

Protokół nr 20/XI/2019

posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 28 listopada 2019 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 6 radnych

obecnych - 6 radnych

nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z dnia 14 listopada 2019 r.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie budżetu Miasta Łodzi na 2020 rok – [druk 364/2019](#).
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2020-2040 – [druk 365/2019](#).
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

III. Przebieg posiedzenia i ustalenia:

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

Przedstawił proponowany porządek posiedzenia. Zapytał czy są uwagi do porządku posiedzenia.

Uwag nie zgłoszono.

Poddał pod głosowanie przyjęcia porządku posiedzenia.

Komisja w głosowaniu: 3 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. 1. Przyjęcie protokołu z dnia 7 listopada 2019 r.

Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z dnia 14 listopada 2019 r.

Komisja w głosowaniu przy 3 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły.

Ad.2 Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie budżetu Miasta Łodzi na 2020 rok – druk 364/2019.

Z-ca Dyrektora Wydziału Budżetu p. Halina Wyszomirska dokonała wprowadzenia do projektu budżetu Miasta Łodzi na 2020 rok. Omówiła dochody i wydatki w zakresie transportu. Zarząd Dróg i Transportu ma zaplanowane dochody na poziomie 234.050.525 mln. zł strona w budżecie od 147-149, jeśli chodzi o wydatki to jest to kwota 547.467.062 mln zł strona 329-337. W ramach wydatków i dochodów jest kwota 9, 5 mln zł, która jest przeznaczona na komunikację porozumień międzygminnych.

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska omówiła zadania, które Wydział Gospodarki Komunalnej realizuje w zakresie działania Komisji.

Pan Przewodniczący Makowski: „czy przycinanie krzaków, krzewów przy skrzyżowaniach to u Pani jest w Wydziale?”.

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Nie, było takie zadanie u nas, natomiast już przeszło do zarządu zieleni miejskiej.”.

Pan Przewodniczący Marcin Hencz: „Chciałem się dopytać o to sprzątanie już raczej letnie, bo wielu mieszkańców zgłaszało problem związany z dmuchawami. I tutaj już komentowaliśmy, że te nowe umowy będą podpisywane w nowy sposób, tak? - W sposób zakazujący korzystanie z dmuchaw. Chciałem się dowiedzieć jak to u was wygląda z tymi nowymi umowami, i czy te nowe zasady jakoś się przełożyły na koszty tych umów.”.

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Jeśli chodzi o nowe postępowania przetargowe w zakresie letniego i zimowego utrzymania pasów dróg publicznych, i terenów niezabudowanych, i dróg wewnętrznych można powiedzieć, że jesteśmy w trakcie tych postępowań przetargowych. Bliżej końca jest postępowanie na utrzymaniu pasów dróg publicznych, natomiast jeszcze mamy powtórne postępowanie na utrzymanie dróg wewnętrznych. Tak – w tych nowych umowach mam wprost zapisy, że zakaz używania dmuchaw do usług wykonywanych w ramach tych zadań powierzonych. Natomiast myślę, że – i zmiana sprzętu, bo jeśli zakazaliśmy używania dmuchaw to wprowadziliśmy chociażby tak zwane takie odkurzacze naburtowe do liści. Myślę, że no w znacznym stopniu miało to na pewno wpływ na wyższe oferty składane do nas w przetargu.”.

Pan Przewodniczący Marcin Hencz: „A chciałem się w takim razie podpytać - czy jakieś kary są przewidziane na tych wykonawców, którzy nie będą się chcieli zastosować do nowych obostrzeń i o jakich tutaj mniej więcej karach możemy mówić?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Znaczący wysokości kar nie pamiętam tak z głowy, natomiast są kary przewidziane za stosowanie dmuchaw tam.”

Na prośbę Pana Przewodniczącego Makowskiego, Pani dyrektor wyjaśniła czym jest i jak działa „Porządkowa Grupa Interwencyjna”.

Pan Przewodniczący Makowski?: „Jest mi Pani w stanie powiedzieć jaka to suma pieniędzy jest przewidziana na taką grupę interwencyjną w ramach tych 41 milionów z haczykiem?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Nie.”

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „A jest Pani w stanie mi to dostać?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Oczywiście.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „[...] Czy Pani dyrektor ma jakieś szacunki, o ile więcej zapłacimy za to sprzątanie?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Szacunki mam, natomiast szacunków wprost - nie jestem w stanie wyodrębnić kwoty za samą, jakby zakazanie używania dmuchaw, a wprowadzenie nowego sprzętu, ponieważ jesteśmy w takim okresie, że te oferty wzrosły nie tylko o ten jeden element, ale myślę, że też inne składowe, tak więc po prostu, tylko ogólnie jestem w stanie porównać szacunki sprzed trzech lat a teraz.”

Pan Przewodniczący Tomasz Kacprzak: „Ale rozumiem, że będzie drożej tylko ze względu na dmuchawy, tak?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Nie, nie tylko.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „Znaczący, nie tylko, ale również ze względu na nie - jest to jeden z elementów.”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Myślę że tak, ponieważ my wymagamy innego sprzętu - zakup tego sprzętu, bo pługi też wskazaliśmy już z mniejszą ilością emisji spalin, tak? Wyższą kategorię, tak więc to wszystko też będzie się na kwotę przekładało później w przetargu.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „Rozumiem. Mam pytanie jeszcze – ile mieliśmy przeznaczone w tym roku, w tym samym zadaniu?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „W dziale 900 - w tym roku po wszystkich zmianach to jest kwota 41 milionów 82 tysiące 634 złote i w dziale 600 - milion złotych.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „Czyli to jest kwestia tam wzrostu o 700 tysięcy - tutaj jest mniej więcej.”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Mniej więcej, tak.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „A jeśli chodzi o planowane wykonanie – kiedy Pani dyrektor przewiduje?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Planowane wykonanie w tym roku?”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „No bo rozumiem no, chociażby zimą, tak? No bo jak będziemy mieć srogą zimę, no to płacimy dużo. Jak mamy mniej srogą zimę, to nam się trochę uda zaoszczędzić.”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „To znaczy, jeśli chodzi o budżet przyjęty na ten rok zakładam, że powinien zostać wykonany prawie w 100%, ponieważ no płacimy zobowiązania wszystkie z umów, które posiadamy.”

Pan radny Tomasz Kacprzak: „Nie, ja rozumiem, że będzie wykonany, tylko mi chodzi o to, czy będą oszczędności w ramach tych 40 milionów – czy są? Czy były?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Jeśli będą, to będę wiedziała w terminie późniejszym - dzisiaj jeszcze tego nie wiem.”

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski?: „czym czyścicie ulicę Piotrkowską?”

Pani Dyrektor WGK Małgorzata Ożegalska: „Maszyną, ciepłą wodą - Od ciśnienia albo specjalnymi środkami, no do czyszczenia chemicznymi”

Pani dyrektor Małgorzata Ożegalska odpowiedziała na pytania Państwa Radnych dotyczące sprzątania ulic, piachu, chmurach dymu, zapchanych studzienek itd. wyjaśniając procesy i zasady. Wspomniała także o ciężarówkach wyjeżdżających z osiedl deweloperskich, które brudzą ulice.

Pan radny Tomasz Kacprzak przyznał, że zgłaszał problem wyjeżdżających ciężarówek z brudnymi oponami z placów budowy, do straży miejskiej. Zapytał również o działania podejmowane względem wykonawców inwestycji, którzy brudzą. Czy my wystawiamy faktury? Czy my ich tam jakoś nękamy? Czy coś działamy? No bo to nam zaśmieca miasto”.

Pan Janusz Maciaszek Przyznał, że są reakcje, oraz wyjaśnił, że takie sytuacje kończą się ukaraniem kierownika budowy.

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „[...] A czy nie można – to jest pytanie do wszystkich tutaj przedstawicieli - w trakcie rozpisywania inwestycji zastrzec, że jest takie miejsce przed wyjazdem, gdzie samochód musi być oczyszczony?”

Pan Janusz Maciaszek : „Ale to jest ich obowiązek, ale powiem tak - to jest obowiązek każdego wykonawcy, żeby takie stanowisko tak naprawdę stworzyć. U nas tego nie robią pewnie dlatego, że taniej jest zapłacić mandat albo rzadziej - mniej wydadzą pieniędzy na mandaty, niż na czyszczenie, bo to jest dosyć kosztowne.

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „A ten taryfikator tych mandatów to my ustalamy jako miasto, czy to jest ogólnie? Jak to wygląda?”.

Pan Janusz Maciaszek : „Za zanieczyszczenie dla kierownika budowy jest 500 złoty.”.

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „A kto to ustala?”.

Pan Janusz Maciaszek : „Tabela jest za zaśmiecanie.”.

Pan Przewodniczący Makowski: „Ale kto tabele ustala?”.

Pan Janusz Maciaszek „No rząd, ustawowo.”.

Pan Przewodniczący Makowski: „A my nie mamy wewnętrznej w mieście możliwości regulacji takich kar? Nie ma?”.

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „Panie dyrektorze, a gdzie to sprawdzić, czy my jako miasto możemy wprowadzić wewnętrzne regulacje apropos karania tego typu inwestycji, gdyby się okazało, że ktoś nie stosuje się do dbania o czystość naszego Miasta?”.

Pan Janusz Maciaszek obiecał, że to sprawdzi.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak omówił projekt budżetu w zakresie Zarządu Dróg i Transportu.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „dochody z tytułu braku opłat za parkowanie, to są po nowych stawkach, te kary?”

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: „tak”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT: „sprzedasz prognozujemy na koniec roku około 160 mln zł, realizacja zaksięgowanych to jest około 80 mln zł”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „skąd taka duża prognoza 174 mln zł, zakładacie podwyżkę?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT: „prognozy, założenia by sprzedawać więcej dostajemy od Wydziału Budżetu, nie zawsze to daje się zrealizować”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „chodzi mi o wpływy z opłat dodatkowych za jazdę bez biletu, widzę kwotę 100 tys. zł rozumiem, że są z to jedynie wpływy z działalności kancelarii komorniczej. Jeżeli ktoś nie zapłaci za bilet to to jest ten dochód?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT: „dochody po stronie Zarządu Dróg i one są niewielkie, natomiast dochody z nałożonych opłat dodatkowych są w MPK i stanowią przychód, który pomniejsza rekompensatę tj. około 6,5-6,8 jest prognozowane na rok 2020”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „dlaczego to nie jest wpisane jako dochód Miasta ?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT: „to wynika z umowy powierzenia usług operatorskich”.

Radny p. Mateusz Walasek: „co z niedokończonymi prac chodnikowych?”.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Marcin Woźniak: „mamy zapewnione środki finansowe, działamy interwencyjnie. Planowane remonty mamy w planie dla osiedli. Mamy zadania, które są w planie dla osiedli i będziemy je realizować, tam są remonty chodników zaplanowane”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „wcześniej padały pytania o wiadukty na ulicy Malowniczej, mogę prosić w dwóch słowach czy jest w budżecie, jeśli nie ma to dlaczego, czy są jakieś plany w tym kierunku?”.

Pan Maciej Sobieraj z-ca dyrektora ZDiT: „kolej ma program, który realizuje jeśli chodzi o poprawę bezpieczeństwa. Kolej finansuje inżynierskiego w pasie kolejowym natomiast dojazd do wiaduktu przejmuje na siebie jednostka samorządu terytorialnego. Kolej 1, 5 roku temu przesłała do wszystkich zainteresowanych podmiotów w całej Polsce propozycje. My te propozycje rozważyliśmy zostały zaproponowane lokalizacje Transmisyjna i Malownicza. Została przygotowana przez architekta Miasta i Miejską pracownię urbanistyczną model-konceptę, koncepcje zostały przesłane do PKP. Wnioski te znalazły się na liście rezerwowej, my od tego się odwoływaliśmy i otrzymaliśmy odpowiedź, że znalazło się to na liście podstawowej. Wy tłumaczenie takiego a nie innego wracaliśmy uwagę, że będzie budowany tunel średnicowy, że liczba połączeń kolejowych rośnie natomiast przyjęto iloczyn z roku 2017 lub 2016, kiedy ten ruch kolejowy na tej trasie był mniejszy. Uznano to jako wspólny mianownik dla wszystkich innych. Gdy kontaktowaliśmy się z koleją w tej chwili funduszy nie ma nowych. Będziemy wysyłać kolejne pisma z prośbą o ponowne rozważenie”.

BIURO Inżyniera Miasta Pan Dyrektor Formański wspominał o rezerwie celowej na program poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik opowiedziała o środkach w budżecie ZIM na realizację projektów, wymieniła te projekty oraz wspominała o dochodach.

Pan Przewodniczący Krzysztof Makowski: „Pani Dyrektor, ja mam takie proste pytanie i szybkie - czy budowa Parkingu w Łodzi to jest w kwestii ZIMu czy z ZDiTu?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „My nie budujemy parkingów. Wiem, że budową parkingów w Łodzi - tych kubaturowych - zajmuje się wydział zarządzania projektami.”.

Na prośbę **Pana Przewodniczącego Makowskiego, Pani Dyrektor z ZIM** odpowiedziała na tematy inwestycji w kwartale Tomaszowska – Jędrzejowska – Przyjacielska – Małego Rycerza, modernizacji linii tramwajowych, oraz przetargu na projektowanie kwartału od Placu Wolności w stronę Legionów.

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz: „[...] Czym jest podyktowany fakt że to akurat na ulicy źródłowej są tak naprawdę ogródki działkowe głównie i żadnej zabudowy?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Szpital tam jest.”

Pan Przewodniczący Marcin Hencz: „Ale ten szpital chyba nie należy do miasta z tego co pamiętam.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „No co ja mogę powiedzieć – no jest to parking niezbędny.”

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz: „Ale to jest kwestia pewnych porozumień?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „No jak najbardziej jest porozumienie – to nie jest tak, że to ja kreuje w zarządzie inwestycji miejskich politykę inwestycyjną miasta.”

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz: „Dobrze, a następna pozycja to jest budowa dróg rowerowych i w zeszłym roku to chyba było 5 milionów z tego co pamiętam - tutaj jest pozostawione 6 i pół miliona, ale z tego co rozmawialiśmy na ostatniej sesji, na tą chwilę chyba macie rozpisane plany na wydanie 4,1.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „To są nasze zobowiązania wynikające - no myślę, że jakieś zadania dojdą oczywiście, sami sobie tego nie wymyślimy, ale tak, w tej chwili potwierdzam, że nie mamy pełnego pokrycia w tej chwili zadaniowego dla zadania za 6 i pół miliona budowa dróg rowerowych.”

Na prośbę Pani Radnej Marty Przywary Pani Dyrektor wymieniła drogi, które mają być rozbudowane na osiedlu Sikawa.

Pan Radny Mateusz Walasek: „Pierwsze moje pytanie jest takie: jeśli chodzi o węzeł Romanów i ten tytuł A1 i tak dalej, no kwota wskazuje na dość - że tak powiem - skromny zakres. Na jakim etapie my się z tym projektem znajdujemy?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Z kwoty wynika że na żadnym Panie Radny.”

Pan Radny Mateusz Walasek: „Czy tam w ogóle coś postępuje, czy to jest po prostu z przyczyn braku pieniędzy czy są inne okoliczności.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie, myślę że nie ma innych okoliczności. Na pewno nie ma takich okoliczności na które ja mogłabym odpowiedzieć że u mnie ma chęci do realizacji tego.”

Pan Radny Mateusz Walasek: „Czy my mamy jakąś listę tych inwestycji?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak.”

Pan Radny Mateusz Walasek: „Pani jest w stanie z pamięci?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie, nie jestem jest ich bardzo dużo.”.

Pan Radny Mateusz Walasek: „Ale jest już ustalona lista?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak. Przede wszystkim jest wyznaczony limit do którego musimy dobrnąć. I będziemy tutaj bardzo energetycznie działać. Jesteśmy na etapie aktualizowania już niektórych dokumentacji – no jest tego faktycznie.”.

Pan Radny Mateusz Walasek: „[...] Czy my mamy w ogóle jakąś, w tej chwili coś w rodzaju, znaczy - nie rezerwy, tylko jakiegoś worka, nazwijmy to tak, na chodniki?”.

: Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik „No właśnie, ja myślę że to musimy sobie wprost powiedzieć, że budowa 20 metrów chodnika to nie jest inwestycja – to jest coś co Zarząd Dróg i Transportu, bądź nie raz dział gospodarki komunalnej, czy Zarząd Zieleni Miejskiej wykonuje w ramach swoich zadań inwestycyjnych niedużych - zależy gdzie ten chodnik się znajduje.”.

Pan Radny Mateusz Walasek zwrócił uwagę, że z opisu nie da się znaleźć lokalizacji zawartej w Planie budżetu obywatelskiego.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Po pierwsze, gratuluję, bo widziałem dzisiaj na stronie Zarządu Inwestycji Miejskich, że kładziemy 30 tysięcy metrów kwadratowych nowych jezdni – takie zdjęcia są. Mam pytanie czy to robi ZDiT czy ZIM? Bo to wygląda na remont a nie inwestycję, a jest na stronie ZIMu. Bo Pani Dyrektor mówiła że Pani buduje a nie remontuje a to jest remont taki zdarzeniowy. To też ZIM robi?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Znaczy no nie, takie rzeczy robi zarówno ZIM jak i ZDiT, natomiast rzeczniczy prasowi są w ZIMie. Może „rzecznicy prasowi” to jest za dużo powiedziane, ale osoby, które pracują w dziale organizacyjnym i pewne rzeczy obliczają, komunikują.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „W ZIMie są?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „A, czyli że na stronie ZIMu są te rzeczy, co robi ZDiT?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Ja myślę, że to było w ramach w Łódź buduje. A więc Łódź – nie skłamaliśmy, że w Łodzi to się dzieje.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Mam pytanie – czy mamy jakieś pieniądze takie zabukowane na właśnie tego typu rzeczy, których dzisiaj Pani Dyrektor nie ma jeszcze opisanych? Czy gdzieś zerwiemy asfalt i położymy nowy?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Na pewno u Dyrektora Woźniaka są takie pieniądze, ale jakie są duże to myślę że Pan Dyrektor powie.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Teraz tak – kolejne pytanie dotyczy wiaduktu na Przybyszewskiego – Pani Dyrektor mówiła że będziemy to robić, ale ja nie widzę tego w budżecie. Czy to się pojawi?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Pojawi się - jest złożony już wniosek do Pana skarbnika, Pan skarbnik analizuje ale nie ma jakby z tym większego problemu. To jest projekt – mogę powiedzieć bez szczegółów, ale 137 milionów z groszami jest już oszacowane przez wykonawcę wniosku o dofinansowanie. 95% mamy w tej chwili zapewnionego finansowania zewnętrznego czyli ze środków Unii Europejskiej. Jest to zadanie pozakonkursowe w związku z czym, jeżeli ten wniosek zostanie złożony – a będzie złożony do 20 grudnia i za to ja głową odpowiadam i będzie - to takie dofinansowanie miasto uzyska i będziemy to realizować na podstawie już opracowanego projektu na remont i przebudowę wiaduktów przy Przybyszewskiego. Jest ich trzy tam dokładnie, różnie to wygląda, czyli będziemy myśleć ten po Północnej stronie będziemy rozbierać i remontować żeby ta przepustowość była i w ramach – ponieważ to jest zadanie rewitalizacyjne – no z tych środków skorzystaliśmy. Może to śmiesznie brzmi, ale tymi drogami wywieziemy i przywieziemy ludzi z rewitalizacji, tak?”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „No ożywimy przede wszystkim to osiedle, bo jak się zawali wiadukt to nie będzie miał tam jak ktoś dotrzeć.[...] Ile to może trwać - taka inwestycja? Dwa lata?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Myślę, że na pewno dwa lata. Do 2023 trzeba to zakończyć.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak : „Ale nie że trzy lata będą to budować, czy może być i trzy lata?”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Wiadukt myślę, że szybko zrobimy.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Pod warunkiem, że sprawdzimy jaka tam ziemia jest – czy stabilnie”.

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Panie Radny no wiem, wiem, natomiast ten projekt jest tylko aktualizowany.”.

Radny p. Tomasz Kacprzak : „A czy Pani Dyrektor rozważała że na czas budowy tego wiaduktu zostanie np. zorganizowany np. przejazd kolejowy dołem, bo wydaje mi się, że to mogłoby w pewien sposób też pomóc.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „To bardzo trudny temat. Na pewno tak - rozważaliśmy takie pomysły, ale to jest karkołomne rozwiązanie wydaje mi się przy naszej organizacji. Powiem tylko tak, my będziemy wyburzać po jednym. Jeden wiadukt ten Północny i będziemy utrzymywać ruch.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Ale ruchu nie wrzucimy obustronnego chyba na jednym wiadukcie jak on dzisiaj jest zwężony do jednego pasa.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Będziemy na pewno utrzymywać ruch tą ulicą.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „[...] Co tam jeszcze będziemy budować? Wokół dworca.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Jak to? – Drogę.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Tą podziemną?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak, drogę podziemną.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „Ale ją przykryjemy czy ona będzie podziemna, ale w sensie że bez dachu?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Ona będzie podziemna, podziemna komunikująca. To będzie tunel.”

Na prośbę **Pana Radnego Pani Dyrektor** wyjaśniła także transport niskoemisyjny.

Radny p. Tomasz Kacprzak „Czy planuje Pani budowę ulicy Konstytucyjnej w przyszłości? I dwa, czy jest planowany remont z przebudową Zakładowej Hetmańskiej?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie mam – nie posiadam w swoim budżecie takich zadań.”

Pan? : „Ale plany są jakieś?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak słyszałam.”

Radny p. Tomasz Kacprzak: „A czy wiemy coś jeszcze na temat tych wiaduktów kolejowych co PKP tam - nie pamiętam - miało nam finansować, jeśli chodzi o Malowniczą i przedłużenie Hetmańskiej?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie słyszałam nic od pół roku na ten temat.”

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz wrócił do tematu drogi podziemnej: „[...] To jest rzeczywiście pod tym względem ciekawa historia, tylko widzę 3 i pół miliona a z zapowiedzi medialnej słyszałem że to ma być coś około 60 czy 70 milionów i tam ma być także podziemny parking.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie, to są zupełnie dwa różne zadania.”

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz: „Mam pytanie takie odnośnie przebudowy Ogrodowej wraz z Północną - czy ona jest w ramach projektu z Placem Wolności?”

Tak, to jest zadanie rewitalizacyjne na pierwszym projekcie rewitalizacyjnym. To jest zadanie - odbudowa drogi Ulicy Północnej, od ulicy Zachodniej do Ulicy Franciszkańskiej wraz z nową płytą nad rzeką Łódką, oraz tam elementem tej zajezdni. Budynek zajezdni otrzymała izba architektów, natomiast ta pętla ma być wybudowana w ramach tego zadania - i jest to zadanie rewitalizacyjne, na które otrzymaliśmy dofinansowanie w ramach projektów, tych dużych ośmiu projektów rewitalizacyjnych.”

Pan Wiceprzewodniczący Marcin Hencz: „A kiedy mniej więcej planujemy tam zamknąć tą Północną? To w przyszłym roku by było?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Nie sądzę, bo umowę podpisaliśmy jakieś trzy miesiące temu, bo tam jest bodaj 18 miesięcy projektowania więc to jeszcze długa droga, daleka przed nami. Na pewno nie możemy tego wszystkiego pozamykać, no bo tam się dużo będzie działo w tym obszarze, więc biorąc pod uwagę, że tam jest jeszcze równoległa droga i linia tramwajowa z ulicą Legionów, no my sobie zdajemy sprawę z tego wszystkiego co tam się zadzieje.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „Czy ma Pani wiedzę, ile takiej dokumentacji projektowej, którą macie przygotowaną w ZIMie np. poprzez nie umieszczenie w budżecie straci swoją ważność?”

Pani Dyrektor: „Tak.”

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „[...] Robiła Pani kiedyś taką statystykę ile to traci i ile pieniędzy nam ucieka?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Tak. Ja mam takie zestawienie przygotowane.”

Za sprawą pytania Pana Tomasza Kacprzaka radnego powrócono to tematu projektu niskoemisyjnego. Pani Dyrektor wyjaśniła sprawę przetargu na Rydza Śmigłego oraz wspomniała o wzrostach wydatków. Został także poruszony temat planów względem ulicy

Telefonicznej, która nie znalazła się w budżecie na ten rok, ale będzie uwzględniona w budżecie na 2020 rok. Pani Dyrektor opowiedziała również o remoncie ulicy Obywatelskiej.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „A proszę mi powiedzieć te takie propozycje zwężania dróg niebezpiecznych to wychodzą od Pani czy wychodzą od biura projektów tutaj w Łodzi? Takie jak robimy drogi i je zwężamy.”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Szczególnie w śródmieściu?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „To jest jakby celem poprawy bezpieczeństwa.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski : „To jest robione w oparciu o jakiś plan?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Oczywiście. Ja bym powiedziała tak – ceny były narzucone z góry. Wyniesione skrzyżowania i zawężenie dróg, które miało spowodować, osiągnąć efekt. Tak to jest z pełną premedytacją, byłam przy tworzeniu się tych projektów – takie wychodziły z biura architekta miasta, z pracowni urbanistycznej wskazania i takie projekty zostały przyjęte. Nie to, że produkowane w byłym Zarządzie Dróg i Transportu czy Zarządzie Inwestycji, tylko takie konkretne rozwiązania były z pełną premedytacją przyjmowane.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Jeszcze jedno takie pytanie o zakres Kniaziewicza, bo to się tam pojawia to jako projekt, co prawda jeszcze jest projekt, ale jakie są założenia tych prac, które mają być odbyte przy ulicy Kniaziewicza?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Przed wszystkim bezpieczne chodniki i bezpieczne przejścia, wygodny przejazd to my oczekujemy na pewno będzie pierwsza koncepcja konsultowana z mieszkańcami.”

Radny p. Mateusz Walasek: „Czy tam będzie jakaś ingerencja w skrzyżowanie ze Zgierską?”

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Agnieszka Kowalewska - Wójcik: „Wolelibyśmy nie, ale projekt pokaże.”

Pani Dyrektor opowiedziała także jak wygląda sytuacja z ulicą Zarzewską i Konstantinowską.

Wobec braku pytań i dyskusji, przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie budżetu Miasta Łodzi na 2020 rok – [druk 364/2019](#).

Komisja w głosowaniu: przy 4 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” – wydała opinię pozytywną.

Ad.3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2020-2040 – druk 365/2019.

Wobec braku pytań i dyskusji, przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2020-2040 – [druk 365/2019](#).

Komisja w głosowaniu: przy 4 głosach „za”, 0 głosów „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się” – wydała opinię pozytywną.

Ad.4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się w dniu 12 grudnia 2019 r.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła

Przewodniczący Komisji

Aneta Rabenda

Krzysztof Makowski