

Protokół Nr 78/III/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z 30 marca 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 10 radnych

obecnych - 10 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołów z dnia 24 lutego i 16 marca 2023 r.
3. Wizytacja nowej siedziby Zarządu Dróg i Transportu
4. Podsumowanie tegorocznej akcji odśnieżania dróg i planowane wiosenne działania porządkowe
5. Podsumowanie prac utrzymaniowych na drogach gruntowych w 2022 i plany na 2023.
6. Organizacja ruchu na ulicy Łokietkówny
7. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.pkt.2. Przyjęcie protokołów z dnia 24 lutego i 16 marca 2023 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonych protokołów.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów z dnia 24 lutego i 16 marca 2023 r.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 3. Wizytacja nowej siedziby Zarządu Dróg i Transportu.

Komisja zwizytowała siedzibę Zarządu Dróg i Transportu.

Ad.pkt.4. Podsumowanie tegorocznej akcji odśnieżania dróg i planowane wiosenne działania porządkowe.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; przedstawiła informację na temat tegorocznej akcji odśnieżania i planowanych wiosennych porządków – informacja stanowi załącznik nr. 5 do protokołu.

Faza pytań;

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Z moich obserwacji akcja zimowa była sprawnie przeprowadzona”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Faktycznie w tym roku było widać, że nie było przestoju, w parkach czym było sypane?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk: „Powinniśmy sypać piachem, więc jeżeli zdarzyło się, że była zastosowana mieszanka, czy też sól, to nie powinno do tego dochodzić”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Chodniki poza parkami to już właściciele posesji posypywali?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Tu zależy. W pasach drogowych my i piachem i solą w zależności od warunków. Natomiast chodniki, co do zasady, czy zamiatanie, czy odśnieżanie wszelkie usługi należą do zarządcy tej nieruchomości”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Czy Straż Miejska się tym zajmuje, czy było dużo zgłoszeń?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Tak. Robiliśmy taką akcję, aby zgłaszać to bezpośrednio do Straży Miejskiej. Większość mieszkańców tam kieruje swoje prośby. Natomiast jeśli są kierowane do nas, to my wysyłamy do Straży Miejskiej”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Robi się cieplejsza pogoda, ten wysypany piach przez nas, przez administratorów nieruchomości jest na chodnikach i spływa na jezdnie. Jak wygląda harmonogram przeprowadzenia porządku na jezdniach w okresie wiosennych?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Na razie do końca marca obserwujemy pogodę, bo mogą zdarzyć się przymrozki. Zaplanowaliśmy po zimowe oczyszczanie jezdni, gdzie jezdnia musi być oczyszczona po całej szerokości, planujemy od przyszłego tygodnia. Jeżeli tylko weekend nie przyniesie niespodzianek pogodowych to od poniedziałku ruszymy z po zimowym oczyszczeniu miasta. Zaplanowane jest około 1441 km dróg publicznych i oczyszczanie około 280 km dróg wewnętrznych. Oczyszczamy ulice za pomocą zraszaczy, zwłaszcza te główne ciągi komunikacyjne. Nie możemy sobie pozwolić, aby przeprowadzać to w ciągu dnia, a przynajmniej w tych głównych godzinach szczytu komunikacyjnego, więc bardzo często odbywają się to po zimowe oczyszczanie w nocy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Wiele ulic pełni też funkcję parkingową, jak ulica Tymienieckiego, Abramowskiego, one nigdy nie są puste, więc jak jest sprzątane pod stojącymi samochodami. Czy każda ulica jest sprawdzana przez Wydział Gospodarki Komunalnej czy została wyczyszczona?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Generalnie firma ma zlecona ta usługę i powinna zgłosić zakończenie prac wtedy, kiedy ona będzie po całej szerokości jezdni sprzątnięta. Ewentualnie korzystamy z pomocy Straży Miejskiej. Każda ulica jest sprawdzana, jest kontrolowana przez inspektora, który podpisuje protokół odbioru tych prac ”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy posiada Pani informację, bo jako Komisja dwa lata temu kwestię większego nadzoru firm budowlanych, piasek przy placach budowy, piasek, który się wysypywał z samochodów, czy ilość interwencji spadła, czy jest to tendencja rosnąca?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Tak naprawdę kończymy akcję zimą, więc rozpoczniemy to po zimowe oczyszczanie, więc myślę, że zauważymy dopiero tą aktywność Straży Miejskiej. Nie ukrywam, że tereny budowy, wyjazdy z terenów budowy są takim miejscem, które generuje, wynosi nam ten piasek na ulice. Tu na pewno będziemy potrzebować pomocy Straży Miejskiej, żeby zgodnie z regulaminem zgłaszać do odpowiednich kierowników budów potrzebę oczyszczenia nie tylko ulicy, co też zabezpieczenie odpowiedniego ładunku, który przewożą samochody ciężarowe”.

Radny p. Tomasz Kacprzak; „Czy to oczyszczanie jest połączone z doczyszczaniem studzienek przez ZWiK, ponieważ bardzo dużo różnego rodzaju piachu i liści z jesieni jest w studzienkach. Szczególnie w okolicach ul. Konstytucyjnej. Te studzienki są zapchane, tak samo było w tunelu WZ, czy to oczyszczanie jest koordynowane?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „My to sprzątnąmy, jeżeli jest potrzeba oczyszczenia studzienek to interwencyjnie my jako Wydział Gospodarki Komunalnej dokonujemy. W przypadku większych udrożeń, czy przebudów to wtedy tak”.

Radny p. Tomasz Kacprzak; „Apeluje o oczyszczanie piachu na rondach”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Do tego jeszcze należy dodać drogi rowerowe i chodniki.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Wszystko będzie oczyszczone”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Jeśli chodnik przylega do kamienicy prywatnej, to sprząta prywatny właściciel kamienicy, a jeśli droga rowerowa przylega do tego chodnika to już miasto sprząta, tak?”.

p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Tak to jest najczęściej pas drogowy, który jest w utrzymaniu Wydziału”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „Piach piachem, ale często na poboczach jest wykruszony asfalt, nawet jak przyjdzie ekipa zalepić dziurę to potem te resztki starego asfaltu są nadal na jezdni”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „To powinien usuwać wykonawca, który to naprawia”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „Na ul. Malczewskiego leży taka bryła 70/70 nie uprzętnięta”.

Radny p. Mateusz Walasek; „W zeszłym roku na ul. Kaczeńcowej wykonawca też zostawiał na poboczu”.

Ad.pkt.5. Podsumowanie prac utrzymaniowych na drogach gruntowych w 2022 i plany na 2023.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Przystępujemy do naprawy dróg gruntowych od przyszłego tygodnia. Został wykonany harmonogram, który za chwile przedstawię. Są cztery firmy, które wykonują naprawy dróg gruntowych na 4 dzielnicach z wyłączeniem Śródmieścia. Na początku chciałbym powiedzieć jaka jest skala problemu. Całkowita długość dróg to około 1420 km, z czego dróg o nawierzchni gruntowej to jest aż 342 km, to jest około 24% całej długości sieci drogowej w Łodzi, czyli co 4 droga jest drogą gruntową. Dróg jest coraz więcej, też je utwardzamy, ale to jest proces ciągły w jedną i drugą stronę. Następnie przedstawił podsumowanie prac utrzymaniowych na drogach gruntowych w 2022 oraz plan na 2023 r. Informacja stanowi załącznik nr. 6 do protokołu.

Faza pytań

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy naprawy są na ciepło, czy na zimno?”

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „To są te technologie, równanie dróg gruntowych”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Są też zgłoszenia interwencyjne?”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Tych zgłoszeń jest sporo. Na niektóre reagujemy, na niektóre nie, bo jeśli ktoś sobie zakłada, że mieszkając przy ulicy gruntowej będzie miał cały czas równą ulicę bez żadnych ubytków, zagłębień to nie da się tego utrzymać. W jakim stanie jest ulica to podejmuje działania lub nie”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „Poproszę wykaz ulic Wiskitna”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Tak, oczywiście”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy mamy wykaz ulic najbardziej problematycznych, oprócz ul. Liściastej?”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Nie prowadzimy takich statystyk. Staramy się ulice o złej sławie naprawiać ”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Jaka jest trwałość destruktu?”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „To zależy od wielu czynników, przede wszystkim na czym ta nawierzchnia z destruktu została wykonana. Jeśli jest podłoże trwałe, to trwałość tej technologii będzie większa. Corocznie należy wykonywać zabiegi utrzymaniowe, ale myślę, że co najmniej kilka lat przy corocznym utrzymaniu taka nawierzchnia wytrzyma. Można zrobić recykling tej nawierzchni, czyli wymieszać i wywałować jeszcze raz”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Jaka cena km średnio z destruktu?”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Nie powiem tego, ponieważ zlecałiśmy w różnych technologiach, różnej grubości z korytowaniem, ze stabilizacją cementem pod spodem, więc to w zależności od tego jaka była technologia”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Średnia utwardzenia drogi to jest od 2 mln zł km, utwardzenia asfaltem, a położenie destruktem?”.

