

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 2016 r.**

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób w środkach komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwane dalej przepisami taryfowymi w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi, stanowiące załącznik Nr 1 do uchwały.

2. Wysokość cen urzędowych za usługi przewozowe realizowane lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi określa załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 2. 1. Przepisy, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują na międzygminnych liniach komunikacyjnych w zakresie i na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych zawartych pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządów terytorialnych.

2. W przypadku, gdy trasa linii komunikacyjnej wybiega poza granice miasta i jej funkcjonowanie nie jest uregulowane porozumieniem międzygminnym, na całej długości linii obowiązują przepisy uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmieniona uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526), Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244), Nr LXXXIII/1759/14 z dnia 9 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2219), Nr LXXXVII/1809/14 z dnia 21 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2436), Nr XC/1885/14 z dnia 3 lipca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2734), Nr XI/217/15 z dnia 29 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1881), Nr XVIII/393/15 z dnia 7 października 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3921) i Nr XXI/476/15 z dnia 9 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5570).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA

*Ireneusz Jabłoński*

04.04.2016

DYREKTOR  
Wydziału Prawnego

Radca Prawny  
dr Marcin Górski

22.03.2016

DYREKTOR  
Departamentu  
Gospodarowania Miejscem

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

03.03.2016

Z-CA DYREKTORA  
ds. Ekonomicznych - Główny Księgowy  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Katarzyna Sikorska*  
02.03.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Prawny

*Anna Adamska-Makotowska*  
RADCA PRAWNY  
Łd-M-1689

18.03.2016  
INSPEKTOR  
*Michał Pawlak*

Strona 2

Z-CA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Misiorny*  
02.03.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Transportu Zbięrowego i Parkowania  
p.o. NACZELNIKA

*Małgorzata Wyrobiska*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
ZASTĘPCA NACZELNIKA

*Katarzyna Zakrzewska*  
23.02.2016

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 2016 r.

## **PRZEPISY TARYFOWE W LOKALNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM MIASTA ŁODZI**

§ 1. 1. Przepisy obowiązują na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego Miasta Łodzi i na liniach międzygminnych funkcjonujących na zasadach określonych w porozumieniach międzygminnych, w których Miasto Łódź występuje w charakterze strony.

2. Na podstawie umów zawartych między Miastem Łódź a podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uznawane za ważne mogą być bilety sprzedawane lub honorowane przez te podmioty. W przypadku gdy przewidywane wpływy do budżetu Miasta Łodzi wynikające z zawartych umów będą kształtowały się na poziomie powyżej 75 % cen biletów przewidzianych w załączniku Nr 2 do uchwały, dla zawarcia i wypowiedzenia umów z ww. podmiotami nie jest wymagana zgoda Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 2. 1. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany dokonać bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest skasowanie biletu za przejazd o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym lub jednorazowym, bądź zakup biletu:

- 1) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 2) w pojeździe i jego skasowanie.

2. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty.

3. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą. Zasada dopełnienia opłaty za podróż nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd za pomocą:

- 1) biletu 24-godzinnego;
- 2) biletów jednorazowych.

4. Do kontroli należy zachować wszystkie bilety za przejazd od czasu rozpoczęcia podróży.

5. W przypadku wyboru biletu 24-godzinnego w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie wnieść całą opłatę za przejazd.

6. Wniesiona opłata, za wyjątkiem biletu jednorazowego, uprawnia pasażera do przesiadania się do dowolnie wybranego pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio o wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy.

7. Zakupione bilety jednorazowe nie podlegają zwrotowi.

§ 3. 1. Bilety strefy miejskiej uprawniają do przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w granicach administracyjnych Miasta Łodzi.

2. Bilety strefy podmiejskiej uprawniają do przejazdów w granicach administracyjnych Miasta Łodzi oraz w granicach administracyjnych gmin, z którymi Miasto Łódź podpisało stosowne porozumienia międzygminne.

3. Bilety okresowe liniowe, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami dwóch linii komunikacyjnych, które posiadają co najmniej jeden wspólny punkt przesiadkowy, wybranych przez pasażera w chwili zakupu biletu, lub pojazdami innych linii, których trasy na danym odcinku ściśle pokrywają się z trasami wybranych linii.

4. Bilety okresowe sieciowe, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, uprawniają do przejazdu pojazdami na wszystkich liniach.

