

Protokół Nr 12/IX/2018

posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi, z dnia 19 września 2018 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 7 radnych

obecnych - 5 radnych

nieobecnych - 2 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Zaproszenia stanowią załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczącą Komisji radny p. Bartosz Domaszewicz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 10/VII/18 z dnia 3 lipca oraz nr 11/VIII/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r.
2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r.
3. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Przewodniczącą Komisji p. Bartosz Domaszewicz powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o 1 punkt.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. **Przyjęcie protokołu nr 10/VII/18 z dnia 3 lipca oraz nr 11/VIII/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r.**
2. **Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r.**
3. **Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 5 z 2018 r.**
4. **Sprawy różne i wniesione.**

Komisja w głosowaniu przy 4 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad pkt 1. Przyjęcie protokołu nr 10/VII/18 z dnia 3 lipca oraz nr 11/VIII/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r

Protokół nr 10/VII/18 z dnia 3 lipca oraz nr 11/VIII/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r. został przyjęty jednomyślnie 4 głosami „za”.

Ad pkt 2. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r.

Dokumentacja znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.20.6.2018.

Omówiono sprawę i przekazano do rozpatrzenia radnemu p. Sebastianowi Bulakowi.

Przyjęto projekt uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 6 z 2018 r.
- **druk BRM nr 159/2018.**

Wynik głosowania: „za” – 4 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Ad pkt 3. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 5 z 2018 r.

(Dokumentacja znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.20.5.2018)

Projektodawca – radny p. Marcin Zalewski przedstawił projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

W dniu 9 sierpnia 2018 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga mieszkańców ul. Giewont w Łodzi w przedmiocie nienależytego utrzymania stanu nawierzchni jezdni drogi powiatowej – ul. Giewont w Łodzi.

Skarżący w swoim piśmie przekazanym do Urzędu Wojewódzkiego z dnia 5 sierpnia 2018 r., które zgodnie z art. 229 pkt. 3 KPA zostało przekazane do rozpatrzenia wg właściwości przez Radę Miejską w Łodzi, podnoszą nienależyty nadzór nad utrzymaniem stanu nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz pominięciem 100 m odcinka drogi publicznej w procesie inwestycyjnym przewidzianym do realizacji w bieżącym roku.

Mieszkańcy ulicy Giewont (od Chałubińskiego do Brzezińskiej) w skardze na działalność Prezydenta Miasta Łodzi podnoszą, że w procesie planowania inwestycji na osiedlu dochodzi do marnotrawienia pieniędzy publicznych poprzez wykonanie przez urzędników niezbędnej dokumentacji do wykonania prac inwestycyjnych na odcinku ul. Giewont 84-98 w lutym 2016 r. i okres ważności tejże dokumentacji upływa w lutym 2019 r. Skarżący podnoszą, że ulica, przy której mieszkają zamienia się od kilkadziesiąt lat w porach deszczowych zamienia się w rwący potok niszczący ustawicznie poprawianą przez zarządcę drogi nawierzchnię z asfaltowego odzysku wymieszanego z ziemią. Przez te

kilkadziesiąt lat 3 pokolenia mieszkańców brodziło w błocie, a w momentach suszy zamykało okna przed tumanami kurzu.

Dalej Skarżący podnoszą, że w planach inwestycyjnych władze Miasta zdecydowały o przebudowie ulicy Giewont na tym odcinku, jednak z pominięciem prostopadłego 100 metrowego odcinka zamykając w ten sposób dostęp mieszkańców (od numeru 84 aż do numeru 98) do przyzwoitego odprowadzenia wody z opadów deszczowych jak i z topniejącego śniegu kanalizacją deszczową.

Skarżący również zwracają uwagę, że w korespondencji z mieszkańcami Urząd Miasta Łodzi, Wydział Gospodarki Komunalnej w piśmie z dnia 24 grudnia 2008 r. informował mieszkańców, że „odtworzenie rzeki Łódki, która jest jedynym odbiornikiem wód opadowych dla tego rejonu miasta, pozwoli na zrealizowanie kanalizacji deszczowej i umożliwi poprawę nawierzchni dróg”. Następnie Urząd Miasta Łodzi, Delegatura Łódź Widzew w piśmie z dnia 3 sierpnia 2010 r. informował, że „Delegatura umieści w projekcie na 2011 rok budowę oświetlenia w planach inwestycyjnych”, a w zakresie wykonania odwodnienia ulicy „uprzejmie informujemy, iż po skonsultowaniu przedmiotowej sprawy z Łódzką Spółką Infrastrukturalną wynika, że rozwiązanie problemu odwodnienia w/w odcinka ul. Giewont jest zaplanowane na 2012 rok”. Jednak żadne z tych prac wg Skarżących do dnia dzisiejszego nie zostały wykonane przez zarządcę drogi poza wybudowaniem zbiornika retencyjnego na wysokości posesji mieszczącej się przy ul. Giewont na wysokości nr 92. Zdaniem mieszkańców nie spełnia on swojej roli.

W odpowiedzi na podnoszone w skardze z dnia 5 sierpnia 2018 r. uwagi mieszkańców Zarząd Dróg i Transportu w piśmie znak ZDiT-DO.0501.29.2018 z 18 września 2018 r. poinformował, że w 2017 r. Zarząd Inwestycji Miejskich rozpoczął przebudowy pierwszych dróg realizowanych w ramach projektu (ul. Pstrowskiego – obecnie ul. Herberta, ul. Prezydenta, ul. Powstańców Śląskich i ul. Raszyńska).

Dodatkowo w celu doprowadzenia kanału deszczowego do ul. Giewont przebudowana została ul. Listopadowa, na odcinku od ul. Brzezińskiej do działki nr 332/49 w obrębie W-9 oraz odnoga ul. Giewont o numerach 102 – 110.

W miarę posiadanych środków finansowych planuje się sukcesywne przebudowywanie kolejnych dróg. W bieżącym roku zaplanowane do realizacji są ul. Giewont na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Chałubińskiego, ul. Stokowska na odcinku od ul. Kerna do ul. Taterniczej oraz ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Taterniczej do ul. Janosika. Na ww. ulicach zaprojektowane zostały główne kanały deszczowe odprowadzające wody opadowe. Dopiero po ich wybudowaniu będzie możliwa przebudowa kolejnych ulic w obrębie osiedla.

Przebudowa odnogi ul. Giewont o numerach 86 – 92 stanowi odrębne zadanie inwestycyjne, dla którego Zarząd Inwestycji Miejskich posiada dokumentację projektową. Niemniej jednak zadanie może zostać zrealizowane po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta.

Równanie dróg gruntowych jest, co do zasady, realizowane dwukrotnie w ciągu roku, w okresie od wiosny do jesieni i jest uzależnione od warunków atmosferycznych oraz stanu dróg. Obecnie równane są drogi gruntowe na terenie RO Dolina Łódki, w tym również ul. Giewont. Poprzednie prace na ul. Giewont prowadzone były w kwietniu br.

Z informacji uzyskanych od Wydziału Gospodarki Komunalnej w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ w bieżącym roku na ul. Giewont zostały przeprowadzone czynności mechanicznego oczyszczania jezdni (pierwsze pozimowe oczyszczanie jezdni

miało miejsce na przełomie kwietnia/maja, następne czerwca/lipca oraz w bieżącym miesiącu). Ponadto, ul. Giewont podlega utrzymaniu interwencyjnemu.

Biorąc pod uwagę oba stanowiska należy uznać, że realizacji prac inwestycyjnych przez zarządcę drogi powiatowej tj. Prezydenta Miasta Łodzi jest niemożliwe bez wykonania aktualizacji i przedłużenia terminu ważności dokumentacji projektowej. Dotychczasowe zabiegi w zakresie utrzymania są niewystarczające do zachowania odpowiedniej jakości stanu drogi publicznej jaką jest ul. Giewont na odcinku między numerami 84 a 98. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że zapowiadane przez komórki Urzędu Miasta Łodzi prace wynikające z prowadzonej korespondencji z Miastem nie znalazły swojej realizacji. Należy zwrócić uwagę, że pozostawienie do realizacji w latach następnych odcinka ok. 100 m odcinka drogi jest działaniem na szkodę mieszkańców, którzy wielokrotnie będą musieli przeżywać trudności w codziennym funkcjonowaniu poprzez rozłożenie prac inwestycyjnych w długim okresie czasowym. Bieżące równanie drogi jest jedynie zabiegiem przynoszącym krótkotrwałą poprawę jakości utrzymania drogi, lecz poprzez brak należytego odwodnienia ulicy, mimo wybudowanego zbiornika retencyjnego, degradacja stanu nawierzchni drogi następuje bardzo szybko, co uniemożliwia swobodne funkcjonowanie mieszkańców.

Wobec powyższego należy uznać podnoszoną przez Skarżących argumentację za zasadną.

Przewodniczący Komisji zapytał, jakie ustawowe przepisy narusza Prezydent Miasta skoro uznajemy skargę za zasadną?

Radny p. Marcin Zalewski odpowiedział, że jako należyty zarząd nad drogami w ocenie 20 mieszkańców.

Radny p. Mateusz Walasek powiedział, że wybudowano część tej ulicy. Jeżeli byłoby ewidentne zaniedbanie prowadzące do tego, że nie wykonano, co było zlecone, to inna sytuacja.

Po krótkiej dyskusji Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w sprawie skargi nr 5 z 2018 r. - **druk BRM nr 160/2018.**

Wynik głosowania: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 2 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Ad pkt 6. Sprawy różne i wniesione.

W punkcie sprawy różne i wniesione omówiono sprawę połączenia autobusowego z Dobrej do Łodzi – projektu międzygminnego (Łodzi i Gminy Stryków).

Przewodniczący Komisji poinformował, że rozmowy w tej sprawie się odbyły i w tym celu Komisja podjęła działania zmierzające do utwardzenia drogi i naprawy jej nawierzchni, ponieważ z tego względu połączenia nie mogły być zrealizowane.

Przewodniczący Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich potwierdził, że droga jest już w dobrym stanie.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że teraz problem polega na tym, że część komunikacji odbywałaby się po terenie pozostającym poza terenami gminy Łódź i obsługiwałaby pasażerów spoza miasta Łodzi. Natomiast jest w tej sprawie deklaracja ze strony Gminy Stryków o woli współfinansowania tego połączenia, co otwiera temat do dalszej rozmowy.

Przewodniczący Rady Osiedla Wzniesień Łódzkich poinformował, że Pan Burmistrz oczekuje tylko, co ma w deklaracji uwzględnić.

Radny p. Mateusz Walasek wyjaśnił, że porozumienia międzygminne były już zawierane.

Przewodniczący Komisji powiedział, że dobrze by było, gdyby Pan Burmistrz skierował do Komisji takie pismo, w którym wskaże, jaki jest oczekiwany przez gminę przebieg tej drogi, czy ma jakiegokolwiek swoje założenia finansowe do tego i żeby wskazał, w jakim stopniu jest w stanie partycypować w utrzymaniu linii. Żeby rozpocząć takie rozmowy Komisja musi otrzymać pismo z konkretami i wówczas może sprawę pilotować.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Sylwia Woźniak-Taczała

Sekretarz Komisji

Przewodniczący Komisji

Bartosz Domaszewicz