

Protokół Nr 88/XII/2023
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 14 grudnia 2023 r.

I. Obecność na posiedzeniu :

stan Komisji - 5 radnych

obecnych - 5 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla radnych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia dla gości stanowią załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Informacja o wykonanych i planowanych inwestycjach drogowych na terenie Olechowa – ZDiT.
3. Informacja o sporze dotyczącym przebiegu ulicy Zagrodowej – ZDiT.
4. Informacja o remoncie awaryjnym torowiska na Rzgowskiej – ZDiT.
5. Raport z odśnieżania miasta – WGK.
6. Raport z remontów prowadzonych przez ZDiT.
7. Raport z remontów prowadzonych przez ŁSI.
8. Raport z realizacji programu Tramwaj dla Łodzi i Rewitalizacji Obszarowej Łodzi – ZIM.
9. Sprawy wniesione i różne wnioski.

Ad.pkt.1.Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Wobec braku uwag poddał pod głosowanie przyjęcie porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu; 4 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. pkt. 2. Informacja o wykonanych i planowanych inwestycjach drogowych na terenie Olechowa – ZDiT.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu omówił wykonane i planowane inwestycje drogowe na terenie Olechowa.

W 2023 r. rozpoczęto modernizację ul. Przybyszewskiego na odcinku od ronda Sybiraków do ul. Augustów (jezdni południowa) oraz od ul. Augustów do al. Książąt Polskich oraz ul. Zakładowej na odcinku od al. Hetmańskiej do al. Książąt Polskich. Ponadto w 2022 r. zmodernizowano al. Hetmańską na odcinku od ul. Rokicińskiej do ul. Zakładowej oraz ul. Olechowską na odcinku od ul. Zakładowej do rzeki Olechówki

Mieszkaniec: Problem dotyczący terenu: Hetmańska, Welta, Bauma i Borowieckiego. Brak latarni, chodników. Inwestycje są skończone. Nowe bloki przy ul. Welta 12, pomimo istniejących latarni, sieci nie są przyłączone do oświetlenia miejskiego. Dwa tygodnie temu została potrącona kobieta. Planowane inwestycje to przedszkole, szkoła i słyszę, że nie ma pieniędzy. Chcę wiedzieć jak zaplanowano rozwiązanie tego problemu. Mamy zebrane ok. 1 tys. podpisów pod petycją, która trafi do Prezydenta Miasta i Rady Miejskiej (nadal zbieramy). Powoli tracimy cierpliwość, chodząc po nieodśnieżonej jezdni. Jakże są efekty braku znaków poziomych i pionowych dla wszystkich ulic, to nie muszę tłumaczyć. To stanowi bezpośrednie zagrożenie. Coraz więcej jest mieszkańców, paczkomaty, ciąg handlowy przy galerii handlowej, do której wiele osób przyjeżdża, siłownia.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Chodzi Panu o montaż latarni na ulicy?

Mieszkaniec: o budowę infrastruktury poza pasem jezdni.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Wiem, że pojawił się też wątek dotyczący chodników.

Mieszkaniec: Ja łączę oświetlenie ulic z chodnikiem, ponieważ nie istnieją ciągi piesze, przejścia dla pieszych ani dojścia do nich. Brak oznaczeń poziomych ulic, pionowych znaków. Mamy parkujące samochody ciężarowe, gdzie powinien być określony tonaż dla wjazdu, jeżeli jest to ulica wewnętrzna.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu omówię nasze zadania modernizacyjne. One są w zakresie modernizacji nawierzchni, ewentualnie chodników. W ramach tych modernizacji – brak modernizacji oświetlenia. Jeśli chodzi o te nowo powstałe ulice przy osiedlach deweloperskich, nie ma tego w planach, ale jako ZDiT możemy wnioskować o budowę oświetlenia i budowę chodników na terenie osiedla. Zrobimy to.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz zasugeruję, że jeśli Państwo macie podpisy zebrane pod petycją, to warto złożyć, bo przy ustawieniu kolejki inwestycyjnej, to właśnie głosy mieszkańców są głównie brane pod uwagę.

Mieszkaniec: Pismo zostanie złożone. Moja wizyta ma na celu ustalenie do kogo powinno być kierowane. Zakładam, że Prezydent Miasta. Rozmawiałem z ZDiT. Otrzymaliśmy odpowiedź, że brakuje środków i nie będzie. Został złożony wniosek z budżetu obywatelskiego, który nie przeszedł w związku z tym, że to jest zbyt duża wartość i budżet tego lokalnie nie udźwignie. Stąd moje pytanie, kto jest bezpośrednim beneficjentem tego pisma.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Można tę petycję złożyć do Zarządu Dróg i Transportu, wówczas prześlemy ją do wszystkich jednostek Miasta w celu uzyskania informacji o planowane działania na terenie osiedla oraz opinię z Wydziału Zarządzania Projektami i taką odpowiedź udzielimy.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Dodatkowo, także do Wydziału Zarządzania Projektami. W sytuacji, gdy pismo złożone jest w sekretariacie Prezydenta (wiceprezydenta, sekretarza miasta) to także korespondencja przekazywana jest do właściwej jednostki.

Mieszkaniec: Jak rozumiem, chodnik i oświetlenie to mamy jedną kategorię sprawy. A kto odpowiada za doświetlenie lub oznaczenie samych skrzyżowań?

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz choć bezpośrednio drogi „leżą” pod ZDiT, to za to jaka organizacja ruchu na nich panuje już odpowiada Biuro Inżyniera Miasta. Wówczas BIM wysłała informację do ZDiT, który to wdraża.

Mieszkaniec: Myślałem, że można tę sprawę ująć kompleksowo w jednym piśmie.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Działania muszą być podjęte dwutorowo.

Mieszkaniec: Przyjmuję powyższe wyjaśnienia. Tak uczynimy. Chcę jeszcze zwrócić uwagę na niedziałające latarnie przy ul. Książąt Polskich i ul. Hetmańskiej.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Pojawił się jeszcze jeden wątek dotyczący odśnieżania ulic, do którego Wydział Gospodarki Komunalnej powinien się odnieść.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Trudno oczekiwać od mieszkańców, w jakiej sprawie konkretnie należy się zgłaszać. Można napisać zbiorcze pismo, łącznie z organizacją ruchu do ZDiT to my te sprawy prześlemy.

Mieszkaniec: Zwrócę jeszcze uwagę na jedno – dot. ul. Hetmańskiej i organizacji linii tramwajowej. Sytuacja stwarza zagrożenie. Może warto spotkać się na miejscu.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz jako przewodniczący komisji mogą zaproponować, żeby BIM zorganizowało takie spotkanie z mieszkańcami.

WGK: Jeśli chodzi o odśnieżanie tych ulic, to akcja zima trwa od 21.11. Odnotowałam wymieniony kwartał. Sprawdzę raporty.

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz Proszę o przesłanie Zainteresowanemu tych danych z raportu oraz do wiadomości komisji.

WGK: Proszę Mieszkańca o złożenie stosownego wniosku na adres e-mail: zima@uml.lodz.pl

Przewodniczący Komisji p. Marcin Hencz ja, jako przewodniczący komisji, proszę o taką informację i zobowiązuję się do przekazania odpowiedzi Zainteresowanemu.

Ad. pkt. 3. Informacja o sporze dotyczącym przebiegu ulicy Zagrodowej – ZDIT.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu: „ w dniu 21 marca 2023 r. w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Uzgodnień - spotkał się reprezentującą mieszkankę, która przedstawiła swoje zastrzeżenia odnośnie przebiegu ww. drogi. Przeprowadzona rozmowa oraz okazane kopie dokumentów nie rozstrzygnęły spornej kwestii, gdyż w kompetencjach Zarządu Dróg i Transportu nie leży ocenianie pracy biegłego geodety oraz weryfikacja historycznego przebiegu granic działek ewidencyjnych.

Do dnia udzielenia odpowiedzi nie wpłynęły do Zarządu Dróg i Transportu żadne nowe dokumenty podważające ustalenia dokonane przez uprawnionego geodetę podczas prac geodezyjno-kartograficznych przeprowadzonych w 2019 r., które polegały na wykonaniu wznowienia i okazania granic działki nr 177/2 w obrębie W-36. Przedmiotowa działka posiada nieuregulowany stan prawny i pozostaje we władaniu Zarządu Dróg i Transportu, a jej granice są ustalone. Niepotwierdzone wątpliwości mieszkanki nie są wystarczającym powodem, aby zarządca drogi zaprzestał prowadzenia na ul. Zagrodowej prac utrzymaniowych lub nie podejmował czynności służbowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego”.

Ad. pkt. 4. Informacja o remoncie awaryjnym torowiska na Rzgowskiej – ZDIT.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ; „ torowisko w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Broniewskiego do pętli Kurczaki (bez pętli) zostało w dniach od 29 listopada 2023 r. do 10 grudnia 2023 r. poddane awaryjnej naprawie w ramach bieżącego utrzymania. Przeprowadzone prace naprawcze były konieczne w celu zapewnienia ciągłości komunikacji tramwajowej na przedmiotowym odcinku torowiska do czasu jego modernizacji. Najpilniejsza interwencja dotyczyła podbudowy torowiska, które wymagało stabilizacji. Główne prace były wykonywane na torze prowadzącym z Centrum w kierunku pętli Kurczak

Ad. pkt. 5. Raport z odśnieżania miasta – WGK.

Pani Roksana Wołoszczuk z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej przedstawiła raport.

Akcja zima 2023/2024

Wydział Gospodarki Komunalnej prowadzi Akcję zima i na bieżąco monitoruje prognozy pogody i podejmuje stosowne działania. Do tego celu powołane są zespoły dyżurnych, które całodobowo prowadzą stosowne raporty zimowe. Całodobowo dyżurują również firmy zajmujące się zimowym utrzymaniem miasta jak również Łódzki Zakład Usług Komunalnych.

W dniu 21.11.2023 r. został po raz pierwszy wysłany sprzęt na całe miasto.

Od 21.11.2023 r. zrealizowano łącznie 14 wyjazdów z posypem solą i pługoposypem na główne ciągi komunikacyjne stanowiące drogi I i II kategorii (listopad 5 wyjazdów, grudzień 9 wyjazdów; ostatni odbył się 10.12.2023 r.).

W wymienionym okresie realizowano również interwencyjne wyjazdy niższej kategorii dróg z posypem solą i pługoposypem oraz odśnieżano i zabezpieczano powierzchnie utwardzone - chodniki, kładki, pętle.

W utrzymaniu jest 3 033 km pasów dróg w tym:

- a) 2045 km dróg I i II kategorii,
- b) 577 km III i IV kategorii,
- c) 216 km dróg wewnętrznych w trybie podstawowym,
- d) 195 km dróg wewnętrznych w trybie interwencyjnym

Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi I oraz II kat. 2 045 km (posypywanie solą - 596 644,96 zł brutto; pługowanie z posypywaniem solą - 624 051,22 zł brutto)

Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi III oraz IV kat. 577 km (posypywanie solą - 62.113,46 zł brutto; pługowanie z posypywaniem solą - 122.688,12 zł brutto)

Jednorazowy koszt wysłania sprzętu zimowego utrzymania na drogi wewnętrzne w trasie podstawowej 216 km (posypywanie solą - 27 318,14 zł brutto; pługowanie z posypywaniem solą - 29 331,07 zł brutto)

Do dnia 14.12.2023 r. wydatkowano na ten cel łącznie ponad 8 mln złotych. Szczegółowy wykaz przedstawia poniższa tabela: Firmy rejony I-XIII kwota:

7 792 392,21 zł: publiczne 7 758 411,79 zł, wewnątrz 33 980,42 zł; ŁZUK 208 521,26 zł.

Rejony + ŁZUK	8 000 913,47 zł	Publiczne 7 966 824,19 zł	Wewnętrzne 34 089,28 zł
---------------	-----------------	------------------------------	----------------------------

Firmy obowiązane są realizacji zleconych usług (zapobiegania powstawania śliskości na jezdniach i zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach)

- dr publiczne - rozpoczęcie prac do 40 min od momentu wydania dyspozycji wyjazdu 4 godz. na wykonanie całej trasy wszystkich dróg będących w I i II kolejności odśnieżania

- dr publiczne - rozpoczęcie prac do 40 min od momentu wydania dyspozycji wyjazdu. 8 godz. na wykonanie całej trasy wszystkich dróg będących w III i IV kolejności odśnieżania

- dr wewnętrzne - rozpoczęcie prac do 40 min od momentu wydania dyspozycji wyjazdu. 6 godz. na wykonanie trasy podstawowej.

Powierzchnie utwardzone tj. chodniki czy ścieżki rowerowe w mieście Łodzi objęte są zarówno cyklicznym jak i interwencyjnym utrzymaniem. W przypadku utrzymania bieżącego, Wykonawca z którym Miasto ma podpisaną umowę na utrzymanie czystości i porządku ma obowiązek w ciągu 2,5 h od chwili wystąpienia opadu do przystąpienia do likwidacji śliskości i pierwszego odgarnięcia pokrywy śnieżnej a następnie ma za zadanie kontynuować czynności

związane z odśnieżaniem i likwidacją śliskości. W przypadku oblodzeń firmy winny do 30 min winny podjąć działania ich likwidacji.

W przypadku terenów utwardzonych objętych utrzymaniem interwencyjnym, prace zlecane są po zgłoszeniach mieszkańców, służb miejskich lub po kontroli w terenie dyżurnych zimowych stwierdzających konieczność wykonania prac.

Oddział Oczyszczania Miasta zimą przyjmuje całą dobę zgłoszenia telefonicznie (tel. kontaktowy 638-49-73) i odrębnym, przypisanym do Akcji Zima e-mailem zima@uml.lodz.pl także w święta i dni wolne od pracy.

Pozostaje w ścisłej współpracy ze służbami miejskimi, jak również notuje wszelkie sygnały o panujących warunkach na drogach od mieszkańców i kierowców.

Firmy mają płacone za 1 km odśnieżony/pługowany/posypywany, a nie za gotowość do wyjazdu.

Ad. pkt. 6. Raport z remontów prowadzonych przez ZDiT.

Pan Sławomir Niżnikowski z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ; „aktualnie realizowane są zadania, na które zabezpieczono środki w Wieloletnim Planie Finansowym na lata 2023-2024 w kwocie 45 000 000,00 zł, związane z modernizacją nawierzchni następujących dróg na terenie miasta:

- ul. Przybyszewskiego na odcinku od ronda Sybiraków do ul. Augustów (jezdni południowa) oraz od ul. Augustów do al. Książąt Polskich,
- al. Waltera-Janke na odcinku od ul. Obywatelskiej w kierunku al. Wyszyńskiego,
- w obszarze węzła ul. Widzewskiej, ul. Wałowej i ul. Rokicińskiej,
- ul. Zakładowej na odcinku od al. Hetmańskiej do al. Książąt Polskich,
- ul. Złotno na odcinku od ul. Legnickiej w kierunku posesji nr 135 oraz od ul. Kirasjerów w kierunku granicy miasta,
- ul. Św. Teresy na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Zgierskiej,
- ul. Kąkolowej na odcinku od ul. Zimnej Wody do ul. Hodowlanej,
- ul. Sierakowskiego na odcinku od ul. Pojezierskiej do ul. Limanowskiego,
- ul. Demokratycznej na odcinku od ul. Granicznej w kierunku ul. Starorudzkiej,
- ul. Konopnickiej,
- ul. Lodowej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Bławatnej,
- ul. Transportowej na odcinku od ul. Kolumny w kierunku ul. Małego Rycerza,
- ul. Łodzianki na odcinku od ul. Rogowskiej do ul. Brylantowej.

Ponadto w 2023 r. Zarząd Dróg i Transportu zakończył następujące prace:

- remont infrastruktury drogowej ul. Ks. Ignacego Skorupki,
- remont nawierzchni ul. Sołeckiej na odcinku od ul. Kosodrzewiny w kierunku ul. Gerberowej,
- naprawę nawierzchni ul. Praussa na odcinku od ul. Perła w kierunku do posesji nr 4.

Ad. pkt. 7. Raport z remontów prowadzonych przez ŁSI.

Pan Grzegorz Nita Łódzka Spółka Infrastrukturalna omówił szczegóły inwestycji drogowych. W 2023 r. spółka wykonała remonty odcinków ul. Kilińskiego, Krzemienieckiej i Młynka. Obecnie w trakcie realizacji jest modernizacja Inowrocławskiej, Śląskiej, 3 Maja i Pryncypalnej. Na długiej liście zadań znalazło się 21 ulic na których wkrótce pojawi się nowa nawierzchnia, chodniki czy miejsca parkingowe. Nowe inwestycje to nie tylko remonty nawierzchni, ale przede wszystkim poprawa estetyki drogi. W wielu lokalizacjach pojawi się nowa zieleń i zasadzone zostaną dodatkowe drzewa, aby łódzkie ulice stały się nie tylko równe, ale również przyjazne dla mieszkańców i środowiska. Kolejne ulice to:

- Hipoteczna od Srebrnej do Pojezierskiej (nowa jezdnia, chodniki i przystanki)
- Klonowa od Lutomierskiej do Limanowskiego (nowa jezdnia i chodniki oraz nowe przystanki autobusowe przy Lutomierskiej, aby ułatwić przesiadki)
- Zachodnia od Limanowskiego do Lutomierskiej (nowa nawierzchnia)
- Kniaziewiczza od Kalinowej do Zgierskiej (nowa jezdnia i chodniki)
- Lecznicza od Rzgowskiej do Słowackiego (nowa jezdnia i chodniki)
- Uniwersytecka od Narutowicza do ronda Solidarności – jezdnia w stronę Dołów (nowa nawierzchnia)
- Sterlinga od Jaracza do Północnej (nowa nawierzchnia, chodniki i przystanki)
- Unicka i Tuszyńska od Bednarskiej do Pryncypalnej (nowa nawierzchnia i chodniki oraz budowa przystanków autobusowych dla przyszłej linii autobusowej)
- Piaseczna od Tuszyńskiej do Rzgowskiej (nowa jezdnia i chodniki)
- Biegańskiego od Zgierskiej do Łagiewnickiej (nowa jezdnia i chodniki)
- Ossowskiego od Srebrzyńskiej do Drewnowskiej (nowa jezdnia i chodniki)
- Lorentza od Kasprzaka do Ossowskiego (nowa jezdnia i chodniki)
- Brzeźna od Piotrkowskiej w stronę Sienkiewicza (nowa nawierzchnia, chodniki i przystanki)
- Gdańska od Mickiewicza do Kopernika (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Odyńca od Rzgowskiej do Niższej (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Bronisin od 600 lecia Miasta Łodzi do granicy miasta (nowa nawierzchnia)
- Wysockiego od Rzgowskiej do Kilińskiego (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Długosza od Kasprzaka do Okrzei (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Okrzei od Długosza do Drewnowskiej (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Kalinowa od Pojezierskiej do Kniaziewiczza (nowa nawierzchnia i chodniki)
- Zamenhofska od Żeromskiego do Wólczańskiej (nowa jezdnia i chodniki)

Ad. pkt. 8. Raport z realizacji programu Tramwaj dla Łodzi i Rewitalizacji Obszarowej Łodzi – ZIM.

Pani Agnieszka Kowalewska – Wójtka dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich przedstawiła informację o realizacji Programu Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi.

W ramach realizowanych Projektów 1-8 Rewitalizacji Obszarowej Centrum Łodzi zakończono Projekt 6 – 30 października 2023 r. oraz do końca roku zakończony zostanie Projekt 3.

Dla Projektów 4,5,7,8 uzyskano od Instytucji Zarządzającej promesy wydłużające termin realizacji do dnia 30 czerwca 2024 r.

Dla Projektów 1 i 2 przedłożona została prośba o wydłużenie terminu zakończenia

Projektów - do dnia dzisiejszego nie uzyskano pisemnej promesy.

Środki kwalifikowalne powierzone Zarządowi w ramach Projektów 1-8 w całości zostaną skonsumowane do dnia 31 grudnia 2023 r. zgodnie z wytyczną o końcowej dacie umożliwiającej wydatkowanie powierzonych nam środków na mocy umów o dofinansowanie. Informacja o realizacji Programu Tramwaj dla Łodzi

Projekt pn.: „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowej w Łodzi”:

Projekt Faza I - realizacja 2016 - 2023

Budowa i przebudowa torowisk tramwajowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbudową systemu ITS:

- Zadanie 2.1.

Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) - inwestycja w trakcie realizacji.

Zadanie 2.2.

Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza - Przebudowa wiaduktów na al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego - inwestycja zrealizowana;

- Zadanie 3.1.

Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Przybyszewskiego na odcinku od ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do al. Śmigłego-Rydza (bez skrzyżowania) - inwestycja w trakcie realizacji;

- Zadanie 3.2.1.

Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i al. Śmigłego-Rydza oraz odcinka ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza do ul. Dąbrowskiego 34a wraz ze skrzyżowaniem z ul. Podgórną - inwestycja zakończona;

- Zadanie 3.2.2.

Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Dąbrowskiego na odc. od al. Śmigłego – Rydza do ul. Rzgowskiej i dalej do pl. Niepodległości - inwestycja zakończona;

- Zadanie 7.

Zakup 30 nowoczesnych jednostek do obsługi linii komunikacyjnych - zadanie zakończone;

- Zadanie 8.

Modernizacja zajezdni tramwajowej Chocianowice - inwestycja w trakcie realizacji;

- Zadanie 9.

Zakup 8 autobusów elektrycznych ze stacjami ładowania oraz infrastrukturą towarzyszącą – zadanie zakończone.

Projekt Faza II - realizacja 2024-2027

Budowa i przebudowa torowisk tramwajowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbudową systemu ITS:

- Zadanie 1.

Budowa nowej linii tramwajowej w ul. Nowowęglowej od ul. Tramwajowej do włączenia w ul. Kopcińskiego wraz z przebudową wiaduktu na ul. Kopcińskiego.- realizacja w latach 2026-2027;

- Zadanie 4.

Budowa torowiska w ul. Broniewskiego na odcinku od al. Śmigłego-Rydza (bez ronda Broniewskiego) do ul. Rzgowskiej/Paderewskiego (wraz ze skrzyżowaniem)

i przebudową pętli Kilińskiego – Dworzec Łódź-Chojny na pętlę tramwajowo-autobusową - realizacja w latach 2025-2027;

- Zadanie 5.

Przebudowa torowiska w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Broniewskiego (bez skrzyżowania)- realizacja lata 2025 – 2027;

- Zadanie 6.

Przebudowa torowiska w ciągu ulic al. Śmigłego – Rydza i Niższej na odc. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Śląskiej (ze skrzyżowaniem) wraz z pętlą tramwajową - realizacja w latach 2024-2025.

Ad. pkt. 9. Sprawy wniesione i różne wnioski.

W sprawach wniesionych i różnych wnioskach mieszkańcy ulicy Olkuskiej zgłosili problemy związane z drogą. Powiedzieli, że są lekceważeni przez władze miejskie. W związku z remontem Pomorskiej ruch został skierowany na ich ulicę, której stan z dnia na dzień jest gorszy i nie da się ta ulicą w ogóle jeździć. Zaproponowali , aby dokonać wizji lokalnej.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła:

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Marcin Hencz