

**Protokół Nr 72/XI/2022**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z 15 listopada 2022 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 9 radnych

obecnych - 7 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

**III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – **druk nr 275/2022**

3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – **druk nr 276/2022.**
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

#### **Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia, wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

**Komisja w głosowaniu:** 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

#### **Ad.pkt.2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – druk nr 275/2022.**

**Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** omówił projekt uchwały, które druk nr 275/2022 stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „jaki jest szacunkowy wzrost wpływów do budżetu?”.

**Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „wzrost o 2.150.000 zł”.  
**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „tam najwyższe podwyżki były pod rusztowania, a teraz jak to wygląda?”.

**Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „poszukam i odpowiem”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „poproszę informację przesłać mailem”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** poddał pod głosowanie projekt uchwały.

**Komisja w głosowaniu:** 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

#### **Ad.pkt.3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – druk nr 276/2022.**

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** omówił projekt uchwały, które druk nr 276/2022 stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „czy zwolnienie z opłat za samochody elektryczne to jest ustawowe czy jest nasza regulacja?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „ jest to zwolnienie ustawowe, nie mamy możliwości podejmowania żadnych kroków, które by nie były zgodne z ustawą”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak;** „kiedyś było obniżenie dla samochodów elektrycznych i hybryd, bo wnioskowałem o tego typu rozwiązanie”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „kiedy była ostatnia podwyżka?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „1 czerwca 2021 roku”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „czy w samym przebiegu stref płatnego parkowania się coś zmienia, czy tylko regulujemy stawki?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „dziś regulujemy tylko stawki. W październiku skończyła się inwentaryzacja strefy płatnego parkowania, były wykonywane badania zajętości miejsc . w tej chwili materiał jest opracowywany także dopiero po tych badaniach chcielibyśmy ewentualnie podyskutować na temat ewentualnych korekt w strefie”.

**Radny p. Mateusz Walasek;** „ to jest znacznie mniej niż inflacja w tym okresie, mówią o stawkach podstawowych abonamentu, a nie o tym co dotyczy hybryd”.

**Pan Marcin Woźniak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „chciałbym odpowiedzieć na pytanie radnego Krzysztofa Makowskiego podnosimy jednak te stawki ze złotówki na dwa złote. To jest za zajęcie chodników”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „jaka teraz będzie kara za niezapłacenie , ile będzie wynosić?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „w ramach tego projektu uchwały nie przewidujemy wzrostu opłaty dodatkowej, dalej będzie wynosiła ona 200 zł”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „a dlaczego nie przewidujecie wzrostu opłaty dodatkowej?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „analizujemy jak wygląda sytuacja w innych miastach, nie chcemy wychodzić przed szereg”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „ z tego co się orientuje teraz opłata za brak posiadania biletu w MPK jest 500 zł, a często powoływaliśmy się na ta tezę, że to jest trochę nie fair, jeśli podróżnik komunikacji publicznej mają płacić dużo wyższe kary. Sugeruję rozważenie tej kwestii”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „ja uważam, że w ramach autopoprawki należy podnieść wysokość kary”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „są możliwości prawne, bowiem maksymalna kwota jest określona w tej chwili w ustawie. W mojej ocenie nie uchronność kary prowadzi do tego, że liczba opłat w parkomatach wzrasta a nie wysokość. Przyjmuję argumentację i myślę, że przy kolejnych analizach wrócimy do tematu”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak;** „ chciałbym się odnieść do kar. Z tego co wiem te kary są nieuchronne. Często jak ktoś się spóźni są naliczane opłaty dodatkowe co oznacza, że jest wielu kontrolerów, którzy chodzą i sprawdzają czy te opłaty są uiszczone”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „minimalne wymagania podstrefy A to są cztery kontrole dziennie. To jest minimum, które wykonawca ma

zrealizować. Na chwilę obecną jest to wystarczające. Nasz wykonawca planuje w przyszłości przejść na kontrole automatyczne, która tą skuteczność jeszcze zwiększy. Pozostawmy na dzień dzisiejszy tę opłatę 200 zł i przyglądamy się jak będzie rozwijać się sytuacja”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „a czy istnieje wprowadzenie innej kary dla osoby, która w ogóle nie wykupiła miejsca, a ta którą się spóźniła się 10 minut”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „tego typu zapisy były kiedyś w uchwale i one generowały wiele sytuacji konfliktowych. Teraz jak ocenić ile ma zapłacić osoba, która spóźniła się 10 minut, ile ta która spóźniła się 30 minut, a ile ta, która zapłaciła za pół godziny a stała cały dzień. Tutaj nie ma złotego środka. Dzięki zapisom umowy, którą zawarliśmy z obecnym operatorem tak naprawdę mamy 8 aplikacji mobilnych za pomocą, których można zapłacić siedząc nawet w domu 3 km dalej za parkowanie. Argumentacja, że nie było możliwości wnieść opłaty jest tłumaczeniem na około”.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski;** „aplikacje mobilne już działają, bo na początku nie działały?”.

**Pan Tomasz Grzegorzczak z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu;** „przerwa, która była miesięczna nie wynikała z działań ZDiT. Wcześniejsza umowa wymagała od operatora strefy co najmniej jednej aplikacji mobilnej. Poprzedni operator mobilny podjął decyzji o tym, że w ostatnich etapach funkcjonowania będzie działała tylko jedna aplikacja. Natomiast w nowej umowie mamy zapisy, które dopuszczają do rynku więcej aplikacji, czego efekt widać po 8 operatorach obecnie. W ramach tych aplikacji są różne sposoby płatności, można płacić na zasadzie wciskając start w aplikacji wysiadając z samochodu, po powrocie do samochodu wciskam przycisk stop i opłata pobierana jest za rzeczywisty czas postoju”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** poddał pod głosowanie projekt uchwały.

**Komisja w głosowaniu:** 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

#### **Ad.pkt.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** poinformował, że kolejne posiedzenia Komisji odbędą się 24 listopada i 1 grudnia 2022 r.

Na tym posiedzenie

Protokół sporządziła  
Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji  
Marcin Hencz