z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „To jest koszt co najmniej 10 razy mniejszy. Destrukt to nasz materiał, ale jeszcze dochodzi robocizna. Na ulice z destruktem wydaliśmy powyżej 1,5 mln zł”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „2 mln zł to dobrze wygląda w stosunku do innych, ale jak podzielimy to na 5 dzielnic to jest to po 400 tys. zł na dzielnice i co my jesteśmy w stanie zrobić za te 400 tys. zł 4-5 gruntówek. Czy jest nowe podejście do dróg gruntowych, że przyjedzie równiarka, a za tydzień jest to samo. Może lepiej zasypywać dziury kamieniami bądź kruszywem”.

Radny p. Tomasz Kacprzak; „Obserwuje, że coraz więcej naszych kierowców, mieszkańców jeździ coraz cięższymi samochodami. Często są to samochody, które zgodnie z przepisami nie powinny zatrzymywać się na chodnikach ponieważ mają powyżej 2,5 tony. Podobnie jest na gruntowych ulicach, gdzie mamy domy, tam jeżdżą dużymi, ciężkimi samochodami. Potem się dziwią, że jeżdżąc tak ciężkim samochodem po deszczu ta droga się niszczy. Ona się będzie niszczyła, jak będzie tak duże obciążenie tych pojazdów. Nie ma co oczekiwać, że te drogi będą w dobrym stanie”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Nie zgodzę się, byłem ostatnio na spotkaniu na Sikawie jeździłem z mieszkańcami po tych drogach i tam nikt suwami nie jeździ, mieszkańcy przyjechali na spotkanie samochodami osobowymi i nie byli w stanie przejechać ulica Morskie Oko, ul. Szczawicką, ul. Tatarniczą, bo się po prostu zawieszają i jest ogromny z tym problem. Po raz kolejny apeluję, bo już wielokrotnie mówiłem, aby znaleźć jakieś inne podejście do naprawy dróg gruntowych”.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p.; „Zarówna ja, jak i Pan Sławomir Niźnikowski przyszliśmy z budowy i bardzo chętnie wykorzystalibyśmy nasze doświadczenie nabyte przez te kilkadziesiąt lat pracy w mieście Łodzi. Tylko czy za 4 mln zł, które mamy na rok, teraz

złożyliśmy kolejny wniosek na 6 mln zł, ale na razie nie ma żadnej odpowiedzi, czy my jesteśmy w stanie działać jakiś cud”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Mówiłem o ul. Wałowej, gdzie budowane jest wielkie centrum przez Ekoinwestment i tam jeżdżą ciężarowe samochody i rozwalają tą drogę bez żadnej konsekwencji. Jak jest inwestycja powinny być drogi wytyczone. Za chwilę będzie kolejna inwestycja, gdzie wy jako zarząd Dróg i Transportu nie zajęliście stanowiska, nie był przeciw i tam za chwilę ul. Wałową będą jeździły ciężarówki i wykończą ją całkowicie”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Jeśli my wpisujemy drogi dojazdowe to SKO uchyla takie decyzje. My nie możemy na etapie uzgodnień oczekiwać, że ktoś wybuduje nam drogę na osiedlu, a ściganie kierowców, którzy jeżdżą to są drogi publiczne, które nie mają ograniczeń i oni jeżdżą i niszczą. Osiedla powinny znajdować się przy drogach, które są utwardzone, a nie przy drogach, które są działkami rolnymi”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ Na jakiej zasadzie przy części inwestycji daje radę wymusić na inwestorze to, aby podjęło prace nad układem drogowym. W przypadku Lidl udaje się, a w przypadku dewelopera nie ma reakcji?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „To nie jest reakcja, tylko jeśli deweloper realizuje inwestycje i w ramach tej inwestycji muszą być wykonywane elementy związane z budową dróg to zawiera porozumienie i wtedy miasto w umowie z inwestorem wpisuje pewne wymogi. Z reguły to jest interes dewelopera, żeby przebudować układ drogowy, żeby był dojazd do centrum logistycznego, czy jakiejś galerii. Na tym etapie w tej umowie można zawrzeć takie wymagania. Jeżeli ktoś realizuje kilka budynków i ma tylko wjazd to uzgadnia wjazd, warunki lokalizacyjne i to wszystko”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Mamy bardzo dużo ulic, które powstały w ramach działki rolnej. To są drogi w większości prywatne, albo mają status mieszanej własności, jak my do tego podchodzimy? Później to wszystko spada nam na głowę, że są drogi nie odśnieżane, przykładem jest ul. Pustynna”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Każdy przypadek może być inny”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Powiedział pan, że trudno jest wymóc na inwestorze, który buduje jakieś działki na tym, aby zrobił drogę odpowiedniej kategorii, ale w przypadku, kiedy ktoś w ramach swojej działki gruntowej wyznacza drogę do obsługi nieruchomości i później zrzuca nam to na kark i my mamy płacić. Przykład ul. Lazurowa, co się dzieje czy dochodzi do ujednolicenia, czy będzie to szachownica własności ?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Najczęściej pozostaje drogą wewnętrzną, prywatną. Lazurowa jest prywatna. Tam jest taka sytuacja, że mieszkańcy zrobili koncepcje drogi i chcieli to przekazać miastu, ale sami między sobą nie

doszli do porozumienia i część z nich nie wyraziła zgody na przekazanie tych działek. My generalnie negatywnie to opiniujemy, bo to jest dodatkowa powierzchnia, a my dodatkowych środków nie dostajemy”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Jeśli miasto przejmie, kolejna działka uzyskuje dostęp do drogi publicznej. Mnie zastanawiały te trzy dni na osiedle Teofilów – Wielkopolska. Tam są trzy ulice gruntowe. Zwracam uwagę na ulicę Wolińską, która odchodzi od ul. Zadraż. Posiadam informacje od mieszkańców, że ulica Wolińska już dawno nie była równana, bo to jest ulica bez wylotu. Dwie ulice są na Osiedlu Wielkopolska. Kolejną sprawę przekazał mi radny p. Sebastian Bulak chodzi o zwrócenie uwagi na ul. Cedry”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Są takie osiedla, gdzie są 3,4 ulice”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Może ulicę Wolińską należy obsługiwać przy okazji obsługi ul. Zadraż, czy kawałek Wrześnińskiej i Skalpowej. One odchodzą od ul. Drewnowskiej, czyli przy okazji robienia czegoś na terenie Osiedla Zdrowia czy Montwiłła Mireckiego zrobić te dwie ulice”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „ W umowach mamy zapisane dzielnice. Czyli jest ten podział. Z kolei z każdej umowy możemy zlecić naprawę z Górnej na Polesiu, z Bałut na Widzewie. Czyli to jeden wykonawca dostanie wykonanie tej ulicy. Możemy w tych zleceniach ujmować ulice z innych osiedli”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Chodzi o to, aby był jak najmniej pustych przebiegów”.

Radna p. Karolina Kępka; „ Ulica Pionierska, odcinek, który był wykonywany w listopadzie bądź w grudniu”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „Był przegląd tych ulic, będą poprawiane”.

Radna p. Karolina Kępka; „Rada Osiedla napisała do wszystkich, czy Państwo odpowiadacie na interwencję mailową. 24 marca Rada Osiedla zwróciła się o to, na wniosek mieszkańców ustanowić tam ruch jednokierunkowy na Pionierskiej. Czyli ustawić zakaz wjazdu w Pionierską od strony Czołgistów. W związku z przebudową ul. Krakowskiej to tam jest urządzony przejazd fragmentem Pionierskiej. Czy to było rozważane?”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Przekazaliśmy ta uwagę wykonawcy firmy Strabak. Dziś odbyła się narada koordynacyjna, ponieważ nie można się od nich doprosić stanowiska, więc poprosiłem oficjalnie o odniesienie się do wszystkich uwag, które mieliście Państwo na tym spotkaniu i szeregu innych, które później wpłynęły”.

Radna p. Karolina Kępka; „Tej uwagi wtedy nie było”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Było kolejne spotkanie z przedstawicielami Rady Osiedla i również to zostało przesłane do firmy Strabak i mają się do tego ustosunkować”.

