

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia r.**

w sprawie określenia kierunków działania Prezydenta Miasta Łodzi w zakresie opracowania polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2015 r. poz. 1515 i 1890), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi określa kierunki działania Prezydenta Miasta Łodzi w zakresie opracowania polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego, której celem powinno być zwiększenie roli i jakości systemu transportu pieszego z uwzględnieniem potrzeb wszystkich grup użytkowników infrastruktury pieszej.

§ 2. Rada Miejska w Łodzi uznaje, że zakres polityki, o której mowa w § 1, powinien obejmować w szczególności:

- 1) diagnozę stanu obecnego uwzględniającą audyt miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz trudno dostępnych i nieprzystępnych,
- 2) standardy projektowania i wykonania dróg dla pieszych wraz z otoczeniem,
- 3) wytyczne projektowania i wykonania dróg dla pieszych wraz z otoczeniem.

§ 3. Opracowanie polityki, o której mowa w § 1, powinno odbywać się z uwzględnieniem udziału przedstawicieli organizacji pozarządowych, w szczególności reprezentujących pieszych, w tym osoby niepełnosprawne, niepełnoletnie oraz seniorów.

§ 4. Rada Miejska w Łodzi uznaje za zasadne utworzenie stanowiska rzeczownika pieszych, którego zadaniem byłby stały nadzór nad realizacją zapisów polityki.

§ 5. Uzasadnienie jest integralną częścią uchwały.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projektodawcami uchwały są:

Urszula Niziołek-Janiak

Bartosz Domaszewicz

Urszula Niziołek-Janiak
Bartosz Domaszewicz

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

UZASADNIENIE

Polskie miasta przywiązują coraz większą uwagę do realizacji idei zrównoważonego transportu, kładąc szczególny nacisk na preferencje dla transportu zbiorowego, rowerowego oraz ruchu pieszego. Pojawiają się kolejne dokumenty, określające standardy kształtowania przestrzeni dla transportu pieszego oraz inicjatywy społeczne w tym zakresie. W Łodzi od kilku lat wagę ruchu pieszego w systemie transportowym podkreśla inicjatywa Piesza Łódź. Przy dużej skali inwestycji w mieście istnieje potrzeba opracowania polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego. Proces ten powinien odbyć się z aktywnym udziałem mieszkańców i organizacji pozarządowych, reprezentujących pieszych o różnych potrzebach, różnym stanie zdrowia. Polityka ma realizować założenia:

- konstytucyjnej zasady zrównoważonego rozwoju,
- ustaw, rozporządzeń, norm dotyczących projektowania uniwersalnego i dostępności,
- Krajowej Polityki Miejskiej,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łodzi,
- Strategii Zintegrowanego Rozwoju Łodzi 2020+,
- Polityki Społecznej 2020+dla Miasta Łodzi – strategii rozwiązywania problemów społecznych,
- programów rewitalizacyjnych realizowanych w Łodzi,
- programu Atrakcyjne przestrzenie miejskie 2020+,
- Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020.

Opracowanie niniejszej polityki ma na celu przede wszystkim rozwijanie transportu pieszego, zapewnienie najlepszych warunków dla bezpiecznego poruszania się pieszo wszystkim użytkownikom, w tym osobom niepełnoletnim i osobom o różnych możliwościach psychomotorycznych, a także osobom nieznającym topografii Łodzi. W efekcie realizacji programu wypracowane mają zostać mechanizmy tworzenia wysokiej jakości sieci dróg dla pieszych i kształtowania otoczenia przyjaznego pieszym.

Cele szczegółowe:

- zwiększenie liczby przemieszczeń pieszych,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i poczucia bezpieczeństwa osobistego,
- zapewnienie komfortu poruszania się pieszo dla użytkowników o różnych potrzebach i różnym stanie zdrowia,

- przyjęcie rozwiązań preferujących ruch pieszego jako podstawową formę poruszania się po mieście w miejscach krzyżowania się ciągów komunikacyjnych pieszych, rowerowych, transportu publicznego i transportu indywidualnego,
- integracja transportu pieszego z innymi rodzajami transportu,
- zapewnienie atrakcyjnych przestrzeni do poruszania się pieszo, w tym podniesienie dbałości o zielen przyuliczną i towarzyszącą ciągom pieszym,
- ułatwienie prowadzenia inwestycji w pasach drogowych poprzez wypracowanie standardów funkcjonalnych, ekologicznych i materiałowych, w tym dotyczących mebli miejskich, małej architektury i infrastruktury drogowej,
- zapewnienie czytelności rozwiązań przestrzennych i informacji przestrzennej,
- wsparcie rozwoju drobnej przedsiębiorczości przy ciągach pieszych,
- podniesienie kultury korzystania z przestrzeni publicznych,
- zaakcentowanie tożsamości miasta w przestrzeni publicznej,
- poprawa stanu środowiska naturalnego.

Magdalena Aleksandra Jankowska
Magdalena Jankowska