

**Protokół nr 18/XI/2019**

**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**z dnia 14 listopada 2019 r.**

**I. Obecność na posiedzeniu:**

stan Komisji - 6 radnych

obecnych - 6 radnych

nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie protokołów z dnia 18 września 2019 r., 19 września 2019 r., 15 października 2019 r. i 16 października 2019 r.
2. Stan infrastruktury tramwajowej (torowiska) plany remontowe, przebudowy.
3. Informacja na temat taboru MPK oraz działań z podwykonawcami części usług komunikacji miejskiej.
4. Przygotowanie komunikacji miejskiej do okresu zimowego.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.

**Aneks nr 1 do porządku posiedzenia:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 362/2019](#).
2. Informacja na temat realizacji inwestycji budowa ronda na ul. Tomaszowskiej.

**III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Przedstawił proponowany porządek posiedzenia. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Poddał pod głosowanie przyjęcia rozszerzonego porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Porządek posiedzenia po zmianach:

1. Przyjęcie protokołów z dnia 18 września 2019 r., 19 września 2019 r., 15 października 2019 r. i 16 października 2019 r.
2. Informacja na temat realizacji inwestycji budowa ronda na ul. Tomaszowskiej.
3. Stan infrastruktury tramwajowej (torowiska) plany remontowe, przebudowy.
4. Informacja na temat taboru MPK oraz działań z podwykonawcami części usług komunikacji miejskiej.
5. Przygotowanie komunikacji miejskiej do okresu zimowego.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk nr 362/2019.](#)
7. Sprawy różne i wolne wnioski.

#### **Ad. 1. Przyjęcie protokołów z dnia 18 września 2019 r., 19 września 2019 r., 15 października 2019 r. i 16 października 2019 r.**

**Przewodniczący** poddał pod głosowanie przyjęcie protokołów 18 września 2019 r., 19 września 2019 r., 15 października 2019 r. i 16 października 2019 r.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, **braku** głosów „przeciw” i **braku** głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły.

#### **Ad.2. Informacja na temat realizacji inwestycji budowa ronda na ul. Tomaszowskiej.**

**Pani Katarzyna Mikołajec dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „wprowadzona organizacja ruchu jest tymczasowa w trakcie budowy. Jest to ostatni etap, który jest realizowany gdyż całe rondo jest już zrealizowane, pozostał krotki włącznik, wyjazd z ronda ulicę Tomaszowską w kierunku ulicy Komuny. Cały okres jaki potrzebujemy na przejście przez ten najtrudniejszy moment, który spowodował duże utrudnienia, to dwa tygodnie. Wykonawca jest na budowie realizuje te prace, rozpiął harmonogram na dwa tygodnie.

Zakładamy, że 25 listopada położenie ostatnich warstw asfaltu. W ciągu dwóch tygodni utrudnienie zostanie usunięte i zostanie otwarty ruch na rondzie.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** „w momencie, kiedy decyzje podejmowane są tak szybko, to nie można tych działań skoordynować z policją, która mogłaby usprawnić ten ruch?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „też jestem zainteresowany aby ten ruch na tym rondzie był płynny, bo komunikacja, która tamtędy przejeżdża ma opóźnienia. Od samego początku, kiedy rozpoczęła się budowa ronda, całe etapowania zakładały, że ostatni tydzień, półtora będzie zamknięcia wahadłowe fragmentu ul. Tomaszowskiej. Całe rondo udało się zbudować pod ruchem, bez większych utrudnień. Były utrudnienia, kiedy były budowane studnie kanalizacyjne w środku tego ronda. Natomiast ostatni etap czyli połowa jezdni Tomaszowskiej, od samego początku było wiadomo, że to wahadło będzie. Do tego momentu udało prowadzić się prace tak, aby była przejezdność dla mieszkańców i dla magazynów i fabryk, które są w okolicy. Jeżeli chodzi o informację, informacja została skonstruowana przez biuro prasowe. Została przekazana publicznie, została przekazana do Rady Osiedla bezpośrednio, została przekazana do wszystkich inwestorów, którzy tam pracują, prowadzą działalność. Po pierwszym dniu, niezależnie jak dobrze są przygotowane organizacje ruchu i jak dużo jest informacji, zawsze ta informacja nie dociera do wszystkich w związku z tym pierwszy dzień jest najtrudniejszy. Pierwszy dzień też pokazuje jakie potrzebne są optymalizacje. Pierwszej nocy została przeprogramowana sygnalizacja. Pracownicy ZDiT udali się na miejsce, zobowiązali wykonawcę do zmiany programu sygnalizacji. To zdecydowanie pomogło, zatory zmniejszyły się o połowę. Z czego wynikają te zatory od północy, bardzo duży ruch jest ciężarowy z Dąbrowy przemysłowej, 90% samochodów na ulicy Tomaszowskiej to samochody ciężarowe przejeżdżające z fabryki jednej, do drugiej. To powodowała i powoduje zatory. Zmiana sygnalizacji pomogła. Rozmawiamy jak zorganizować ostatni tydzień prac, 24-25 listopada ponieważ wtedy będzie układana ostatnia nawierzchnia ścieralna. Prowadzimy rozmowy, jak podmioty mają się przygotować logistycznie”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski** zapytał czy w takich sytuacjach prace nie można wykonywać nocą?

**Pani Katarzyna Mikołajec dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich:** „ze względu na specyfikację inwestycji prace te nie mogą odbywać się nocą. Te prace muszą następować po sobie. To jest odtworzenia odcinka, który nie był wcześniej wybudowany, dlatego nie mógł

się odbywać tylko nocami. Przy okazji remontów, które można przeprowadzać odcinkami, przeprowadzać na fragmentach, można rozważyć prace nocne”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** „przy inwestycjach, które są newralgiczne, na etapie specyfikacji nic nie stoi na przeszkodzie aby na przyszłość wyciągać z tego wnioski”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „przejeżdżam tamtędy i widziałem remont, pewnie można byłoby to szybciej przeprowadzić ale pewnie i drożej, bo należy mieć świadomość, że jeżeli chcemy zintensyfikować prace i chcemy aby wykonawca przeprowadzał je o wiele szybciej to będzie to oznaczało wyższe koszty. Wydaje mi się, że jakkolwiek remont, który byłby tam przeprowadzony, a patrząc na charakterystykę tego odcinka, który stanowi element wschodniej obwodnicy Łodzi to tam będą tworzyły się korki. Tego ruchu nie da się przekierować na inne ulice, bo nie ma innego przejazdu pod torami kolejowymi. Kiedyś była rozmowa przedłużenia alei Terroryzmu, aby do dzielnicy przemysłowej można by było przejeżdżać między halami, ale tam jest za mało miejsca i drogi zrobić się nie da. Rozwiązanie drogowe, które jest teraz, jest jedyne możliwe. Warto pomyśleć, aby zrobić bajpasy w tej okolicy ponieważ dzielnica przemysłowa się bardzo rozwija, radna Marta Przywara składała wniosek aby nazwać ten obszar Jędrzejowem- przemysłowym. Zastanawiam się czy ten układ podoła temu wyzwaniu, które tam jest ponieważ to rondo i tak będzie w przyszłości zakorkowane”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „oczywiście, mam nadzieję, że niebawem będzie to rola policji. Po wielu apelach udało się uzgodnić aby w ulicę Kalinowskiego i dalej w Kolumny był zakaz ruchu aut ciężarowych powyżej 12 ton. Jeszcze znaki są nieustawione, ale organizacja jest zatwierdzona. Tutaj nie było wyboru, ze względu na powstałe już magazyny i fabrykę. W sytuacji, kiedy mamy tak duży ruch ciężarowy to niestety zawsze się wydłuża i są utrudnienia operacyjne dla wykonawcy. Czy to rondo przejmie ruch zobaczymy za dwa tygodnie kiedy zacznie działać”.

### **Ad. 3. Stan infrastruktury tramwajowej (torowiska) plany remontowe, przebudowy.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** pogratulował rozstrzygnięcie przetargu na nowe tramwaje.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „jeżeli chodzi o plany remontowe to też obszar Zarządu Inwestycji Miejskich, w ostatnich tygodniach zostanie oddane torowisko na Dąbrowskiego na odcinku od ul. Śmigłego Rydza do Rzgowskiej. W wakacje wyremontowany został odcinek Włókniarzy od Legionów do Andrzeja Struga.

Wcześniej z remontów, które prowadził ZDiT takich wakacyjnych, ekspresowych była wyremontowana ulica Aleksandrowska od Szczecińskiej do Chochoła. Wyremontowana Gdańska od Zielonej do Kopernika. Fragment ulicy Kopernika a także ulica Narutowicza od Radiostacji do Kopcińskiego. Jeżeli chodzi o Zarząd Inwestycji Miejskich z takich największych inwestycji to jest inwestycja, która prowadzona jest aktualnie czyli Śmigłego Rydza od skrzyżowania Marszałków do Przybyszewskiego. To nie koniec, bowiem w programie tramwaj dla Łodzi plan remontowy przewiduje aż do Niższej czyli z pętlą. Następny remont to jest skrzyżowanie Kilińskiego – Przybyszewskiego, bardzo istotna inwestycja ponieważ jest to jeden z najbardziej zniszczonych fragmentów łódzkiej sieci. Łącznie za odcinkiem od Kilińskiego do Śmigłego Rydza. Miasto stara się o dofinansowanie przebudowy wiaduktu na Przybyszewskiego. To wiąże się z remontem odcinka Przybyszewskiego od Kilińskiego do Placu Reymonta. Taka przebudowa nie tylko modernizuje tory ale także staramy się aby w projektach odseparować auta od tramwaju, wyniesione przystanki, tam gdzie są jezdnie przystanki wiedeńskie. Jeżeli chodzi o dalsze remonty to jest Rzgowska od białego kościoła do Dąbrowskiego, budowa nowej linii tramwajowej w ulicy Gromanów, Węglowej i w ulicy Broniewskiego od białego kościoła do ronda Broniewskiego. Jeśli chodzi o stan torowisk to odcinki, które wymagają dużej uwagi to odcinek Wojska Polskiego, Legionów, Cmentarna i ulica Warszawska. Odcinki, które wymagają najpilniejszych remontów to jest dojazd do zajezdni łącznik pomiędzy ulicą Pomorską a Telefoniczną wraz z wjazdem do zajezdni. To jest strategiczny odcinek, który wymaga remontu. Udało się w wakacje wymienić krzyżaki przy pętli Telefoniczna. Natomiast samo torowisko jest już na mocno wysłużonych szynach, podkładach, jeżeli tylko otrzymamy środki w budżecie na rok 2020 i będzie budżet uchwalony to chcielibyśmy w ramach bieżących remontów zlecić takie prace naprawcze. Drugim takim odcinkiem, jest odcinek ulicy Zielonej pomiędzy Żeligowskiego a Legionów. Skrzyżowanie Kopcińskiego Narutowicza był wykonywany remont w roku 2006/2007 ale to jest fragment, który należy wziąć pod uwagę w planach remontowych. Jeżeli chodzi o odcinki istotne dla ruchu tramwajów niskopodłogowych, które mamy zakupić to są odcinki na ulicy Rzgowskiej od Białego Kościoła do Kurczaków, a także Aleksandrowska od ulicy Bielicowej do pętli Szczecińska. To są odcinki, które mogłyby pozwolić na swobodne puszczenie tramwajów niskopodłogowych. Potrzebne jest odpowiedni harmonogram prac. Jeżeli będzie przebudowywane skrzyżowanie Broniewskiego, Paderewskiego, Rzgowska to ten odcinek torów na Kurczaki także będzie wyłączony ponieważ nie będzie można przez to skrzyżowanie przejechać. Należy w odpowiednim momencie te środki przeznaczyć, na odpowiednie

odcinki, bądź środki własne jeśli takowe będą bądź będzie trzeba poczekać na przyszłą perspektywę unijną. Tramwaj na ulicy Aleksandrowskiej to oprócz wymiany torów, sieci trakcyjnej niezbędne jest wybudowanie nowego systemu zasilania oraz wzmocnienie i remont modernizacja podstacji trakcyjnej na ulicy Wareckiej. Jeżeli chodzi o Konstąntynów to obecnie trwa postępowanie aby wybrać wykonawcę dla odcinka Konstąntynowskiej z uwzględnieniem podstacji Brus. Jest to wspólne działanie z miastem Konstąntynów. Odcinek od Konstąntynowskiej od Włókniarzy do Zdrowia, z jednej strony jest to odcinek ważny po to aby połączyć Konstąntynów, ale też należy pamiętać o rozwoju Zdrowia, Ogród Botaniczny, ZOO, ta strefa popularna. Ulica Srebrzyńska, ulica Legionów to są odcinki, które powinny być w jakiś sposób zintegrowane jeżeli chodzi o remonty rewitalizacyjne: czyli Legionów i Cmentarna. Ulica Politechniki i Żeromskiego cały ciąg do ronda Lotników Lwowskich”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „mam pytanie dotyczące odcinków, które nie są ujęte w południowo wschodnich krańcach miasta. Chodzi mi o odcinki ulicy Warszawskiej, Aleksandrowskiej,”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „my jesteśmy jednostką, która remontuje, Zarząd Inwestycji Miejskich prowadzi inwestycje, jeżeli jest taka potrzeba, z tych środków, które otrzymamy. Wiemy, jak wygląda budżet Miasta i jakie fundusze są przeznaczone obecnie do roku 2023 na transport niskoemisyjny. Nie mamy ofert, bo nie było jeszcze przetargów na remonty, które są obecnie. Jeśli będą niższe niż kosztorysy to być może będą jakieś oszczędności i uda się je przeznaczyć na dodatkowe remonty. Jeżeli będą dużo wyższe niż kosztorysy to będzie trzeba dołożyć, a tym samym z remontami tych odcinków trzeba będzie poczekać. Na ta chwilę jesteśmy gotowi, otwarci do działania żeby wyremontować. Zdajemy sobie sprawę, że taka ulica jak Aleksandrowska, po której porusza się tych linii tramwajowych dużo jest istotna. To wszystko zależy od tego, jak toczyły się będą te przetargi. Do roku 2023 tych wydatków na tory tramwajowe będzie bardzo dużo, pytanie czy uda się po otwarciu ofert wygospodarować jeszcze dodatkowe środki aby do 2023 roku wykonać większe remonty”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „czy obejmuje to pętla Żabieniec?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „ona jest remontowana do ulicy Wienćowej, do krańcówki na ulicy Szczecińskiej wymaga remontu”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ czy ulica Aleksandrowska jako priorytet względem ulicy Warszawskiej?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „najlepiej byłoby gdybyśmy otrzymali fundusze, które pozwoliłyby na obie inwestycje. Należy jednak wziąć

różne aspekty. Z jednej strony na ulicy Aleksandrowskiej mamy dużo większy ruch tramwajowy, im większy ruch, tym szybciej będą ulegać degradacji torowiska, które tam obecnie są. Po drugiej stronie mamy ulicę Warszawską, która wymaga remontu. Jest pętlą awaryjną, są różne aspekty po różnych częściach Miasta”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „czy na ulicy Aleksandrowskiej będzie konieczność wyłączenia tramwajów?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „na razie nie otrzymujemy od MPK Sp. z .o.o. jako firmy, która ma zleconą usługę utrzymania torów i sieci, aby takie zagrożenie na chwilę obecną występowało. Te środki i siły, które możemy skumulować na tych odcinkach, które są utrzymania, staramy się kierować tam. Na chwilę obecną nie wysyłamy ekip na ulice Wojska Polskiego czy Legionów, to możemy trochę więcej zainwestować”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „moje pytanie dotyczy ulicy Konstantynowskiej i przywrócenie połączenia tramwajowego, jaki to jest czasookres?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „opieram się na barierze 2023 rok, bo to jest bariera do której należy rozliczyć fundusze unijne. Nie jest to technologicznie skomplikowana przebudowa czy remont, pytanie jak wyjdzie ekspertyza mostów na rzece Łódce, bo tam mamy po drodze mosty. Wydają się po oględzinach w stanie, na tyle dobrym, że nie trzeba ich przebudowywać, to wykaże konkretna ekspertyza”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „po ulicy Konstantynowskiej nie jeżdżą już żadne tramwaje, tory niszczeją”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „każdy odcinek to jest całkowita wymiana wszystkich elementów, żaden z tych elementów, który tam się znajduje nie nadaje się do ponownego użytku”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „remont skrzyżowania Legionów Gdańska, tylko dotyczy tramwajów, które będą jechać ulicą Gdańską i skręcał w Legionów, czy będzie udrożniony dalej przejazd przez Legionów?”

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „otrzymaliśmy zlecenie od MPK aby utrzymać ruch po ulicy Gdańskiej, należy łuk wymienić, co ma się odbyć w drugim tygodniu grudnia, po wymianie tego łuku a także w czasie zamknięcia będą też robione różne wstawki torowe w miejscach najbardziej zniszczonych na odcinku od Zachodniej do Gdańskiej. Po wykonaniu tych prac będzie można poruszać się do czasu wykonania remontu na całym odcinku”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „torowisko Narutowicza - Kopcińskiego, do jakiego momentu będzie odbywała się budowa?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „budowała właściwie przedłużenia od ulicy Tramwajowej do Kopcińskiego nie wchodzi w zakres tego skrzyżowania, kończy się na wiadukcie Kopcińskiego. Wiadukt na Kopcińskiego zostanie zburzony i tramwaj będzie jechał dołem, a samochody górą”.

**Radny p. Kamil Jeziorski:** „ile kilometrów torów będzie remontowane?”.

**Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu:** „odcinków, które należałoby wyremontować to jest 25 km. Na zakończenie liczę, że będziemy mogli te środki otrzymać i będziemy mogli zlecić prace remontowe na tych newralgicznych momentach”.

#### **Ad. 4. Informacja na temat taboru MPK oraz działań z podwykonawcami części usług komunikacji Miejskiej.**

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „dzisiaj został rozstrzygnięty przetarg, firma z Poznania wygrała przetarg na wykonanie i dostarczenie 30 niskopodłogowych tramwajów, z drobnymi wyprawkami. Termin dostawy zaraz po modernizacji zajezdni na Chocianowicach. Jest to dobry wybór pomiędzy ceną a jakością, 46 autobusów firmy solarias, trafiły do ruchu w lipcu. W przyszłym roku odbierzemy 8 tramwajów firmy ENV6, staramy się o pozyskanie środków na rozpoczęcie opcji na kolejne 18 sztuk autobusów mini ISUZU. Rozmawiamy ze skarbnikiem Miasta o środki finansowe na zakup autobusów. Złożyliśmy wniosek o 51 autobusów 12 i 18 metrowych. Obecnie jesteśmy chwilę przed podpisaniem umowy na dofinansowanie zakupu 17 autobusów elektrycznych w ramach projektu unijnego. Jest jeden problem sfinansowania tej inwestycji dlatego, że spółka nie ma środków na zaciągnięcie zobowiązania około 7 ml 300 tys. złotych w roku 2021, prowadzimy również rozmowy ze Skarbnikiem. I z miastem, by pozyskać te środki. Uważam, że w tej sytuacji nieskorzystanie z tego projektu unijnego byłoby dużym błędem i mam nadzieję, że te środki się znajdą i autobus do nas trafi na początku 2021 roku do zajezdni, która pod koniec przyszłego roku będzie przygotowana na przyjęcie autobusów elektrycznych. To wszystko jeśli chodzi o zakupy, następna sprawa, o której Państwo wiecie, rozmawialiśmy już parę razy. Wspólnie z Zarządem Dróg i Transportu ogłosiliśmy postępowanie na wyłonienie podwykonawców dla firmy MPK przede wszystkim do obsługi tych linii zastępczych za nieczynne już linie tramwajowe. Postępowanie zostało ogłoszone na 4 zadania, pierwsze 3 zadania dotyczyły komunikacji zastępczej Zgierz – Ozorków, Konstantynów – Lutomiersk, Pabianice. Czwarte zadanie dotyczyło dwóch linii 53 i 60. Oferty złożyły 3 firmy, jedna została ze względów formalnych odrzucona, dwie oferty zostały



rozpatrzone. Po rozmowach z Zarządem Dróg i Transportu postanowiliśmy rozstrzygnąć dwa zadania czyli obsługę linii do Ozorkowa i do Lutomińska. Nie rozstrzygnąć zadania na Pabianice i na linię 53 i 60. Powód jest taki, że oferenci złożyli ofertę powyżej naszej wartości szacunkowej”.

**Radny p. Mateusza Walasek:** „jeśli chodzi o autobusy elektryczne, muszą być stacje ładowania czy jest to ujęte w programie, jakie są lokalizacje oprócz Limanowskiego?”.

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „projekt obejmuje zakup 17 autobusów, z 6 stacjami ładowania na terenie Miasta, z jedną ładowarką szybkiego ładowania na zajezdni i 17 ładowarkami wolnymi na terenie zajezdni oraz miejsce postojowe zadaszone i wyposażenie jednej linii obsługowej na terenie nowej zajezdni”.

**Radny p. Mateusza Walasek:** „czy mamy wskazanie tych 6 ładowarek?”.

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „jest w projekcie zapisane, Wydawnicza, Kusocińskiego, Wyszyńskiego, Szczecińska i Fabryczna”.

**Radny p. Mateusza Walasek:** „ile w chwili obecnej jest tramwajów niskopodłogowych?”.

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „zblizamy się do 90 z tymi 30 na które czekamy”.

**Asystent Społeczny wiceprzewodniczącego Komisji p. Marcina Hencza:** „do końca tego miesiąca na ulicach Łodzi, na różnych trzech liniach jest testowany autobus hybrydowy czy w przyszłości spółka MPK Łódź planuje zakup większej ilości autobusów?”.

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „mniej więcej rok temu byłem na zaproszeniu w firmie mercedes, na prezentacji autobusu elektrycznego z tyłu stał nietypowy autobus hybrydowy. Przez rok namawiałem aby do nas trafił, abyśmy go obmierzyli czy rzeczywiście to rozwiązanie daje takie efekty ekonomiczne i pozwoli nam w jakimś określonym czasie spłacić ta większą cenę zakupu. Rozwiązanie jest bardzo ciekawe, z nazwy jest to hybryda jest to rzeczywiście autobus 2 napędowy ale jest to rozwiązanie zbliżone do zwykłego diesla. Nie jest rozwinięta hybryda, z bateriami, skomplikowana. Tylko jest to autobus dieslowski z małym dołożonym silnikiem elektrycznym, bez akumulatorów a oparty na super kondensatorach. Moim zdaniem ciekawe rozwiązanie, pozwalające zaoszczędzić paliwa. Dzisiaj jesteśmy w trakcie testów aby rzeczywiście zorientować się czy to co podaje producent, sprawdzi się w rzeczywistości i ta oszczędność powyżej 5 % winna być, jest osiągalna i wtedy przy budowie przetargu na zakup autobusów konwencjonalnych będziemy uwzględniać i punktować jakoś specyfikacji do zakupu”.

**Asystent Społeczny wiceprzewodniczącego Komisji p. Marcina Hencza:** „przy najnowszym zakupie zostały z autobusu parki solaris, 10 autobusów przegubowych zostało

wyposażonych w pomiar fotobotaniczny na etapu pojazdów, czy przy ewentualnym 51 sztuk autobusów czy w przyszłych przetargach planowane oddanie jest do punktu właśnie instalacji, paneli fotobotanicznych ?”.

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „jesteśmy w trakcie testowania, niestety to urządzenie, które jest zamontowane fabrycznie w pojeździe nie daje nam pełnego obrazu odzyskiwania prądu. Planujemy dokupić specjalne urządzenie, które dokładnie opomiaruje ile tego prądu jesteśmy w stanie uzyskać z baterii, jaka będzie trwałość ogniw. Jeżeli się okaże, że daje efekty ekonomiczne, będziemy punktować i wpisywać do specyfikacji. To na razie jest eksperyment”.

#### **Ad. 5. Przygotowanie komunikacji miejskiej do okresu zimowego.**

**Prezes MPK sp. z o.o. p. Zbigniew Papierski:** „ Jesteśmy przygotowani, posiadamy 6 odśnieżarek.. Jedyne ryzyko to niestety obmarzanie przewodu jezdnego, mamy swoje sposoby i mam nadzieję, że nas nie zaskoczy”.

#### **Ad. 6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk nr 362/2019.**

**p. Maciej Sobieraj z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu** omówił projekt uchwały, który stanowi załącznik do protokołu.

Pytań nie zgłoszono

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poddał projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – pod głosowanie.

Opinia pozytywna: 4 głosy „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”.

#### **Ad.7. Sprawy różne i wolne wnioski.**

W sprawach różnych Przewodniczący poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 21 listopada 2019 r., a następne w dniu 5 grudnia 2019 r.

Innych spraw nie zgłoszono.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

**Protokół sporządziła**

**Aneta Rabenda**

**Komisja przyjęła protokół  
Przewodniczący Komisji  
Transportu i Ruchu Drogowego**

**Krzysztof Makowski**