Radny p. Mateusz Walasek; „ Mogę nawiązać do tego tematu, a pro po dyskusji do tych miejsc przejścia dla pieszych. Byłam tam parę razy, przeanalizowałam. Rzeczywiście część wniosków przejścia dla pieszych dotyczy dokładnie osiedla deweloperskiego i one rzeczywiście zbudowane bez pojęcia i bez uwzględnienia interesów pieszych. Tam tych przejść nie można zbudować, bo nie ma ich do czego podpiąć”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „ Dzisiaj przedstawiciel firmy Strabak dokładnie powiedział to samo. Powiedział, że przejścia dla pieszych należy wyznaczyć między ciągami chodników, a tam nie ma ich gdzie do ciągnąć”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Ja to w 100% potwierdzam. Natomiast jest jedno miejsce, gdzie mieszkańcy się domagają, ja bym te przejścia widział: Fizylierów jest bezpośrednio przy straży, która biegnie równolegle”.

Radna p. Karolina Kępka; „Taki był wniosek, aby w stronę Złotna przesunąć. Dziś jest bardzo blisko ul. Biegunowej to przejście”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Czekamy na informację od wykonawcy”.

Radny p. Mateusz Walasek; „Na ul. Fizylierów są chodniki i jest do czego przypiąć”.

Radna p. Karolina Kępka; „Jeśli jesteśmy przy przejściu dla pieszych to mam jeszcze jedno pytanie. Złotno w rejonie numeru 141, czy tam jest możliwość. Tam jest przystanek bez wiaty, czy można tam zrobić przejście dla pieszych?”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „Kiedy będą malowane pasy”.

Z-ca Dyrektora zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak; „Aby mieć gwarancję to możemy zacząć malować od kwietnia, wszystko zależy od warunków atmosferycznych”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Na ul. Rydza na drodze rowerowej ciągle nie ma wymalowanych oznaczeń, że jest to droga rowerowa”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Czy jest oznaczenie pionowe?”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Są znaki”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Że jest to przejście dla pieszych, raczej chyba nie. Przejście dla pieszych jest częścią jezdni”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Na Rydza na drodze rowerowej od Marszałków do Milionowej nie ma nic wymalowanego”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Lub znak pionowany mówiący o tym, że jest droga dla rowerów. Jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych staramy się nie wyznaczać przejść dla pieszych przez drogi rowerowe”.

Z-ca Dyrektora zarządu Dróg i Transportu p. Tomasz Grzegorzczak; „Przypomnę dyskusje z Komisji Budżetu Obywatelskiego, gdzie był jeden wniosek dotyczący wyznaczenia przejść dla pieszych na Piłsudskiego między Sienkiewicza, a Piotrkowską. Była prowadzona wtedy dyskusja jak prawidłowo oznakować przejście. Teraz wyobraźmy sobie, że próbujemy na tej drodze rowerowej wyznaczyć formalny przejścia dla pieszych, a jeszcze gorsza sytuacja, w której formalnie, czyli znakiem pionowym i poziomym mielibyśmy przejście przez drogę rowerową oznakować na skrzyżowaniu”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Dodatkowo, bo przejście dla pieszych jest częścią jezdni, torowiska lub drogi dla rowerów cały czas obowiązują nas przepisy odległości między przejściami dla pieszych. Na tym wspomnianym przez Dyrektora Grzegorzczaka odcinku mamy co chwila możliwość przechodzenia i tam mielibyśmy co chwila oznaczyć te przejścia dla pieszych pionowo, poziomo i dodatkowo trzymać się przepisów o odległościach pomiędzy przejściami dla pieszych”.

Ad. pkt.6. Organizacja ruchu na ulicy Łokietkówny.

p.o. Dyrektora Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski przedstawił informację na temat organizacji ruchu. Informacja stanowi załącznik nr. 6 do protokołu.

Ad. pkt. 7. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

W sprawach wniesionych i wolnych wnioskach Komisja zapoznała się z pismem Zarządu Dróg i Transportu, które stanowiło odpowiedź na pismo dotyczące przebiegu granic ewidencyjnych w obrębie W-36.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Mam skargi mieszkańców Retkini na samochody jadące do sortowni, które parkują, tam gdzie była zajezdnia autobusów. Stają tam nagminnie te samochody. Latem jest straszny odór, że mieszkańcy nie są w stanie okna otworzyć, czy my możemy tam jakieś znaki postawić, aby nie parkowali na osiedlu?”.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski; „Można wszystko, tylko jest pytanie, czy to jest zdarzenie, taka czynność, która komuś przeszkadza. Tam są parkingi, tam są place manewrowe. Pomiędzy tymi jezdniami są parkingi strzeżone. Czy rzeczywiście jest to tak ważny aspekt społeczny, aby wygonić te samochody ciężarowe?”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Z tym załadunkiem tak, bo śmierdzi zwłaszcza latem, ul. Maratońska-Popiełuszki”.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz