmy od dłuższego czasu”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „modernizacja i budowa linii tramwajowej w ciągu Rzgowskiej 500 tys. zł to też jest projekt, na jaki odcinek?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak, to jest projekt od ul. Broniewskiego (koncepcja do projektu) do samego Instytutu Szpitala. Mamy potwierdzenie z Urzędu Marszałkowskiego i z Ministerstwa, że taki projekt będzie należał nam się w przyszłej perspektywie. W związku z czym pierwsze środki na to poszły. Musimy się przygotowywać, aby być gotowym do realizacji ”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Rzgowska jest rozbita na fragmenty, czy także zawiera krańcówkę na Kurczakach. Realizacja całości, czy kilku etapowo?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak, jest też element zakupu taboru – będziemy kupować 10 tramwajów. Kompletny program o mniejszej skali, ale bardzo podobny do projektu niskoemisyjnego. Najlepiej realizuje się projekty realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj, najszybciej się takie kontrakty realizuje jeśli nie uda nam się wyłonić o czasie i pozyskać dobrej oferty na jaką będzie nas stać być może będziemy to rozdzielać. Będziemy z Komisja konsultować wszystkie ruchy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „tramwaj na Rzgowskiej, tam będzie zakres dotyczący tylko tramwaju, tam nie ma przebudowy jezdni?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „w tej chwili nie braliśmy tego pod uwagę”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego, rozumiem, że w przyszłym roku nastąpi kontynuacja Rydza Śmigłego i tylko. Dotarła jeszcze informacja o tramwaju z tych środków, czy to prawda i jaki jest harmonogram dostaw?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „tak jak najbardziej, kolejne fragmenty tego projektu. Wiemy, że wykonawca na odcinku niskoemisyjnej jest już wybrany. Ten od Przybyszewskiego do Grabowej, tej na odcinku Przędzalniana, Ozorkowska, ten który będzie mijał te przecznice. Konsorcjum zostało wybrane Mosty Łódź Budomal. Wykonawca powinien się mobilizować i w najbliższych miesiącach powinniśmy już go spotkać. Natomiast Fazowanie polega na tym, że fazuje się pieniądze natomiast nie przestaje się realizować zadania i za chwile przygotowujemy się. Może w tym roku zdążymy na ogłoszenie kolejnych odcinków. Środki mamy zabezpieczone, czyli wszystkie odcinki w ulicy Kilińskiego, Broniewskiego będziemy to wszystko ogłaszać. Pierwszy tramwaj w nocy przyjechał do Łodzi, będzie poddany procesowi kontroli,

sprawdzeniu. Mamy do końca października przyszłego roku harmonogram po kolei zamykania poszczególnych produkcji jednostek i systematycznego zjazdu tych jednostek do Łodzi do zajezdni MPK do przyszłego użytkownika tego. Mamy nadzieję, że próby tramwaj przejdzie pomyślnie i będziemy mogli cieszyć się z nowego taboru. On ma głównie obsługiwać trasę niskoemisyjnego transportu. W tym roku wypłacimy drugą trasę firmie Moder Trans”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „proszę o przesłanie na maila harmonogram Legionów. Interesuje mnie Sikawa 6 mln zł. – to chyba za mało środków. Kolejne pytanie ulica Krakowska, kiedy będzie ją robić? ”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „kwota, która jest zabezpieczona jest kwota wynikająca wyłącznie z budżetu. Nie wiem czy mi się uda, jestem pełna obaw, aby udało nam się rozstrzygnąć w tych kwotach. Cieszę się, że pozycja istnieje i mam nadzieję, że będzie to po otwarciu przetargu będą kontynuowane rozmowy budżetowe. Cieszę się, że pozycja istnieje i kwota istnieje. W związku z tym mogę na to rozpisac przetarg. Nie sądzę, aby te środki wystarczyły na realizację tego, co obiecaliśmy. Krakowska w tej chwili są przygotowane sfrezowane te ulice, które najpierw wykonawca ma w swoim zadaniu. Myśleliśmy, że będziemy je asfaltować w ubiegłym tygodniu. Niestety pogoda pokrzyżowała nam plany. Szykujemy się na jutro, mamy nadzieję, że te masy do nas przyjadą. Do końca roku wykonamy te trzy ulice objazdowe. To jest najsprawniejszy wykonawca pracujący w naszym mieście ”.

Radny p. Mateusz Walasek; „pierwsze pytanie dotyczy kwestii nowych torowisk tramwajowych na Aleksandrowskiej i Warszawskiej, bo one są pilnie potrzebne. Z ust Pani Dyrektor padło zapewnienie, że Marszałek da na ul. Rzgowska. Czy to oznacza, że nie ma pewności na Aleksandrowską, nie ma na pewności na Warszawską i inne ulice gorszego sortu. Tu nie znajduje żadnych prac w celu uzyskania środków na te dwie ulice”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „pewność pozyskania środków jest wtedy, kiedy umowa o dofinansowanie jest podpisana. Wtedy jest pewność. W tej chwili są jakieś projekty, nasze projekty, które uzasadniamy. Natomiast nie ma żadnej pewności. Mogę tylko powiedzieć, że jest ta intencja ze strony Ministerstwa i Urzędu Marszałkowskiego w kwestii linii na Rzgowską dlatego angażujemy już środki mając tą pewność. Pewność, która wynika z listu intencyjnego wysłanego, nie z umowy o dofinansowanie podpisanej. Na inne zadania Warszawska, Aleksandrowska nie mam żadnych dokumentów, które potwierdzałyby taką intencję wsparcia naszego miasta w realizacji tych inwestycji”.

Radny p. Mateusz Walasek; „dojazdy do S14 żadnych działań ze strony ministerstwa nie ma, żadnej refleksji nie ma i nie rezerwujemy żadnych środków nie ma. W przebudowie Krakowskiej jest taka pozycja 18 mln zł modernizacja i przebudowa dróg – rondo Krokusowa Edwarda ale to jest jeszcze jedna pozycja wyżej, co kryje się w pozycji 18 mln zł?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „nie ma. Wspecyfikuje Państwu radnym, co się w tym mieści, ale w tym mieszczą się inne zadania, na które mamy opracowaną dokumentację projektową i które będziemy chcieli realizować. Wyślę do sekretarza komisji wykaz zadań, które będziemy realizować z tego zadania”.

Radny p. Mateusz Walasek; „wiadomo, że od nowego roku przejmuje część zadań związanych z budowa dróg ta Spółka Łódzkie Inwestycje, czy te środki na te działania podjęte, podejmowane przez tą spółkę, to tu są zawarte w tym budżecie, będą zawarte?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „ja nie jestem upoważniona do wypowiedzania się w sprawie spółki i zakresu jej działania, ale z tego co wiem to miałyby dojść do powstania nowej spółki, która pozyskałaby środki w ramach własnej spółki i zaczęła realizować inwestycje potrzebne miastu. Na pewno mogę powiedzieć, że z całą pewnością realizowałaby i kontynuowała by swój program dróg tak zwanych ISPA, na której wybudowała już infrastrukturę, a zobowiązała się projektowo w imieniu miasta, że te drogi zostaną utwardzone. Pewne jest to, że realizowałaby te elementy projekty. Następnie pozyskiwałaby i na pewno w jakiejś części jakby pozyskała środki pozwalające na swobodna działalność, to mogłaby przejąć od nas projekty i mogłaby je zacząć realizować. Spółka nie realizowałaby środków unijnych, czyli projektów unijnych, nie realizowałaby kubatur inwestycji w oświatę, infrastrukturę sportową. To wszystko pozostałoby w obecnym Zarządzie Inwestycji Miejskich”.

Radna p. Karolina Kępka; „3 mln zł jest zapisane na przebudowę dróg na terenie Polesia, jakie to drogi?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „chcielibyśmy kontynuować przebudowę ul. Lipowej”.

Radna p. Joanna Budzińska; „na jakiej odcinku ul. Lipowa?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „dokładny odciek przekażę do sekretarza Komisji. W WPF się nie zmienia. Żadnych innych zmian na 2024 ja nie proponuje zmianami projektu budżetu. Kontynuujemy zadania. Zadania powinny się skończyć 31 grudnia 2023 roku. Wychodzi nam poza budżet ale niezmiennie ulica Szczecińska i Pomorska bez zmian. Nie zgłaszam żadnych nowych inwestycji”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy udało się ściągnąć kary?”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich; „oczywiście, że ściągamy kary. Robiliśmy ostatnio zestawienie. Kary są przeogromne, te które zostały ściągnięte. Mamy narzędzia, mamy gwarancje ubezpieczeniowe, które udało się nam skutecznie z tych gwarancji wyciągnąć kwoty niebagatelne, bo to są miliony złotych”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „proszę takie zestawienie przesłać do Komisji”.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektorka Zarządu Inwestycji Miejskich; „mamy takie zestawienie roczne jakim firmom i jakie kwoty zostały naliczone i chętnie Komisje zapoznam z tym materiałem”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „dochody strona 128 -130. Ogółem dochody to 317.766.597 zł na to składają się głównie czynsz dzierżawny od MPK 11.707.872 zł, kary z tytułu baki opłat za parkowanie 8 mln zł. Opłata za korzystanie z transportu zbiorowego 230.113.425 zł, opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania 23 mln zł. Zajęcie pasa drogowego 14 .950.000 zł. Sprzedaż wspólnych biletów aglomeracyjnych 5.100.000 zł. Wydatki bieżące to są strony 265-270. Wydatki ponad 657 mln zł. Na to składają się wydatki na oświetlenie ulic 17 mln zł, wydatki na energię elektryczną na to chwile 25 mln zł w budżecie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „te 25 mln zł na oświetlenie to jeszcze jest na starej umowie”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „to są środki przeznaczone na nową umowę, w tej chwili trwają negocjacje z potencjalnymi wykonawcami. To jest kwota na cały przyszły rok. Na ta chwile taką kwota dysponujemy w budżecie.

Radna p. Marta Przywara; „tutaj jest około 10 mln zł mniej w tym roku na to zadanie, czy w ramach tej kwoty zakładaliście Państwo jakieś wyłączenia oświetlenia czasowe, czy jest to kwestia dalszej negocjacji?”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „wyłączanie światła nie jest brana pod uwagę, aczkolwiek rozważamy różne warianty, ale takiej decyzji o wyłączeniu i oszczędności realizowanych w ten sposób na ta chwile nie ma”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „póki co to nikt się nie zgłosił”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „jest to etap postępowania, które prowadzi Wydział Gospodarki Komunalnej. Z głównych wydatków to jeszcze wydatki na rower miejski 5.591.018 zł, wprowadzenie jednostki 8 mln zł. Wydatki na utrzymanie dróg wewnętrznych 1.166.700 zł, w WPF kwota 2.200.000 zł, z czego 400 tys. zł na oznakowanie dróg, a 1.800.000 zł na utrzymanie na naprawę. Utrzymanie dworca multimodalnego węzła Łódź – Fabryczna to jest 8.660.000 zł. Wydatki na drogi gminne. W budżecie jest to kwota 2.765.500 zł, w WPF na drogi gminne na naprawę 6.170.000 zł, z czego na oznakowanie 650 tys. zł, na remonty dróg 5.350.180 zł. Wydatki na utrzymanie dróg powiatowych to jest 9.221.750 zł z czego na drogi ponad 8 mln zł. Wydatki związane ze strefa płatnego parkowania 50 tys. zł. Wydatki na drogi powiatowe w WPF to kwota 19.699.820 zł, w tym na oznakowanie 5,5 mln zł. Wydatki na remonty dróg ponad 4 mln zł. Wydatki w zakresie transportu zbiorowego to kwota 530.489.930 zł. To są wszystkie główne składowe na budżet, na wydatki bieżące Zarządu”.

Wydział Budżetu; „z oświetleniem ulic to jest tak. W roku poprzednim rzeczywiście kwota 35 mln zł, ale jeśli chodzi o ten rok to jest inna konstrukcja. Jest to zapisane w dwóch zadaniach w Zarządzie Dróg i Transportu i łącznie stanowi to kwotę 42 mln zł. Czyli mamy zapisane wydatki na oświetlenie raz w pozycji wydatki na oświetlenie ulic 17 mln zł i drugie wydatki na oświetlenie ulic też w takiej nazwie 25 mln zł. Jest też rezerwa na uzupełnienie środków na zakup energii zapisana na stronie 75 po rozstrzygnięciu postępowań o zakup energii. Jeżeli będzie to do autopoprawki, jeżeli się rozstrzygnie w tym czasie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jak będzie wyglądała sprawa w kwestii utrzymania dróg, czy są jakieś plany przed zimą, czy powielamy schemat działania dotychczasowego?”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „mamy podpisaną umowę z trzema wykonawcami na 5 dzielnic. Widzew i Górna to jest jedna umowa, Polesie i Śródmieście druga umowa i Bałuty 3 umowa. W ramach tej umowy mogą być wykonywane różne czynności utrzymaniowe, remonty cząstkowe, zabezpieczanie ubytków masą na gorąco, asfaltem lanym czy masa na zimno. To jaka technologie będziemy stosowali, ponad 100 ulicach wykonywaliśmy remonty cząstkowe w bieżącym roku i te remonty cząstkowe będą trwały jeszcze w miesiącu grudniu polegające na sfrezowaniu, wykuciu istniejącej nawierzchni uzupełnieniu to masa na gorąco. To są te łaty regularne, które widzimy na ulicach. W momencie, kiedy nie będzie sprzyjających warunków, a będą się pojawiały ubytki będziemy korzystali z zabezpieczania tak jak do tej pory. W przypadku ujemnych temperatur minus kilka czy kilkanaście stopni nie da się w takiej technologii naprawiać dróg, bo wykonawcy dają dwuletnią gwarancję i w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, w obniżonych temperaturach nie chcielibyśmy tych remontów robić. W grudniu jeszcze będą wykonywane remonty, a później będziemy zabezpieczali ubytki. Wiosną wrócimy do remontów cząstkowych”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „w tym roku była duża kwota, jak to wygląda w porównaniu do lat ubiegłych?”

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „na naprawę dróg to są kwoty z WPF, które są zapisane w budżecie, ale one zawierają też wydatki na utrzymanie dróg gruntowych. Mniej środków niż było w tym roku, ale w tym roku mieliśmy bardzo trudną sytuację na drogach, dlatego tych środków było więcej. Koszty były bardzo wysokie, jest to więcej niż było w latach poprzednich. Na tą chwilę zakładając, że tych uszkodzeń nawierzchni będzie mniej niż w roku poprzednim to powinniśmy być w miarę zabezpieczone środki finansowe”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „płaciliśmy składkę na rok miejski-wojewódzki Urzędu Marszałkowskiego, czy my to dalej płacimy, jeśli tak ile lat jeszcze, jaka kwota?”

Pan Maciej Sobieraj Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „tak, umowa jeszcze obowiązuje w związku z tym nadal te koszty są ponoszone, do 2025 roku. Kwota 140 463 279 zł”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „utrzymanie Dworca Łódź – Fabryczna, gdzie sam dworzec utrzymywany jest przez PKP, a my tylko jesteśmy właścicielem parkingu. To kwota 8.660.000 zł na utrzymanie parkingu, na którym pracuje jedna osoba w informacji, nie ma toalet to robi wrażenie, z czego te koszty wynikają. Ile ZDiT płaci za swoją siedzibę wynajmu rocznego?”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „to nie jest tylko parking, to są urządzenia na dworcu, to jest energia elektryczna. To są windy, to jest ochrona dworca, utrzymanie monitoringu na dworcu. W skład tej kwoty wchodzi 4 mln zł energia elektryczna, ciepło 50 tys. zł, woda, ponad 5 mln zł jest to utrzymanie tych urządzeń w sprawności – firma Strabak, systemy awaryjne. My jesteśmy właścicielem części dworca tej miejskiej i płacimy za siebie. Niektóre umowy mamy wspólne jak np.: opłata za energię elektryczną i to płacimy we własnym zakresie, płacimy za siebie. Co do budynku ZDiT na ta za chwilę odpowiem ”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „przypominam się, bo dwa tygodnie temu przesłałem maila z prośbą o odpowiedź, chodzi mi o ulice na Sikawie, kiedy wejdziecie na utwardzenia ulic?”.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „wykonawca już jest. Tam będzie realizowało dwóch wykonawców. Prace są rozpoczęte. Ja na tego maila odpowiadałem”.

Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu; „jeśli chodzi o czynsz, to jest to około 69 tys. zł miesięcznie w tym jest ogrzewanie, utrzymanie. Natomiast za prąd jest odrębny rachunek i to jest skala około 140 tys. zł rocznie”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „strona 228, trzy pozycje, utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej na kwotę 2 mln zł, wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i terenach gminnych 75 mln zł. Strona 231 w dziale transport i komunikacja mamy utrzymanie dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez miasto na kwotę 1 mln zł. Ponadto zadania dotyczące dróg mamy w zadaniach majątkowych, strona 293 w projekcie odwodnienie miasta mamy dwa zadania. Pierwsze zadanie to jest budowa kolektora deszczowego ul. Pomorska i ul. Mileszki, zadanie z dwoma jednostkami jeszcze ZIM i ŁSI. Jesteśmy po przetargu budowa kolektora deszczowego w ul. Telefonicznej. To są wszystkie zadania, które dotyczą Państwa Komisji”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jaka kwota jest przygotowana na zimę?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „nie mamy kwoty przygotowanej na zimę, ponieważ to wszystko jest jedno zadanie utrzymanie letnie i zimowe dróg”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „realizuje to zadanie te same firmy?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „tak te same firmy, sś podwykonawcy. Jest to kontynuacja tej umowy, która teraz mamy i ta umowa będzie obowiązywała do końca marca. Jesteśmy w trakcie przygotowania przetargu, gdzie rozbijamy już samo utrzymanie dróg, a drugi przetarg, to będzie utrzymanie terenu, tak, aby mogły wystartować inne firmy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy coś się zmieniło w klasyfikacji dróg, pytam w zakresie odśnieżania, czy będziemy więcej odśnieżać”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „nie, w tym przetargu odśnieżamy to co jest, 1,2,3, 4 na drogach publicznych i tak samo jeśli chodzi o gruntówki”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „wydatki na utrzymanie przystanków, co przewidują, na jakiej zasadzie są weryfikowane, czy jest jakiś harmonogram?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „firmy nam dają jakieś harmonogramy, bo tego żąda umowa, ale na razie idziemy według starego harmonogramu, więc jeżeli jest to zima to jeśli wypuszczamy sprzęt i wypuszczamy ludzi na chodniki to są w pierwszej kolejności przystanki tramwajowe i autobusowe odśnieżane. Natomiast jeśli chodzi o lato, to oni sami sprawdzają czy jest czysto, a my weryfikujemy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „na którejś z komisji zapytaliśmy dlaczego nie są myte ulice i zapewniała Pani, że są myte, jak jest przewidywane w przyszłym roku?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „nie zapewniałam, że są myte. W pandemii niektóre ulice były. Natomiast w tym przetargu, który przygotowujemy będzie nowa usługa polewanie ulic. Zmienił nam się klimat, mamy coraz więcej tych dni upalnych wiadomo, że po takich dniach ten asfalt się gnie, więc należy takie ulice polać. Taką usługę przewidujemy w nowym przetargu”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „a czyszczenie na mokro?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „to jest mechaniczne, zwiększamy mechanikę zmiatanie z polewaniem”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „czy to jest skala rosnąca, czy malejąca?”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej; „skala rosnąca, mamy za zagwarantowane 75 mln zł nie powiem czy to wystarczy. Dopiero jak otworzymy przetargi, to się to okaże, ale mogę powiedzieć, że ten przetarg, który obowiązuje dwa razy były negocjowane ceny przez wykonawców. Związane jest to z minimalną płacą a ona w przyszłym roku dwa razy wzrasta i to będzie w nowym przetargu ujęte. Tak samo energia i paliwo, więc spodziewamy się cen wyższych”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;; „proszę o takie podsumowanie tego roku w zakresie wykonanych czyszczeń ulic”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „ mam prośbę, że przed czyszczeniem uprzątniecie piach, bo w niektórych miejscach na ulicy jest tyle piachu, że jak polejecie jeszcze wodę i zaczniecie szczotkować to pozapychacie wszystkie studzienki”.

Pani Ewa Jasińska dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej;; „tak najpierw zbieramy gruby piach. Zmieniają się zapisy, na razie idziemy po staremu, natomiast od kwietnia znacznie się zmieni”.

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. pkt 5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2023-2050 – druk nr 278/2022.

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz ogłosił przerwę w obradach Komisji do dnia 8 grudnia 2022 r. do godz. 13:30

W dniu 8 grudnia 2022 r. o godz. 13:30 Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz wznowił obrady Komisji. Wprowadził punkt dotyczący zaopiniowanie uchwały nr 2/2022 Komisji Transportu i Ruchu Drogowego w sprawie zdalnego trybu obradowania Komisji z dnia 8 grudnia 2022 r. Po stwierdzeniu quorum członkowie Komisji udali się na wizję lokalną na terenie osiedla Złotno.

Ad. pkt 6. Zaopiniowanie uchwały Nr 2/2022 Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w sprawie zdalnego trybu obradowania komisji z dnia 8 grudnia 2022 r.
Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz odczytał uchwałę Nr 2/2022 po czym poddał pod głosowanie uchwałę nr 2/2022.

