

Protokół nr 2/I/19
posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 31 stycznia 2019 r.

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Posiedzeniu przewodniczył:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 stycznia 2019 r.
2. Informacja Zarządu Dróg i Transportu dotycząca stanu łódzkich dróg, planowanych napraw oraz środków finansowych przeznaczonych na ten cel.
3. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Przedstawił proponowany porządek posiedzenia. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Ad pkt 1. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 stycznia 2019 r.

Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 16 stycznia 2019 roku.

Komisja w głosowaniu przy **4** głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokół z dnia 16 stycznia 2019 roku.

Ad. 2 Informacja Zarządu Dróg i Transportu dotycząca stanu łódzkich dróg, planowanych napraw oraz środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Misiorny: „stan dróg w Łodzi wygląda tak jak wygląda. Mamy masy asfaltowe, mamy asfalty, które mają po 20lat, więc ich zużycie jest dość wysokie. Wpływ na to, że tych dziur jest tyle ma przede wszystkim temperatura, a ściślej mówiąc przechodzenie z temperatur ujemnych na dodatnie, rozsuwają się szczeliny, rozsadza nam

drogi. Na bieżąco zajmujemy się łataniem wszystkie dziury, wedle możliwości. Mamy 4 zespoły na czterech dzielnicach, które codziennie, na bieżąco wyjeżdżają łatają dziury. Nie zdążymy załatać jednych pojawiają się nowe, ale na bieżąco te prace są wykonywane, oczywiście przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Jeśli warunki atmosferyczne są fatalne wtedy nie odbywają się prace. Każda zgłoszona dziura jest naprawiana. Koszty, jakie mamy na utrzymanie infrastruktury drogowej, na łatanie dziur to mamy przetarg 3 letni z firmami, środki na to mamy około 4 mln zł na rok, główne prace będziemy wykonywać jak poprawia się warunki atmosferyczne, po ustaniu mrozów.”

Pan Marcin Woźniak ZDiT : „od początku stycznia załataliśmy za kwotę łącznie 300 tys. zł, łącznie ponad 400 ton masy asfaltowej.”

Radny p. Kamil Jeziorski: „która firma wygrała przetarg, jakie są dziury i w jaki sposób państwo weryfikują?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „mamy 4 firmy, mamy umowę 3 letnią, która obowiązuje do końca tego roku. W tym roku będziemy przeprowadzać kolejny przetarg na następne 3 lata. Do końca 2019 roku mamy umowę 3 letnią. Jest to zapisane w WPF na każdy rok 4 mln zł. Środki mogą być wcześniej wykorzystane. Jak wygląda weryfikacja: inspektorzy dostają zgłoszenia od mieszkańców, niektóre zgłoszenia są ze zdjęciem, jedzie inspektor zleca powierzchnię metry kwadratowe razy głębokość, przelicza się to na tony i jest kwota. Na takiej zasadzie jest to przekazane, jest protokół przekazania terenu. Przekazujemy teren, inspektor odbiera. Ile zostanie zrobione, tyle zostanie odebrane. Nazw firm nie pamiętam.”

Radny p. Kamil Jeziorski: „Łódź jest podzielona na 4 rejony i każdy rejon ma swoją ekipę. Jaki jest czas reakcji od zgłoszenia?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „, to tak nie działa. Zbierane są zgłoszenia, że jak będzie jechał sprzęt były dziury naprawiane kompleksowo. W kocioł wchodzi 8 ton masy.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „jaka jest różnica kosztowa pomiędzy taką prowizoryczną łata a wiosennym naprawianiem?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „duża, bo dochodzą dodatkowe koszty do trwalszej naprawy trzeba wyciąć sfrezować, wziąć walec . Trzeba wykorzystać cały sprzęt. Taką kalkulację mogę państwu przedstawić. To zależy od firmy, od dzielnicy.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „czyli za każdym razem kiedy wypełniacie w tym okresie zimowym jakąś dziurę to ona jest indeksowana i wracacie do niej na wiosnę, jaka jest trwałość łaty po nałożeniu na dziurę ?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „jeżeli nie trzeba, to nie wracamy. Natomiast jest wiosenny przegląd i na podstawie tego jest łatanie dziur. Trwałość zależy od ulicy.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny : „sama wymiana dywanika może posłużyć przez rok, może przez dwa jeśli nie ma prawidłowej podbudowy, a to się wiąże z dużą inwestycją jeśli trzeba wymienić plan pod budowę ulicy i naprawić całą drogę. Kwoty te są dużo większe niż samo łatanie.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „usłyszałem, że miasto przespało to pierwsze zejście mrozu, śniegu, lodu, te dziury zaczęły się dopiero od dwóch tygodni, jakie warunki muszą zaistnieć aby wejść i naprawiać dziury.”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „po pierwsze wytwórnice od 1 do 7 stycznia nie działały z masą asfaltową, więc dziury były łatanie tylko na zimno, nie asfaltem na gorącą. Kompleksowe

łatanie rozpoczęło się po 7 stycznia. Jeśli chodzi o łatanie dziur w śnieżycę i deszcz to nie są prace przeprowadzane.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „zanim ta masa dotarła do Łodzi wy prowadziliście indeksowanie tych dziur?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „zgłoszenia są cały czas, łataliśmy masą na zimno.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „panie dyrektorze w tym roku w porównaniu do roku poprzedniego tych dziur jest znacznie więcej. Czy nie lepiej byłoby przygotować kompleksowe podejście do wymiany stopniowo nawierzchni na tych najbardziej dziurawych drogach. Notorycznie, co roku są ulice, w których tych dziur jest dużo.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „my posiadamy przygotowane plany kompleksowe. Remonty są prowadzone systemowo, nie da się wszystkiego naraz zrobić.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy kwota 4 mln zł jest kwotą wystarczającą, czy oczekiwalibyście większej kwoty?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „jesteśmy w stanie znacznie więcej tych pieniędzy wykorzystać. Przetarg na przyszły rok będziemy ogłaszać w okresie wakacyjnym i będziemy występować do skarbnika o wyższe środki.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „te 4 firmy, które naprawiają powierzchnię mają swój sprzęt?”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „firmy posiadają różny sprzęt i wykonują różne usługi. Kotły, walce, rozkładarki, frezarki itd.”

Radny p. Sebastian Bulak: „z tych 4 mln zł, które są przeznaczone na utrzymanie dróg, ile planujecie przeznaczyć na łatanie dziur. Jaki procent dziur da się załatać?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „cała kwota jest na łatanie dziur, wszystkich ubytków warstw bitumicznych. Zakładamy, że wszystkie ubytki zostaną naprawione. To nie są idealne drogi, tylko będą załatane dziury, które się pojawiają. Po wiośnie w okresie maja już nie powinno być.”

Radny p. Sebastian Bulak: czyli w maju, jak będę jechał ulicą Nastrojową i będzie ta dziura, która jest od kilku lat, to zgłoszę.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „w którym miejscu jest ta dziura? Poproszę o sprawdzenie.”

Radny p. Kamil Jeziorski: „wszyscy zdajemy sobie sprawę, że to nie jest łatwa sytuacja. Jak często badacie państwo, biorąc próbkę z tych źródeł i ten materiał wysyłacie do laboratorium, jak często jest badany asfalt.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „Prowadziliśmy badania, mamy laboratorium w zarządzie inwestycji miejskich. Powtórzmy te badania i prześlemy informację.”

Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz: „co z drogami gruntowymi, kiedy możliwa jest jakakolwiek ich naprawa, ulica Liściasta jest tragiczna.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „jeśli chodzi o drogi gruntowe to jest dość problematyczne, zimą jak są duże mrozy to równiarka nic nie pomoże. Niektóre firmy niepotrzebnie posoliły te drogi gruntowe i to powoduje, że drogi pływają i robi się błoto. Jeśli chodzi o naprawę dróg gruntowych to w takich fatalnych warunkach, jeśli przejedzie

równiarka, nawet w taki błocie powoduje, że będzie jeszcze gorzej. Drogi powinny być bitumiczne a nie gruntowe. Prace będą wykonywane na wiosnę.”

Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz: „, na ulicy Popioły w czasie, gdy jest śnieg nie przyjeżdża pług, bo pług grzęźnie jest tak tragiczna droga, a jak śnieg się roztopi to nie mogą dojechać śmieciarki.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,był pan tam, tam nie ma takiej tragedii, znam tę okolicę bardzo dobrze. Znam gorsze ulice w Łodzi.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „,mieszkańcy telefonicznie zgłaszają dziury, czy też meilowo?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,i telefonicznie i meilowo.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „,na ul. Politechniki, przykład z życia wzięty, duża wyrwa w ulicy na wysokości Technikum. Jest dziura stoi znak po środku pasa. Jeżeli jedzie samochód dostawczy, samochód jadący za nim nie widzi, że on omija tę wyrwę. Czy nie można postawić 200 metrów wcześniej znaku informującego, że jest zagrożenie na ulicy?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,zgodnie z przepisami znak U 30 został wprowadzony do ruchu, ostrzegający o zagrożeniu. To jest już znak U30.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „,takich sytuacji jest zdecydowanie więcej w mieście, czy nie zasadnym byłoby postawienie znaku informujące, że jest zwężenie z prawej strony?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,to nie wynika z przepisów.”

Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz: „,uzupełniając, uważam, że należy rozważyć okresowo zmianę dopuszczalnej prędkości na odcinku, na którym występuje wiele dziur.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,znaki postawione informują o zagrożeniach. Aby wprowadzić nowy znak, należy zrobić organizację ruchu. Zanim wprowadzimy mobilizację ruchu na wprowadzenie nowego znaku to prędzej my tę dziurę załatamy.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „,z tych 4 mln zł, kiedy najwięcej jest wydawanych środków na łatanie dziur?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,najwięcej wydawanych jest w kwietniu po ustaniu opadu śniegu, na wiosnę, kiedy przeprowadzamy kompleksowe naprawy.”

Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz: „,czy nie należy wyłączyć z dróg ciężarowych samochodów?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,w Łodzi jest zakaz wjeżdżania samochodów poniżej 12 ton”.

Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz: „,czy po zimie są prowadzone konserwacje torów komunikacji Miejskiej, pogorszył się stan torowiska przy ul. Kilińskiego?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „,płacimy za bieżące utrzymanie torów, to MPK ma dbać, zabezpieczać by tory były w należytym stanie”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „,mam pytanie dotyczące remontu ul. Telefonicznej, która była niedawno łatana. Niestety to niewiele pomaga, ulica już w tej chwili składa się tylko z łat. Czy będzie remontowana ta nawierzchnia, czy będzie przebudowa?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „ZDiT nie, ale wydaje mi się, że ZIM, nie jestem jednak pewny.”

Rady p. Tomasz Kacprzak: „a ulica Hetmańska i Zakładowa?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „jest potrzeba tego remontu, modernizacja tych dróg natomiast my jako ZDiT nie posiadamy na ten moment takich środków, widzimy potrzebę i zasadność.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „mam pytanie dotyczące ulicy Dennej i sytuacja z domami?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „tam nie jest problem ulicy, tak jest kwestia stanów prawnych drogi. Jest potrzebne kompleksowe działania Miasta, uregulowanie stanów prawnych, wykup terenu i przesunięcie drogi.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „czy do was należą przejścia dla pieszych przy ul. Pabianickiej?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „tak, będzie teraz poprawiany. Jak tylko poprawią się warunki atmosferyczne poprawią postaramy się to naprawić”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „w przejściach podziemnych osobom niepełnosprawnym i matką z dziećmi nie da wejść z wózkiem. Czy można zamontować jakieś szyny, czy podjazdy, aby zlikwidować te bariery ?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „jesteśmy za takimi rozwiązaniami i mamy jeszcze dużo do zrobienia jeśli chodzi o osoby niepełnosprawne z ograniczoną sprawnością. Muszą w tych przejściach być zachowane odpowiednie spady, jest jedno przejście przy Prądyńskiego z labiryntem. Niestety najgorsze przejście jest na ul. Pabianickiej.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „a zrobić przejście dla pieszych?”.

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „przy 3 pasmowej drodze to jest bardzo trudne, jest to cała zmiana organizacji ruchu, przejścia muszą do czegoś dojść tam nie ma do czego dojść tymi przejściami.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy nie można w tych przejściach zrobić spadku betonowego, aby było to dla osób niepełnosprawnych.”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „, trzeba zachować normatywny spadek.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „wychodząc naprzeciw propozycji zobaczę czy nie da się małym nakładem przeprowadzić audytu i naprawić dostępność przejść dla osób niepełnosprawnych.”

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „złe jest oświetlenie w przejściach podziemnych, dla osób starszych stwarza zagrożenie, jest niebezpiecznie.”

Pan Marcin Woźniak ZDiT: „oświetlenie jest sprawne”.

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „na Radogoszczu przejścia podziemne też są w kiepskim stanie”.

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „to są najstarsze przejścia, więc jakoś opraw jest zdecydowanie gorsza od tych, które powstały na Trasie WZ, przyjrzymy się temu.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „poproszę przekazać tę informację do Komisji, proszę zrobić audyt wszystkich przejść, oświetleń oraz możliwości przejść dla osób niepełnosprawnych.”

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „byliśmy wspólnie na spacerze po Kuraku, z panią prezydent i jeden z mieszkańców zasugerował, żeby tramwaje na rondzie Lotników Lwowskich zatrzymywały się przy zjeździe i wyjeździe, ponieważ są to duże odległości do przechodzenia pomiędzy przystankami. Mieliście to sprawdzić, ale nigdzie nie trafiłem na informację, czy to zostało sprawdzone i czy jest to możliwe technicznie.”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „technicznie jest to wykonalne, ale są to duże koszty.”

Wiceprzewodniczący komisji p. Marcin Hencz: „czy są jakieś plany?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „na tę chwilę nie posiadamy jako Zarząd Dróg i Transportu żadnych planów.”

Radna p. Marta Przywara: „na odcinku ul. Zakładowej za Hetmańska jest bardzo nierówna droga i przy większych opadach bądź przy roztopach robią się tam olbrzymie kałuże i mieszkańcy, którzy chcieliby przejść chodnikiem nie mogą z uwagi na natężony ruch, czy jest możliwość wyrównać tę drogę?”

Dyrektor ZDiT pan Grzegorz Misiorny: „ sprawdzimy i zobaczymy, co się da zrobić, nie w tej chwili, ale na wiosnę czy jest możliwość wyrównania.”

Więcej pytań nie zadano i głosów w dyskusji nie zabrano.

Ad.3 Sprawy różne i wniesione

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że planuje w dniu 26 lutego br. wspólnie z przewodniczącym Komisji Ładu Społeczno Prawnego posiedzenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa transportu w Łodzi. Ponadto w dniu 21 marca br., odbędzie się posiedzenie Komisji Transportu i Ruchu Drogowego, a przedmiotem dyskusji będzie rower publiczny.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: zaproponował, aby na posiedzenie przyszły osoby z urzędu Marszałkowskiego, które odpowiadają za rower publiczny.

Pan Hubert Barański: „na dwóch Komisjach wstecz prosiłem radnych o interwencję w sprawie ulicy Kasprzaka jak i ulicy Zgierskiej. Chodzi o prowadzone tam roboty, wczoraj odwiedziłem te miejsca i się nic nie zmieniło.”

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „faktycznie nic nie jest zrobione”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „dobrze ponownie wystąpimy o pilną interwencję.”

Pan Hubert Barański: „tak wygląda bezpieczeństwo, pan przewodniczący zwraca słusznie uwagę na sytuację kryzysową, jak karambol na A2, natomiast mówimy od dwóch miesięcy, że prace trwają tam od pół roku, przejścia podziemne dla pieszych na Pabianickiej są od 10 lat i to się nie zmienia. Ja osobiście znam osoby, które na Rudzie Pabianickiej przenosząc się tam były zmuszone do kupna samochodu, bo nie były w stanie poruszać się komunikacją zbiorową ze względu, że miały małe dzieci.

Od kilku lat mamy miejski program BRD, czyli poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, który jest permanentnie ignorowany i nie realizowany. Mamy rezerwę budżetową w wysokości 400 tys zł.”

Pan Janusz Maciaszek Kierownik BIM: „nie 400 tys zł a 300 tys zł.”

Pan Hubert Barański: „w takim razie ile z tej 300 tys zł rezerwy, a przypomnę, że 5 letni program miał pochłonąć 100 mln zł rocznie, a mamy 300 tys zł, ile z tej zeszłorocznej rezerwy zostało wykorzystane przez radę, która zlikwidowała tylko przejścia dla pieszych na ul. Kopcińskiego, co innego relatywnie robi ta rada BRD, może komisję Transportu to zainteresuje, sprawa bezpieczeństwa również”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „sprawę ulicy Kasprzaka i Zgierskiej będziemy wyjaśniać”.

Innych spraw nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Komisja przyjęła protokół
Przewodniczący Komisji
Transportu i Ruchu Drogowego

Krzysztof Makowski