5. Zakup biletów okresowych następuje poprzez zakodowanie biletu na elektronicznej karcie zbliżeniowej będącej nośnikiem biletów w formie elektronicznej.

6. Daty ważności biletów okresowych, za wyjątkiem biletów semestralnych, o których mowa w załączniku Nr 2 do uchwały, określa pasażer.

7. Bilety okresowe są ważne we wszystkie dni tygodnia na liniach dziennych i nocnych.

8. Pasażer ma prawo do nabycia biletu okresowego nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem jego okresu ważności.

9. Bilety okresowe na okaziciela nie podlegają zwrotowi.

10. Pasażer na swój wniosek może otrzymać zwrot równowartości imiennego biletu okresowego, nie później niż 14 dni przed upływem jego ważności, w kwocie proporcjonalnej do czasu jego wykorzystania, po potrąceniu 10 % zwracanej kwoty, stanowiącej opłatę manipulacyjną.

11. Wzory i formy biletów oraz zasady sprzedaży biletów okresowych zapisanych na karcie elektronicznej określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.

#### § 4. Do bezpłatnych przejazdów uprawnieni są:

	Podmiot	Dokumenty, którymi podmiot winien się legitymować
1)	posłowie i senatorowie RP	legitymacja posła lub senatora;
2)	radni Rady Miejskiej w Łodzi	legitymacja wydana przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi;
3)	inwalidzi wojenni lub wojskowi	książeczka inwalidy wojennego lub wojskowego;
4)	osoby represjonowane	legitymacja osoby represjonowanej wystawiona przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych;
5)	osoby posiadające orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności wydane przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności lub I grupę inwalidztwa wydaną przed 1 stycznia 1998 r. przez organy uprawnione do orzekania o inwalidztwie w służbach mundurowych podlegających MON i MSWiA lub wypis lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, lub dokument, na podstawie którego bilet ten może zostać wydany (legitymacja lub orzeczenie Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności, wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub wypis z treści orzeczenia organu orzekającego o inwalidztwie w służbach mundurowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji). Ponadto pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
6)	osoby niewidome i niedowidzące oraz ich przewodnicy	orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu choroby narządu wzroku lub legitymacja osoby niepełnosprawnej lub orzeczenie o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub całkowitej niezdolności do pracy z powodu choroby narządu wzroku albo orzeczenia o inwalidztwie I grupy z powodu stanu narządu wzroku;
7)	dzieci i młodzież niepełnosprawne uczęszczające do przedszkoli, szkół i placówek specjalnych, przedszkoli i szkół z oddziałami integracyjnymi, przedszkoli i szkół integracyjnych lub przedszkoli i szkół ogólnodostępnych	legitymacja przedszkolna dziecka niepełnosprawnego lub legitymacja szkolna ucznia niepełnosprawnego o wzorze zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw oświaty bądź orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wystawione przez poradnię psychologiczno-pedagogiczną lub bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. orzeczenia;
8)	dzieci i młodzież z upośledzeniem narządu ruchu do czasu ukończenia szkoły	legitymacja lub orzeczenie o niepełnosprawności z powodu upośledzenia narządu ruchu wydanych przez

	ponadgimnazjalnej	Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności bądź bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie ww. dokumentów;
9)	wyłącznie podczas podróży na trasie: dom – ośrodek rehabilitacyjny, dom – warsztaty terapii zajęciowej, dom – zakład pracy chronionej, osoby: a) uczęszczające do ośrodków rehabilitacyjnych, w których zajęcia odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku, b) uczęszczające na warsztaty terapii zajęciowej, c) pracownicy zakładów pracy chronionej, d) osoby, o których mowa w lit. a-c muszą spełniać jeden z poniższych warunków: - posiadają orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, - przed dniem 1 stycznia 1998 r. posiadały orzeczenie o zaliczeniu do I bądź II grupy inwalidów, jeżeli przed tą datą orzeczenie o zaliczeniu do jednej z tych grup nie utraciło mocy, - zostały uznane za niepełnosprawne w stopniu umiarkowanym na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność wydanego przez organ orzekający o stopniu niepełnosprawności dla celów korzystania z ulg i uprawnień na podstawie odrębnych przepisów;	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie jednego ze wskazanych dokumentów oraz zaświadczenia zakładu pracy chronionej lub specjalistycznej jednostki służby zdrowia (zaświadczenia kierownika ośrodka rehabilitacyjnego lub warsztatów terapii zajęciowej). Ponadto w czasie podróży pasażer winien okazywać zaświadczenie z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego i ośrodka rehabilitacyjnego, zakładu pracy chronionej lub warsztatu terapii zajęciowej, wydanego przez te placówki;
10)	osoby, które ukończyły 70 lat	dowód stwierdzający tożsamość;
11)	dzieci przed ukończeniem 4 lat	dokument stwierdzający wiek dziecka;
12)	dzieci i młodzież przebywające w domach dziecka i ośrodkach wychowawczych	bilet specjalny, o którym mowa w § 5, wydany na podstawie zaświadczenia wystawionego przez kierownika domu dziecka lub ośrodka wychowawczego;
13)	pracownicy firm przewozowych obsługujących linie komunikacyjne lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, funkcjonujące w oparciu o umowy i porozumienia międzygminne, o których mowa w § 1, emeryci i renciści MPK – Łódź Spółka z o.o. oraz emeryci i renciści byłego MPK w Łodzi, jeżeli bezpośrednio przed przejściem na emeryturę lub rentę byli zatrudnieni nieprzerwanie przez okres minimum 5 lat, na liniach obsługiwanych przez daną firmę	odpowiednia legitymacja wydana przez wymienione jednostki;
14)	podróżujący w umundurowaniu: funkcjonariusze Straży Miejskiej w Łodzi, żołnierze wojskowych organów porządkowych, funkcjonariusze Policji	legitymacja służbowa;
15)	opiekunowie osób, wymienionych w pkt 5, podróżujący z podopiecznym, a w przypadku podopiecznych uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych lub na warsztaty terapii zajęciowej, także podczas podróży	podczas podróży z podopiecznymi na podstawie wskazania, natomiast podczas podróży powrotnej i podczas podróży po podopiecznych - ważny jednorazowy 60-minutowy bilet specjalny, wydany na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w § 3 ust. 11;

	powrotnej i podczas podróży po te osoby	
16)	opiekunowie osób, wymienionych w pkt 7 i 8, podróżujący z podopiecznym oraz w dni powszednie od poniedziałku do piątku podczas podróży powrotnej i podczas podróży po te osoby	
17)	kontrolerzy lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi podczas wykonywania obowiązków służbowych	upoważnienie wydane przez kierownika jednostki organizacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 11;
18)	osoby, którym nadano odznakę „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” lub będące krwiodawcami, którzy oddali nie mniej niż: a) 15 litrów krwi - dla kobiet, b) 18 litrów krwi - dla mężczyzn	legitymacja „Honorowy Dawca Krwi - Zasłużony dla Zdrowia Narodu” wydana przez ministra właściwego do spraw zdrowia lub zaświadczenie o oddaniu odpowiedniej ilości krwi, wydane przez Stację Krwiodawstwa. Ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
19)	dzieci i młodzież, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny, w wieku od 4 lat do ukończenia 20 roku życia, uczęszczające do przedszkola, uczące się, studiujące i wychowujące się w rodzinach naturalnych lub w rodzinach zastępczych bądź zawodowych rodzinach zastępczych posiadających czworo i więcej dzieci, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem. Nabyte uprawnienia ważne są: a) dla dzieci i młodzieży z rodzin naturalnych lub zastępczych – dla każdego osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia, b) dla dzieci i młodzieży przebywających w zawodowych rodzinach zastępczych – dla każdego osobno i wygasają w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej;	zaświadczenie w formie imiennej karty ze zdjęciem wydane przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 11, na podstawie okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość, okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości;
20)	właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie, w dniu 22 września podczas corocznych obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu	dowód rejestracyjny samochodu osobowego wystawiony na jednego z pasażerów;
21)	studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi, na następujących liniach: 12, 12A, 15, 15A, 43, 50, 55, 57, N4, N7	ważna legitymacja studencka;
22)	dzieci i młodzież uczestniczące w cyklicznych, ogólnopolskich imprezach	identyfikator wydany przez organizatora imprezy sportowej zawierający zdjęcie, imię

	sportowych, których gospodarzem jest Miasto Łódź oraz ich opiekunowie	i nazwisko, termin rozgrywek („od”-„do”) i dyscyplinę sportu, której dotyczy, zatwierdzony przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 11 oraz legitymacja szkolna, dowód osobisty lub inny dokument stwierdzający tożsamość uczestnika;
23)	seniorzy powyżej 60 roku życia w czasie obchodów Łódzkich Senioraliów przypadających w terminach określonych w ogłoszeniach Prezydenta Miasta Łodzi publikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi	Miejska Karta Seniora. Ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
24)	członkowie Miejskiej Rady Seniorów	legitymacja członka Miejskiej Rady Seniorów wydana przez Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi. Ponadto pasażer powinien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
25)	wolontariusze Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w dniu Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy	identyfikator wolontariusza Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

§ 5. Bilet specjalny wydawany jest przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 11, na podstawie dokumentów uprawniających pasażera do bezpłatnych przejazdów.

§ 6. Do ulgowych przejazdów uprawnieni są:

	Podmiot	Dokumenty, którymi podmiot winien się legitymować
1)	kombatanci	zaświadczenie lub legitymacja kombatantska wystawiona przez właściwy Zarząd Okręgowy Związku Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych bądź zaświadczenie wystawione przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych;
2)	dzieci i młodzież do 26 roku życia, uczęszczające do szkół publicznych lub posiadających uprawnienia szkoły publicznej	ważna legitymacja szkolna;
3)	studenci i słuchacze studiów doktoranckich wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego	legitymacja studencka lub legitymacja słuchacza studiów doktoranckich lub inny dokument potwierdzający status studenta lub doktoranta;
4)	dzieci i młodzież do 26 roku życia oraz studenci uczęszczający do szkół zagranicznych	ważna międzynarodowa legitymacja International Student Identity Card (ISIC);
5)	uczniowie do 26 roku życia wykonujący praktyczną naukę zawodu w celu uzyskania Dyplomu Czeladniczego w warsztatach rzemieślniczych	ważna legitymacja wystawiona przez uprawnioną Izbę Rzemieślniczą;
6)	emeryci i renciści, z wyjątkiem osób wymienionych w § 4 pkt 1-6, 9-10 i 13	legitymacja emeryta – rencisty wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy. Ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
7)	osoby niepełnosprawne posiadające umiarkowany stopień niepełnosprawności pobierające zasiłek stały	orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z decyzją administracyjną o przyznaniu zasiłku stałego. Ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość;
8)	dzieci w wieku od lat 4 do 7 lat	dokument stwierdzający wiek dziecka;

9)	<p>dzieci i młodzież, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny, w wieku od 4 lat do ukończenia 25 roku życia, uczęszczające do przedszkola, uczące się, studiujące i wychowujące się w rodzinach naturalnych lub w rodzinach zastępczych bądź zawodowych rodzinach zastępczych posiadających troje dzieci, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem – przysługuje 75 % ulgi od wartości biletu normalnego imiennego sieciowego 30 lub 90-dniowego. Nabyte uprawnienia ważne są:</p> <p>a) dla dzieci i młodzieży z rodzin naturalnych lub zastępczych – dla każdego osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 25 roku życia,</p> <p>b) dla dzieci i młodzieży przebywających w zawodowych rodzinach zastępczych – dla każdego osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 25 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej</p>	<p>zaświadczenie w formie imiennej karty ze zdjęciem wydane przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 11, na podstawie okazania Łódzkiej Karty Dużej Rodziny wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość okazanie Łódzkiej Karty Dużej Rodziny przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości;</p>
10)	<p>młodzież, w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych pod nazwą Łódzka Karta Dużej Rodziny, w wieku od 20 roku życia do ukończenia 25 roku życia, ucząca się, studiująca i wychowująca się w rodzinach naturalnych lub w rodzinach zastępczych bądź zawodowych rodzinach zastępczych posiadających czworo i więcej dzieci, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem – przysługuje 75% ulgi od wartości biletu normalnego imiennego sieciowego 30 lub 90-dniowego. Nabyte uprawnienia ważne są:</p> <p>a) dla młodzieży z rodzin naturalnych lub zastępczych – dla każdego osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 25 roku życia,</p> <p>b) dla młodzieży przebywającej w zawodowych rodzinach zastępczych – dla każdego osobno i wygasają w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 25 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej</p>	
11)	<p>osoby wskazane jako osoby uprawnione w ramach programu działań na rzecz rodzin wielodzietnych danego miasta/gminy, z którym Miasto Łódź</p>	<p>zaświadczenie w formie imiennej karty ze zdjęciem wydane przez jednostkę, o której mowa w § 3 ust. 11, na podstawie okazania dokumentu uprawniającego do korzystania z programu działań na rzecz rodzin</p>



	zawarło porozumienie międzygminne, na warunkach w nim określonych	wielodzielnych danego miasta/gminy wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość lub w przypadku dzieci nieposiadających dokumentu stwierdzającego tożsamość okazanie dokumentu uprawniającego do korzystania z ww. programu przez opiekuna i jego dokumentu tożsamości.
--	---	---

§ 7. Kontroli biletów dokonują kontrolerzy upoważnieni imiennie przez kierownika jednostki, o której mowa w § 3 ust. 11.

§ 8. 1. W razie stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 7, zaistnienia co najmniej jednego z następujących zdarzeń:

- 1) brak biletu lub posiadanie biletu nieważnego za przejazd,
- 2) brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu,
- 3) spowodowanie zatrzymania pojazdu lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny

– pasażer jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, w wysokości określonej w ust. 3, oraz w sytuacji określonej w pkt 1 i 2 – opłaty za podróż o wartości równej cenie biletu jednoprzejazdowego.

2. Opłata dodatkowa, o której mowa w ust. 1, podlega zapłacie w terminie 30 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- 1) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 i 2 – 200 zł;
- 2) w przypadku określonym w ust. 1 pkt 3 – 300 zł.

4. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 pkt 1 i 2 obniża się o 65 % w przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.

§ 9. 1. W sytuacji, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 i 2, opłata dodatkowa zostaje anulowana, zaś uiszczona podlega w całości zwrotowi, w przypadku opłacenia opłaty manipulacyjnej, określonej w ust. 2, i przedstawienia w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 8 ust. 2:

- 1) ważnego w czasie kontroli imiennego biletu okresowego;
- 2) aktualnego w dniu kontroli dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.

2. W przypadku kradzieży dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lub ust. 1 pkt 2, po przedstawieniu przez pasażera zaświadczenia potwierdzającego zgłoszenia zdarzenia, wydanego przez Policję, opłata dodatkowa zostaje anulowana a opłata manipulacyjna, o której mowa w ust. 1, nie zostaje naliczona.

3. Wysokość opłaty manipulacyjnej, o której mowa w ust. 1, wynosi 10 zł.

§ 10. 1. Od nałożonej opłaty dodatkowej, o której mowa w § 8, pasażerowi przysługuje możliwość złożenia odwołania w terminie 3 miesiące od dnia wystawienia dokumentu, o którym mowa w § 8 ust. 2. Wniesienie odwołania nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i nie ma wpływu na bieg terminu określonego w § 8 ust. 4.

2. Rozpatrywanie odwołań, o których mowa w ust. 1, następuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266).

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 2016 r.

**Rodzaje i ceny biletów komunikacji lokalnego transportu zbiorowego**

Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego – strefa miejska	Cena biletu ulgowego – strefa miejska	Cena biletu normalnego – strefa podmiejska	Cena biletu ulgowego – strefa podmiejska
<b>I.</b>	<b>Bilety jednorazowe:</b>				
1.	bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:				
a)	do 20 minut	2,60 zł	1,30 zł	2,60 zł	1,30 zł
b)	do 40 minut	3,40 zł	1,70 zł	3,40 zł	1,70 zł
c)	do 60 minut	4,40 zł	2,20 zł	4,40 zł	2,20 zł
d)	24 godzinny	12,00 zł	6,00 zł	14,40 zł	7,20 zł
2.	bilet jednonprzejazdowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na wszystkich liniach, wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu	3,80 zł	1,90 zł	4,40 zł	2,20 zł
3.	bilet rodzinny jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	15,10 zł	–	18,10 zł	–
4.	bilet rodzinny trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu (w tym soboty i niedziele), na wszystkich liniach dziennych, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat	25,30 zł	–	30,30 zł	–
5.	bilet grupowy jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów	31,50 zł	–	37,80 zł	–
<b>II.</b>	<b>Bilety okresowe:</b>				
1.	3 - dniowy na okaziciela sieciowy	25,20 zł	12,60 zł	30,20 zł	15,10 zł
2.	7 - dniowy na okaziciela sieciowy	37,80 zł	18,90 zł	45,20 zł	22,60 zł
3.	14 - dniowy				
a)	imienny liniowy	40,40 zł	20,20 zł	48,40 zł	24,20 zł
b)	imienny sieciowy	56,00 zł	28,00 zł	67,20 zł	33,60 zł
c)	na okaziciela sieciowy	73,20 zł	36,60 zł	87,80 zł	43,90 zł
4.	30 - dniowy				
a)	imienny liniowy	70,00 zł	35,00 zł	84,00 zł	42,00 zł
b)	imienny sieciowy	80,00 zł	40,00 zł	96,00 zł	48,00 zł
c)	na okaziciela sieciowy	124,00 zł	62,00 zł	148,00 zł	74,00 zł
5.	90 - dniowy				
a)	imienny sieciowy	192,00 zł	96,00 zł	230,00 zł	115,00 zł
b)	na okaziciela sieciowy	298,00 zł	149,00 zł	356,00 zł	178,00 zł
6.	Bilet semestralny				
a)	4 - miesięczny liniowy	–	106,00 zł	–	127,00 zł
b)	4 - miesięczny sieciowy	–	150,00 zł	–	180,00 zł
c)	5 - miesięczny liniowy	–	133,00 zł	–	159,00 zł
d)	5 - miesięczny sieciowy	–	186,00 zł	–	223,00 zł
7.	12 - miesięczny imienny sieciowy	900,00 zł	450,00 zł	1060,00 zł	530,00 zł

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

W związku z dużą liczbą zmian uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), w celu wprowadzenia kolejnej zmiany, przygotowano nowy projekt, który z jednej strony porządkuje niektóre dotychczasowe zapisy, a z drugiej ułatwi posługiwanie się tekstem uchwały.

Zmiana zapisu w § 1 ust. 2 ma na celu uproszczenie procedury zawierania umów z podmiotami organizującymi lub wykonującymi przewozy poza systemem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w sytuacji kiedy wynegocjonowane warunki umów z ww. podmiotami przewidują wpływy w wysokości określonej w niniejszym przepisie.

Z uwagi na funkcjonującą od kilku lat formę zakupu biletów okresowych w postaci elektronicznej zaktualizowano zapisy dotyczące sposobu zakupu i zwrotu tych biletów.

Wprowadza się dodatkowe uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla członków Miejskiej Rady Seniorów (MRS), którzy realizując powierzone zadania statutowe, często korzystają z komunikacji lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi np. w celu dojazdu na spotkania organizowane przez środowisko seniorów lub wizytacje w domach środowiskowych.

W skład MRS II Kadencji wchodzi piętnastu członków, w tym osiem osób, które nie przekroczyły 70 roku życia, co oznacza, że na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów nie mają uprawnień do bezpłatnych przejazdów. Mając na uwadze pozytywne aspekty społeczne działań realizowanych przez członków MRS, wniosek o wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla ich członków należy uznać za zasadny. Aktualnie zmiana ta będzie dotyczyć ośmiu osób.

Zaproponowana zmiana spowoduje zmniejszenie wpływów do budżetu miasta w skali jednego roku o 3 840,00 zł:

$$8 \times 40,00 \text{ zł (bilet imienny 30-dniowy ulgowy)} \times 12 \text{ m-cy} = 3 840,00 \text{ zł}$$

Ze względu na fakt, iż miasta/gminy uczestniczące w programie działań na rzecz rodzin wielodzietnych mogą posługiwać się różnymi typami kart identyfikacyjnych proponuje się zapis uniwersalny, który będzie określał dokumenty, jakimi powinny posługiwać się osoby uprawnione do ulgowych przejazdów z tego tytułu.

W polskim systemie oświaty uczniem niepełnosprawnym jest uczeń posiadający orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego, a co za tym idzie legitymacja szkolna ucznia niepełnosprawnego o wzorze MEN-I/50a-N/2 wydawana jest uczniom niepełnosprawnym posiadającym ww. orzeczenie, a nie dziecku z orzeczeniem o niepełnosprawności. Proponowana zmiana ma na celu uporządkowanie zapisu dotyczącego dokumentów, jakimi winni się okazywać w trakcie kontroli uczniowie niepełnosprawni oraz dzieci i młodzież z orzeczoną niepełnosprawnością związaną z upośledzeniem narządu ruchu.

W zakresie osób posiadających umiarkowany stopień niepełnosprawności, uczęszczających do ośrodków rehabilitacyjnych, na warsztaty terapii zajęciowej oraz do zakładów pracy chronionej poprawiono i uporządkowano zapis dotyczący dokumentów jakimi winni się okazywać celem otrzymania biletu specjalnego oraz w czasie kontroli. Przy wydaniu biletu nie potrzeba okazywać się zaświadczeniem z podanym adresem miejsca zamieszkania oraz adresem jednostki, do której osoba niepełnosprawna uczęszcza. Zaświadczenie jest konieczne wyłącznie podczas kontroli.

Z uwagi na sugestie zgłaszane przez krwiodawców popiera się propozycję modyfikacji zapisu dotyczącego prawa do bezpłatnych przejazdów dla dawców krwi. Mając na uwadze wielkie uznanie dla wszystkich osób, które bezpłatnie i bezinteresownie oddają krew dla ratowania zdrowia i życia ludzkiego wprowadzono zmianę polegającą na pomniejszeniu wymaganej liczby oddanej krwi. Jednocześnie warto podkreślić, że dar uzyskiwany od krwiodawców w postaci krwi jest bezcenny.

Ponadto z uchwały usunięto zapisy dotyczące uprawnień do bezpłatnych przejazdów,

w których powoływano się na konkretne zdarzenia oraz daty z przeszłości. Zaktualizowano wykaz linii, którymi studenci uczelni wyższych mogą podróżować bezpłatnie w czasie obchodów łódzkich Juwenaliów.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

*Grzegorz Nita*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
data wpl. *VI*  
L.dz. *23462* Zał. *VI*  
Podpis .....



RPU/86236/2016 P  
Data: 2016-04-20

*10 3056*

*ZDiT*

*WICEPREZYDENT MIASTA*

*2016 04. Ireneusz Jabłoński*

*25*



# Region Ziemia Łódzka

L. dz. ZR/627/2016

Łódź, dnia 15 kwietnia 2016 r.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI  
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI  
Biuro ds. Informacyjnej i Organizacyjnej Obsługi Mieszkańców

*2016 04. Ireneusz Jabłoński*

*DO*  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki  
INSPEKTOR

data wpływu *20-04-2016*

*Wielki Kłwiatkowska*  
**Pan Ireneusz Jabłoński**  
Wiceprezydent Miasta Łodzi

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

L.dz. .... zał. *A* podpis .....

Region Ziemia Łódzka NSZZ „Solidarność” w odpowiedzi na pismo ZDiT-DO.0202.3.2016 z dnia 04 kwietnia 2016 r. przesyła w załączeniu Decyzję nr 45/2016 Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” dotyczącą projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

**SEKRETARZ**  
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej  
NSZZ „Solidarność”

*Ireneusz Wach*

Decyzja nr 45/2016  
Prezydium  
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej  
NSZZ „Solidarność”  
z dnia 14 kwietnia 2016 r.

dotycząca: projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

Prezydium Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej NSZZ „Solidarność” działając na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych (tekst jednolity: Dz.U.2015.1881 z dnia 2015.11.16) wnosi uwagi do powyżej wymienionego projektu uchwały w zakresie działalności związków zawodowych:

#### Uwagi

Projekt uchwały ma charakter porządkujący i ułatwiający posługiwanie się przepisami dotyczącymi transportu zbiorowego. W załączniku Nr 1 do uchwały, w § 4 w tabeli pod pozycją 24 są wymienione jako osoby uprawnione do bezpłatnego przejazdu członkowie Miejskiej Rady Seniorów. Zapis ten oceniamy jako zbyt wąski podmiotowo. Regulacja ta obejmuje wyłącznie ośmiu członków tej rady. Wnosimy o rozszerzenie działania tego zapisu na członków władz wykonawczych innych organizacji pozarządowych realizujących podobne cele. Zapewnienie równych warunków w działaniu wszystkim organizacjom pozarządowym prowadzącym działalność na terenie miasta Łodzi powinno przyświecać władzom samorządowym i być konsekwentnie realizowane.

**SEKRETARZ**  
Zarządu Regionu Ziemi Łódzkiej  
NSZZ „Solidarność”  
*Ireneusz Wach*

Łódź, dnia 26 kwietnia 2016 r.

ZDIŃ-DO.0202.3.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU KANCELARIA	
data wpl.	27. 04. 2016
L. dz. ....	Zal. ....
Podpis .....	.....

Region Ziemia Łódzka  
NSZZ „Solidarność”  
ul. A. Kamińskiego 18  
90-229 Łódź

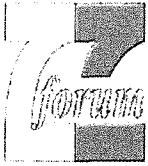
W odpowiedzi na uwagi zawarte w Państwa decyzji nr 45/2016 z dnia 14 kwietnia 2016 r., przekazanej przy piśmie z dnia 15 kwietnia 2016 r., znak: ZR/627/2016, dotyczące projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi uprzejmie informuję, że nie planuje się rozszerzenia zapisu dotyczącego bezpłatnych przejazdów dla członków władz wykonawczych organizacji pozarządowych, wykonujących cele podobne do tych, które realizuje Miejska Rada Seniorów w Łodzi.

Powyższy podmiot wystąpił do Urzędu Miasta z wnioskiem o bezpłatne przejazdy. Ponieważ zaproponowana zmiana rozszerzenia uprawnień dla członków Miejskiej Rady Seniorów w Łodzi dotyczy 8 osób, oszacowany brak wpływów do budżetu miasta jest niewymierny w stosunku do realizowanych przez nich zadań.

Należy pamiętać, że środki finansowe pozyskiwane przez Miasto ze sprzedaży biletów w całości przeznaczone są na wydatki związane z transportem zbiorowym. Dbalność o fundusze pozwala na właściwe zarządzanie transportem zbiorowym, planowanie remontów i inwestycji niezbędnych dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz oferowanie społeczeństwu usług na wyższym poziomie.

Dbalność o wszystkich użytkowników komunikacji miejskiej niejednokrotnie wymusza podejmowanie trudnych decyzji, jaką niewątpliwie jest odmowa powiększenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym miasta Łodzi.

  
Ireneusz JABŁOŃSKI



# FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

91 – 612 ŁÓDŹ uL. BESKIDZKA 54a  
tel/fax. 42/ 675-05-08 e-mail: [zwi.fzz@op.pl](mailto:zwi.fzz@op.pl)

NIP: 554-24-77-994, REGON: 093043340, KRS: 0000087470

Bełchatów, dnia 21.04.2016r.

ZWŁ/FZZ/99 /04/16

**Pan  
Ireneusz Jabłoński**

Wiceprezydent  
Miasta Łodzi

dotyczy: pisma ZDiT-DO.0202.3.2016

Działając na podstawie art.19 ust.2 ustawy o związkach zawodowych Zarząd Województwa Łódzkiego Forum Związków Zawodowych, w związku z treścią przedstawionego pisma – **pozytywnie opiniuje** – projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie:

- Ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi

ZARZĄD  
Województwa Łódzkiego  
Forum Związków Zawodowych

Forum Związków Zawodowych  
Województwo Łódzkie  
WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

*Waldemar Łatkowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZWŁ FZZ-ala





# RADA OPZZ WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

90-047 Łódź ;  
Plac Zwycięstwa 13

tel. 42 674-46-30 ; fax. 42 676-15-98  
lodz@opzz.org.pl

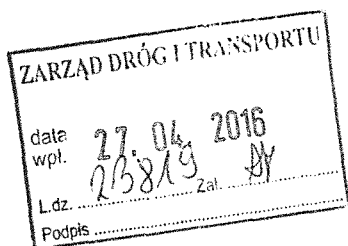
L.dz. ROPZZWL/73/04/2016

Łódź, dnia 26.04.2016 r.

*JK*  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Obsługi Administracyjnej i Informatyki

INSPEKTOR

*JK*  
Wioletta Kwiatkowska



**Ireneusz Jabłoński**  
**Wiceprezydent**  
**Miasta Łodzi**

Rada OPZZ Województwa Łódzkiego w odpowiedzi na pismo nr ZDiT-DO.0202.3.2016 z dnia 4.04.2016 r. dotyczącym zaopiniowania projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w imieniu swoich członków opiniuje ją **pozytywnie**.

Z poważaniem

Wiceprzewodniczący Rady OPZZ  
Województwa Łódzkiego

*JK*  
Marek Błaszczak