

Protokół nr 1/XII/14
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 18 grudnia 2014 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącą Rady Miejskiej
2. Wybór przewodniczącego Komisji
 - a) zgłaszanie kandydatów
 - b) głosowanie
3. Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji
4. Wybór wiceprzewodniczących Komisji
 - a) zgłaszanie kandydatów
 - b) głosowanie
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2015 rok – **druk nr 271/2014.**
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015-2040 – **druk nr 272/2014.**
7. Sprawy różne i wniesione

III. Przebieg posiedzenia

Punkt 1.: Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącą Rady Miejskiej.

Pierwsze posiedzenie Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi otworzył Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. **Tomasz Kacprzak**. Radni przyjęli proponowany porządek posiedzenia.

Punkt 2.: Wybór przewodniczącego Komisji

Prowadzący posiedzenie Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zwrócił się do radnych z prośbą o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Komisji.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zgłosiła kandydaturę radnego **p. Bartosza Domaszewicza**. Poinformowała, że p. Domaszewicz jest bardzo doświadczonym radnym, od wielu lat zaangażowanym w działania dotyczące transportu, zwłaszcza transportu zbiorowego i rowerowego. Posiada doświadczenie w prowadzeniu komisji. W poprzednich kadencjach przewodniczył m.in. Komisji Promocji Miasta i Współpracy Zagranicznej, Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej, Doraźnej Komisji Antykryzysowej oraz Doraźnej Komisji ds. Czystości Miasta.

Ponieważ nie było zgłoszeń do dyskusji ani dodatkowych pytań, **Prowadzący** zwrócił się z pytaniem, czy kandydat wyraża zgodę na kandydowanie.

Radny **p. Bartosz Domaszewicz** wyraził zgodę na kandydowanie.

Wobec powyższego **Prowadzący** zaproponował zaopiniowanie kandydatury **Bartosza Domaszewicza** na funkcje przewodniczącego:

Za powołaniem głosowało 7 radnych,

przeciw — 0,

wstrzymało się — 0.

Prowadzenie obrad przejął **przewodniczący Komisji**, który podziękował radnym za wybór i zaufanie.

Punkt 3.: Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz zgłosił wniosek, aby liczba wiceprzewodniczących liczyła **2** osoby.

Za ustaleniem 2 wiceprzewodniczących głosowało 7 radnych,

przeciw – 0,

wstrzymało się – 0.

Punkt 4.: Wybór wiceprzewodniczących Komisji.

W imieniu Klubu Radnych *Prawa i Sprawiedliwość* radny **p. Łukasz Magin** zgłosił kandydaturę na wiceprzewodniczącego Komisji w osobie radnego **p. Kamila Jeziorskiego**. Poinformował, że p. Jeziorski w dotychczasowej działalności samorządowej zajmował się problematyką transportu, jest prawnikiem, będzie stanowił ważne merytoryczne wsparcie w pracach Komisji.

Radny p. Mateusz Walasek zgłosił kandydaturę radnego **p. Macieja Rakowskiego** na wiceprzewodniczącego Komisji. Poinformował, że p. Rakowski jest radnym od 1994 r., przewodniczył wielu Komisjom, m.in. Komisji Ładu Społeczno-Prawnego, Komisji Kultury.

Radny **p. Kamil Jeziorski** wyraził zgodę na kandydowanie.

Wynik głosowania: „za” – **6**, „przeciw” **0** głosów, „wstrzymujących się” – **0** głosów.

Radny nie brał udziału w głosowaniu.

Radny p. **Maciej Rakowski** wyraził zgodę na kandydowanie. Ponadto dodał, że był inicjatorem powstania pierwszej Doraźnej Komisji Drogowej w V kadencji.

Wynik głosowania: „za” – 6, „przeciw” 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Radny nie brał udziału w głosowaniu.

Punkt 5.: Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2015 rok – druk nr 271/2014.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita przedstawił budżet kierowanej jednostki organizacyjnej.

Faza pytań.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski poprosił o wyjaśnienie cenowości, zasadności, zakresu prac oraz pilności w przypadku rozbudowy ul. Kościuszki.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że prace rozpoczynają się od budowy skrzyżowania z ul. Wołową/al. Politechniki. Ten zakres prac jest do wykonania w roku 2015. Zadanie znajduje się w WPF i jest w trakcie procedury przetargowej. Potrzeba wykonania prac wynika z realizacji wcześniej zawartych przez Miasto porozumień oraz z wystąpień kierowanych przez Politechnikę Łódzką, które dotyczyło budowy tego skrzyżowania z wykonaniem nowej infrastruktury przystankowej i skomunikowaniem nowego fragmentu ul. Wołowej z Al. Politechniki. Jest to I etap prac związany z przedłużeniem al. Kościuszki, kolejny etap jest planowany na lata następne, będzie dotyczył dołączenia tego skrzyżowania do obecnego zakończenia al. Kościuszki przy ul. Żwirki.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski zapytał lokalizację wykonania projektu w wydatkach inwestycyjnych pn. ”Wymiana nawierzchni chodników na kostkę brukową...”.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jest to zgodnie z wnioskiem zgłoszonym do budżetu obywatelskiego i dotyczy ul. Ćwiklińskiej, Wujaka i ul. Gogola (chodniki i miejsca postojowe).

Radny p. Sebastian Bulak zapytał o łączną kwotę do windykacji z tytułu jazdy bez ważnego biletu i jaki okres obejmuje.

Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Katarzyna Sikorska odpowiedziała, że windykację prowadzi Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź, łączna kwota wynosi ok. 3 mln zł, podkreśliła, że niektóre tytuły wykonawcze uległy przedawnieniu.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał o łączny koszt budowy Trasy W-Z.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że łączny koszt przebudowy Trasy W-Z wynosi ok. 740 mln zł.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, jaką kwotę zapisano w budżecie na 2015 r. na remonty dróg gruntowych.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że nie jest to rozdzielone do dróg gruntowych, wydatki są na utrzymanie wszystkich dróg na terenie miasta.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o kwotę na same remonty chodników poza budżetem obywatelskim.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że remonty chodników wykonuje się w ramach wydatków bieżących na utrzymanie dróg.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, w którym miejscu ujęta jest budowa odcinka ul. Nowotargowej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że ul. Nowotargowa znajduje się w zadaniu pn.: „Przebudowa dróg wokół dworca”. Kwota uległa zmniejszeniu (z 35 mln zł na ok. 20 mln. zł).

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy inwestycja będzie uzupełniona zielenią wysoką.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że zieleń jest zaplanowana.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o drogi wokół stadionu Widzew.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że jest to zadanie w WPF. W roku 2015 jest planowane do wykonania usunięcie kolizji z linią wysokiego napięcia. Zaplanowana kwota wynika z harmonogramu rzeczowo-finansowego z umowy.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy została podpisana umowa na przebudowę ul. Kościuszki.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że przedłużenie al. Kościuszki wynika z przebudowy skrzyżowania i związane jest z obsługą komunikacyjną tego terenu.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o realizację Karty Brukselskiej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że w ostatnich 2 latach nastąpił duży postęp. W roku 2014 wybudowano dróg rowerowych (łącznie) na kwotę ponad 25 mln zł. Ciężko będzie osiągnąć poziom zakładany w Kacie Brukselskiej przeznaczając 5 mln zł rocznie na budowę dróg rowerowych.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy zwiększenie pozycji tylko biletowej bez WBA nie jest związane z transportem kolejowym tylko z prognozowanym zwiększeniem korzystania z transportu.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że ponosząc z tego tytułu określone wydatki musi być pozycja zarówno po stronie wydatkowej jak i po stronie dochodowej.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał o dokumentację projektową dotyczącą dróg dojazdowych do S-14.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że zadanie jest zapisane w WPF i będzie kontynuowane w latach następnych.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, co w ramach porozumienia dotyczącego przebudowy al. Kościuszki z ul. Wołową będzie realizowane.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że wykonuje całą ul. Wołową i dobudowuje do al. Politechniki.

Radny p. Maciej Rakowski zapytał o sprawę mieszkańców ul. Wydmorej oraz zaproponował, aby szczegółowo zapoznać się z planami związanymi z ul. Wołową na jednym z posiedzeń.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że w sprawie ul. Wydmowej przedstawi informacje na piśmie.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, kiedy będzie dostępna informacja nt. konsultacji strategii rowerowej, informacja jest konieczna, aby Komisja mogła ocenić potrzeby.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że rozpoczęto opracowywanie strategii na przełomie 2013/14, natomiast wyniki konsultacji powinny być znane jeszcze w roku bieżącym (2014).

Przewodniczący Komisji zapytał, z czego wynika szacunek na 1.260.000,00 zł z wspólnego biletu aglomeracyjnego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że wynika to z wpływów, które już zostały uzyskane w 2014 r. oraz biorąc pod uwagę zainteresowanie biletem.

Przewodniczący Komisji zapytał o kwotę 20 mln zł zapisaną w pozostałych dochodach Zarządu Dróg i Transportu.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jest to odzysk z podatku VAT z dużych inwestycji (trasy W-Z).

Przewodniczący Komisji zapytał o wydatki bieżące w zakresie transportu zbiorowego w 2014 i o ilość świadczonych przez MPK usług na 2015 r.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że nie są planowane zmiany w ilości wozokilometrów. Wydatki w zakresie transportu zbiorowego w roku bieżącym wzrosły z 331 mln zł do 347 mln zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy dla wszystkich dróg jest planowany wykaz prac.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że takiego wykazu nie ma. Zarząd nie jest w stanie przewidzieć ile i w jakim zakresie dróg gruntowych będzie trzeba naprawić w trakcie roku.

Przewodniczący Komisji zapytał o ilość inwestycji związanych z budową węzła multimodalnego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jest to jedna inwestycja: budowa węzła multimodalnego przy dworcu Łódź – Fabryczna, to jest ta część układu drogowego zawarta w umowie z Wykonawcą (TORPOL lider Konsorcjum): części ul. Nowoskładowej, Nowotargowej (od ul. Narutowicza do ul. Tuwima), rampy zjazdowe do podziemnych parkingów i dworca autobusowego, podziemne parkingi, dworzec autobusowy. Do wydatków na cały zakres robót dochodzą wydatki związane z ewentualnymi odszkodowaniami za przejęte nieruchomości.

Przewodniczący Komisji poprosił o wykaz zadań, które się mieszczą w ramach 208 mln zł.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski dodał, aby ten wykaz zadań był przygotowany z rozgraniczeniem, co się mieści w ramach przebudowy układu drogowego wokół węzła multimodalnego, a jakie prace są w ramach kwoty 208 mln zł.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że część prac związanych z budową parkingów podziemnych i dworca autobusowego została wykonana w roku bieżącym (2014), tylko pewna część tych elementów będzie do wykonania w roku 2015. Można wskazać, jakie obiekty w ramach całego projektu zostaną wykonane w roku

2015 bez rozgraniczania, który obiekt, w którym roku zostanie zrealizowany, gdyż to jest proces ciągły.

Przewodniczący Komisji zapytał o pozycję *Pozyskiwanie prawa własności bądź prawa wieczystego użytkowania do nieruchomości niezbędnych pod drogi*.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że są to sprawy, które dotyczą postępowań z lat wcześniejszych przy inwestycjach, które zostały zakończone, a nie były zakończone postępowania odszkodowawcze lub takich, które następują w trakcie roku.

Przewodniczący Komisji zapytał o *zarządzanie komunikacją zbiorową i infrastrukturą przystankową*.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jest to program do opracowania rozkładów jazdy.

Przewodniczący Komisji zapytał, na jaką kwotę jest przygotowany projekt na budowę systemu dróg rowerowych, które można by realizować w roku 2015, gdyby nie ograniczenia finansowe.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że na ok. 20 mln zł .

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał o drogi w zadaniu *Przebudowa dróg na Osiedlu Sikawa*.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jest to zadanie w WPF, a 2015 r. będzie przeznaczony na opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej nie tylko przebudowy, ale przede wszystkim odwodnienia, którego tam brakuje. Program jest rozpisany na 3 lata, podane kwoty są szacunkowe, więcej szczegółów można przekazać po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał, z czego wynika wzrost zaplanowanych wpływów za korzystanie z transportu zbiorowego na 2015 r. na poziomie 155 mln zł.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że wynika z większej dostępności z tej komunikacji. Oferta dotycząca wspólnych biletów wpływa na to, że coraz więcej osób, nie tylko z Łodzi, zaczyna z tej komunikacji korzystać.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał, czy istnieje możliwość otrzymania harmonogramu prac na rozbudowę i modernizację trasy W-Z.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że harmonogram zostanie przesłany w wersji elektronicznej.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał, czy zostały nałożone kary umowne.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że w umowach są określone kary umowne, za co mogą być naliczone. Na razie nie było podstaw do naliczenia takich kar.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy będą montowane tablice z oświetlaczami na przystankach przy ul. Limanowskiego w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że nie będą montowane z powodu podwojenia kwoty. Było to zadanie jednoroczne i wnioskodawcy

zostali o tym poinformowani. Zaproponował jednak zrealizowanie tego zadania z pozycji *Przebudowa infrastruktury przystankowej* w formie zamówienia dodatkowego na tablice.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak wskazała, że inne wydziały, będąc w podobnej sytuacji występowały do Skarbnika Miasta o dodatkowe środki. Podkreśliła przy tym, że zadania z Budżetu Obywatelskiego muszą być realizowane, jeśli nie w planowanym roku to z przeprosinami w kolejnym.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy planowany jest remont ul. Polnej oraz odcinek od Szczecińskiej do ul. Liściastej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że remont w zakresie utwardzenia - nie, natomiast w zakresie utrzymania drogi jako gruntowej – tak. Nie planuje się remontu dróg gruntowych, wykonuje się go w zależności od potrzeb.

Radny p. Sebastian Bulak zapytał, czy planowany jest remont ul. Lutomierskiej od al. Włókniarzy do ul. Klonowej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że nie jest zaplanowany remont ul. Lutomierskiej.

W wyniku dyskusji Komisja przyjęła **2 wnioski** do budżetu miasta Łodzi na 2015 rok:

- Konieczność wpisania zadania z budżetu obywatelskiego z roku 2014 w budżet na rok 2015 i zagwarantowanie środków umożliwiających jego realizację.
- Zwiększenie budżetu na budowę systemu dróg rowerowych w 2015 r. do kwoty 20 mln zł.

Wynik głosowania: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 3 głosy.

Komisja rozpatrzyła i zaopiniowała projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2015 rok – **druk nr 271/2014** – w zakresie merytorycznego zainteresowania Komisji:

Zarząd Dróg i Transportu

Wynik głosowania za opinią pozytywną: „za” – 4 głosy, „przeciw” – 2 głosy, „wstrzymujących się” - 0 głosów.

Straż Miejska

Wynik głosowania za opinią pozytywną: „za” – 4 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się”- 1 głos.

Punkt 6.: Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015-2040 – druk nr 272/2014.

Faza pytań

Pan Hubert Barański poprosił o dopilnowanie Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, opinia Rady Działalności Pożytku Publicznego była ostatnim etapem przed przedłożeniem Radzie Miejskiej. Zapytał, dlaczego gotowy Program nie został jeszcze przyjęty przez Radę Miejską.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że faktycznie Program jest gotowy i kwalifikuje się do przekazania Radzie Miejskiej. W ramach realizacji zadań inwestycyjnych sukcesywnie pojawiają się urządzenia, które poprawiają

bezpieczeństwo (np. na Chojnach) i dalej będą realizowane. Potwierdził potrzebę uchwalenia takiego programu.

Wobec braku innych głosów Komisja rozpatrzyła i zaopiniowała projekt uchwały Rady Miejskiej w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2015-2040 – **druk nr 272/2014** – w zakresie merytorycznego zainteresowania Komisji.

Zarząd Dróg i Transportu

Wynik głosowania za opinią pozytywną: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 2 głosy, „wstrzymujących się”- 0 głosów.

Straż Miejska

Wynik głosowania za opinią pozytywną: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się”- 2 głosy.

Punkt 7.: Sprawy różne i wniesione

Ustalono także, że stałym dniem posiedzeń Komisji będzie czwartek o godz. 12.30- 14.00.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz