

**Protokół nr 17/IX/16**  
**posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 15 września 2016 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych..... 2

2. Zaproszeni goście – według listy

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Przyjęcie **protokołu nr 16** z 8 września 2016 r.
2. Informacja na temat rozbudowy infrastruktury rowerowej w roku 2016 - Bandurskiego i Paderewskiego.
3. Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 7 z 2016 r. — *referuje radna p. Urszula Niziołek-Janiak.*
4. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 10 z 2016 r.
5. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 11 z 2016 r.
6. Omówienie petycji, która wpłynęła do Komisji.
7. Sprawy różne i wniesione.

**III. Przebieg posiedzenia**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek skrócony o punkt nr 1 – przyjęcie protokołu.

**Zmieniony porządek:**

1. Informacja na temat rozbudowy infrastruktury rowerowej w roku 2016 - Bandurskiego i Paderewskiego.
2. Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 7 z 2016 r. — *referuje radna p. Urszula Niziołek-Janiak.*
3. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 10 z 2016 r.

4. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 11 z 2016 r.
5. Omówienie petycji, która wpłynęła do Komisji.
6. Sprawy różne i wniesione.

### **Punkt 1.: Informacja na temat rozbudowy infrastruktury rowerowej w roku 2016 - Bandurskiego i Paderewskiego.**

**Przedstawiciel Zarządu Inwestycji Miejskich p. Adam Ochmański** poinformował, że w najbliższych dniach zostanie ogłoszony przetarg. Z dużym opóźnieniem uzyskano dokumentację projektową, dlatego tak późno ogłoszony został przetarg na budowę. Przetarg będzie 14-dniowy, otwarcie ofert planowane jest na początek października, a zakończenie budowy na koniec maja 2017 r. Ze względów budżetowych musi to być rozbite na 2 lata. W roku bieżącym nie ma już wystarczających środków na sfinansowanie całej budowy.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, z czego wynikało opóźnienie z odbiorem tej dokumentacji projektowej.

**Przedstawiciel Zarządu Inwestycji Miejskich p. Adam Ochmański** odpowiedział, że firma, w której zamówiono dokumentację nie wyrobiła się i z tego tytułu zostały naliczone kary.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy prace rozpoczną się jeszcze w tym roku.

**Przedstawiciel Zarządu Inwestycji Miejskich p. Adam Ochmański** potwierdził, że prace rozpoczną się w tym roku.

### **Punkt 2.: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 7 z 2016 r. -- referuje radna p. Urszula Niziołek-Janiak.**

*(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.7.2016)*

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** poinformowała, że na tym etapie nie jest w stanie rozpatrzyć skargi i przedstawić projektu uchwały Rady Miejskiej, gdyż dokumentacja jest rozproszona. Poinformowała, że dokumentacja dotycząca tej skargi nie została dołączona do skargi skierowanej do Wojewody Łódzkiego i nie było możliwości sprawdzić, kto dysponuje dokumentacją. Okazało się, że dokumentacja została przekazana Zarządowi Inwestycji Miejskich przez Zarząd Dróg i Transportu. Skarga dotyczy następstw budowy Trasy Górna dla części budynków przy ul. Maratońskiej, gdzie, zdaniem mieszkańców, znacznie się zwiększył ruch i doszło do przekroczeń hałasu w dzień i w nocy. Zainteresowani pisali do Zakładu Zieleni Miejskiej, PKP i Wydziału Ochrony Środowiska oraz skierowali do Wojewody o wsparcie ich starań, aby odpowiednie organy miejskie postawiły ekrany, czy też usunęły ten nadmierny hałas. Według Zarządu Dróg i Transportu ekrany dla ww. lokalizacji powinny zostać przewidziane w koncepcji drogi ekspresowej S-14 i dróg dojazdowych do tej drogi, jednocześnie z późniejszych ustaleń wpłynęła informacja, że do Zarząd Dróg i Transportu żadne pisma od mieszkańców nie wpłynęły. Z informacji uzyskanych z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa wynika, że przy konstruowaniu programu ochrony środowiska przed hałasem były przeprowadzane badania dotyczące ul. Maratońskiej i przekroczenia były nieznaczne, rzędu 2 dB. Mapa akustyczna jest aktualizowana, będzie aktualizowana także w najbliższych miesiącach i wniosek mieszkańców będzie

uwzględniony. Jedyna korespondencja, jaka była ze Skarżącymi na ten temat dotyczyła wniosku o udostępnienie informacji o środowisku, czyli danych z mapy akustycznej i informacja została skarżącym udzielona. Wydział Inwestycji Miejskich poinformował, że posiada całą dokumentację w sprawie, że otrzymali pisma ze Spółdzielni Zagrodniki, Skarżących i Rady Osiedla. ZIM podtrzymuje stanowisko Wydziału Ochrony Środowiska, że nie stwierdzono przekroczeń. Poinformowano także, że była przygotowywana koncepcja na budowę ul. Maratońskiej i przy tej okazji miały być realizowane badania hałasu, niestety ta koncepcja wypadła z listy rezerwowej dofinansowania unijnego, można takie badania przeprowadzić w ramach wniosku mieszkańców. Nawet gdyby badania wykazały jakieś przekroczenia, to wariant uzgodniony z mieszkańcami przebudowy ul. Maratońskiej stałby w kolizji z budową tych ekranów. Najbardziej zasadne byłoby zaktualizowanie tej mapy już pod kątem badań przeprowadzonych pod względem wariantu uzgodnionego z mieszkańcami. Zarząd Inwestycji Miejskich potwierdził telefonicznie, że na wszystkie pisma mieszkańcy otrzymywali odpowiedź.

### **Punkt 3.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 10 z 2016 r.**

*(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.10.2016)*

Komisja przyjęła projekt uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 10 z 2016 r.

**Wynik głosowania:** „za” – 4 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

### **Punkt 4.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 11 z 2016 r.**

*(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.2311.2016)*

Komisja przyjęła projekt uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 11 z 2016 r.

**Wynik głosowania:** „za” – 4 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

### **Punkt 5.: Omówienie petycji, która wpłynęła do Komisji.**

Komisja zapoznała się z treścią petycji, która wpłynęła do Komisji.

*Petycję do rozpatrzenia przyjął p. Bartosz Domaszewicz.*

### **Punkt 6.: Sprawy różne i wniesione.**

W punkcie sprawy różne i wniesione przewodniczący poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji.

**Przewodniczący Komisji** zaproponował, aby duży blok tematyczny – sprawy komunikacji zbiorowej znalazł się w punkcie kolejnego posiedzenia w dniu 29 września br. (pisma w sprawie linii 58, 58a, 62), następnym punktem byłoby omówienie pisma Senatora RP

w zakresie przyznania weteranom oraz weteranom poszkodowanym – uczestnikom misji pokojowych i stabilizacyjnych poza granicami RP, ulg na przejazdy MPK Łódź oraz wejścia na miejskie obiekty sportowe i rekreacyjne oraz do miejskich instytucji kulturalnych. Kolejne posiedzenie odbyłoby się przy przejściach dla pieszych, aby zbadać funkcjonowanie sygnalizacji dla pieszych w mieście.

**Radny p. Mateusz Walasek** zgłosił problem mieszkańców, którzy podnoszą problem zajmowania miejsc parkingowych przez prowadzących działalność gospodarczą, posiadającą 5-6 samochodów. Zapytał, czy istnieją podstawy do rozwiązywania tego problemu.

**P.o. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że jeśli jest to pas drogowy to jest ogólnie dostępny i każdy może postawić auto.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, co się dzieje z inwestycją przy ul. Dąbrowskiego/ Rydzia-Śmigłego i brakiem pracowników na skrzyżowaniu.

**P.o. Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że nie zna szczegółów braku pracowników, zajmuje się tym Zarząd Inwestycji Miejskich.

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że przygotowuje pismo do Zarządu Inwestycji Miejskich.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący

Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz