

Protokół Nr 75/II/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z 2 lutego 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 10 radnych

obecnych - 8 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji z dnia 12 stycznia 2023 r.
3. Wizytacja zakładu Techniki MPK Łódź
4. Przejazd testowy tramwajem PESA Modertrans na krańcówkę Helenówek.
5. Informacja o planach budowy nowej siedziby Zakładu Techniki na Helenówku.
6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia, następnie zaproponował, aby zdjąć z porządku posiedzenia pkt. 4 udamy się tylko na zajezdniie telefoniczną. Na temat wizytacji Helenówka porozmawiamy na innym posiedzeniu.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 2 Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji z dnia 12 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedstawionego protokołu z dnia 12 stycznia 2023 roku. Wobec braku uwag poddał pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu; 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 12. Stycznia 2023 r.

Ad. pkt. 3 Wizytacja zakładu Techniki MPK Łódź.

Pan Zbigniew Papierski Prezes MPK Sp. z o.o.; „ zapraszam na zwiedzanie najbardziej ciekawych miejscach Zakładu Techniki, aby Państwo zrozumieli dlaczego powinniśmy się stąd przenieść. Powody są dwa. Pierwsze to, że w planie zagospodarowania przestrzennego, to miejsce jest przeznaczone na mieszkaniowo-usługowe cele, a po drugie mamy na tyle zdekapitalizowany ten majątek wybudowany. Część pomieszczeń 1897 rok, wiele lat nie było przy tym robione i wyposażenie i cały ten obiekt już dawno powinien przestać istnieć. Chciałbym, aby Państwo to pooglądali i mieli świadomość tego, w jakiej sytuacji jesteśmy dzisiaj z zakładem techniki. Oprowadzać nas będzie z-ca kierownika Zakładu Techniki. Powie Państwu, co w poszczególnych obiektach się dzieje”.

Z-ca Kierownika Zakładu Techniki p. Marcin Michalski oprowadził po Zakładzie Techniki MPK Sp. z o.o. przy ul. Tramwajowej 6.

Ad. pkt. 5. Informacja o planach budowy nowej siedziby Zakładu Techniki na Helenówku.

Pracownik MPK p. Jakub Sikorski; „ jeżeli chodzi o działania Zakładu Techniki mieliście Państwo możliwość zobaczenia, także na problem i skalę techniczną tych zadań. W związku z tym, jak usłyszeliśmy, że zakład w swojej znaczącej części produkcyjnej musi być rozebrany musimy, do tego czasu zbudować nową siedzibę. Koncepcja budowy tej siedziby na terenie zajezdni Helenówek, wstępne założenia opracowane w latach 2015-2016. W roku 2017 rozpoczął się proces projektowany przez Pracownię Szarp. W roku 2018 uzyskaliśmy gotowy projekt, włącznie z decyzją lokalizacji celu publicznego oraz z pozwoleniami na przyłącza. Przygotowałem ulotkę, gdzie jest wstępna wizualizacja oraz kształt tego zakładu.

Wizualizacja Zakładu Techniki MPK Łódź – Helenówek stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt. 5. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Spraw wniesionych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła;

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz