

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia marca 2016 r.**

**Stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie nieodpłatności przejazdu  
aglomeracyjnym odcinkiem autostrady A1 Stryków - Tuszyn.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860 oraz z 2014 r. poz. 3718), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała co następuje:**

§ 1. Rada Miejska w Łodzi zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów w sprawie nieodpłatności przejazdu aglomeracyjnym odcinkiem autostrady A1 Stryków - Tuszyn z przyczyn określonych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszej uchwały Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej, Senatowi Rzeczypospolitej Polskiej oraz Radzie Ministrów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawca:

WICE PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Paweł Bliźniuk  
i Paweł Bliźniuk*

Załącznik  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia marca 2016 r.

## UZASADNIENIE

Rada Miejska w Łodzi zwraca się z apelem o podjęcie wszelkich stosownych działań zmierzających do nieodpłatności przejazdu odcinkiem autostrady A1 od węzła Łódź - Północ (A1/A2) do węzła Tuszyn (A1/DK91).

Wschodnia obwodnica Łodzi ma znaczenie strategiczne dla zmniejszenia ruchu samochodowego w stolicy województwa, szczególnie tego najbardziej uciążliwego dla jej mieszkańców, czyli samochodów ciężarowych. W świetle analiz będących w posiadaniu Zarządu Dróg i Transportu szacuje się, że wraz z otwarciem w/w odcinka autostrady ruch tranzytowy przez Łódź może spaść nawet o 30%. Oczywiście przy założeniu pełnej dostępności tej drogi, czego najistotniejszym elementem jest jej nieodpłatność.

Pozytywne skutki ograniczenia natężenia ruchu samochodowego na terenie miasta są nie do przecenienia dla łodzian. Mniej samochodów oznacza mniejsze wydatki na utrzymanie i remonty dróg, zwiększenie bezpieczeństwa, a także czystsze powietrze.

W przekonaniu Rady Miejskiej w Łodzi odpłatność za przejazd w/w odcinkiem autostrady A1 znacząco obniży zainteresowanie wśród uczestników ruchu drogowego do skorzystania z tej alternatywy. W konsekwencji nie uda się osiągnąć w pełni wszystkich pozytywnych skutków związanych z realizacją tak dużej i kosztownej inwestycji. Dlatego w ocenie łódzkiego samorządu za zasadne i celowe uważa się wprowadzenie w życie wskazanego w treści apelu – stanowiska rozwiązania.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Łodzi  
Paweł Bliźniuk  
Paweł Bliźniuk