

**Protokół nr 5/IV/19**  
**posiedzenia Komisji Transportu i Ruchu Drogowego**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 10 kwietnia 2019 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji
  - stan..... 7
  - obecnych..... 4
  - nieobecnych..... 0
2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk BRM 101/2019**.
2. Sprawy wniesione i różne.

**Przebieg posiedzenia i ustalenia:**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** powitał wszystkich zgromadzonych, zapytał czy są uwagi do zaproponowanego porządku posiedzenia. Wobec braku uwag, przystąpiono do realizacji porządku.

**Komisja w głosowaniu:** „za”- 4 głosy, „przeciw”-0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów przyjęła porządek obrad.

**Ad.1 Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – druk BRM 101/2019.**

Projekt uchwały przedstawił Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi **p. Marcin Gołaszewski**.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ wniosek wnioskodawcy mogą formułować tak jak uważają, natomiast drobna uwaga, co do kolei aglomeracyjnej to jest tak, że to wynika z porozumienia i to jest w obrębie porozumienia, jest to taki sam środek komunikacji Miejskiej. Natomiast jeżeli dysponent kolei czyli jakkolwiek kolejowy to porozumienie zerwie to wiadomo, że wtedy my nie jesteśmy władni o tym decydować. Należy pamiętać, że jeżeli są w obrębie porozumienia to jest taki sam środek miejski komunikacji jak tramwaj. Jeżeli porozumienie zostanie zerwane to my na to nie mamy wpływu”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak:** „ ta uchwała ma wejść w życie teraz, w ciągu roku?”.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi **p. Marcin Gołaszewski**: „ tak, tak ona wejdzie po ogłoszeniu”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak**: „ mam pytanie o stanowisko skarbnika ponieważ pan przewodniczący powiedział, że ta uchwała będzie miała mały wpływ ale zawsze będzie miała wpływ na budżet Miasta. Budżet jeśli chodzi o przychody ze sprzedaży biletów został określony, więc patrzę pod kątem formalnym aby nie było zarzutu, że Rada Miejska wykracza poza kompetencje i tą uchwałą ograniczy zmiany budżetowe. Ograniczy wpływy do budżetu, a my tego nie możemy robić w trakcie roku budżetowego, więc jeżeli ta uchwała formalnie wpływa na obniżenie dochodów to wydaje mi się, że musi wyrażona zgoda Prezydenta Miasta na tego typu uchwałę ponieważ wówczas gdyby jej nie było w procedurze nadzorczej wojewoda mógłby ją próbować uchylić, co moim zdaniem byłoby nie dobre dla uchwały. Sam projekt popieram uważam, że taką zniżkę powinniśmy wprowadzić, natomiast chodzi o procedury formalne i oto aby nikt tego nie kwestionował”.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi **p. Marcin Gołaszewski**: „ jeśli chodzi o kwestie formalne **radny p. Tomasz Kacprzak** wtrącił gdyby ona nie miała wpływu na budżet, czasami były takie zwolnienia, które trudno było oszacować, że jakieś zwolnienie spowoduje stratę do budżetu, bo być może ci ludzie by w ogóle nie wsiedli do tramwaju czy autobusu, a jeśli pan przewodniczący ma te informacje, że może być jakakolwiek utrata do budżetu to wydaje mi się, że lepiej się zabezpieczyć zgodą prezydenta”.

Przewodniczący Komisji **p. Krzysztof Makowski**: „ wczoraj na posiedzeniu Komisji Finansów była procedowana uchwała, był przedstawiciel Wydziału Finansowego”.

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. Marcin Gołaszewski**: „ nie było żadnego głosu oponującego, w momencie wplynięcia wniosku ja konsultowałem ten projekt uchwały z prezydentem i taką zgodę dostałem”.

**Radny p. Mateusz Walasek**: „ ja nie kwestionuje zgody tylko warto aby podczas sesji wybrzmiało wyraźnie, że w opinii prezydent powiedział, że akceptuje”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski**: „ naszą zgodę komisji możemy przyjąć pod warunkiem”.

**Radny p. Tomasz Kacprzak**: „nie, ja jestem za pozytywną opinią natomiast jest prośba do projektodawcy aby na sesji wyraźnie zabrzmiała informacja prezydenta Miasta, wiceprezydenta bądź upoważnionego pracownik urzędu Miasta, aby ze strony organu wykonawczego była zgoda, świadomość, że to może mieć jakiś wpływ i wówczas nie będzie żadnej wady prawnej, nie było by podstaw aby to uchylać ze względu na to, informacje tylko o zmniejszonych dochodach”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski**: „ panie Przewodniczący w takim razie prośba od komisji aby zapytać przedstawiciela prezydenta Łodzi, albo pan przewodniczący wyrazi opinię, którą uzyskał”.

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. Marcin Gołaszewski:** „wczoraj na komisji Finansów byli obecni dyrektorzy i oni nie zabierali głosu w tej sprawie”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „mimo wszystko prosilibyśmy, bo jeżeli w trakcie procedowania nie będzie, to pewnie któryś z członków naszej komisji z takim zapytaniem wystąpi”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „wracając do mojej wypowiedzi, ja niczego nie przesądza ale w Szczecinie był taki przypadek rozwiązania porozumienia z koleją biletową”.

Wobec braku dalszych głosów w dyskusji, **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poddał pod głosowanie projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk BRM 101/2019**.

**Komisja w głosowaniu:** „za”- 4 głosy, „przeciw”-0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów wydała opinie pozytywną.

## **Ad.2 Sprawy wniesione i różne.**

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji, przypomniał, że jutro tj. 11 kwietnia odbędzie się wyjazdowe posiedzenie Komisji Transportu i Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi. Następnie udzielił głosu mieszkankom Łodzi, które prosiły o pomoc i interwencję w sprawie przywrócenia poprzedniego przejścia z zamieszkałych przez nich bloków do przystanku linii 57. Problemy rozpoczęły się w momencie zagrodzenia wygodnego i bezpiecznego dojścia do przystanku linii 57 na ul. Sienkiewicza vis a vis Galerii Łódzkiej.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** „16 maja br., planuję zwołać posiedzenie Komisji na miejscu, gdzie między innymi będziemy występowali do Zarządu Inwestycji miejskich o przedstawienie postępów w inwestycjach w kilku miejscach, które się odbywają i też poproszę aby na ta komisję ZDiT przygotował informację na temat sytuacji z tym przejściem, natomiast jeżeli to nie są grunty Miasta może być sytuacja ciężka do przeprowadzenia. Oczywiście zostaną Państwo powiadomieni 16 maja br., godz. 13:00, wtedy też ZDiT będzie przygotowany do odpowiedzi. Pismo, które Państwo złożyliście prześlemy zaraz do ZDiT z prośbą o informacje. Postaram się osobiście porozmawiać z dyrektorem ZDiT aby poszukać rozwiązania tej sytuacji.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „jak znamy już nazwę firmy to nie jest tajemnicą, nie lekceważąc państwa problemu, życząc państwu jak najlepiej niestety obawiam się, że może być z tym duży problem dlatego, że jest to firma z którą miasto ma liczne i różne problemy”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** „należy szukać rozwiązania po gruntach miejskich, między innymi będziemy o tym rozmawiać z dyrektorem ZDiT. To nie jest kwestia 1,5 metra czy 2 metrów, są one bardzo ciężkie z tą firmą i będziemy próbowali ten problem rozwiązać, czy nam się uda nie jesteśmy państwu dzisiaj w stanie odpowiedzieć, natomiast zrobimy wszystko aby Państwu ułatwić dostęp do przystanku”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ to nie jest nasza zła wola tylko nie byłby to uczciwe gdybyśmy powiedzieli, państwo macie załatwione, a za dwa miesiące powiedzieli państwu niestety się nie udało.

**Mieszkanca:** „ prezes spółdzielni powiedział, że ta spółka ma jakieś długi i można by było wykorzystać”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztofa Makowski:** „ szanowni państwo jeśli tak powiedział prezes to my do tego też nic nie mamy ponieważ jest to wewnętrzne rozliczenie pomiędzy waszą spółdzielnią a spółką. Jeżeliby się okazało, że faktycznie spółka ma długi w stosunku do spółdzielni i udałoby się to w jakiś sposób pozamieniać i stał się właścicielem tych gruntów i chcąc z miastem współpracować to my jesteśmy otwarci na taką współpracę”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ ani my ani ZDiT nie ma żadnej wiedzy o długach”.

**Mieszkanca:** „ten przystanek jest tak dobrze usytuowany i tylko to miejsce tam jest możliwe”

**Radny p. Mateusz Walasek:** „to nie chodzi o przenoszenie przystanku tylko o znalezienie jakiegokolwiek drogi po gruntach miejskich. Cała ta działka wzdłuż Sienkiewicza została sprzedana tej spółce, zdaje się, że przez spółdzielnię”.

**Mieszkanca:** „tak, tak”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „jeżeli państwo macie możliwość spotkania się z prezesem i dalej drażnienie tego tematu, jeżeli się okaże, że taka możliwość będzie, że spółdzielnia uzyska dostęp do gruntu, w jakimiś obszarze, który nas interesuje, my jesteśmy otwarci na współpracę”.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ natomiast służebności przymusowo i sądowej nie da się tam ustanowić dlatego, że jest inna droga tam przez ten wjazd jest możliwość komunikacji, służebność drogi koniecznej a nie najkrótszej”.

Następnie **Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski** odczytał pisma, które wpłynęły do Komisji Transportu i Ruchu Drogowego oraz przypomniał o wyjazdowym posiedzeniu w dniu 11 kwietnia 2019 r.

**Radny p. Mateusz Walasek:** „ proponuje umieścić w porządku posiedzenia 16 maja 2019 r., jest faktem, że jest zawarta umowa na realizację środkowego odcinka S14, węzeł Retkinia będzie, w związku z tym wydaje mi się, że jest przesądzone, że ten węzeł powstanie. Pytanie dotyczyłoby prognozy odnośnie prac na ul. Maratońskiej”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ w takim razie podłączymy taki punkt do porządku posiedzenia. Na początku czerwca będziemy posiedzenie Komisji chciałbym aby jednym z tematów była informacja na temat przygotowania Miasta do inwestycji, która będzie realizowana przez TLK tunel średnicowy, wcześniej występowalem do ZIM-u z zapytaniem o zabezpieczenie dróg wywozowych o przygotowanie dokumentacji technicznej jak te drogi wyglądają, poproszę o informację”.

**Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz:** „ a czy będzie ktoś z kolei zaproszony na posiedzenie?”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ do wszystkich zostaną wysłane zaproszenia” .

**Wiceprzewodniczący p. Marcin Hencz:** „czy przy okazji, jeśli będzie komisja dotycząca kolei można by dopisać wątek planowanej rozbudowy sieci przystanków kolejowych, jedna kwestia plk robi te przystanki, druga kwestia miasto musi zadbać o zintegrowanie choćby sieci chodników czy różnych dojazdów”.

**Przewodniczący Komisji p. Krzysztof Makowski:** „ konkretnie jakiej inwestycji kolejowej, proszę napisać i przesłać meilem”.

Wobec braku głosów w dyskusji, przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie

Protokół sporządziła

Aneta Rabenda

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Makowski