

Protokół Nr 79/IV/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z 28 kwietnia 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 10 radnych

obecnych - 10 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 30 marca 2023 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wprowadzania przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na obszarze Miasta Łodzi – **druk nr 44/2023**.
4. Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Łodzi za rok 2022 – **druk nr 72/2023**.
5. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2022-31.12.2022- **druk nr 73/2023**.

6. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonego porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.pkt.2. Przyjęcie protokołów z dnia 30 marca 2023 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do przedłożonych protokołów.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 30 marca 2023 r.

Komisja przez aklamację przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wprowadzania przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobowa na obszarze Miasta Łodzi – druk nr 44/2023.

Z-ca Dyrektora Biura Promocji Zatrudnienia Obsługi Działalności Gospodarczej p. Beata Strzelcka omówiła projekt uchwały, którego druk nr 44/2023 stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są pytania do projektu uchwały.

Pytań nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie projekt uchwały druk nr 44/2023.

Komisja w głosowaniu: 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” zaopiniowała pozytywnie.

Ad.pkt.4. Sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Łodzi za rok 2022 – druk nr 72/2023.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu Wydziału; strony 453 – wydatki ogólne, strona 461 utrzymanie dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez miasto.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „utrzymanie dróg wewnętrznych to kwestia czystości, czy dotyczy to również chodników?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „To są drogi, które nie są w utrzymaniu Zarządu Dróg i Transportu. Jeśli są to drogi wewnętrzne to też dotyczy chodników”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „1 mln zł to jest mniej, czy więcej w stosunku do poprzednich lat?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „Ta sama kwota”.

Radny p. Kamil Jeziorski; „W roku 2022 Państwo po zimie, kiedy skończyli sprzątanie?”.

Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej p. Roksana Wołoszczuk; „ W połowie maja. W tym momencie terminy realizacji wszystkich zleceń pozimowego oczyszczania miasta mają termin wykonania 15 maja i taki termin nadal obowiązuje”.

Biuro Inżyniera Miasta; „ W 2022 roku mieliśmy 550 tys. zł przeznaczonych na transport i komunikację z wydatków majątkowych. Zakupiliśmy materiały służące do obsługi obszarowego systemu sterowania ruchem na kwotę 542 tys. zł. To cały nasz budżet.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy były wydatki związane z rezerwą na Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Czy były przekładane na Edukację?”.

Biuro Inżyniera Miasta; „Dopiero w tym roku są przewidziane. Tak na Edukację i do zarządu Dróg i transportu na realizację dwóch zadań poprawy bezpieczeństwa w dwóch lokalizacjach, ale nie udało się wyłonić wykonawcy”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu Zarządu; strony 556-573, wydatki strona 713.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Przejazd przez Kosynierów rowerowy na Stawach Jana, na to poszło 17 tysięcy zł, to są aż takie koszty wymalowania pasów?”

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „To zależy od prac, jakie trzeba wykonać”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „To były wydatki po przeprowadzonym remoncie nawierzchni zlecieliśmy jeszcze obniżanie krawężników, czy zarząd Dróg i Transportu nie ma mocy wykonawczych?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „Te krawężniki te, które obniżaliśmy na Kosynierów one nie były obniżone w ramach zadania, bo te krawężniki były istniejące. Musieliśmy obniżyć je dodatkowo. To nie można mówić, że to jest cennik, bo w każdym przypadku wydatki są inne. Jeśli chodzi o punktowe obniżanie krawężników można

obniżyć, ale jeśli potrzebny jest sprzęt, by zrobić wykop, czy coś skuć to my takich sprzętów nie posiadamy”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Trasa Górna, wyroki sądowe, czego ta sprawa dotyczy?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „To są roszczenia wykonawców, które zakończyły się wyrokiem sądowym, dlatego są te wydatki”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Kto realizował sławne ustawiane ławki na ul. rewolucji, po przeprowadzonej przebudowie ulicy?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Na wszystkich zadaniach rewitalizacyjnych mała architektura ustawiana jest na bieżąco. To jest w projekcie rewitalizacyjnym”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Rower Miejski i Wojewódzki, nie znalazłem pozycji regionowi na utrzymanie roweru, czy my przestajemy za to płacić, czy nie?”

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Ewa Puczyńska; „Rower wojewódzki trwają mediacje ponieważ mieli naliczone spore kary i te wszystkie należności, które mieli do zapłacenia zostały wrzucone na należności sporne. Trwają negocjacje z tą firmą. Odbyła się jedno posiedzenie i nie wiemy jak to się zakończy. Sporo kar będzie niezasadnych, ale planujemy je rozliczyć w ten sposób, że będziemy przestawiać stacje rowerowe, ponieważ zgodnie z wydrukami, które mamy zainteresowanie w tych miejscach, gdzie te stacje rowerowe są zamontowane jest bardzo znikome. Obecnie zastępca dyrektora pertraktuje z nimi, aby rozliczyć to w tych karach przestawienie tych stacji”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „na ile nas jeszcze wiąże kontakt z regionem w tym projekcie?”.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Ewa Puczyńska; „Nie odpowiem na to pytanie. Natomiast ta druga umowa nasza miejska jest do 2024 roku”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy za rower miejski dało się radę wyciągnąć jakieś kary. Czy planowany będzie kolejny przetarg?”.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Ewa Puczyńska; „Tak około 1 mln zł. Została podpisana ugoda z tą firmą. Obecnie od marca rower działa ponownie. Na razie jest dużo lepiej niż w tamtym roku. Kary rozliczamy w fakturach za ten rok. Niestety znów są sygnały nieprawdopodobnego wandalizmu. Firma wzięła się za robotę. Dochodzą sygnały, że rower będziemy musieli sobie odpuścić. Nie prowadziliśmy jeszcze rozmów w tej sprawie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „wydatki na budowę infrastruktury rowerowej 5 mln zł, czy wydaliśmy te środki?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „Ścieżka rowerowa w ramach budżetu obywatelskiego na ul. Popiełuszki. Muszę to obliczyć, bo wszystkie ścieżki rowerowe są w jednej kwocie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Siedziba ZDiT jakie wydatki za utrzymanie, za wynajem tamtej siedziby zapłaciliśmy?”.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Ewa Puczyńska; „Tego nie da się postawić 1:1, odpowiedź przygotuję i prześlę”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Strefa płatnego parkowania, czy znamy proporcje, czy cokolwiek na niej zarobiliśmy. Jak to kwotowa wychodzi?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „Od 1 października mamy nowe zasady. Do tej pory prowizja dla operatora strefy płatnego parkowania to było 60%. Od 1 października jest to 46%. Kwotowo musimy porównać nasz zysk, nasze dochody”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „System informacji na Zdrowiu, z tego co wiem nie został zrealizowany, a widnieje nazwa”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „Został zrealizowany ale jako poprawa informacji miejskiej ogólnie”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „dworzec Łódź Fabryczna, 7 mln zł utrzymanie parkingu, czy to jest kwota z tendencją rosnącą, malejącą. Czy my mieliśmy jakieś wpływy?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „Wydatki na dworcu Łódź – Fabryczna to tendencja może być wzrostowa ze względu na wzrost cen wszystkich usług. Ceny uzależnione od wyników przetargu. Jakie są wpływy nie powiem, bo takiej kalkulacji nie robiliśmy. Przekaze tka informację do Komisji ”.

Radny p. Krzysztof Makowski; „Rower miejski, ja bym się przychylił do tego, abyśmy odbyli poważną dyskusję na temat czy warto go instalować na kolejne lata, czy nie lepiej te środki przekazać na drogi rowerowe”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik omówiła sprawozdanie z wykonani budżetu. Dochody opisane na stronie 220-223, wydatki bieżące opisane na stronie 576-581, wydatki majątkowe opisane na stronach od 719-766.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ Wojska Polskiego powiedziało Pani, że do końca roku, nie będzie odbioru”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Będzie odbiór. Musimy mieć dokument, że zasadnicze prace zostały zakończone. Prace, które nie zostaną przeprowadzone nie rzutują na użytkowanie tej ulicy ”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Tory tramwajowe skończą się na skrzyżowaniu z Palki, co z dalszym odcinkiem?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Tak, tak uruchamiamy w tej chwili opcję”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „ul. Moniuszki?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Inwestycja jest odebrana, kary są naliczone. Są ściągnięte, że ze względu, że wykonawca pracuje na innym zakresie i wystąpił z dużą fakturą. Kara wynosi 480 tys. zł”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „to rozwarstwienie krawężników zadziwia mnie, że my to odebraliśmy w takiej formie”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Nie mogliśmy tego nie odebrać. Niemożliwe było nie odbieranie i utrzymywanie placu budowy z firmą, która nie była w zadawalającym stanie ani poprawić. Doszło do inwestycyjnego absurdu. Na pewno

nie poprawimy tego w tym roku. Mamy na to środki. Na dochody miasta wpłyną gratyfikacje z kar. Będziemy o tym myśleć w przyszłym roku”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Czy na ulicy Moniuszki będzie jeszcze coś dokupywane, czy rozważamy postawienie separatorów?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „takie separatory nie były przewidziane w projekcie i nie zamierzamy ich stawiać. Jeżeli Zarząd Dróg i Transportu dostanie taki wniosek i zabezpieczy środki my zrobimy wszystko, żeby poprawić tak sprawę, aby nie naruszyć gwarancji robót i aby umożliwić Zarządowi Dróg i Transportu postawienie separatorów. To jest problem nagminny. Nagminny również jest problem, że nasi mieszkańcy wjeżdżają nam w elementy wbudowywane”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Dlatego powinny być instalowane separatory”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „wielkim wrogiem separatorów jest konserwator zabytków”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „To są olbrzymie straty dla miasta we wpływach parkowania, połowa samochodów w naszym centrum jest zaparkowana nie legalnie, nie pobieramy za to opłat. Ulica Jaracza?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Próbowaliśmy na przełomie ubiegłego roku 2021-2022 utrzymać tą ulicę. No nie da się. Te płytki, które zostały wypłukane zniszczyły podbudowę to jest do przełożenia. Próbowaliśmy uzgodnić jakiś termin z Biurem Inżyniera Miasta, absolutnie na prace, które są w tej chwili kontynuowane, czyli ul. Ogrodowa, Legionów, Mielczarskiego, tunel, absolutnie nie wpuszcza nas. Będziemy całkowicie przygotowani, żeby na wiosnę przyszłego roku wejść i przełożyć tą ulicę, co znaczy nie tylko przełożyć, naprawić przebudowę i ułożyć ją w zupełnie innym szyku i nie ukrywam, że będziemy to robić po swojemu. Nie będziemy pytać konserwatora, bo to jest absurd. Taka ulica jest w tym samym stylu ułożona na Skorupki. Na ulicy Skorupki nie ma ruchu i ta ulica też wygląda potwornie”.

Radny p. Tomasz Kacprzak; „Czy Państwo monitorujecie, czy inwestycje drogowe, które są robione przez was, typu chodniki są zabezpieczone przed samochodami, które ważą powyżej 2,5 tony. Na Moniuszki nie będzie klamr dla rowerów to pytanie czy w ogóle w przyszłości nie można powrócić do pomysłu, aby łączyć miejsca postojowe dla rowerów z miejscami dla motorowerów i motocykli. Miejsc w strefie płatnego parkowania jest coraz mniej i nie ma gdzie parkować?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska Wójcik; „Chodniki są dewastowane. Mamy całą sieć sklepów Żabek, wszystkie gastronomię, kwaciarnie, gdzie są dostarczane dostawy, przywożone są samochodami dostawczymi nie przystosowanymi do naszych chodników. Powinny być zatoki”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „Myślę, że tym powinniśmy się zająć podczas posiedzenia komisji”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski; „Powinniśmy ten temat rozszerzyć i wyznaczyć godziny dostaw w ścisłym centrum”.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowanie projekt uchwały druk nr 72/2023.

Komisja w głosowaniu: 6 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” zaopiniowała pozytywnie.

Ad. pkt. 5. Informacja o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2022-31.12.2022- druk nr 73/2023.

Komisja zapoznała się z Informacją o stanie mienia komunalnego za okres 01.01.2022-31.12.2022.

Ad. pkt. 6. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Spraw wniesionych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz