

**Protokół Nr 80/V/2023**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 18 i 25 maja 2023 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu w dniu 18 maja 2023 r. :**

stan Komisji - 10 radnych

obecnych - 7 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

Po otwarciu posiedzenia Komisji Przewodniczący Komisji powiedział, że ogłasza przerwę w obradach do dnia 25 maja 2023 r.

W dniu 25 maja 2023 r. Przewodniczący wznowił posiedzenie Komisji.

**I. Obecność na posiedzeniu w dniu 25 maja 2023 r. :**

stan Komisji - 10 radnych

obecnych - 9 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

## **II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:**

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

## **III. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Wiosenne prace porządkowe na ulicach
3. Podsumowanie konsultacji tramwajowych
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

### **Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz** powiedział, że do komisji wpłynął projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 118/2023, zaproponował rozpatrzyć go jako punkt nr 1 a. Zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

**Przewodniczący Komisji** Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

### **Porządek po zmianach:**

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
  - 1a. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 118/2023
2. Wiosenne prace porządkowe na ulicach
3. Podsumowanie konsultacji tramwajowych
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

### **Ad. pkt. 1 a. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 118/2023.**

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj** przedstawił projekt uchwały, którego druk nr 118/2023 stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „ czy w związku z planowanymi obchodami planowane jest uruchomienie jakiejś linii, zmiany w rozkładach?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „ W tym momencie to jest w trakcie omawiania z organizatorami. W zależności od tego gdzie jakie imprezy będą i jak będą dostępne ulice. Niebawem takie informacje też ogłosimy”.

**Radny p. Sebastian Bulak;** „To będzie zwolnienie tylko dla Łódzian, czy dla wszystkich mieszkańców?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Bezpłatna komunikacja dotyczy wszystkich osób, które podróżują komunikacją. Mieszkańców i dla przyjezdnych”.

Wobec braku dalszych pytań i głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały.

Komisja w głosowaniu: 8 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła projekt uchwały.

### **Ad.pkt.2. Wiosenne prace porządkowe na ulicach.**

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Od 3 kwietnia 2023 r. rozpoczęły się prace pozimowego oczyszczania jezdni (ok. 1 411 km pasów przy krawężnikowych jezdni, tj. na drogach publicznych ok. 1.133 km i wewnętrznych ok. 278 km) polegające na oczyszczeniu jezdni na całej szerokości, tj.; pasów przy krawężnikowych, łącznie z opaską bezpieczeństwa, utwardzonymi pasami rozdzielającymi jezdnie, powierzchniami dostępnych zatok przystankowych i parkingowych z tzw. martwymi polami oraz powierzchniowo wpustami ulicznymi. Prace wykonywano etapowo. Pierwszy etap polegał na ręcznym usuwaniu zalegającej darni, nadmiaru piasku, gałęzi, pozostałości liści i innych śmieci drogowych ze strefy przy krawężnikowej, a następnie mechaniczne oczyszczenie jezdni zamiatarką. Prace wykonywane były głównie poza godzinami szczytu komunikacyjnego, w głównych ciągach komunikacyjnych w nocy, przy użyciu wody jako czynnika zapobiegającemu pyleniu. Z 14 rejonów publicznych większość zakończyła prace (9 rejonów), na 5 rejonach trwają jeszcze prace. Planowany termin zakończenia zamiatania to koniec maja br. i okres wykonania prac jest zbliżony do czasu z poprzednich lat. Obecnie prace oczyszczania odbywają się jednocześnie z koszeniem pasów drogowych, torowisk i skrzyżowań. Utrudnieniem przy pracach pozimowego oczyszczania i zachowania efektu czystości są pasy drogowe sąsiadujących z inwestycjami jak również stan techniczny dróg. WGK współpracuje ze Strażą Miejską celem zobligowania Wykonawców do usunięcia zanieczyszczonej jezdni przez samochody wyjeżdżające z placu budowy, utrzymania tych pojazdów we właściwym stanie czystości zanim wyjadą na drogę publiczną i odpowiedniego zabezpieczenia przewożonych materiałów. Wystąpił pisemnie do Straży Miejskiej z wykazem istotnych inwestycji wpływających na czystość ulic. W tym roku przeprowadzono pilotażowy projekt zamknięcia ulicy Gdańskiej. W terminie 8-13.05.br zmieniono organizację ruchu i wyłączano sukcesywnie możliwość parkowania samochodom celem umożliwienia skutecznego przeprowadzenia oczyszczenia ulicy.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Czy miasto musi oczyścić każdą utwardzoną ulicę, która jest naszą własnością?”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Powinniśmy zachować odpowiedni stan czystości danej ulicy. My nie zlecamy wszystkich jednocześnie. Skupiamy się na tych ulicach, które utrzymywane są zimą. Nie wszystkie, które mamy, ale większość. Interwencyjnie zlecamy według potrzeb”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Jakie są kary nakładane, jaka jest skala negatywnych opinii co do jakości posprzątania?”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „My wskazujemy wykonawcy, że zrobił to nienależycie bądź nieodpowiednio i każda z firm wykonuje takie poprawki”.

**Radny p. Kamil Jeziorski;** „1411 km powoduje ciężkie zadanie przed Państwem. Jakie firmy wykonują tę usługę, jaki jest przybliżony koszt usługi”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Z racji podziału miasta na rejony mamy ŁZUK, który utrzymuje nam teren ścisłego centrum. To jest rejon 14. Pozostałe rejony to są firmy zewnętrzne wybrane w drodze zamówienia publicznego. Pełen wykaz przekażę z podziałem na rejony i firmę do Komisji”.

**Radny p. Kamil Jeziorski;** „Pytałem się na Komisji Rewizyjnej jak to wyglądało w latach wcześniejszych, kiedy się skończyło to sprzątanie, czy jesteśmy w pewnym niedoczasy dzisiaj, bo jeszcze mieszkańcy mają zastrzeżenia czy nie powinno być czyszej. Jeszcze nie wszystkie dziury są załatane. Obok tych dziur zawsze jest duże zanieczyszczenie piachem, błotem itd. Oczekuje się kompleksowej usługi. Wyczyszczenia i załatania dziury”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Umowy i ten podział Łodzi jest od 2020 roku. Te firmy są nam znane i mają przydzielone swoje rejony. Co do samej wycinki, czy poprawy, naprawy nawierzchni to my jako Wydział gospodarki Komunalnej nic do tego nie mamy. Należy rozróżnić co na danej nawierzchni jest, bo my mamy ją oczyścić, jeśli są na niej dziury to raczej podejmowane są prace w Zarządzie Dróg i Transportu”.

**Radny p. Kamil Jeziorski;** „Jaki jest koszt sprzątania?”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Średnio około 500 zł za kilometr, jeśli chodzi o oczyszczanie pozimowe. To jest szersza usługa niż tzw. interwencyjne oczyszczenie. Niemniej jednak to jest w zależności od stawki, która przyjmuje firma w momencie postępowania. Każda firma ma inną stawkę”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Czy mogłaby Pani przesłać ile robicie interwencyjnych sprzątań na jezdniach, abyśmy mieli porównanie z zeszłym rokiem”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Dobrze, przygotuje takie zestawienie”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak;** „Bardzo ładnie to oczyszczenie po zimowe następowało, ale mamy takie sytuacje jak na ul. Hetmańskiej, gdzie zostały ostatnio namalowane grubo ziarnistą farbą pasy po remoncie. Piasek musiał być uprzątnięty i nagle widzę po paru dniach, że po malowaniu, tam gdzie są wyspy centralne tam się zbiera dużo piasku. Nie wiem czy to jest kwestia profilu jezdni. Piasek jest bardzo niebezpieczny i proszę zwrócić uwagę firmom, aby na bieżąco sprząтали. Proszę o monitorowanie rond, których mamy coraz więcej w Łodzi. Trzecia moja prośba związana jest z remontami. Osiedle Pienista tam ostatnio były dyskusje mieszkańcy nie chcieli hal. Przy ul. Maczka i przy ul. Pienistej powstaje gigantyczne osiedle mieszkaniowe. Co prawda firmy budowlane starają się troszkę sprzątać, niemniej jednak liczba pojazdów ciężarowych z piachem, wyjeżdżająca z ubłoconego terenu powoduje, że ulica Maczka na dojeździe do lotniska jest cały czas pokryta dużą warstwą gliny, piachu. To się niestety przez samochody roznosi na wszystkie okoliczne ulice. Możemy wydawać setki tysięcy złotych, ale ten piasek będzie 2 km dalej. Prośba, abyście Państwo wspólnie ze Strażą Miejską i Policją mogli działać, żeby na terenach wokół placów budów, aby tam przeprowadzać interwencje. W ogóle brudny pojazd nie powinien wyjeżdżać z placu budowy. Tam powinna być myjka, te koła powinny być myte przed wyjazdem i ta ulica powinna być doczyszczana, a to co się dzieje przy ul. Maczka, bo wszystkie pojazdy zabłocone wyjeżdżają. Mam zdjęcia. To nie jest wina miasta, ale inwestorów, że nie we właściwy sposób zabezpieczają tereny placów budów”.

**p.o. z-cy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk;** „Po zimowym oczyszczaniu miasta nie kończymy zamiatania. Podejmuje interwencyjne

oczyszczanie. Miasto jest żywym organizmem. Nie raz po odebraniu ulicy to się zmienia z godziny na godzinę. Trudno jest utrzymać efekt. Zwrócimy uwagę na ulicę Hetmańską. Co do uwag przy ul. Maczka zgłosimy to do Straży Miejskiej, podejmiemy też interwencję”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Przychylając się do tego punktu, my jako Komisja wydawaliśmy opinie w tej sprawie dwa lata temu. Pozwolę sobie przypomnieć Straży miejskiej pismem, żeby przeprowadzili na wiosnę inspekcję na placach budów”.

### **Ad. pkt. 3. Podsumowanie konsultacji tramwajowych**

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „W tym roku odbywały się spotkania konsultacyjne polityki tramwajowej na najbliższe lata w kontekście remontu torowisk. Były poddawane mniej, lub bardziej doprecyzowane koncepcje. Mieszkańcy mogli wносить uwagi. Miasto jest na etapie takim, że zleciło opracowanie projektu bądź koncepcji do tych przedstawionych wypracowanych na konsultacjach spraw, poproszę Dyrektora p. Macieja Sobieraja o informację na temat tych konsultacji”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Odbyło się w lutym i marcu 7 spotkań konsultacyjnych, na którym były omawiane koncepcje przebudowy dróg i torowisk na ul. Franciszkańskiej, Rzgowskiej, Warszawskiej, Aleksandrowskiej, Zielonej, Legionów, Konstancyńskiej, Politechniki i Żeromskiego. Każde z tych spotkań miało na celu przedstawienie wstępnych rysunków, rozwiązań, które zostały skierowane do dalszych prac. W tym momencie prowadzone jest postępowanie przetargowe na wybór projektantów, którzy przeniosą miejskiej pomysły, które zostały stworzone przez pracowników ZDiT, BIM, ZIM, MPU, WKŚ, MPK, czy ZWiK i Architekta Miasta wraz z tymi uwagami, które zgłosili mieszkańcy. Na tych konsultacjach było dużo uwag związanych z bezpośrednio z przedmiotem prac. Było też dużo uwag związanych z innymi tematami. My je wszystkie przefiltrowaliśmy. Łącznie tych uwag, zdań, opinii było około 700. Natomiast takich, które dotyczyły inwestycji było 150. Wszystkie dołączyliśmy jako załącznik do postępowania przetargowego, żeby projektanci wiedzieli na co mieszkańcy zwracali uwagę. Przede wszystkim to były sprawy dotyczące spraw zielonych torowisk, rozwiązań dla pieszych i rowerzystów, parkingów, różnych rozwiązań w organizacji ruchu, dodatkowych pasów ruchu, czy skrętów. W zależności od stopnia skomplikowania rysunku, czy zaawansowania rysunku te dyskusje były szczegółowe. Teraz czekamy na otwarcie ofert. Otwarcie ofert nastąpi 31 maja i ten termin jest terminem ostatecznym ponieważ na wszystkie pytania odpowiedzieliśmy w tej turze. Pamiętajmy o tym, że jest to przetarg, który przewiduje aukcje internetową, więc pierwsze ceny podawane są z rezerwą dla aukcji. Osoby prowadzące to postępowanie szacują, że w ciągu dwóch tygodni od momentu otwarcia ofert powinny być przeprowadzone aukcje. Biorąc pod uwagę wszystkie terminy i warunki, które trzeba spełnić w postępowaniu zamówień publicznych to szacujemy, że gdzieś na przełomie lipca i sierpnia powinny być podpisane umowy. Kolejnym etapem w tych umowach jest przygotowanie przez wykonawców koncepcji, przygotowanie programów funkcjonalno – użytkowego, wniosku o wydanie decyzji środowiskową wraz z inwentaryzacją zieleni, ekspertyza obiektów technicznych, a także wykonanie studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie unijne. Na tym drugim etapie oczywiście chcielibyśmy się spotykać tak jak rozmawialiśmy, więc ten etap pierwszy był szeroko zakrojoną burzą mózgową, aby mieszkańcy zwrócili nam uwagę na to, na co my byśmy nie zwrócili uwagi, albo ewentualnie wytłumaczyć dlaczego ten zakres jest taki, a nie inny. W wielu przypadkach udało nam się znaleźć konsensus. Konsultacje pokazały, że myślimy w tym samym kierunku, aby torowiska zostały zmodernizowane. Szczególną uwagę zwracam na osiedle Marysin Rogi wzdłuż Warszawskiej, frekwencja pobiła wszelkie możliwe oczekiwania. Było ponad 300 osób, to świadczy jak bardzo mieszkańcy oczekują odbudowania tej linii i uruchomienie ruchu tramwajowego. W każdym osiedlu frekwencja wahała się od 50-70 osób każdy z mieszkańców jest zainteresowany, aby coś wnieść. Będziemy wracać z pierwszymi rysunkami bardziej szczegółowymi całych tras. Na stronie spotkań konsultacyjnych UMŁ utworzona podstrona, gdzie te wszystkie projekty są, gdzie były ogłaszane

terminy konsultacji, więc nadal będziemy tą stroną odświeżać wraz z nowymi materiałami, aby każdy mógł się zapoznać. Uwagi też były zgłaszane w formie elektronicznej na portalu. Najwięcej uwag było na bezpośrednich spotkaniach. Były też konsultacje wewnętrzne z pracownikami prowadzącymi pojazdy, aby pewne uwagi odebrać bądź zyskać akceptację. Na chwilę obecną wszystkie uwagi zostały dołączone do postępowania przetargowego, ono się toczy. Po rozstrzygnięciu rozpoczynamy drugą turę pracy nad tymi wszystkimi rozwiązaniami i chcemy je transparentnie prowadzić, po to, żeby wszystkie uwagi przeanalizować. Nie wszystkie będzie można wprowadzić. To będzie się odbywać po wakacjach. Myślę, że październik, listopad będą pierwsze rysunki, gdzie będzie można się szczegółowo pochylić”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Poproszę o doprecyzowanie, bo nie wszyscy może wiedzą jakie to były spotkania, jeśli chodzi o konkretne inwestycje?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „dotyczyło to ul. Franciszkańskiej, Rzgowskiej, Warszawskiej, Aleksandrowskiej, Zielonej, Legionów, Konstantinowskiej, Politechniki i Żeromskiego, Srebrzyńskiej. Ulica Franciszkańska projekt bardziej zaawansowany ponieważ te wszystkie dokumenty będzie wytwarzał samodzielnie ZIM wraz z ŁSI, więc tutaj jesteśmy o pewien krok do przodu. Uwagi mieszkańców zostały wdrożone do koncepcji w skali maksymalnej. ZIM po zakończeniu pisania programu funkcjonalno-użytkowego i uzyskania niezbędnych opinii ogłosi przetarg w trybie zaprojektuj i wybuduj na ul. Franciszkańskiej”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Czyli możemy się spodziewać w przyszłym roku rozpisania przetargu na budowę?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Franciszkańskiej w tym roku w trybie zaprojektuj i zbuduj. Na uruchomienie nowej linii zajmie około 2 lat ”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „pozostałe inwestycje, mamy koncepcję co do tamtych ulic, ale na spotkaniach padały różne terminy, jak mniej więcej zakładacie?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Ten tryb zaprojektuj i zbuduj będzie tym trybem, który będzie wiodący dla tych inwestycji. jeżeli chodzi o zakończenie prac nad tymi koncepcjami to powinno być w ciągu roku od momentu podpisania umowy i następnie będą składane wnioski o dofinansowanie unijne. Pierwsze konkursy wedle danych z Urzędu Marszałkowskiego mają być w czwartym kwartale 2024, więc teraz jest ten czas na to, aby przygotować aplikacje. Później wybór. Oczywiście założenie jest takie, że nie musi być podpisana umowa na dofinansowanie, żeby można było ogłosić przetarg, ale trzeba mieć zapewnione finansowanie w budżecie, więc też potrzebne są szacunki kosztorysowe, które będą wynikały z prac koncepcyjnych. Kosztorys wskaże jakie środki będą potrzebne w budżecie, żeby rozpocząć postępowanie przetargowe. Zakładając takie scenariusze na przełomie 2024-2025 te postępowania przetargowe powinny się pojawiać. Do tego należy doliczyć okres projektowania i później budowy”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Rzgowska do tego czasu wytrzyma?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Takie jest założenie. Stan torowiska jest taki, że należy je utrzymywać w takim większym zakresie niż inne torowiska. Trzeba pamiętać jeszcze o innej inwestycji, która będzie realizowana i tutaj nie wypowiem się, kiedy ma ruszyć postępowanie przetargowe. Mamy do zrealizowania jeszcze dwie inwestycje tramwajowe, które już są zaprojektowane, czyli przebudowa ulicy Rzgowskiej i budowę torowiska przy ul. Broniewskiego wraz z przebudową skrzyżowania Rzgowska-Paderewskiego

- Broniewskiego. Będziemy rozmawiać, aby te dwie inwestycje powiązać ze sobą. Ta sprawa jest otwarta”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Czy my podczas prowadzenia takich remontów, które bardzo nie zmieniają ulicy np. Rzgowskiej przeprowadzać je wahadłowo?”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Tak, ale to nie jest remont, który polega wyłącznie na odtworzeniu nawierzchni. To nie jest remont powierzchniowy. Tak np. był remont torowiska dojeżdżającego do zajezdni Telefoniczna, aby zachować ruch tramwajów do zajezdni ten remont był prowadzony defacto wahadłowo co prawda dotyczyły te wahadła tylko dojazdów do zajezdni. Należy pamiętać, że wraz z przebudową torowiska jest przebudowywane też odwodnienie tego torowiska, sieć zasilająca, czy też teletechnika. Inna sprawa jest taka, że tutaj celujemy w torowiska zielone. Biorąc pod uwagę te technologie , które dzisiaj wykorzystują tramwaje warszawskie i które braliśmy pod uwagę one wymagają zamknięcia dwóch torów ponieważ pod to torowisko zielone jest wylewane jednolita monolityczna płyta betonowa, w związku z tym technologia prowadzenia prac skraca się dzięki temu i tego wymaga”.

**Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz;** „Dziękuję Dyrektorowi, bo dziś widzimy się po raz ostatni w tej formie i w tej Sali”.

**Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj;** „Też dziękuję Państwu z tego miejsca, ale myślę, że się nie żegnamy tylko zmieniam komórkę, w której będę pracował. Ze ZDiT przechodzę do zespołu Wydziału Zarządzania Projektami, więc sprawy modernizacji tramwajów zostaną zrzucone na mnie”.

#### **Ad. pkt. 4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.**

**Radny p. Kamil Jeziorski** podziękował za parking przy ul. Łokietkówny.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

**Przewodniczący Komisji**

**Marcin Hencz**