

DPr-BRM-II.0012.18.11.2019

Protokół nr 11/IX/2019

posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 12 września 2019 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 7 radnych

obecnych - 6 radnych

nieobecnych - 1 radnych

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik nr **1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla radnych na posiedzenie stanowi załącznik nr **3** do niniejszego protokołu.

Zaproszenie dla gości na posiedzenie stanowi załącznik nr **4** do niniejszego protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat ilości dróg gruntowych w Łodzi, sposobie ich utrzymywania i planach remontowych.
2. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski

III. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski powitał obecnych na sali radnych oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności Przewodniczący stwierdził quorum niezbędne do prowadzenia obrad i podejmowania prawomocnych uchwał i opinii.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie porządek obrad.

Komisja w głosowaniu przy 7 głosach „za”, przy braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się”, jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała porządek obrad.

Ad.1. Informacja Zarządu Dróg i Transportu na temat ilości dróg gruntowych w Łodzi, sposobie ich utrzymania i planach remontowych.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji przekazał informację dotyczące dróg gruntowych w Łodzi, sposobie ich utrzymania i planach remontowych. Informacja stanowi załącznik do protokołu nr 5.

Faza pytań i dyskusji

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „to co pan przedstawił to są to drogi gruntowe już utwardzone, wyasfaltowane?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „tak, utwardzone”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czy ulica Liściasta jest traktowana jako dotychczas nie gruntowa?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „gruntowa, jest robiona z planów dla osiedli, jest już realizowana, na odcinku do ul. Brukowej”.

Radny p. Mateusz Walasek: „ w tej chwili jest wykonawca do ulicy Brukowej a dalej?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „w zamówieniu uzupełniającym będzie przeprowadzony remont za torami. W chwili obecnej jest przeprowadzony remont od torów do ulicy Jagoszewskiego, później od torów do ul. Brukowej, w kierunku ulicy Szczecińskiej”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „kontynuując wątek ulicy Liściastej, powiedział Pan, że już ruszyły tam prace, czy one są już namacalne?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „tak, są roboty wykonywane, wczoraj wykonano stabilizację na odcinku przy ulicy Brukowej”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „ czy były prowadzone rozmowy z PKP dotyczące przejazdu?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „przejazd będzie robiony przez PKP, w ramach modernizacji linii kolejowych. Były złożone do Zarządu Dróg i Transportu projekty modernizacji przejazdów PKP”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „czy ZDiT analizował, po wybudowaniu ulicy Liściastej wpuszczenie autobusów, czy ta droga będzie się nadawać?”

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „mieszkańcy wnioskowali aby ta droga nie stała się tranzytowa. Tam będą wyniesione skrzyżowania, więc raczej autobusy nie były planowane”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „pytam ponieważ tam nie ma żadnego dojazdu”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „nie analizowaliśmy komunikacji Miejskiej na tej ulicy. Zamierzenie mieszkańców było takie aby był tam jak najmniejszy ruch”.

Pan Janusz Maciaszek kierownik Biura Inżyniera Miasta: „wyniesione skrzyżowania pozwolą na to abyśmy puścili tą ulicą autobus”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „droga ta nie jest kategorii aby tam jeździł ciężki sprzęt, będzie na pewno ograniczenie tonażowe. Mieszkańcy nie chcą tam ruchu tranzytowego”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „jaka będzie technologia wykonania ulicy?”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „będzie wykonana stabilizacja na to będzie tuczeń i jedna warstwa asfaltu”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „czy prawdą jest, że ulica Liściasta była 9 razy w roku równana, jaki koszt jednego równania?”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „tak, na ulicy Liściastej po wyrównaniu panował duży ruch. To są rzędu 12 groszy za metr kwadratowy”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „w Łodzi jest wiele ulic gruntowych, na których po miesiącu od równania jest taki sam stan ulicy jak przed. Czy nie lepiej położyć asfalt. Mieszkańcy interweniowali do mnie aby nie równać dróg gruntowych, ponieważ często po opadach ich stan jest jeszcze gorszy niż przed równaniem”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „przeliczyłem na szybko ulicę Liściastą, która ma 2 km i szerokości 5 metrów razy 12 groszy to wychodzi 1200 zł równanie, a wybudowanie drogi 2, 5 mln zł. Co do wniosków mieszkańców również na ulicy Liściastej mieliśmy taki wniosek, też mieszkańcy nie chcieli równać drogi, aby tam nie było ruchu w ogóle. Natomiast nie ma takiej możliwości aby ich nie równać ze względu na uszkodzenia pojazdów jakie mogą się zdarzyć”.

p. Marcin Hencz wiceprzewodniczący Komisji: „czy jest możliwość prawna ograniczenia ciężkiego wjazdu na te ulice?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „docelowych wjazdów nie jesteśmy w stanie zabronić. Ruch docelowy musi być utrzymany”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „podczas komisji prosiłem aby dyrektor ZDiT udostępnił badania jakie zostały przeprowadzone na warstwie masy bitumicznej, czy asfalt którym uzupełniane są dziury w drodze jest dobrej jakości i gwarantuje to, że po pewnym czasie użytkowania nie będzie się zapadał, czy kontrolujecie roboty?”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „oczywiście sprawdziłem wszystkie firmy mają certyfikaty, jest to asfalt brany z wytwórni, są kontrolowani podczas prac”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „mam pytanie dotyczące ulic Arniki, Kosodrzewiny, i Henrykowskiej”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „w ramach planu dla Osiedli wykonane prace”.

Radny p. Kamil Jeziorski: „nie została wykonane przejście podziemne Łódź – Widzew, czy planujecie Państwo wykonanie przejścia”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to jest kładka w ciągu ulicy Henrykowskiej. Miasto Łódź współpracuje w temacie faktycznie rozblokowania transportu osiedla Nowosolna Rebań z MPK. Są złożone projekty i koncepcje. Współpracujemy, jesteśmy na liście rezerwowej. To są trzy kładki: kładka w ulicy Frezjowej czyli przedłużenie Hetmańskiej i malowniczej i kładka nad ulicą Henrykowską. Te trzy projekty czekają. Kilka miesięcy temu potwierdziliśmy, że jesteśmy gotowi, czekamy na dofinansowanie aby zbudować kładkę na ulicy Henrykowskiej, a możliwość przejazdu wzdłuż ulicy Hetmańska, Frezjowa, one się tam łączą i Malownicza, nastąpi połączenie z częścią miasta”.

Radny p. Mateusz Walasek: „czyli dwa wiadukty i kładka”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „kładka na Henrykowskiej i dwa wiadukty”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jakie są realne szanse, że to przedsięwzięcie się uda?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „PKP miało solidne środki i dlatego zwróciło się do Łodzi czy podtrzymujemy. Z naszej strony jest deklaracja. To ma być projekt realizowany wraz z PKP. Czyli PKP zapłaciłoby za wiadukt w swoim obrysie czyli torowiska a my jako miasto mielibyśmy zrobić projekt i najazdy”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „, moje pytanie dotyczy wiaduktu, kiedy będziemy mieli informacje na temat realizacji wiaduktów nad torami kolejowymi, ulica Malownicza i przedłużeniem ulicy Hetmańskiej”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „wnioski zostały złożone, wysłane i PKP w miesiącu maju pytało nas o potwierdzenie czy jesteśmy gotowi. Potwierdziliśmy, że miasto jest gotowe”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy będziemy dopytywać PKP czy czekamy na ich inicjatywę?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „to są ich pieniądze, miasto potwierdza. Staramy się o przywrócenie na listę podstawową tym zajmuje się dyrektor ZDiT, który jest w stałym kontakcie z PKP”.

Radny p. Tomasz Kacprzak: „czy będziemy zwiększać środki na to, aby drogi gruntowe przestały być gruntowe. Należy likwidować drogi gruntowe, szczególnie na terenach zurbanizowanych”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „witam serdecznie dyrekcję Zarządu Inwestycji Miejskich, było nam smutno na poprzednim posiedzeniu, że nie było dyrekcji. Poculiśmy się urażeni gdyż tematy były bardzo ważne. Odpowiadając na pytanie radnego Kacprzaka jeśli przyjmiemy na komisji transportu stanowisko kierowane do Skarbnika o zwiększenie środków, to wydziały będą realizowały inwestycje. Jestem za tym aby takie stanowisko przyjąć na najbliższej Komisji, jeśli jest potrzeba zwiększenia środków na drogi gruntowe. Proszę Pana dyrektora ZDiT o przygotowanie informacji”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „zgadzam się z Panem Przewodniczącym i jako komisja powinniśmy takie stanowisko przyjąć, przy czym dodałbym do tego to spostrzeżenie, które podniósł radny Tomasz Kacprzak”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „jak tylko ZDiT udzieli nam informacji, to ja prześlę projekt uchwały, nad którą możemy się pochylić, wspólnie wypracować stanowisko, które przyjmiemy jako Komisja. Panie dyrektorze proszę o przesłanie materiałów harmonogram jak to wyglądało 4 lata wstecz, im więcej tym lepiej, czy był progres czy to cały czas była ta sama suma jak to wyglądało, i czy się zmieniało w skali roku i czy zarząd wykorzystywał wszystkie środki ”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „proszę o wyszczególnienie jakie mamy ceny przy jakim zakresie prac”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „w środę przed sesją 18 września odbędzie się posiedzenie Komisji ponieważ do Komisji ma wpłynąć projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania oraz projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie pozbawienia drogi powiatowej dotychczasowej kategorii zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych, pozbawienia drogi gminnej dotychczasowej kategorii i zaliczenia jej do kategorii dróg powiatowych oraz zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg gminnych. Natomiast 19 września 2019 r., odbędzie się kolejne posiedzenie Komisji a tematem jego będzie Informacja na temat dostosowania rozkładu jazdy MPK do godzin prac placówek edukacyjnych w Łodzi”.

Radny Tomasz Kacprzak: „ulica Kogucia”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „kojarzy mi się ta ulica, ale nie w planach na najbliższe lata. Na trzy lata mamy zaplanowane inwestycje i ulicy Koguciej tam na pewno nie ma”.

Radny Tomasz Kacprzak: „poproszę informację kiedy będzie realizowana ulica Kogucia”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „na najbliższe 4 lata mamy wybranych 27 ulic do realizacji”.

Ad. 2. Sprawy wniesione i wolne wnioski

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „na ostatnim posiedzeniu Komisja przyjęła stanowisko skierowane do Zarządu Inwestycji Miejskich, były zobowiązania ze strony ZIM-u, że dostarczone zostaną nam do dzisiejszego posiedzenia informacje na temat harmonogramu prac przy ul. Rydza Śmigłego i ul. Boya Żeleńskiego. Mam prośbę aby podczas omawiania ważnych tematów była obecna Pani dyrektor, w związku z brakiem dyrektora na posiedzeniu skierowane zostało pismo do Pani dyrektor”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „ pismo otrzymałam, przejęłam się treścią, więcej postaram się nie uchybić tutejszej komisji, ku swojemu usprawiedliwieniu chciałabym powiedzieć, że osoby, które nas reprezentowały byli to naczelnicy Wydziału, którzy prowadzą te inwestycje. Informacja przekazana przez naczelników była ze wszech miar rzetelna i prawdziwa. Więcej taka sytuacja się nie powtórzy.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „harmonogram jest przygotowywany przez wykonawcę i my go jeszcze nie podamy dlatego, że właściwie od poniedziałku będą ruszały roboty dodatkowe, które mają bezpośredni wpływ na zakończenie całego kontraktu. My dziś od wykonawcy znamy tylko przybliżone terminy mniej więcej realizacji, natomiast nie był w stanie podać nam jeszcze na ten czas dopóki nie rozpocznie ponieważ mamy do wybicia ścianki szczelne na 300 metrach po dwóch stronach. Mamy zlokalizowanych około 85 kolizji i w zależności od tego jak będziemy te kolizje pokonywali będzie to miała wpływ na zakończenie tej inwestycji. Roboty dodatkowe polegają na wbiciu ścian szczelinowych czyli stalowych ścian, to nie było przewidywane, 4 metry pod ziemię stąd trafimy na 85 zinwentaryzowanych kolizji prawdopodobnie to nie jest wszystko, co jest w ziemi. Wykonawca szacuje, że sama dodatkowa praca, która wymaga przeprowadzenia aby wzmocnić podłoże pod torowiskiem szacuje wstępnie około 7 miesięcy robót, które później umożliwią realizację tych samym robót zasadniczych jeśli chodzi o zakres drogowy. Jeśli będzie dobra współpraca z gestorami, to będziemy w stanie ten czas skrócić. Wykonawca zwozi już materiał na budowę, od 16 września, zaczyna wbijanie. Będzie to robił sukcesywnie przez najbliższe miesiące ponieważ będziemy wbijać ścianki już na danym odcinku, wykonywać roboty, będziemy liniowa posuwać się do przodu. Dziś wstępnie i ostrożnie szacowane jest do 7 miesięcy na same roboty dodatkowe. Natomiast w między czasie będzie można odpowiednio liniowa uruchomić roboty zasadnicze. Jest taki plan, aby zmiana w tym momencie nitek, w których jest puszczonego ruchu nastąpiła w pierwszej połowie przyszłego roku przy czym to może być wiosna, bądź w okolicach czerwca. Będziemy to wiedzieć w tym roku po rozpoczęciu tych prac”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „w tym momencie dobija nas Pani tym, że termin, który został przedstawiony poraz kolejny może być niedotrzymany”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „termin luty 2021”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „ o ile podrożała inwestycja, jeśli Pani nie może nam odpowiedzieć, proszę o informację na piśmie. Stanowisko, które przyjęła komisja dotyczy ulicy Milionowej. Czy będzie możliwe aby była ona przejezdna. Oto apelowali mieszkańcy podczas ostatnie posiedzenia”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „aneksy, które zostały zawarte na tej inwestycji są na kwotę 4 milionów złotych. Jeżeli chodzi o roboty dodatkowe torowiska, one dopiero będą wyceniane. Wykonawca wygrał tę inwestycję za 60 ml zł. Wykonawca planuje rozpocząć prace na drugiej nitce wcześniej zaraz po przełożeniu. Budowa obiektu ma się odbyć w drugiej połowie przyszłego roku, w związku z tym wszystkie roboty drogowe i wykończeniowe będą się działy w roku 2021. Jeżeli chodzi o ulice Milionową to jest to absolutnie niemożliwe przejazd Milionową w poprzek w Śmigłego Rydza tak jak to funkcjonowało na początku tego roku nie będzie możliwy do zakończenia inwestycji. Dopuszczenie ruchu będzie możliwe po przełożeniu ruchu już z jednej nitki na drugą. Czyli będziemy jechali przez skrzyżowanie Milionowa tylko Śmigłego Rydza, w poprzek nie będziemy jechali nigdy, dlatego, że potem przejdziemy na realizację z drugiej strony, a tam jest wymiana całej konstrukcji jezdnii. Jeśli wejdą do rozbiórki, rozbiorą całe skrzyżowanie na całej nitce. Na tym etapie nie jest przewidywane puszczenie ruchu w poprzek”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „byliśmy z Przewodniczącym na tym skrzyżowaniu i faktycznie nie będzie to łatwe do zrealizowania, niestety potwierdziła Pani nasze obawy. Termin zakończenia inwestycji 2021 luty może później, kiedy istnieje szansa na wznowienie komunikacji tramwajowej?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „bezpieczny etap, nad którym się zastanawialiśmy, bo chcieliśmy to zrobić jeszcze w trakcie realizacji robót natomiast formalnie musielibyśmy taką zgodę od Nadzoru Budowlanego. W roku 2020 będą gotowe tory tramwajowe, trakcja, w drugiej połowie, natomiast korzystanie z nowej linii tramwajowej nie jest decyzją Miasta to jest zgoda Nadzoru Budowlanego i uzyskanie częściowego pozwolenia na użytkowanie”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „mieszkańcy dalszej części Dąbrowy zauważyli, że skończony zostanie ten odcinek ale tramwaj dla Łodzi będzie jechał dalej czyli defacto sporo część mieszkańców straci tramwaj na kolejne 2, 3 lata?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „my dziś wchodzimy z zakresem w skrzyżowanie Śmigłego Przybyszewskiego. Jak zostanie wykonany odcinek, który dzisiaj realizujemy to na tyle ile kojarzę komunikację zbiorową wiem z Przybyszewskiego jada tramwaje w kierunku skrzyżowania Marszałków. Nie wiem ile tramwajów rozjeżdża się po ulicy Piłsudskiego. Należy mieć świadomość tego, że po przejeździe przez skrzyżowanie Marszałków czyli w ulicy Kopcińskiego my w drugiej połowie przyszłego roku zaczniemy przebudowę, tramwaj zostanie przebudowany i schodzi na poziom 0 czyli pod wiadukty na ul. Kopcińskiego. Tam ta linia będzie znowu wyłączona”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „ile zajmie wymiana torowiska pomiędzy Przybyszewskiego a Dąbrowskiego?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „zakres jest znacznie dłuższy dlatego, że od Przybyszewskiego do przebudowanego skrzyżowania w Dąbrowskiego i od Dąbrowskiego przechodzimy ulicę Niższą. Na Niższej przy Śląskiej jest pętla tramwajowa i do tej pętli dochodzimy, jest tam modernizacja całej ulicy i chodników. Zakres jest do ulicy Śląskiej bez wejścia w skrzyżowanie z ulicą Śląską. Terminy są ograniczone przez umowę o dofinansowaniu ponieważ jest to koniec 2022 roku”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „kiedy wystartował projekt tramwaj dla Łodzi?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „wcześniej przebudowaliśmy Śmigłego Rydza i Dąbrowskiego, ze środków Miasta, a projekt tramwaj dla Łodzi wszedł w roku 2016. W ubiegłym roku ogłosiliśmy jeden przetarg na projekt budowy Dąbrowskiego 2017 roku, umowa była podpisana w roku 2017. Roboty na ul. Dąbrowskiego ruszyły 18, 19 realizacja i to jest cały czas projekt dla Łodzi”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „mieszkańcy mają utrudnienia na jednym ciągu komunikacyjnym jest prawidłowa?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „projekt zakładał przebudowę 11 km torowisk, on powinien trwać 9 lat”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „staramy się o dofinansowanie na przebudowę torowisk i wiaduktów przy ul. Przybyszewskiego, to jest kolejny temat, który na pewno zablokuje nas. Jesteśmy na etapie, że za chwilę mamy składać dokumenty i te środki na nas czekają”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy w związku z dalszymi przebudowami uwzględniliście wszystkie te rzeczy, które nie były uwzględnione w projekcie?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „przebudowa wiaduktów Śmigłego Rydza to jest dokumentacja stara, była skończona w roku 2014 natomiast na przestrzeni ostatnich lat wyciągnęliśmy wnioski, więc wykonawca, który dziś wykonuje dokumentację na pozostałe odcinki miał w swoim zamówieniu ogromną ilość punktów do przebadania. Wycenił to, rozpoczyna badania, była informacja do MPK, że będzie ktoś w torowisku robił badania. Co nam to daje, przede wszystkim tamte stare dokumentacje sprzed lat nie możemy pociągnąć do odpowiedzialności wykonawcy ponieważ ten wykonawca wykonał badania, wykonał je w drodze i drogę rozpoznał dobrze. Natomiast ani jednego badania nie wykonał w torowisku i to jest dzisiaj efektem, że stoimy z pracami, projektujemy na nowo torowisko, nawet nie jesteśmy w stanie wyciągnąć konsekwencji bez wykonawcy. Jeśli ten wykonawca zrobi złe rozpoznanie lub okaże się, że wyniki są niezgodne ze stanem rzeczywistym jesteśmy w stanie pociągnąć go do odpowiedzialności za złe przygotowanie dokumentacji. Wyciągnęliśmy wnioski, wszystkie dokumentacje, które dziś robimy są obciążone bardzo dużą ilością dokumentacji”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „dodam, że te badania będą wykonywane w godzinach nocnych, moi pracownicy również będą przy tym obecni, więc niespiesznie w godzinach nocnych tak aby były jak najmniejsze utrudnienia, a wyniki badań jak najbardziej wnikliwie”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „czy istnieje możliwość w trakcie inwestycji, że przebiecie ulicą Milionową będzie wcześniej oddane niż cała inwestycja?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „jeśli będzie wcześniej, to minimalnie, tam jest duży zakres, większy niż na tej połowce jeśli chodzi o warstwy drogowe. Na pewno skończymy wcześniej torowisko, więc jeżeli uda się przyspieszyć same roboty drogowe to będzie już możliwy przejazd”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „robimy inwestycje tramwajowa a nie badamy gruntu pod tramwajem tylko pod drogi, akurat w tym miejscu staw nad Księżym Młynem był większy, to jest budowane na terenie stawu. Wystarczyło porozmawiać z kimś kto miał wiedzę o Łodzi, jest to teren bagnisty”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „wymiana gruntów nie jest tylko na wysokości stawów, to byłby mały problem, który szczególnie nie wpłynąłby ani na koszty, ani na czas. Wymiana jest od skrzyżowania Marszałków. Wiedzieliśmy, że jest woda, to jest mały szczegół z którym dalibyśmy sobie radę. O tym wiedzieliśmy dużo wcześniej, natomiast tramwaj dla Łodzi wziął się z elementów, które mieliśmy przygotowane. Ta inwestycja którą realizujemy, to w latach kiedy złożyliśmy wniosek o dofinansowanie nazywała się przebudową wiaduktów drogowych w ciągu Śmigłego Rydza. Główny ciężar spoczywał na przebudowie drogi, wiaduktów a przy okazji tego tramwaju, który był sprowadzany na poziom 0. Mamy tutaj projekty, które włączyły się w całą dokumentację, która teraz realizujemy jako tramwaj dla Łodzi. Czas przygotowywania dokumentacji był to rok 2013 i 2014 trochę inny czas niż dziś. Dziś mamy tą wiedzę co się dzieje, jeśli chodzi o wiedzę o

budynkach przy Przybyszewskiego, one były od dawien dawna na zdjęciach natomiast chciałabym zauważyć, że od czasu kiedy powstały te zdjęcia została wybudowana dzisiejsza Śmigłego Rydza z tramwajem, było założenie do pewnego poziomu”.

Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski: „proszę o informacje na temat prac przy ul. Boya Żeleńskiego?”.

Pan Marcin Woźniak p.o. dyrektora Zarządu Dróg i Transportu ds. Eksploatacji: „mamy podpisana umowę, realizujemy, prace są wykonywane. Na odcinku od ulicy Spornej do Sucharskiego. Kolejny etap w kierunku zakrętu dalej. Prace potrważą do końca listopada. Według umowy wykonawca ma 40 dni na wykonanie”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „prace na ulicy Jędrzejowskiej Tomaszowskiej, czy tam są problemy, czy tam się coś dzieje. Mieszkańcy twierdzą się tam się nic nie dzieje?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „to nieprawda, byłam tam dziś przed komisją, sprawdzałam. Układają ostatnie asfalty, pracownicy byli, pracownicy na budowie wykonali już cały odcinek na gotowo od Alei Ofiar od ronda aż do Jędrzejowskiej do włączenia się w istniejące rondo. Była pewne zwolnienie robót ponieważ musieliśmy się skoordynować z robotami wykonywanymi na zlecenie przez innego wykonawcę niż nasz. Jesteśmy na połączeniu razem z nim kanałów. To już zostało wykonane, dzisiaj były układane warstwy bitumiczne, do najbliższego poniedziałku całe rondo i cały odcinek od ronda do alei Ofiar będzie już położony w ostatniej warstwie asfaltu czyli tam wszystkie roboty bitumiczne, brukarskie będą zakończone. Zostanie nam posprzątanie i zieleń. Natomiast to zadanie, to w sumie są 4 zadania realizowane z ŁSI i kolejny etap zresztą był on etapowy w czasie to jest od ronda dzisiaj ulica Tomaszowska w kierunku Kolumny. Są wykonane roboty tam zostanie położony asfalt, a dalej jest budowa kanalizacji sanitarnej, więc należy się spodziewać jeszcze na odcinku od Jędrzejowskiej w kierunku Kolumny jest jeszcze zadanie, które jest w terminie, które było założone, że będzie realizowane kolejne zadanie. Pod koniec października wykonawca będzie zgłaszał to do użytkownika”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „mam pytanie dotyczące ulicy Zarzewskiej, miała być pewna inwestycja, czy zacznie się w tym roku”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „tak zacznie się w tym roku, jest przymiarka aby zrobić to łącznie z ŁSI, które to miało wodociąg do modernizacji. Pojawiło się to niespodziewanie. ZWiK zgłosił pilną potrzebę aby wykonać wodociąg z przyłączami. ŁSI podjęło próbę aby się doprojektować. Dziś okazuje się, że tego czasu potrzeba jest więcej czasu, my ogłosiliśmy przetarg tylko i wyłącznie na nasze zadanie czyli przebudowa chodników i w tym roku planujemy to zrealizować”.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Marcin Hencz: „ostatni podczas remontu chodników na ul. Kilińskiego dodano opaski granitowe, po obydwu stronach jezdni. W wyniku dodania tych opasek granitowych przy przewężeniach na tramwaj powstała sytuacja, że rowerzysta jest zepchnięty z asfaltu przez tą opaskę na tory, na szyny. Przekroczenie szyny na rowerze miejskim nawet tym publicznym powoduje poślizgnięcie się i wypadek. Czy jest jeszcze szansa wymienić ten granit na jednolite płyty chodnikowe?”.

Pani Agnieszka Kowalewska Wójcik dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich: „na pewno się tym zajmę. Postaramy się to zlikwidować”.

Radny p. Mateusz Walasek: „wiadukt na ulicy Przybyszewskiego, tam jest jeszcze ślad dawnego przejazdu w poziomie torów, tam jest możliwość twierdzą mieszkańcy, zrobienia komunikacji w okresie remontu zastępczej w poziomie torów. Czy w trakcie remontu jest planowane całkowite odcięcie czy też być może byłaby możliwość wykorzystania tego przejazdu w poziomie torów?”.

Pani Katarzyna Mikołajec z-ca dyrektora ZIM: „było to rozważane, my będziemy budować ten wiadukt etapami. W pierwszej kolejności planujemy wyburzyć jeden wiaduktów

drogowych czyli będzie cały czas utrzymana komunikacja tramwajową po ul. Przybyszewskiego i będzie utrzymany ruch pod drugim z wiaduktów. Wiadukt jest cały czas monitorowany i badany. Na pewno będzie przejazd, nie będzie to zamknięte. Po wybudowaniu pierwszego wiaduktu drogowego, on będzie już funkcjonował w pełnym przekroju. Będzie to nowy obiekt z trzema pasami. Planujemy dopuścić ruch w dwóch kierunkach samochodów i dodatkowo wyłączamy tramwaj i będziemy puszczać komunikację zastępczą autobusami, czyli komunikacja zbiorowa będzie utrzymana. Wtedy będziemy wyburzali tramwajowy i drugi drogowy. Przejazd dołem był brany pod uwagę i to jest bardzo skomplikowana sprawa”.

Ponadto w sprawach różnych Przewodniczący poinformował członków Komisji o pismach, które wpłynęły do Komisji. Komisja zdecydowała o przekazaniu pism do Zarządu Dróg i Transportu z prośbą o wyrażenie opinii. Wszystkie pisma są do wglądu u sekretarza komisji. Następne posiedzenie odbędzie się w dniu 18 i 19 września 2019.

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Komisja przyjęła protokół
Przewodniczący Komisji
Transportu i Ruchu Drogowego

Krzysztof Makowski