

**Protokół nr 24/XII/16**  
**posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 1 grudnia 2016 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 8
- nieobecnych..... 1

2. Zaproszeni goście – według listy

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2017 rok w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji - **druk nr 324/2016.**
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji – **druk nr 325/2016.**
3. Przedstawienie petycji.
4. Sprawy różne i wniesione.

**III. Przebieg posiedzenia**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia zmieniony w 1 i 2 punkcie.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Realizacja zadań budżetowych w zakresie polityki rowerowej w roku 2016.
2. Założenia projektu Budżetu Miasta Łodzi na rok 2017 – druk nr 324/2016 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 – druk nr 325/2016 w zakresie polityki rowerowej.
3. Przedstawienie petycji.
4. Sprawy różne i wniesione.

## **Ad 1.: Realizacja zadań budżetowych w zakresie polityki rowerowej w roku 2016.**

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że wykorzystano środki i zrealizowano zadania w zakresie rowerowym w ramach Zarządu Dróg i Transportu (do 30.06.2016 r.) w wysokości prawie 3 mln zł., które wynikały z budowy drogi rowerowej wzdłuż Al. Bandurskiego, Mickiewicza, Piłsudskiego na odcinku od ul. Krzemienieckiej do ul. Kopcińskiego oraz na budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Pabianickiej, od al. Jana Pawła do ul. Chocianowickiej. W ramach Zarządu Inwestycji Miejskich wykonano zadania na kwotę ponad 3 000 300 zł. Obejmowały one budowę drogi rowerowej wymienioną, jako pierwszą oraz drugą, - kontynuacja, następnie było wykonanie obszarowego systemu zliczania rowerzystów oraz wykonanie projektów dróg rowerowych wzdłuż ul. Rzgowskiej, Paderewskiego, Bandurskiego i Wyszyńskiego. Obecnie są zaangażowane środki na ponad 3 500 000 zł i dotyczą budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Rzgowskiej, ul. Bandurskiego i ul. Paderewskiego. Środki z Budżetu Obywatelskiego zostały wykorzystane w całości w kwocie 1 300 000 zł. W roku 2017 – to na podstawie już zawartych umów będzie wykorzystanych ponad 3 000 000 zł na część budów, czyli ul. Paderewskiego i częściowo Bandurskiego, następnie na dokumentację projektową na odcinki ul. Zgierska-Zachodnia-Łągiewnicka – Sikorskiego i Warszawska. Kwota 300 000 zł na dostawę i montaż elementów stalowych wyposażenia ścieżek rowerowych, stojaków, podpórek itp. Pozostałe środki, które znajdują się w projekcie budżetu – trochę ponad 1 300 000 zł zostaną przeznaczone na dalszy rozwój zgodny z realizowaną polityką, priorytetami inwestycyjnymi w tym zakresie.

**Pan Hubert Barański** dokonał prezentacji. Powiedział, że prezentacja dotyczy zarówno tego, co zostało zrobione jak i tego, co było obiecywane na kilku konferencjach prasowych, z których uzyskał informacje. Rozpoczął od realizacji planów na 2016 r. Modernizacja trasy W-Z została dokończona na dwóch fragmentach, została zmodernizowana ul. Pabianicka, z BO jest realizowana ul. Rzgowska. Od początku 2016 r. była mowa o zrobieniu ul. Paderewskiego, pomiędzy rondem Lotników Lwowskich, a białym Kościołem, a także ul. Bandurskiego, pomiędzy skrzyżowaniami z Wyszyńskiego i ul. Krzemieniecką. W dniu 9 marca 2016 r. uchwałą Rady Miejskiej zwiększono budżet rowerowy inwestycyjny o kwotę 5 480 000 zł tak, żeby zrealizować: drogę rowerową na Paderewskiego, drogę rowerową na Bandurskiego, liczydła rowerowe i małe inwestycje rowerowe. Z przykrością stwierdził, że z wymienionych spraw zrealizowano prawie do końca – liczydła rowerowe. Zarząd Inwestycji Miejskich rozprowadzał gazetkę, którą otrzymali mieszkańcy Polesia, na której ponownie pojawia się mapa z informacją o budowaniu (już wcześniej wspomnianych) odcinków dróg. Inwestycja przy al. Bandurskiego (fragment przy Łodzi Kaliskiej), ul. Piłsudskiego przy ul. Targowej oraz liczydła rowerowe skonsumowały całość budżetu rowerowego na 2016 r., stąd była konieczność na zwiększenie. Jeżeli te obiecane środki nie zostaną zapisane w przyszłym roku, to te wszystkie wymienione drogi dla rowerów nie zostaną zrealizowane. Są to drogi, na które dokumentacja projektowa jest, albo zamówiona, albo już w posiadaniu Miasta. Podał przykłady konkretnych realizacji, które nie są z budżetu rowerowego, ale dotyczą rowerzystów: olbrzymi stadion MOSiR na Widzewie i cały układ drogowy realizowany przez ZIM, budowany fragment drogi dla rowerów do skrzyżowania z ul. Sępią, istniejący ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Widzewskiej. Na tym odcinku, pomimo tak dużej inwestycji, która korkowała Widzew przez kilka miesięcy w projekcie nie uwzględniono drogi dla rowerów, nie uwzględniono nawet ciągu pieszo-rowerowego.

W listopadzie 2015 r. na spotkaniu z mieszkańcami padły deklaracje ZDiT ze strony Prezydenta Miasta, jako harmonogram realizacji tego wniosku. Był to harmonogram zakładający, że uda się te pasy ruchu dla rowerów i sierżanty wymalować przed uruchomieniem roweru publicznego w Łodzi. Aż do czerwca 2016 r. było w przygotowaniu, przygotowanie przetargu (miało być zrealizowane do końca maja 2016 r.). Dopiero w dniu

10 sierpnia 2016 r. ogłoszono przetarg na wyłonienie projektanta, a 20 września 2016 r. podpisano umowę na wykonanie projektu.

*Prezentacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.*

Komisja wysłuchiwała informacji na temat realizacji zadań budżetowych w zakresie polityki rowerowej w roku 2016.

### **Faza pytań.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał, dlaczego było opóźnienie w przypadku al. Bandurskiego.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że to było opóźnienie związane ze zmianą przepisów prawa zamówień publicznych, która nastąpiła w połowie roku. Należało przygotować nowe specyfikacje przygotowywać po tej zmianie, a drugiej strony było zalecenie Urzędu Zamówień Publicznych żeby w okresie przejściowym, zmiana miała być w połowie kwietnia, ale weszła w życie pod koniec lipca – przetargów nie robić. To było zalecenie dotyczące wszystkich instytucji samorządowych i rządowych w całym kraju. Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad też wstrzymała wszystkie przetargi. Po zmianie przepisów należało dostosować specyfikacje przetargowe, wiele się zmieniło, doszły nowe kryteria, itd. Stąd wyniknęły takie przesunięcia terminowe.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, z tej łącznej kwoty, która była w roku 2016 do wykorzystania, tj. 10 480 000 zł, wykorzystano ok. 5 000 000 zł.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że wykorzystana będzie cała kwota do końca roku, jeżeli się nie uda, to będzie wniosek o przeniesienie na rok 2017 na środki niewygasające.

**Przewodniczący Komisji** część płatności za Paderewskiego będzie wnioskowana o przeniesienie na środki niewygasające i nie pomniejszy kwoty przyszłorocznej.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że wszystko zależy od Rady Miejskiej.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, z czego wynikało to niedomówienie dotyczące malowania pasów (ul. Wólczańska, al. Kościuszki, ul. Żeromskiego, al. 1-go Maja, ul. M. Skłodowskiej-Curie).

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że część projektów nie otrzymała pozytywnej opinii Policji i zarządzającego ruchem. Rozmowy będą prowadzone.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o projekty realizowane w ramach inwestycji drogowych, czyli Stadion i Dworzec, czy są możliwości korekt i poprawek.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że Dworzec jest wykonany pod układ docelowy. To, co jest wykonane przy Dworcu i dlatego są pewne elementy, które kończą się tam gdzie nie powinny się kończyć. To nie jest układ skończony. Dlatego są takie zakończenia, które mogą wydawać się właściwe. To, co jest wokół Stadionu Widzewa zostanie sprawdzone.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o ul. Nowowęglową, czy to jest już projekt.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że to jest wizualizacja, która była przygotowywana na bazie wstępnej koncepcji, a nie na bazie projektu budowlanego, czy wykonawczego. Jeżeli chodzi o ulicę Nowowęglową, to poinformował, że ma dofinansowanie z UE.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy dałoby się zamówić zewnętrzny audyt pod kątem bezpieczeństwa rowerzystów. Powiedziała, że zaproponowane rozwiązania nie są do przyjęcia.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że jeżeli taki wniosek zostanie złożony, to będzie przez Komisję rozpatrzony. Zarząd Inwestycji Miejskich nie ma możliwości zamówić takiego audytu.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o współpracę Oficera Rowerowego z organizacjami pozarządowymi zajmującymi się zrównoważonym transportem. Czy Officer opiniował kwestie rozwiązań wokół Dworca.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powtórzył, że rozwiązania wokół Dworca to nie jest układ docelowy. Nie można wszystkiego wykonać na raz, bo tam będą pewne ulice kończone z układu drogowego wokół Dworca w późniejszym terminie i stąd nie wszystko jest wykonane. Jest to realizowane w oparciu o budżet WPF i pewien harmonogram.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** powiedziała, że jeśli prowadzi się już jakieś działania, to powinno się zrobić tak, że do czasu realizacji docelowej inwestycji rozwiązania powinny być jak najbezpieczniejsze.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** stwierdził, że nie będzie później przebudowywał i niszczył czegoś, co zostanie zbudowane teraz. Byłaby to niegospodarność.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o Traugutta, że jest niezgodne z planem miejscowym.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że Traugutta, czyli rozwiązanie skrzyżowania Traugutta z ul. Nowoskładową oraz pozwolenie na budowę było projektowane, kiedy jeszcze nie było projektu planu. Nie można było tego nie wykonać, ponieważ było w kontrakcie.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy można pokazać, jakie jest rozwiązanie tymczasowe, a jakie jest docelowe.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** poinformował, że zostanie to przygotowane na kolejne posiedzenie.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, jak Miasto chce się wywiązać z realizacji Karty Brukselskiej, gdy cała północ Śródmieścia nie ma właściwej infrastruktury rowerowej.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że inwestycje są realizowane w ramach posiadanych środków. Poza tym dodał, że w kolejnych latach są zapisane środki na m.in. rewitalizację, która również obejmuje układy drogowe.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, ile razy można przebudowywać jezdnię, robiąc kolejny raz koślawą infrastrukturę rowerową, zamiast wykonać właściwą, tanią infrastrukturę raz, za niewielkie środki.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że część infrastruktury nie została wykonana z tego powodu, że projekty otrzymały negatywną opinię Policji i Biura Inżyniera Miasta i Zarząd Dróg nie mógł tego zrealizować.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** skierowała pytania do Biura Inżyniera Miasta i Policji, dlaczego tak jest, że rozwiązania rowerowe stosowane w innych miastach- bezpieczne i sprawdzone nie są dopuszczane w Łodzi.

**Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański** odpowiedział, że należy spojrzeć na proces przygotowania i projektowania inwestycji, a następnie w moment wprowadzania. Nie można dopuszczać do sytuacji, kiedy projekt niezgodny z prawem i niezatwierdzony będzie realizowany. Zaproponował, aby przystępować do głosowania nad projektami w przypadku zapewnienia ich wykonalności i gdy nie są sprzeczne z innymi zamierzeniami, które są do wykonania w najbliższej perspektywie.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy w ogóle Inżynier Miasta czy też Policja w Łodzi przechodzą szkolenia z budowy infrastruktury rowerowej. Rozwiązania stosowane kilkanaście lat temu są już nieaktualne. Potrzebne są szkolenia, które by pomogły zwiększyć bezpieczeństwo na drogach w Łodzi.

**p.o. kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach p. Janusz Maciaszek** odpowiedział, że kiedyś Zarząd Dróg i Transportu posiadał środki na szkolenia, niestety obecnie Urząd Miasta ma te środki okrojone. Jest wprowadzone samokształcenie, rozwiązania, które są proponowane w innych miastach, najczęściej są niezgodne z przepisami, które obowiązują w Łodzi i należałoby się zastanowić nad zmianą przepisów, bądź te rozwiązania zapominają o innych uczestnikach ruchu drogowego.

**Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski** przypomniał, że na pytanie, gdzie będą realizowane i modernizowane drogi rowerowe Dyrektor ZIM udzielał odpowiedzi m.in., że na pewno na ul. Sikorskiego i ul. Łagiewnickiej, które nie zostały zrealizowane. Zapytał, ile tych środków dokładnie nie zostało z budżetu wykorzystanych i czy można całość tych środków przeznaczyć na przyszły rok.

**Przewodniczący Komisji** poprosił o informację ile środków faktycznie zostanie wydatkowanych do końca roku i ile z nich powinno zostać albo przeniesionych, albo niewygasających.

**Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski** poprosił o Dyrektora o określenie w ramach tego, ile środków było wykorzystanych na malowanie pasów i ich ponowne likwidowanie oraz na likwidację pasów.

**Radny p. Kamil Jeziorski** zaproponował, żeby radni pracujący w Komisji Transportu mogli wziąć udział w takich szkoleniach, o których mówiła radna p. Urszula Niziołek –Janiak, jako czynnik społeczny.

**Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański** podziękował za inicjatywę i zaproponował włączyć do tych szkoleń inicjatorów tych rozwiązań.

**Ad 2.: Założenia projektu Budżetu Miasta Łodzi na rok 2017 – druk nr 324/2016 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 – druk nr 325/2016 w zakresie polityki rowerowej.**

Komisja wysłuchała informacji na temat założeń projektu Budżetu Miasta Łodzi na rok 2017 - **druk nr 324/2016** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 w zakresie polityki rowerowej – **druk nr 325/2016**.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** przedstawił plan budżetu pozostający w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji. Środki na budowę układu

dróg rowerowych na rok 2017 r. zaplanowano kwotę – 5 000 000 zł, (zadanie w WPF), przebudowa układu drogowego wokół Dworca Łódź Fabryczna w kwocie 20 000 000 zł (zadanie w WPF) - to przede wszystkim ul. Nowotargowa na dalszym odcinku, ale nie tylko, dokończenie ul. Składowej, Knychalskiego, Lindleya, itd. oraz krótki odcinek Wierzbowej. Dokumentacja na dojazdy do S-14, zakończenie i rozliczenie przebudowy dróg wokół Stadionu na Widzewie. Dojazd do węzła Brzeziny na autostradzie A-1, podobnie wygląda sprawa z trzecim etapem Trasy Górna. Następnie Program integracji sieci niskoemisyjnego transportu (na razie zapisane w WPF – środki na wkład własny) – do końca roku zostanie złożony wniosek o dofinansowanie. Podobnie z III etapem Trasy Górna. Kolejną pozycją jest Rokicińska – na początku roku będzie złożony wniosek o dofinansowanie do RTO, następnie jest ulica Nowowęglową, na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Wierzbowej (do odcinka, który został zbudowany w ramach Dworca), dokumentację na ekrany akustyczne dodatkowe przy Trasie Górna (co wyszło z analiz porealizacyjnych), przebudowa dróg na terenie Polesia (to jest zadanie jednoroczne w kwocie 6 000 000 zł), dalszy odcinek ul. Kościuszki, przedłużenia Tablic Systemu Informacji Miejskiej. Z mniejszych pozycji istotnych to m.in.: chodnik na ul. Byszewskiej, Malowniczej, zadania z algorytmu Grup Konkursów Rad Osiedli, chodnik na ul. Gajcego, wiaty przystankowe. Należy także wspomnieć o projektach rewitalizacyjnych, które będą realizowane i w ramach tych projektów również znajduje się sporo inwestycji drogowych, takich jak: przebudowa przy ul. Wschodniej, czy ul. Sienkiewicza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Narutowicza, czy przebiecia międzykwartałowe, itd. Jest również pozycja dotycząca drogi podziemnej w WPF w Nowym Centrum Łodzi, ul. Zygmunta wraz z chodnikiem wzdłuż ul. Kolumny, przebudowa dróg na terenie Sikawy, przebudowa ul. Zbąszyńskiej i Swojskiej (WPF), drogi po ISPA w kwocie 5 000 000 zł na przyszły rok, z mniejszych ulic, min. Truskawkowa, Moskule, chodnik na ul. Kujawskiej oraz zadanie w WPF – przebudowa ul. Widzewskiej na odcinku od ul. Józefa do ul. Nowogrodzkiej wraz z budową przejścia i przejazdu rowerowego pod układem kolejowym.

### **Faza pytań.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał o ul. Moskule (konkurs, algorytm i Budżet Obywatelski) – te wszystkie projekty łącznie powoduje, że inwestycja zostanie zakończona bez brakujących 350 m tej drogi. Czy można zrealizować całość.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że tak.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy są uwzględnione środki na remont torowiska w ul. Aleksandrowskiej.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że nie ma takiej pozycji. Odcinek ul. Aleksandrowskiej, który jest w najgorszym stanie technicznym powinien zostać przebudowany, ponieważ nie ma podbudowy, właściwego odwodnienia, torowisko leży tam kilkadziesiąt lat i remont już nie pomoże.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o przedłużenie al. Włókniarzy do węzła Aleksandrów – jest kwota 590 000 zł na rok 2017 i kolejne środki w wysokości łącznej 41 000 000 zł w WPF – czy to jest pełna kwota kosztów tego dojazdu.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że to jest wkład własny, gdyż zadanie jest zgłoszone do konkursu, a konkurs nie jest rozstrzygnięty.

**Przewodniczący Komisji** zapytał czy projekty, które są na przedłużenie al. Włókniarzy (na ten cały układ drogowy) obejmują ul. Liściastą.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że nie. Nie ma projektu na ul. Liściastą. Projekt na ul. Liściastą to koszt wielkości między 500 000 zł – 1 000 000 zł.

**Radny p. Sebastian Bulak** powiedział, że z uzyskanych informacji (od z-cy dyr. ZIM) środki na projekt ul. Liściastej zostały zapisane w tegorocznym budżecie – ok. 150 000 zł. Podczas jednego z posiedzeń Komisji w sprawie ul. Liściastej poinformowano, że projekt przebudowy i modernizacji ul. Liściastej jest przygotowywany.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że Zarząd Inwestycji Miejskich taką pozycję proponował do WPF, ale w projekcie budżetu się nie znalazła.

**Radny p. Sebastian Bulak** zapytał o przebudowę ul. Lipiec Reymontowskich.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że ulica nie znalazła się w projekcie przyszłorocznego budżetu. Była w tym roku, ale nie można było tego realizować ze względu na brak gruntów, które miały być pozyskane w trybie zamiany z Zakładem Ubezpieczeń Społecznych. Zamiana nastąpiła dopiero teraz. Nie było pewności w momencie, kiedy były składane materiały planistyczne, czy w ogóle ta zamiana dojdzie do skutku i dlatego nie została zgłoszona.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** powiedziała, że Komisja zwracała się podczas prac z kilkoma stanowiskami, czy są one brane pod uwagę.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że jeżeli chodzi o ul. Denną czy Bałtycką w materiałach Zarządu wnioski takie były złożone o zabezpieczenie środków na opracowanie dokumentacji. W tej wersji projektu budżetu takie pozycje się nie znalazły.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy chodniki, chodzi zarówno o remont jak i częściowe...

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że nie ma. Zostały złożone w materiałach planistycznych, niestety pozycja nie znalazła się w projekcie.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o III etap Trasy Górna, czy będzie zapewnione połączenie z ...

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że odcinek poza granicami Miasta realizuje Marszałek Województwa Łódzkiego, jako przebudowę drogi wojewódzkiej do węzła autostradowego.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o budowę przedłużenia al. Kościuszki i rozbudowę odcinka...

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że przedłużenie jest w tegorocznym budżecie, od ul. Wólczańskiej do ul. Radwańskiej, natomiast odcinek ul. Radwańska-ul. Żwirki jest w przebudowie polegającej na przesunięciu jednej jezdni w celu pozyskania dla miasta terenu inwestycyjnego, poszerzamy ten, który jest po stronie wschodniej (pomiędzy ul. Żwirki, a ul. Radwańską).

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o ul. Nowotargową.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że ona jest w układzie 2x1, będzie jedno wyburzenie przy ul. Tuwima.

**Radny p. Marcin Zalewski** zapytał o kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego do obsługi Trasy W-Z oraz linii komunikacyjnych.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** powiedział, że to nie jest na Trasę W-Z, jest tylko powiązane, dlatego, że ten program obejmuje torowiska w południowo-wschodniej części miasta (torowiska Rydza-Śmigłego, budowa nowego torowiska w Dąbrowskiego, Rzgowska, Przybyszewskiego, tramwaj na odcinku w Nowowęglowej itd.). To jest zadanie, które otrzyma dofinansowanie unijne, jest na liście projektów indywidualnych wraz z zakupem 30 sztuk tramwajów.

**Radny p. Marcin Zalewski** zapytał, jakie prace w roku 2017 będą wykonywane przy Dworcu.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** przypomniał, że Nowowęglowa, Nowotargowa, dalszy ciąg Składowej, Lindleya, Knychalskiego, Wierzbowa (odcinek od Tuwima do Nowowęglowej). Nowowęglowa jest oddzielnym projektem z dofinansowaniem unijnym, nie znajduje się w przebudowie układu drogowego wokół Dworca.

**Radny p. Sebastian Bulak** zapytał o kwestie związaną z przebudową chodników na ul. Wielkopolskiej. W tym roku, dzięki zgłoszonej poprawce przebudowano ul. Wielkopolską, ale chodnik po stronie lewej jest w dalszym ciągu w b. złym stanie.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że w planie nie ma środków na przebudowę chodników.

**Radny p. Kamil Jeziorski** powiedział, że odbyło się spotkanie z RO na Olechowie w sprawie przebudowy skrzyżowania Zakładowa/Hetmańska, czy jest planowana przebudowa.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że w projekcie budżetu taka inwestycja się nie znalazła.

**Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski** powiedział, że w roku 2015, dzięki poprawce udało się zapewnić środki na ul. Wojska Polskiego i jest realizowany projekt...

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że tam jest realizowany program funkcjonalno-użytkowy Studium Wykonalności. Zostały ogłoszone harmonogramy na składanie wniosków o dofinansowanie w RPO i przyszłym roku pojawi się możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie na ul. Wojska Polskiego.

**Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski** powiedział, w tym roku z programu ISPA, część dróg, o których była informacja, że będą zrobione – jeszcze są w toku, czy to jest ponad 5 000 000 zł.

**Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita** odpowiedział, że tak.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** przedstawił plan budżetu pozostający w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji ze strony ZDiT.

#### **Wieloletnia Prognoza Finansowa**

\_WiFi – 300 000 zł, autobusy, Łódzki Rower Publiczny do roku 2019 po 2 300 000 zł., utrzymanie Dworca po 5 000 000 zł do roku 2020 zł., wydatki na utrzymanie dróg 2 670 000 zł do 2017 r., 2018 r. – 2 670 000 zł, 2019 r.- 2 300 000 zł., wydatki na utrzymanie dróg w



miastach na prawach powiatu 2017 r. – 8 610 000 zł, 2018 r.- 8 941 559 zł., 2019 r.- 9 175 279 zł. Wydatki na utrzymanie dróg wewnętrznych 3 238 000 zł, 2017 r.- 980 000 zł., 2018 r. – 980 000 zł., 2019 r.- 750 000 zł. Wydatki w zakresie transportu zbiorowego łączna kwota wyniosła 9 811 759 753 zł.(wydatek, który się ciągnie do roku 2032). Wydatki związane z holowaniem i parkowaniem pojazdów zagrażających bezpieczeństwu – od 2017 do 2020 r. po 450 000 zł.

**Wydatki.** Całościowy wydatek transportu to 493 833 685 zł., transport - 398 616 450 zł, Łódzki Rower Publiczny – 2 300 000 zł, wydatki związane ze sprzedażą wspólnego biletu aglomeracyjnego - 2 300 000 zł, wydatki realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego - 7 076 368 zł, wydatki na utrzymanie dróg gminnych na prawach powiatu -17 329 450 zł., wydatki na realizację zajęć zgłoszonych przez jednostki pomocnicze - 485 593 zł, wydatki na realizację w ramach budżetu – 1 223 100 zł., drogi publiczne 8 551 400 zł, drogi wewnętrzne – 3 193 903 zł, pozostała działalność - 13 693 191 zł.

Lokalny Transport Zbiorowy – 179 940 zł, wpływy ze sprzedaży biletów – 173 400 000 zł, wpływy ze sprzedaży wspólnego biletu – 2 800 000 zł, wpływy z opłaty dodatkowej za jazdę bez ważnego biletu – 80 000 zł, grzywny, mandaty – 40 000 zł, wpływy i opłaty związane z wykonywaniem zadań własnych gminy i powiatu określonych ustawą o transporcie drogowym - 60 000 zł (wydawanie licencji), wpływy za opłaty za koncesje, licencje - 47 000 zł, wpływy z różnych opłat za świadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego – 13 000 zł, wpływy z tytułu opłat za korzystanie z przystanków autobusowych 2 800 000 zł, wpływy z tytułu opłat za wypożyczenie roweru miejskiego – 80 000 zł, drogi publiczne w miastach na prawach powiatu – 17 011 000 zł, drogi wewnętrzne – 1 500 000 zł, pozostała działalność – 450 000 zł, gospodarka gruntami i nieruchomościami (dzierżawa torów przez MPK) – 10 286 000 zł.

#### **Faza pytań.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy Miasto będzie rezygnować z darmowego Wi-Fi, które się kończy w 2017 r.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że kończy się 2017 r. umowa na utrzymanie Wi-Fi i nie potrafił odpowiedzieć co dalej.

**Radny p. Marcin Zalewski** dopytał, czy zwiększyła się prędkość Internetu, jeżeli nie, to uważa, że nie ma sensu kontynuować czegoś, z czego się nie da korzystać.

**Przewodniczący Komisji** w związku z tym poprosił o informację na temat liczby użytkowników indywidualnych za rok.

Zapytał o rower miejski i rozbudowy.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** wytłumaczył, że ZDiT wystąpił z zapytaniem do Prezesa Urzędu Prawa Zamówień Publicznych, czy można zlecić to jednej firmie z uwagi na to, że system istnieje. Nie opłaca się robić systemu na jeden rok ze względu na koszty. Najbardziej słusznym i logicznym jest zamówienia konkretnego u jednego wykonawcy. Utrzymanie dróg rowerowych znajduje się w ZDiT.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o utrzymanie węzła Multimodalnego Dworzec Łódź Fabryczna w kwocie ponad 5 000 000 zł i w WPF mamy kolejne kwoty na 5 000 000 zł. Z czego to wynika.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** wyjaśnił, że to były założenia i trwają rozmowy dotyczące podziału kosztów między Miastem a PKP PLK. Nie ma konkretnych wartości. Utrzymanie dotyczy całego systemu zarządzania, ochrona, media.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy są zapisywane jakieś środki, które będą niezbędne przy wdrożeniu Modelu Transportu.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że ZIM będzie dążył do tego, żeby część przystanków i część związaną z dopasowaniem przystanków do siatki połączeń była wykonana w pierwszej kolejności.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy są środki na uspokojenie ruchu (np. tzw. „poduszki berlińskie”).

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że są środki w bieżącym utrzymaniu dróg.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała o kwestie dotyczące odholowywania.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że koszty odholowania i parkingu są znacznie wyższe niż dochody z tytułu kar (większość jest wraków).

**Radny p. Marcin Zalewski** zapytał, kiedy można się spodziewać uchwały o taryfach MPK.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że na pierwszej sesji RM po uzyskaniu opinii związków zawodowych (na ok. 28.XII.2016).

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zapytała, czy jest umieszczony w Wieloletniej Prognozie Finansowej - program BRD i jakie są kwoty.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że jest rezerwa 300 000 zł. Decyzje dotyczące BRD podejmuje Miejska Rada. Środki zaplanowane na 2016 r. nie zostały wydane.

**Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański** nie zgodził się z tym, że nie wydano żadnych środków. Powiedział, że Rada usystematyzowała działania i lista została przekazana do ZDiT.

**Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny** odpowiedział, że z kwoty 300 000 zł nie zostały wydane żadne środki.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** przypomniała, że zwracała się z prośbą o przygotowanie audytu bezpieczeństwa przejść dla pieszych (oświetlenie, malowanie przejść).

**Pan Hubert Barański** zwrócił uwagę na to, że są środki na bezpieczeństwo, które nie są wydatkowane.

**Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański** wyjaśnił, że są dwa rodzaje członków w Miejskiej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, członkowie z prawem głosu i członkowie z głosem doradczym. Poinformował, że podczas spotkań Rady były omawiane m.in. priorytety wskazywane przez MRBRD w kontekście budżetu, który jest zapisany w Zarządzie Dróg i Transportu w kontekście konkretnych trzech list miejsc, które zostały omówione łącznie z organizacjami pozarządowymi, przedstawicielami środowisk niepełnosprawnych – Radą Seniorów. Dyskutowano nad problemem audytów i uszczegółowienia tych działań. Ustalono, żeby miejsca wskazane do audytu zostały wykonane siłami własnymi członków Miejskiej Rady BRD.

**Przewodniczący Komisji** podziękował za pytania i odpowiedzi. Poinformował, że z tych propozycji i uwag, które były zgłaszane zostanie przygotowany projekt stanowiska Komisji w zakresie zaopiniowania projektu budżetu na 2017 r. oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na kolejne posiedzenie Komisji.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** zgłosiła jeszcze wniosek, żeby w budżecie znalazły się środki na remonty chodników w kwocie 3 000 000 zł.

### **Ad 3.: Przedstawienie petycji.**

Przewodniczący przedstawił petycję, która wpłynęła do Komisji.  
Petycję do rozpatrzenia otrzymał radny p. Mateusz Walasek.

### **Ad 4.: Sprawy różne i wniesione.**

W punkcie sprawy różne i wniesione przewodniczący poinformował o sprawach, które znajdują się w Komisji, m.in. opinia prawna dot. analizy uchwały o powierzeniu przewozów w transporcie lokalnym, zbiorowym MPK.

**Pan Hubert Barański** poinformował, że prezentowana prezentacja była nieaktualna, ponieważ na ul. Skłodowskiej-Curie kontra pas został wytarty na wniosek Policji. Dodał, że w Krakowie jest kontra pasów ok. 50 i nie rozumie takiego postępowania w Łodzi.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy istnieje korespondencja między Policją a Zarządem Dróg i Transportu w tym zakresie.

**Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji w Łodzi** poinformował, że taka korespondencja istnieje. Było spotkanie na ul. Skłodowskiej-Curie i Policja przedstawiła stanowisko, dlaczego to rozwiązanie nie jest bezpieczne. Policja zaproponowała rozwiązanie, które pozwoliłoby na zastosowanie tego kontra pasa. Wykonanie pasa ruchu dla pojazdów, następnie miejsc parkingowych, odizolowanie tych miejsc i wyznaczenie kontra pasa: droga\_parking\_rower.

**Pan Hubert Barański** powiedział, że tego typu kontra pasa jeszcze nie widział w Polsce. Zaproponował korzystanie ze sprawdzonych już rozwiązań.

**Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański** zaproponował przeniesienie tej dyskusji na posiedzenie Miejskiej Rady BRD.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący

Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz