

Protokół Nr 86/X/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 26 października 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu :

stan Komisji - 6 radnych

obecnych - 4 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1** i **2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z dnia 11 października 2023 r.
3. Remonty utrzymaniowe jezdni prowadzone przez ZDiT.
4. Organizacja ruchu i zmiany w komunikacji publicznej na Wszystkich Świętych.
5. Omówienie zaawansowania inwestycji drogowych i tramwajowych w ramach rewitalizacji obszarowej.
6. Omówienie zaawansowania inwestycji prowadzonych w ramach Tramwaju dla Łodzi.
7. Sprawy wniesione i różne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu; 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt.2. Przyjęcie protokołów z dnia 11 października 2023 r.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zapytał czy są uwagi do protokołów.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 11 października 2023 r.

Komisja w głosowaniu: 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 7 września 2023 r.

Ad. pkt 3. Remonty utrzymaniowe jezdni prowadzone przez ZDiT.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „będzie remontowanych 13 ulic na terenie miasta Łodzi. Są to: Przybyszewskiego, Waltera Janke, Widzewska- Wołowa, Zakładowa, Złotno, Świętej Teresy, Kąkolowa, Sierakowskiego, Demokratyczna, Konopnicka, Lodowa, Transportowa, Łodzianka. Czas realizacji 120 dni, termin zakończenia prac początek roku 2024. Zmieni się organizacja ruchu na remontowanych ulicach. Remonty dróg-remonty cząstkowe, wycinanie fragmentów nawierzchni 38 tys. m2. Do budżetu zostało zgłoszone zwiększenie środków”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „jak wygląda sprawa ulicy Boya Żeleńskiego?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „nie zlecamy wykonania zastępczego, zostanie zgłoszone w przyszłym roku”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Robert Pawlak; „ ulica Śląska, Lecznicza, Odyńca, Mazurska, czy są wykonywane ciśnieniowe naprawy nawierzchni?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „są przeznaczone do realizacji przez inwestycje. Naprawy ciśnieniowe mogą odbywać się tylko wtedy, kiedy temperatury są dodatnie”.

Radny p. Mateusz Walasek; „jaka będzie organizacja ruchu ul. Świętej Teresy?”.

p.o. dyrektora Biura Inżyniera Miasta; „będzie odbywał się ruch jednokierunkowy”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niźnikowski; „roboty będą trwały 130 dni. Kąkolowa od 6 listopada, najpierw roboty musi wykonać gazownia. Roboty brukarskie – remont ścieżek rowerowych Waltera Janke, chodniki ul. Zakładowa, Świętej Teresy, Konopnicka”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „kiedy ZDiT rozpocznie prace tory tramwajowe na ul. Franciszkańskiej?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „prace są już rozpoczęte”.

Prezes Fundacji Fenomen; „poprosił o listę ulic oraz jakie środki finansowe są przeznaczane na remonty. Ulica Lodowa dlaczego tylko ulica, a nie chodniki?”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „będą również naprawiane chodniki”.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz; „proszę również o przesłanie takiego wykazu ulic i przeznaczonych środków na remonty do sekretarza Komisji Transportu i Ruchu Drogowego”.

Prezes Fundacji Fenomen; „ulica Lodowa, kto podejmuje decyzje co należy wykonać, kto decyduje, że jezdnię naprawiamy, a chodniki nie”.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Sławomir Niżnikowski; „oceny stany nawierzchni dokonują pracownicy ZDiT, również firmy zewnętrzne”.

Prezes Fundacji Fenomen; „przez 4 lata tam się nic nie zmienia”.

Ad. pkt. 4. Organizacja ruchu i zmiany w komunikacji publicznej na Wszystkich Świętych.

p.o. Dyrektora Biura Inżyniera Miasta p. Michał Gogolewski poinformował o zmianach w komunikacji publicznej w dniach od 28 października do 1 listopada. (Informacja stanowi załącznik do protokołu).

Ad. pkt. 5. Omówienie zaawansowania inwestycji drogowych i tramwajowych w ramach rewitalizacji obszarowej.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska – Wójcik; „rewitalizacja obszarowa 7 odcinków. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 4 – Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę Placu Wolności wraz z przeniesieniem i konserwacją źródła oraz zaprojektowaniem małej architektury zabudowy wejścia do Muzeum Kanału „Dętka” – Oddziału Muzeum Miasta Łodzi, Plac Wolności – termin do 30 listopada, Ogrodowa Północna – termin nie zagrożony, ulica Nowomiejska, Wojska Polskiego – do końca roku, Mielczarskiego wstrzymany odbiór robót. Są prowadzone prace na ul. Ogrodowej, Legionów, Gdańska, ulica Cmentarna budowa wodociągu.

Ad. pkt. 6. Omówienie zaawansowania inwestycji prowadzonych w ramach Tramwaju dla Łodzi.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska – Wójcik; „4 zadania projekt dla Łodzi. Tramwaj dla Łodzi to największy od lat program, który poprawi jakość podróżowania po mieście komunikacją miejską. Mamy na to 660 mln złotych. Dzięki unijnemu dofinansowaniu w kwocie 411 mln złotych, uda się wyremontować i wybudować łącznie 11 kilometrów torowisk. Wraz z przebudową torowiska, na jezdniach pojawi się nowa nawierzchnia, piesi zyskają równe chodniki, a rowerzyści nowe drogi rowerowe. Pierwszy tramwaj Moderus Gamma w Łodzi. Nowoczesny, niskopodłogowy i klimatyzowany. Pierwszy z 30 nowych tramwajów Moderus Gamma jest już w Łodzi. Zaprezentowano go 6 grudnia 2022 r. Tramwaje są w pełni klimatyzowane, wyposażone w monitoring, informację pasażerską, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, a także z miejscem do bezpiecznego przewozu rowerów. Motorniczy będzie miał do dyspozycji ergonomiczną, klimatyzowaną kabinę, wyposażoną w wygodny, pneumatyczny i regulowany fotel, zapewniający komfort pracy, w tym ochronę przed wstrząsami. Tramwaj ma konstrukcję pięcioczołową. Wewnątrz przedziału pasażerskiego zostało zamontowane oświetlenie w technologii LED. Nowe tramwaje będą obsługiwane w przebudowanej zajezdni Chocianowice. Projekt Tramwaj dla Łodzi obejmuje modernizację torowiska i dróg na poniższych ulicach:

- Rydza-Śmigłego od Piłsudskiego do Broniewskiego
- Niższa od Broniewskiego do Śląskiej
- Dąbrowskiego od Rzgowskiej do Rydza-Śmigłego
- Rzgowska od placu Niepodległości do Broniewskiego
- Przybyszewskiego od Kilińskiego do Śmigłego-Rydza
- Kilińskiego od Broniewskiego do dworca Łódź Chojny

Dodatkowo zupełnie od nowa powstaną trasy tramwajowe na:

- Broniewskiego od Rzgowskiej do Rydza-Śmigłego
- Nowowęglowej od Kopcińskiego do dworca Łódź Fabryczna.

Ponadto Program niskoemisyjnego transportu miejskiego zakłada budowę wiaduktów drogowych i tramwajowych w ulicy Przybyszewskiego w Łodzi oraz przebudowę torowiska w ul. Przybyszewskiego na odcinku od połączenia z projektem przebudowy wiaduktów do ul. Lodowej. Wiadukty są realizowane ze środków Regionalnego Programu Pomocowego.

Ad. pkt. 7 Sprawy wniesione i różne wnioski.

Spraw wniesionych i wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz

