

Protokół nr 12/IX/2019

posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 18 września 2019 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 7 radnych

obecnych - 0 radnych

nieobecnych - 0 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – druk nr 323/2019.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie pozbawienia drogi powiatowej dotychczasowej kategorii zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych, pozbawienia drogi gminnej dotychczasowej kategorii i zaliczenia jej do kategorii dróg powiatowych oraz zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg gminnych – druk nr 324/2019.
3. Sprawy wniesione i różne.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski

III. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych na sali radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności Przewodniczący stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie porządek obrad.

Komisja w głosowaniu przy 7 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała porządek obrad.

Ad.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania – druk nr 323/2019.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu przedstawił projekt uchwały, który stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Faza pytań i dyskusji

Radny p. Kamil Jezierski: „w jakim terminie należy opłacić karę dodatkową?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „operator strefy wysyła informację w ciągu 7 – 10 dni”.

Radny p. Mateusz Walasek: „jaki jest sens zapisywania 14 dniowego terminu, jest on faktyczny?”

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „wynika z przepisów ustawy o drogach publicznych i na to zwracała uwagę Najwyższa Izba Kontroli”.

Radny Tomasz Kacprzak: „czy miasto wysyłała wniosek do ministerstwa o zmianę przepisów i doprecyzowania ustawy o drogach”.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „im prostsze zasady tym lepiej”.

Radny Tomasz Kacprzak: „czy nie była rozważana pomysł aby rozróżnić opłatę dodatkowa za brak wniesionej opłaty za postój i za przekroczenie opłaty”

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „kiedyś już były takie zapisy, im zasady są prostsze tym lepiej”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „jaki procent opłat trafia do Miasta, a jaki do firm?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „62% dla firmy za ustawienie sprzętu usługę systemu, jeśli chodzi o opłatę dodatkową tego nie jestem w stanie w tej chwili odpowiedzieć”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „stawka za parkowania powinna być n takim poziomie jak za komunikację publiczną, zachodzi pewna różnica, że za jazdę bez biletu płacimy o 25 zł więcej niż za parkowanie bez biletu. Czy ZDiT rozważał może także zwrócenie się do ministerstwa aby te widełki były jednak podniesione?. Na ulicy Traugutta gdzie jest strefa płatnego parkowania brak jest parkometrów”.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „odnosząc się do kwoty 200 zł zapis mówi, o tym, że opłata może wynosić maksymalnie 10% wartości minimalnego wynagrodzenia. Sprawdzę ulice Traugutta”.

Radny p. Sebastian Bulak: „czy Państwo nie rozważaliście wysyłania listów listem poleconym?”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „uzupełniając pytanie radnego Sebastiana Bulaka, ile mandatów dziennie jest wystawianych?”.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu: „ to zależy od miesiąca, 6-8 tysięcy miesięcznie, jeśli chodzi o listy polecane jest droższy niż list zwykły”.

Radny p. Sebastian Bulak: „skąd 200 zł a nie 500 zł”.

Więcej pytań nie zgłoszono, brak głosów w dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 4 głosach „za”, przy **braku** głosów „przeciw” i 3 głosach „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad.2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie pozbawienia drogi powiatowej dotychczasowej kategorii zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych, pozbawienia drogi gminnej dotychczasowej kategorii i zaliczenia jej do kategorii dróg powiatowych oraz zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg gminnych – druk nr 324/2019.

Pan Tomasz Grzegorzczak p.o. zastępcy dyrektora ds. Inżynierii Zarządu Dróg i Transportu przedstawił projekt uchwały, który stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Faza pytań i dyskusji

Pytań nie zgłoszono, brak głosów w dyskusji.

Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja w głosowaniu przy 7 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad.3. Sprawy wniesione i różne.

Przewodniczący komisji p. Krzysztof Makowski poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 26 września bądź 3 października i będzie to komisja rowerowa. Tematem jej będzie ocena infrastruktury rowerowej na dzielnicy Widzew.

Na tym posiedzenie zakończono

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Komisja przyjęła protokół
Przewodniczący Komisji
Transportu i Ruchu Drogowego

Krzysztof Makowski