

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2016 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów
usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2017 roku.**

Na podstawie art. 12 pkt 7 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 i 1579) i art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352 i 1250), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Łodzi w 2017 roku, w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 50 zł;
- 2) motocykl – 218 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 476 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 594 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 841 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1239 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1508 zł.

2. Za każdą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, ustala się opłaty w wysokości:

- 1) rower lub motorower – 19 zł;
- 2) motocykl – 26 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 39 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 51 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 73 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 133 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 196 zł.

3. W przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia spowodowało powstanie kosztów, wysokość kosztów wynosi 50 % opłaty określonej w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XX/453/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2016 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5495).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK


Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA


Krzysztof Piątkowski

2016 10. 24

DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem


Robert Janikowski

DYREKTOR
Wydziału Prawnego

Rada Prawny
dr Marcin Górski



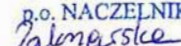
07.10.2016
DYREKTOR
CENTRUM STUDIÓ WSPÓLNYCH


Katarzyna Siłkowska

18.10.2016 r.
INSPEKTOR


Michał Pawlak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Organizacyjny
p.o. NACZELNIKA

Katarzyna Zakrzewska
04.10.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Wydział Prawny

Adrian Stawczyk
RADCA PRAWNY
Łd-P-333

07.10.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

p.o. DYREKTORA


Grzegorz Misiorny

10.10.2016

Projekt

Uzasadnienie
do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie
i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2017 roku.

Zmieniony ustawą z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw art. 130a ust. 6 w brzmieniu obowiązującym od dnia 21 sierpnia 2011 r., zawiera delegację dla rady powiatu do corocznego określania wysokości opłat

za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od wykonania tej czynności. Minister Finansów ustalił wysokość maksymalnych stawek w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2017 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. W związku z powyższym nastąpiła konieczność podjęcia stosownej uchwały oraz uchylenie uchwały Nr XX/453/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na terenie miasta Łodzi w 2016 roku (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 5495).

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a wymienionej ustawy należy przyjąć stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. Opłaty te będą dotyczyć osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu. W przedstawionej Radzie Miejskiej propozycji ujęto maksymalną wysokość ww. stawek dopuszczoną ustawą. Ustalenie stawek za usuwanie na takim poziomie ma na celu mobilizowanie kierowców do przestrzegania przepisów Prawa ruchu drogowego, a wskazanie najwyższych stawek za przechowywanie ma motywować właścicieli lub posiadaczy pojazdów do jak najszybszego ich odbioru z parkingu strzeżonego. Wyjątkiem jest jedynie stawka za usunięcie roweru lub motoroweru, którą pozostawia się na poziomie 50 zł. Taka wysokość opłaty wpisuje się w prowadzone przez Miasto działania mające na celu promowanie ruchu rowerowego wśród mieszkańców Łodzi. Należy zaznaczyć, że dotychczas żaden rower nie został odholowany na parking.

Dla sprawnej realizacji ww. zadań w 2015 r. Zarząd Dróg i Transportu zakupił własny holownik marki Iveco Daily za kwotę 252 742,86 zł brutto oraz wyposażenie dodatkowe niezbędne do bezszkodowego usuwania pojazdów za kwotę 21 346 zł brutto.

Przy określeniu kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Dochody do budżetu Miasta z tytułu usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg w ostatnich latach przedstawiały się następująco: w 2011 r. – 149 274,63 zł, w 2012 r. – 126 435,00 zł, w 2013 r. – 279 303,00 zł, w 2014 r. 155 687,42 zł, w 2015 r. – 591 346,40 zł, natomiast do dnia 31 sierpnia 2016 r. – 387 986,01zł.

Dochody do budżetu Miasta w 2017 r. zaplanowano na poziomie ok. 450 000,00 zł. Niemniej należy zaznaczyć, że ich osiągnięcie zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Również koszty, jakie Miasto będzie ponosiło w związku z wykonywaniem tego zadania powiatu w 2017 r. są uzależnione od ww. czynników.

Umowa na usuwanie pojazdów z dróg na terenie miasta Łodzi obowiązuje od dnia 23 września 2016 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. Cena jednostkowa brutto za odholowanie jednego pojazdu zależy od rodzaju pojazdu i wynosi:

Rodzaj pojazdu	Cena brutto za usunięcie jednego pojazdu
Rower lub motorower	282,90 zł
Motocykl	282,90 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	282,90 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	430,50 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	615,00 zł
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1107,00 zł
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1845,00 zł

Koszty dzierżawy od MPK-Łódź Sp. z o.o. terenu przy ul. Telefonicznej, na którym znajduje się całodobowy parking strzeżony wynoszą 2 437,86 zł brutto miesięcznie, natomiast koszty związane z jego prowadzeniem – 19 926,00 zł brutto miesięcznie (umowa na prowadzenie parkingu obowiązuje od dnia 1 lipca 2016 r. do dnia 31 grudnia 2016 r.).

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. DYREKTORA

Grzegorz Misiorny