

ZDiT-DO.0800.1.16.2013

Łódź, dnia 15 lutego 2013 r.

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pani Ewa Majchrzak

Pani Małgorzata Niewiadomska-Cudak

Pan Jarosław Berger

Pan Piotr Bors

Pan Rafał Markwant

Pan Grzegorz Matuszak

Pan Maciej Rakowski

Pan Władysław Skwarka

Pan Tomasz Trela

Radni Rady Miejskiej w Łodzi

W związku z wnioskiem Państwa Radnych o przeprowadzenie ponownych konsultacji społecznych w sprawie planowanego przebiegu ul. Konstytucyjnej, uprzejmie informuję, iż został on rozpatrzony negatywnie.



## Uzasadnienie

Sprawa planowanej budowy ul. Konstytucyjnej do tej pory była konsultowana z mieszkańcami dwukrotnie.

Po raz pierwszy przebieg tej drogi był przedmiotem społecznej dyskusji podczas prac nad *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi*, które zostało zatwierdzone przez Radę Miejską w Łodzi uchwałą Nr XCIX/1826/10 z dnia 27 października 2010 r.

Zapisy § 1 ust. 2 obowiązującego Regulaminu konsultacji społecznych, wprowadzonego uchwałą Nr XXXVIII/695/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 kwietnia 2012 r. (z późn. zm.) zwalniają Miasto z obowiązku przeprowadzenia konsultacji społecznych w przypadku, gdy są one przewidziane innymi przepisami, co ma miejsce w przypadku realizacji inwestycji drogowych na terenie miasta.

Tym niemniej wychodząc naprzeciw zainteresowaniu mieszkańców, Miasto zdecydowało się po raz drugi zorganizować konsultacje społeczne w tej sprawie. W dniach od 28 listopada do 9 grudnia 2012 r. przedstawiono na forum publicznym możliwe warianty przebiegu ul. Konstytucyjnej. Spotkanie z mieszkańcami na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu prowadziła firma wykonawcza – Lafrentz-Polska Sp. z o. o. zgodnie z zawartą umową. Miało ono na celu przedstawienie zainteresowanym parametrów projektowanej drogi oraz przeanalizowanie wersji jej przebiegu, różniących się przyjętymi rozwiązaniami technicznymi.

W trakcie trwania ww. konsultacji społecznych wpłynęło ponad tysiąc formularzy, w których mieszkańcy wyrażali swoje stanowiska. Niezależnie od powyższego zainteresowani cały czas mają możliwość przekazywania na piśmie Zarządowi Dróg i Transportu swoich opinii.

Należy podkreślić, iż korytarz przedmiotowej drogi istnieje od wielu lat, co ma odzwierciedlenie w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego. Zgodnie z zapisami obowiązującego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi* ulica ma stanowić II obwodnicę

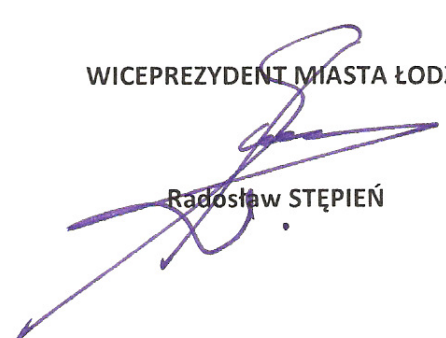
zewnątrzną Śródmieścia, która usprawni system transportowy wewnątrz miasta i odciąży ulice w centrum. Ponadto fragment ul. Konstytucyjnej na osiedlu Chojny pozwoli na połączenie z Trasą Górna. Nadmieniam, iż budowa odcinka od ul. Śląskiej do ul. Strykowskiej, będącego wschodnią częścią II obwodnicy oraz podłączeniem przez ul. Strykowską do autostrady A1 jest zaliczana do zadań priorytetowych.

Prowadzone przez ZDiT konsultacje społeczne miały na celu zebranie propozycji i opinii mieszkańców miasta Łodzi dotyczących opracowywanej koncepcji i wybór wariantu, który będzie rekomendowany przez Miasto przy składaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uwzględniając przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zapewni kolejny raz udział społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu mającym na celu wydanie ww. decyzji dla budowy i rozbudowy ul. Konstytucyjnej.

Jednakże mając na uwadze żywe zainteresowanie Państwa Radnych przedmiotową problematyką pozostaję otwarty na dalsze konstruktywne rozmowy i propozycje z Państwa strony.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Prezydenta UMŁ