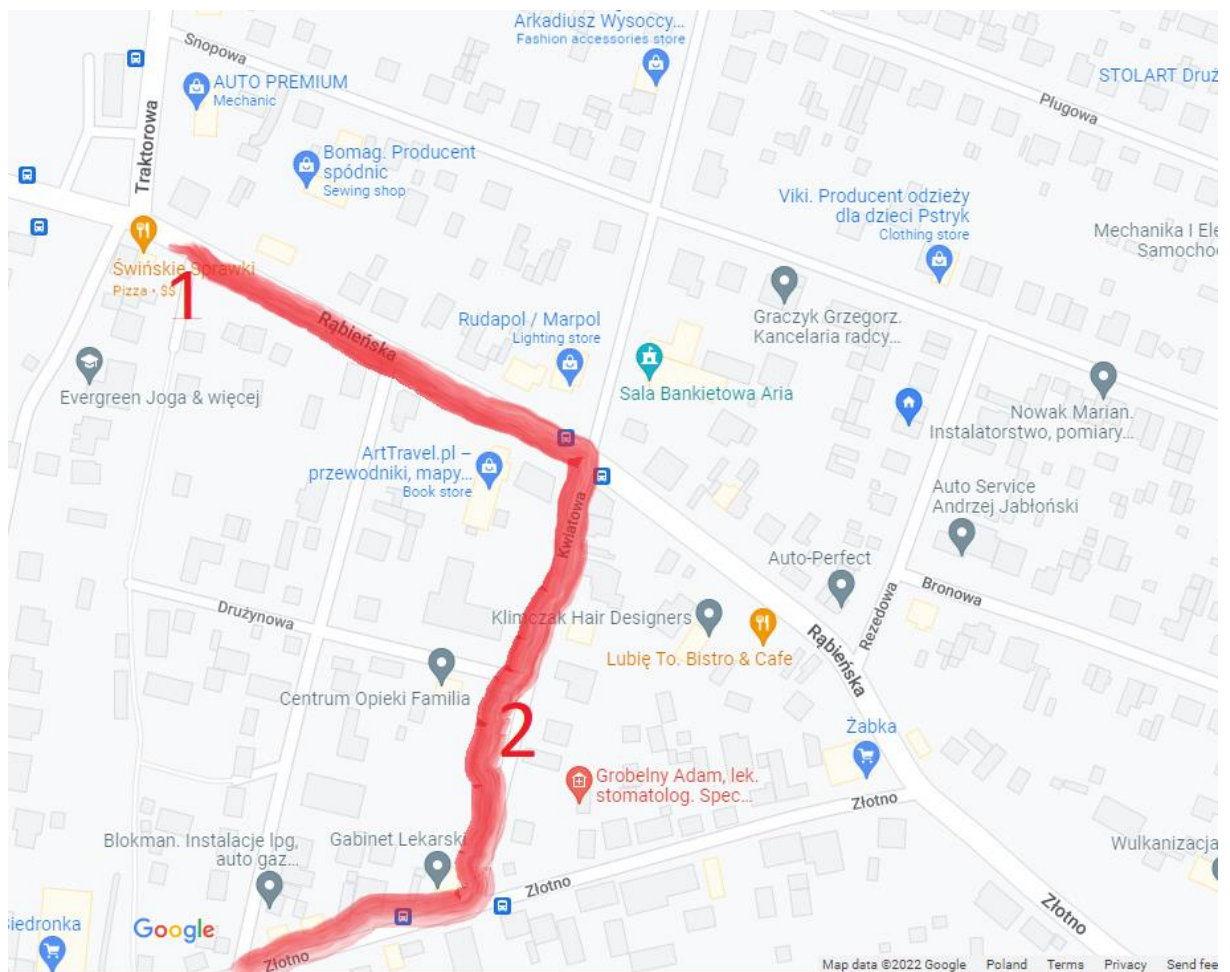
Komisja przez aklamację przyjęła uchwałę nr 2/2022.

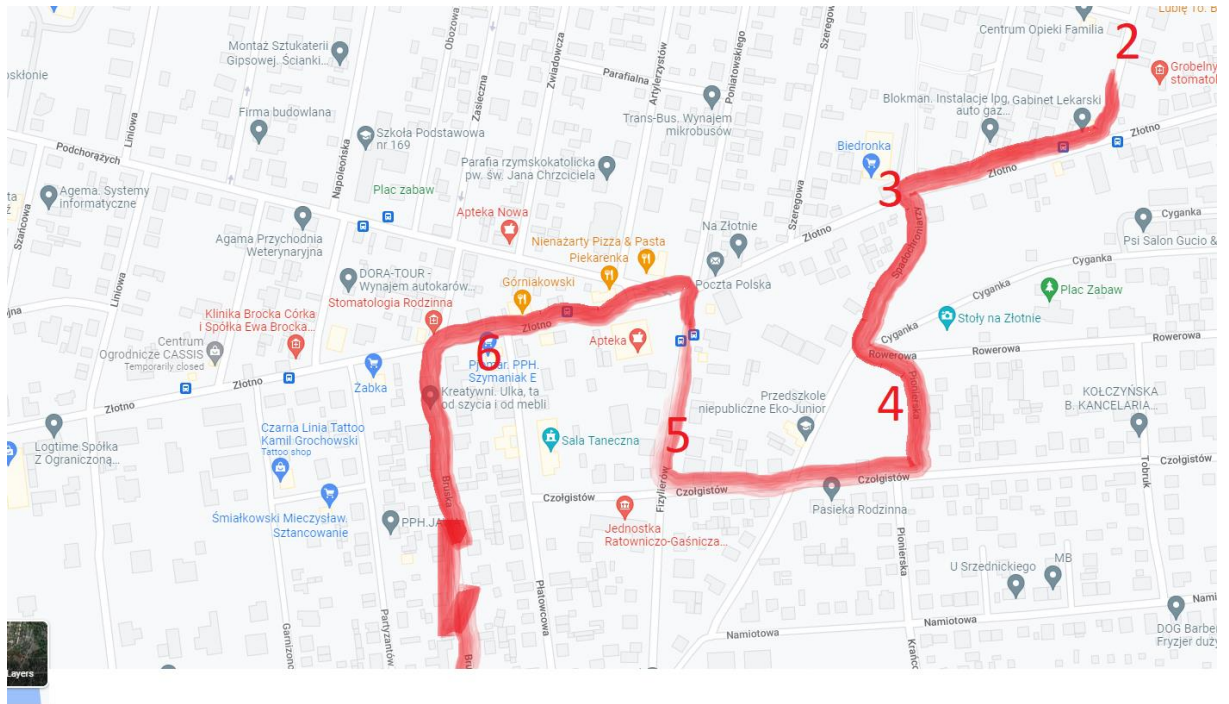
Ad. pkt 7. Wizja lokalna na terenie osiedla Złotno w związku z planowaną modernizacją ulicy Krakowskiej.

Trasa przejazdu:

- 1) Traktorowa – Łubinowa – omówienie zmiany organizacji ruchu przy wyjeździe z nowego osiedla
- 2) Traktorowa - Szeregowa
 - a) omówienie sytuacji na ulicy Szeregowej, rozważenie wydłużenia cyklu świateł dla ulicy Szeregowej;
- 3) Kwiatowa Drużynowa

- a) wzmocnienie jezdni na przystanku Złotno Kwiatowa;
- b) ograniczenie parkowania na Kwiatowej między Drużynową a Złotno
- c) omówienie ulicy Mocarnej i Drużynowej
- 4) Złotno Spadochroniarzy
 - a) ograniczenie ruchu na ulicy Spadochroniarzy;
- 5) Pionierska Namiotowa
 - a) ograniczenie ruchu
- 6) Złotno Fizylierów
 - a) poprzycinanie drzew
 - b) nawierzchnia skrzyżowania
- 7) Złotno Płatowcowa
 - a) dywanik Od Złotna do Czołgistów
 - b) lustra - problem z widocznością
- 8) Bruska Spadochroniarzy
 - a) omówienie sytuacji na ulicach: Bruskiej, Partyzantów, Garnizonowej;
- 9) Biegunowa Krańcowa
 - a) omówienie sytuacji na ulicach Zdrowia – Mani (głos zabierze RO Zdrowie Mania)
- 10) Krakowska – Barska – zakończenie/podsumowanie





Ad. pkt. 8. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Na zakończenie posiedzenia, Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zaproponował podsumowanie dzisiejszego objazdu ulicami Złotna na kolejnym posiedzeniu komisji, o terminie którego wszyscy zainteresowani zostaną poinformowani.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz