

Protokół nr 21/XI/2019

posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 11 grudnia 2019 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 6 radnych

obecnych - 6 radnych

nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie uchwały Rady Miejskiej zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk 378/2019](#).
2. Zaopiniowanie autopoprawki do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [378/2019](#).
3. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Przedstawił proponowany porządek posiedzenia. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Poddał pod głosowanie przyjęcia porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 4 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.1. Zaopiniowanie uchwały Rady Miejskiej zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – [druk 378/2019.](#)

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu omówił projekt uchwały, projekt stanowi załącznik do protokołu nr 5.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „kiedyś prosiłem o przygotowanie informacji jak wyglądały w ciągu 3-4 lat przychody z biletów do kosztów?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o przychody, ta dysproporcja niestety się rozwarstwia. Mniej więcej od roku 2017/2018/2019 z biletów mamy około 160 mln zł. Jeżeli chodzi o koszty to one mniej więcej około 20 ml zł rocznie rosną. Czyli z poziomu 460-480 na 500. Taki samych wzrostów należy się spodziewać, to jest związane jednym z elementów, które na pewno wpływa na wzrost kosztów są wynagrodzenia, które w MPK na mocy układu zbiorowego pracy rosną, rok do roku”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „propozycja zwiększenia cen biletów, patrząc jak rosną koszty ona nawet nie pokrywa tego, aby zachować stałą, bo koszty rosnące około 20 mln zł, a przy podwyżce będzie wpływa do budżetu 8-9 mln zł”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „wpływu około 10 mln zł, podwyżka 6-7%”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ta podwyżka nie zapewni wzrostu, ona nic nie wniesie do budżetu”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „wysokość podwyżki była konsultowana ze Skarbnikiem. Widzimy po różnych analizach i konsultacjach w innych miastach, że musimy zmienić sposób kontroli aby była ona bardziej efektywna. Będziemy także poszerzać sieć dystrybucji, w tym roku zaczął się montaż kolejnych automatów biletowych stacjonarnych. Chcemy zwiększyć dostępność biletów”.

Radny p. Mateusz Walasek: „Czy są opinie związków zawodowych?”

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „Mamy dwie opinie związków zawodowych. OPZZ wydało opinie pozytywną, a z Solidarności otrzymaliśmy wczoraj opinie negatywną. Oczekujemy dzisiaj, że uda nam się ją uzyskać”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ile dni upłynęło od wystąpienia?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „projekt był wysłany 29 listopada”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czy w solidarności tradycyjnie wydaje opinię komisja przy MPK?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „nie to, pamiętajmy o tym, że to nie są Związki MPK to są Związki Ogólnopolskie. Mam nadzieję, że dziś te opinie mieć będziemy. Jeżeli nie będziemy musieli poczekać do następnej sesji, bo musimy dopełnić wszelkich formalności”.

Radny p. Mateusz Walasek: „są podwyżki w przewozach regionalnych w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, jakie są rozliczenia nasze pomiędzy nami a ŁKA i przewozami regionalnymi, bo ceny rosną, co więcej rozwarstwiają się nożyce jazda po mieście na biletach miejskich staje się jeszcze bardziej opłacalna niż na biletach kolejowych. Czy te zmiany cen w jakikolwiek sposób wpływają na nasze rozliczenia z przewoźnikami kolejowymi?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „jeżeli chodzi o zmiany cen to one będą ujednolicone czyli przewozy regionalne i Łódzka Kolej Aglomeracyjna bilety strefowe na terenie Miasta Łodzi wprowadza dokładnie w takiej samej cenie jak w taryfie łódzkiej. Jeżeli bilet łódzkiej kolei aglomeracyjnej czy przewozów regionalnych 30 dniowy kosztował 90 zł to on będzie kosztował 96 zł. Mamy ta kwestie uregulowaną, że jeżeli u nas się coś zmienia to zmienia się też bilet okresowy. Zrównania cen biletów na terenie Miasta, także jest kwestia wspólnego biletu aglomeracyjnego, przy czym on podlega porozumieniu pomiędzy gminami, które są uczestnikami tego biletu. I także wspólnie ze strony Miasta i kolei przygotowana jest podwyżka tych biletów”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „po pierwsze zgadzam się z tym, że jak nie ma opinii 3 związków zawodowych to nie możemy projektu procedować. Nie możemy takiej uchwały podjąć ze względów formalnych. Natomiast ja się cały czas zastanawiam nad tym, czy ta podwyżka, a tak naprawdę urealnienie kosztów cen biletów komunikacji Miejskiej przy tym wszystkim co się dzieje wokół czy wzrost wynagrodzeń, kosztów, wyższą inflacją, którą mamy czy to jest dla nas wystarczająca podwyżka. Przyznam, że 20 groszy podwyżki na bilecie normalnym plus 6 zł na migawce nie jest to duży wydatek za całą obsługę komunikacji Miejskiej. Zastanawiam się czy ta podwyżka nie powinna być wyższa, po to żeby realizować to o czym mówił dyrektor czy prezes czyli modernizacja i unowocześnienie taboru. Musimy mieć świadomość, że nowoczesny tabor kosztuje. Niedawno uczestniczyliśmy w otwarciu nowej zajezdni na Limanowskiego koszty i eksploatacja kosztują, sprzęt kosztują, kierowcy, którzy wożą pasażerów zarabiają więcej, bo MPK stara się przyciągnąć kursami, które kosztują. Zdobycie uprawnień do jazdy autobusem to jest koszt około 7 tys. zł. My też mamy oczekiwania wobec przewoźnika jeśli chodzi o czystość pojazdu, o remonty pojazdów, o ich

estetykę, o punktualność. Mamy uwagi dotyczące czyszczenia przystanków komunikacji Miejskiej. To wszystko jest związane z kosztami. Wiem, że te koszty są gigantyczne, około 450 mln zł, już ponad 500 mln zł, a wpływ z biletów to jest 160 mln zł. Jeśli będzie 170 mln zł będziemy mieli niecałą 1/3, czyli 30%. Dlatego zastanawiam się gdzie jest granica, że my możemy z budżetu dokładać środki do komunikacji. Ten idealny model to jest 50 na 50, przypuśćmy te 35-40% byłoby ideałem, ale tu nie chodzi aby podwyższać te bilety może zbyt drastycznie, bo wywołałoby to dużo protestów. Natomiast ta dzisiejsza podwyżka to jest totalna kosmetyka, która nie będzie miała większego wpływu na budżet i na rozwiązanie problemów. Warto pokusić się ażeby dorzucić o te 20 groszy gdzie moglibyśmy zwiększyć o kolejne 9 -10 mln zł wpływy i uszczelnić system. Ja mówię z pełną świadomością bo wydaje mi się, że patrząc na osoby, które podróżują samochodami wydają setki jak nie tysiące złotych jeśli chodzi o amortyzację i koszty związane z pojazdem. Pytanie czy te 96 zł rozwiązuje problem, bo być może, że 99 lub 102 byłoby jakimś rozwiązaniem. Druga rzecz, mam pytanie, skoro mówimy o uszczelnieniu systemu informacji, chcemy wypromować sprzedaż biletów to ja wrócę do tego, że cały czas ani na stronie MPK ani na stronie Miasta nie widzę żadnej informacji o bilecie turystycznym”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „tak, mimo, że przekazaliśmy to MPK aby dodali na stronę to nie dodali”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „, powinna być informacja na stronie Łodzi. Zgadzam się z przedmówcą, bo jak orientowałem się w cenach biletów kraju to nasze uchodzą za najniższe. Swego czasu ZDIT zlecał badania opinii wśród pasażerów to jednocześnie nasza spółka cieszy się jednym z najmniejszych poziomów zadowolenia. Ludzie mówią wprost, że to nie jest kwestia cen biletów, to jest również czystość, punktualność, stan taboru. Zastanawiam się czy my jesteśmy w stanie podźwignąć bez wyższych podwyżek, zastanawiam się czy Państwo analizowaliście aby ta podwyżka była na innej zasadzie, np. ceny biletów jednorazowych były wyższe, a migawki aż nie podwyższać, bo raczej dominuje model aby zachęcać ludzi aby mieli jak najwięcej migawek a najrzadziej korzystali z biletów jednorazowych. Czy były przeprowadzane kalkulacje?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „przeprowadzaliśmy badania w tym roku, od miesiąca maja do sierpnia na przestrzeni reprezentatywne na terenie całego Miasta wśród pasażerów, na wszystkich 36 osiedlach. Wyszło nam, że 70% pasażerów komunikacji Miejskiej ocenia zdecydowanie dobrze lub raczej dobrze, a 74% poleciłoby ją swoim bliskim i znajomym na podstawie swoich doświadczeń. W Warszawie ten odsetek jest 93% , więc jest jeszcze dużo do zrobienia. Nie jest to poziom, który mówiłby o tym, że jest ta

komunikacja postrzegana bardzo źle. Widać to również po sprzedaży biletów, że sprzedaje się ich coraz więcej. W Poznaniu bilet 30 dniowy kosztuje 110 zł, tylko siła nabywcza pieniądza jest dużo wyższa niż w Łodzi, w Krakowie mamy sytuację taką, w której bilet jest droższy normalnie, natomiast dla posiadacza karty krakowiaka kosztuje 69 zł, ale wymaga to zarejestrowania się, wymaga to udokumentowania płacenia podatków w Krakowie, wtedy ta cena jest niższa. W mojej ocenie wspólnie z MPK, bo to MPK ma powiązana usługę kontroli. Musimy wspólnie z MPK doprowadzić do modernizacji sposobu kontroli biletów.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „poruszył pan dyrektor wątek kontroli biletów, jak zachęcić do kupowania biletów”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „widzimy, że pewne rozliczenia, które były wczesnej dotyczące kontroli biletów, kontrola mogłaby być bardziej efektywna, mogłoby być jej więcej. Prowadzimy rozmowy z operatorem jak powinien te kontrolę przeprowadzać, pewne rzeczy zostały już wprowadzone. Chcemy działać dalej”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy kara za jazdę bez biletu jest taka sama, czy będzie wyższa?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „to jest opisane w uchwale, mniej więcej to jest 60% wartości trzykrotności biletu, więc to automatycznie rośnie. Jeżeli chodzi o wartość 6 mln 800 zł”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy nie braliście Państwo pod uwagę zwiększenia opłaty za jazdę bez biletu, im wyższa jest kara tym większe jest prawdopodobieństwo jazdy bez biletu?”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „ona procentowa rośnie. Jeżeli chodzi o kary za jazdę bez biletu. Kary są bardzo podobne stawki jak w innych miastach”.

Radny p. Kamil Jezierski: „proszę o przesłanie struktury biletów ile biletów miesięcznych, ile jednodniowych, turystycznych”.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu: „oczywiście, proszę tylko o chwilę cierpliwości, bo mamy zebrane badania ankietowe, natomiast pracujemy nad pogłębioną analizą, mam nadzieję, że w tym miesiącu ją skończymy. Podałem całość materiału. Mniej więcej to jest tak, że 70% bilety okresowe, 30% bilety czasowe”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie projekt uchwały
Opinia pozytywna: „za” – 4 głosy, „przeciw” – 1 głos, „wstrzymujących się” – 0 głosów pod warunkiem wydania pozytywnej opinii przez Związki Zawodowe Solidarność

Ad. 2. Zaopiniowanie autopoprawki do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – 378/2019.

Pan Maciej Sobieraj dyrektor Zarządu Dróg i Transportu omówił projekt uchwały, projekt stanowi załącznik do protokołu nr 6.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie projekt uchwały
Opinia pozytywna: „za” – 5 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów, pod warunkiem wydania pozytywnej opinii przez Związki Zawodowe Solidarność.

Ad. Sprawy wniesione i wolne wnioski

W sprawach różnych radni zwrócili uwagę na niekończące się usterki związane z budową ulicy Rydza Śmigłego.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Przewodniczący Komisji

Aneta Rabenda

Krzysztof Makowski