

Protokół nr 2/I/18
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 23 stycznia 2018 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych..... 2 (nieusprawiedliwionych: radna p. Urszula Niziołek-Janiak,
radny p. Marcin Zalewski)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 21/XII/17 z dnia 7 grudnia oraz nr 1/XII/17 z dnia 19 grudnia 2017 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk nr 2/2018.**
3. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk BRM nr 189/2017.**
4. Rozpatrzenie petycji w sprawie powrotu autobusu nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r.- **druk BRM nr 8/2018.**
5. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2017 r. - **druk BRM nr 9/2018.**
6. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r. - **druk BRM nr 10/2018.**
7. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia w zmienionej kolejności.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 21/XII/17 z dnia 7 grudnia oraz nr 1/XII/17 z dnia 19 grudnia 2017 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk BRM nr 189/2017.**
3. Rozpatrzenie petycji w sprawie powrotu autobusu nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r. - **druk BRM nr 8/2018.**
4. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2017 r. - **druk BRM nr 9/2018.**
5. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r. - **druk BRM nr 10/2018.**
6. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk nr 2/2018.**
7. Sprawy różne i wniesione.

Punkt 1.: Przyjęcie protokołów nr 21/XII/17 z dnia 7 grudnia oraz nr 1/XII/17 z dnia 19 grudnia 2017 r.

Protokoły nr 21/XII/17 z dnia 7 grudnia 2017 r. oraz nr 1/XII/17 z dnia 19 grudnia 2017 r. zostały przyjęte jednomyślnie 5 głosami „za”.

Punkt 2.: Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - druk BRM nr 189/2017.

Przewodniczący Komisji omówił projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk BRM nr 189/2017.**

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Pojawiają się wątki dotyczące tego, czy nie będzie to za bardzo nadużywane przez pasażerów oraz, czy ten projekt nie powinien mieć innej treści, która by pozwalała na to, żeby pasażer oprócz ceny biletu wprowadzał opłatę manipulacyjną. Nie ulega wątpliwości, że za niedziałający automat nie należy karać tą opłatą dodatkową pasażera, wówczas taką awarię powinien potwierdzić kontroler. Jeżeli kontrola rozpoczęła się od oceny stanu biletomatu, który działał, a pasażer twierdził, że nie mógł kupić, to wówczas jest normalna opłata. Chyba, że w postępowaniu odwoławczym okaże się, że kontroler błędnie zaraportował to wtedy anulowana zostanie opłata dodatkowa.

Przewodniczący Komisji: W moim przekonaniu, jeśli ktokolwiek powinien ponosić odpowiedzialność za niedziałający biletomat w jakiegokolwiek finansowej formule, powinna być firma, która jest usługodawcą na rzecz przewoźnika i dostarczyła te biletomaty oraz zdarza się, że one nie działają i powinna ponosić jakieś konsekwencje finansowe, bo uszczupla przychód Miasta.

Radny p. Mateusz Walasek: Jest też taka sytuacja, że niedziałanie biletomatu jest związane z przesyłem danych związane np. z funkcjonowaniem operatora komórkowego, przez którego to się odbywa.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Takie sytuacje mogą się zdarzyć. Czasami też zdarzają się takie sytuacje, że w momencie ruszania pojazdu z krańcówki automat biletowy dopiero po drugim przystanku dopiero się załącza, chodzi tu o kwestie poboru energii na postoju.

Przewodniczący Komisji: Projekt uchwały jest wzorowany na przepisach w innych miastach i mam wrażenie, że się sprawdzają. Od 2 kwietnia mamy sytuacje, w której mamy awarie biletomatów i mieszkańcy otrzymywali te opłaty dodatkowe, bo wynikała z realnych kontroli i realnie nałożonych opłat. Zaproponował przyjęcie, a jak się pojawią jakieś nowe wydarzenia to będziemy aktualizowali tą uchwałę.

Wynik głosowania: „za” - 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów

Punkt 3.: Rozpatrzenie petycji w sprawie powrotu autobusu nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r.- druk BRM nr 8/2018.

Przewodniczący Komisji omówił i przedstawił projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie petycji nr 3 z 2017 r. - **druk BRM nr 8/2018.**

Do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja w sprawie powrotu autobusu linii nr 99 na trasę sprzed dnia 2 kwietnia 2017 r.

Po zapoznaniu się z petycją oraz wyjaśnieniami Zarządu Dróg i Transportu, Rada Miejska w Łodzi uznała petycję w części za zasadną. W poprzednim układzie komunikacji zbiorowej dochodziło do dublowania linii autobusowych i tramwajowych, czego przykładem była właśnie linia nr 99. Od wielu lat wraz z inwestycjami w infrastrukturę i tabor tramwajowy linie autobusowe pokrywające ich trasy kierowane były w inne relacje, sprawując funkcje dowozowe do głównych ciągów tramwajowych (np. linia 95 lub 98). W wyniku optymalizacji siatki połączeń od 4 lutego 2018 r. trasa linii nr 99 się nie zmieni, ale zmieni się trasa linii 73, a także uruchomione zostaną linie 65A i 65B. Linia 73 pozwoli na dojazd z Radogoszcza do CH Tesco oraz z os. Pojezierska do Bałuckiego Rynku i Manufaktury, jak również ułatwi przesiadkę na tramwaje na linii ŁTR. Linie 65A i 65B zapewnią Radogoszczowi i Staremu Polesiu bezpośredni dojazd do dw. Łódź Kaliska oraz Lotniska Lublinek.

Radny p. Sebastian Bulak: W jakiej części uznajemy petycję za niezasadną?

Przewodniczący Komisji: W tej części, w której jej zrealizowanie wiązałoby się ze znaczącym zwiększeniem kosztów obsługi transportu zbiorowego w Łodzi. To był jeden z powodów, dla którego przekonywaliśmy mieszkańców, że powrót linii w całości byłby niezasadny. Drugim elementem z tym związanym był argument mówiący o tym, że powrót linii 99 pozbawia mieszkańców znajdujących się w innych częściach Łodzi obsługi komunikacyjnej.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Na ul. Hipotecznej oraz ul. Klonowej ta linia zdecydowanie się przyjęła. Z informacji przekazanych przez kontrolerów wynika, że te autobusy jeżdżą tam napełnione. Inna sprawa dotyczy budowy tunelu średnicowego i stacji Łódź Centrum, która dosyć mocno zmieni obraz komunikacji w okolicy al. Kościuszki to też powodowałoby, że linia 99 musiałaby być zawieszona.

Przewodniczący Komisji To rozwiązanie, które zostało wypracowane, żeby obsłużyć te miejsca, które obsługiwało poprzednio 99, jest z mieszkańcami uzgodnione.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Unikamy tam gdzie można, ze względów kosztowych, taborowych, obsady załogi dublowania na długich

odcinkach - tych samych sieci tramwajowych i autobusowych. Natomiast tutaj dzięki temu, że nie jest to dublowane na ul. Hipotecznej i ul. Klonowej autobus jeździ dość często w relacji, która mieszkańców interesuje.

Wobec braku dalszych głosów **Prowadzący** poddał pod głosowanie ww. projekt:

Wynik głosowania: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 3 głosy.

Punkt 4.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2017 r. - druk BRM nr 9/2018.

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 1 z 2017 r. - **druk BRM nr 9/2018.**

Wynik głosowania: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Skargę do rozpatrzenia otrzymał radny p. Kamil Jeziorski.

Punkt 5.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r. - druk BRM nr 10/2018.

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2017 r. - **druk BRM nr 10/2018.**

Wynik głosowania: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Skargę do rozpatrzenia otrzymał radny p. Marcin Zalewski.

Punkt 6.: Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - druk nr 2/2018.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj przedstawił zmiany w uchwale w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi - **druk nr 2/2018** – usunięcie z przepisów porządkowych biletów jednorazowych, a zostają jednorazowe.

Wynik głosowania: „za” – 6 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt 7.: Sprawy różne i wniesione

Radny p. Mateusz Walasek poinformował, że prawdopodobnie wpłynie do Komisji kolejna petycja, tym razem w sprawie pozostawienia linii 88 na Os. Pienista. Poprosił Zarząd Dróg i Transportu o przyjrzenie się sprawie i poszukanie rozwiązania.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Gdybyśmy mieli tabor, kierowców i nie mieli tych wniosków po kwietniu, jakie mieliśmy, żeby przywrócić pewne połączenia, czy wydłużyć połączenia, moglibyśmy tą linię próbować utrzymać. Zdecydowaliśmy się dokonać trudnego rozwiązania z autobusem 65, dzieląc go na 2 części,

żeby można było w części trasy tych pasażerów z ul. Pienistej dowieść do punktu przesiadkowego na Dworcu Łódź-Kaliska, a dalej kontynuować podróż np. tramwajem linii 18, który teraz tworzymy. Zobaczymy, jak to będzie funkcjonować.

Przewodniczący Komisji omówił pisma, które wpłynęły do Komisji:

- **pismo w sprawie mandatu za jazdę bez biletu wystawiony na osobę, która twierdzi, że nie podróżowała tym środkiem transportu. Korespondencja została także przekazana do MPK.**

- **pismo w sprawie zbudowania ronda na skrzyżowaniu ul. Siewnej z ul. Krakowską.**

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Początki tego ronda były trudne dla ul. Siewnej, natomiast teraz sytuacja się poprawiła.

Radny p. Mateusz Walasek: Odnotowuję liczne głosy krytyczne wśród mieszkańców, jeśli chodzi o funkcjonowanie ronda.

P.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta

p. Janusz Maciaszek: Problem polega na tym, że wcześniej, jak nie było tego rozwiązania z tym rondem, mieszkańcy wyjeżdżający z ul. Siewnej jechali na zakładkę. W tej chwili, po zmianie i obserwacji, ten ruch zupełnie inaczej już się rozkłada i użytkownicy drogi szanują jedni drugich. Problem polega na tym, że rondo jest bardzo małe i nawet włączenie sygnalizatora, że skręcam w prawo, gdzie obowiązują przepisy nie powoduje przyspieszenia opuszczenia pojazdu przez ul. Siewną, bo tam jest za mała ta odległość. Ale teraz już w miarę płynnie się to odbywa.

Radny p. Mateusz Walasek: Tam jest problem ul. Cyganka, która jest na jednym z wylotów tego ronda. Mieszkańcy wydostają się z tej ulicy na rondo blokując ulicę.

- **kolejnym pismem jest wystąpienie mieszkańców ul. Sokołowskiej w Łodzi, którzy wskazują na fatalny stan nawierzchni ww. ulicy. W tej sprawie została złożona interpelacja do Prezydent Miasta.**

- **pismo w sprawie dyskryminacji rowerzystów,**

- **pismo w sprawie braku możliwości przejścia przez tereny przyległe do szkoły podstawowej na ul. Karolewskiej oraz Wspólnoty Mieszkaniowej, gdzie duża grupa seniorów korzystających z opieki Ośrodka przy ul. Kopernika nie może dojść najkrótszą drogą do przystanku, gdzie znajdują się autobusy niskopodłogowe. Sprawa jest znana od wielu miesięcy, na razie nikt nie znalazł dobrego rozwiązania.**

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz