

Protokół nr 25/XII/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 6 grudnia 2016 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 2

2. Zaproszeni goście – według listy

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2017 rok - **druk nr 324/2016** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 **druk nr 325/2016** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.
2. Przyjęcie *projektu* sprawozdania z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2015 r. do 10 grudnia 2016 r.
3. Przyjęcie protokołów nr: 21/X/2016, 22/XI/2016, 23/XI/2016 i 24/XI/2016.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o 2 punkty.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2017 rok - **druk nr 324/2016** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 **druk nr 325/2016** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.
2. Przyjęcie *projektu* sprawozdania z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2015 r. do 10 grudnia 2016 r.
3. Przyjęcie protokołów nr: 21/X/2016, 22/XI/2016, 23/XI/2016 i 24/XI/2016.
4. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr **12** z 2016 r. – **druk BRM nr 185/2016**.

5. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zaliczenia ulic kategorii dróg powiatowych i gminnych – **druk Nr 338/2016.**
6. Sprawy różne i wniesione.

Ad 1.: Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2017 rok - druk nr 324/2016 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 druk nr 325/2016 - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.

Przewodniczący Komisji poinformował, że po ostatnim posiedzeniu - Komisja skierowała zapytanie zarówno do Zarządu Inwestycji Miejskich jak i Zarządu Dróg i Transportu w tych kwestiach, które nie były jasno przedstawione na posiedzeniu. Odpowiedź została udzielona. Jeśli chodzi o wydatki na infrastrukturę rowerową – cała niemal kwota, która w roku bieżącym była przeznaczona, tj. 5 mln zł w projekcie budżetu oraz 5 480 000 zł, po zmianach – całość tej kwoty, z wyjątkiem 130 000 zł zostanie w roku bieżącym wykorzystane i nie przewiduje się w ogóle zgłoszenia wydatków w trybie niewygasających. Ta duża kwota, to jest część płatności za realizację inwestycji przy ul. Bandurskiego i Paderewskiego, których druga część będzie realizowana w roku 2017 z tego budżetu wieloletniego, co oznacza, że w tym budżecie 5 mln zł na 2017 rok środkami, które można by było jeszcze rozdysponować jest kwota 1 300 000 zł. Pozostała część środków jest zaangażowana w te dwie inwestycje i będzie płatnością, za to, co ma zostać zrealizowane. W ramach tego zapytania Komisja poprosiła o przedstawienie, jakie będzie zaangażowanie tych środków w 2017 r. tj.: kontynuacja budowy Paderewskiego, kontynuacja budowy Bandurskiego, opracowanie dokumentacji dla dróg rowerowych w ciągach ul. Zgierska, Zachodnia – to jest odnośnik od Pojezierskiej do Północnej, kontynuacja drogi rowerowej, która prowadzi z północy miasta przez Radogoszcz do Rynku. Drugi element to jest droga rowerowa w ulicy Łagiewnickiej, od ul. Czapli, Sikorskiego, od ul. Łagiewnickiej do ul. Zgierskiej – jest pomysł, aby ją, zgodnie z nowym projektem przebudować. Droga w ul. Warszawskiej, od ul. Łagiewnickiej do ul. Wycieczkowej – jest dużo zgłoszeń w sprawie bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Ostatnim elementem, który będzie ze środków 2017 – to będą stojaki. To powoduje, że na rok 2017 wolne środki na inwestycje rowerowe to kwota 1 332 000 zł. Zarekomendował, aby w opinii do budżetu wskazali na konieczność powiększenia tego budżetu. Zaproponował, aby w tej opinii wskazali na zarezerwowanie środków w wysokości 7 mln zł (marcowych), kwota 1 300 000 zł, która jest wolna oraz 5 mln zł (z 2018 r. w WPF), którą można na jej poczet kolejne rzeczy angażować. Odbyło się spotkanie z przedstawicielami Urzędu w tej sprawie i pojawiło się kilka różnych pomysłów. Jest duża presja ze strony zarządów w sprawie realizacji drogi rowerowej wzdłuż al. Wyszyńskiego, jest pomysł, żeby tam zrobić całą separowaną drogę rowerową. Ten kosztorys jest wysoki, bo na 10 500 000 zł. Był pomysł, żeby zrobić tzw. Kolej Scheiblerowską – drogę, która ma charakter bardziej turystyczno-rekreacyjny, plus droga dojazdowa do Centrum Kliniczno-Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy zostały poruszone kwestie malowań infrastruktury rowerowej...

Przewodniczący Komisji poinformował, że uzgodnił wspólne spotkanie ze strony Zarządu Dróg i Transportu, Biura Inżyniera Miasta i ze strony Policji ze wskazaniem konkretnych 10 miejsc, które są najbardziej kontrowersyjne, jeśli chodzi o malowanie.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zaproponowała, aby na takie spotkanie został zaproszony ekspert zewnętrzny.

Przewodniczący Komisji wrócił do tematu rowerowego i pytania radnego Bartłomieja Dyby-Bojarskiego, z jakimi kosztami wiązało się zmywanie malowania, które zostało zrealizowane. Zarząd Dróg i Transportu odpowiedział, że Wykonawca nie obciążył Miasta dodatkowymi kosztami. Zarekomendował, aby w opinii zawrzeć konieczność uzupełnienia budżetu rowerowego w ciągu roku możliwie szybko o dodatkową kwotę, po to, żeby można było te postępowania rozpisywać. Jeśli chodzi o Wi-Fi w MPK, to informacja jest taka, że w 2015 r. z darmowego dostępu skorzystało 82 871 unikalnych urządzeń przypisanych do użytkowników, a w roku 2016 ta liczba wyniosła 133 327. W związku z tym Komisja powinna wskazać w opinii na konieczność zarezerwowania środków na lata kolejne w WPF, żeby ta usługa była kontynuowana (obecnie jest zapisana w budżecie do 2017 r.). Kolejną sprawą, jest funkcjono-użytkowy program dla zadania „Budowa i przebudowa ul. Liściastej na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Szczecińskiej – przebudowa układu drogowego z niezbędną infrastrukturą techniczną” oraz koncepcja wielobranżowego przebiegu drogi z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Dokumentacja ma być sporządzona przez wykonawcę do 28 kwietnia 2017 r.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec dodała, że koszt szacowano na ok. 20-25 mln zł.

Przewodniczący Komisji powiedział, że bezpiecznie byłoby zgłoszenie poprawki na 25 mln zł.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że to zadanie musiałyby być wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Przewodniczący Komisji powiedział, gdy w kwietniu 2017 r. Zarząd Inwestycji Miejskich będzie miał projekt na przebudowę ul. Liściastej, to Komisja będzie mogła wskazać, że przy planowaniu budżetu na lata kolejne w WPF, powinno się znaleźć to zadanie na lata 2018-2020. Zaproponował, żeby Zarząd Inwestycji Miejskich poczynił niezbędne starania w celu takiej realizacji inwestycji w ulicy Moskule, żeby objąć cały przebieg tej drogi do granic miasta, ponieważ są tam 3 tytuły: budżet, konkurs, algorytm i brakuje 350 metrów. Zwrócił także uwagę na konieczność zarezerwowania w roku 2017 środków niezbędnych do dostosowania infrastruktury miejskiej do nowego Planu Transportowego (przystanki, skosy, chodniki, zatoki, itp.).

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, ile zostało do zrealizowania dróg po ISPA.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że 60 ulic pozostało do uzupełnienia (średnio 50-60 mln zł będzie potrzebne realizację). W 2017 r. jest zaplanowanych 10 ulic.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy została zakończona dokumentacja na ul. Wojska Polskiego.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że jest na ukończeniu, ale jeszcze nie ma decyzji o realizowaniu tej inwestycji. Bez dofinansowania zewnętrznego Miastu będzie ciężko, to jest bardzo duży koszt.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy są plany rozwoju sieci kanalizacyjnej budowy obwodnic przy tych drogach, teraz gruntowych, a które trzeba będzie kiedyś utwardzić, czy ISPA będzie kontynuowana.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Łódzka Spółka Infrastrukturalna posiada program odwodnienia. ZIM poza ISPA realizuje jeszcze drogi gruntowe w pełnym

uzbrojeniu. Spory obszar miasta w tej chwili jest objęty programem, co daje ZIM możliwość budowy dróg. W przypadku Nowosolnej, która była niemożliwa do utwardzenia ze względu na brak zbiorników wodnych to, jeżeli zostanie wdrożony program przez WGK na odwodnienie to wówczas ZIM będzie mógł projektować. Do największych w tym czasie programów dla dróg gruntowych należą: Andrzejów, Sikawa i ISPA.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak powiedziała, że Komisja przyjmowała stanowisko dotyczące budowy rond na Teofilowie, na ul. Siewnej...

Przewodniczący Komisji sprostował, że efektem tego posiedzenia było spotkanie robocze, które odbyło się ze wszystkimi zainteresowanymi radami osiedla (Wielkopolska, Teofilów, Złotno i Mania), przedstawiciele organizacji rowerowych, ZIM. Spotkanie było poświęcone problemom terenu, m.in. budowy ronda (Siewna/Krakowska). Projekty zostały zatwierdzone.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o potrzeby remontowe chodników, czy są określone. Poprosiła o dołączenie do wniosku – środki na drobne prace remontowe chodników w wysokości 5 mln zł, po 1 mln zł na każdą dzielnicę.

Radny p. Sebastian Bulak zaproponował przyjęcie stanowiska dot. Liściastej.

Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że zaproponuje przyjęcie pozytywnej opinii dla projektu budżetu oraz projektu WPF wraz ze zgłoszonymi korektami (rower, dostosowanie środków do infrastruktury transportowej, Liściasta, Moskule, chodniki, audyt).

Radny p. Sebastian Bulak powiedział, że na poprzedniej Komisji zapytał przedstawicieli ZIM, jaką kierowali się logiką przy remoncie chodnika na ul. Wielkopolskiej – jadąc w kierunku Dworca Łódź Żabieniec, od strony ul. Włókniarzy, remontując chodnik po stronie prawej, a nie po stronie lewej – tam gdzie jest większy ciąg pieszy.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec wyjaśniła, że to zadanie zostało wskazane w ramach zwiększenia środków z budżetu na rok 2016, to były 2 osiedla, m.in. Wielkopolska. Przedstawiciele ZIM poszli w teren, żeby się rozeznać, gdzie można działać. Tam była prawdopodobnie zgłaszana kwestia terenowa i rozważono, żeby remontować chodnik, który jest w pasie drogowym, gdyż wydaje się, że w osiedlu jest kilku zarządców (nie tylko spółdzielnia, ale także Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Zarząd Inwestycji Miejskich).

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zauważył, że wreszcie znalazł się projekt dotyczący ul. Wydmowej. Zapytał o możliwość przebudowy odcinka drogi między ul. Hetmańską do ul. Łokietkówny, Cynarskiego oraz przebudowanie chodnika i pasów do nowego Centrum Handlowego.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec wyjaśniła, że jeżeli chodzi o chodnik przy Biedronce, to tam nie ma terenów Miasta i nie ma możliwości wybudowania przejścia.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał, czy na tym odcinku od ul. Hetmańskiej w stronę Józefiaka, chociaż do ul. Cynarskiego, coś się da zrobić (np. jakiś lewoskręt lub sygnalizację świetlną).

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy, gdy powstaje taki obiekt handlowy, generujący duży ruch, czy nie można przy pozwoleniu na budowę zobowiązać inwestora do wybudowania bezpiecznego dojścia pieszego wydzielonym chodnikiem.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec poinformowała, że nie zna tematu. Dobrze, jakby było poparcie Rady Osiedla.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zaproponował, aby z ul. Hetmańskiej wykonać lewoskręt. Zapytał, czy uda się sprawnie pokierować ruchem na skrócie z Niciarnianej w lewo, w Piłsudskiego.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że samo skrzyżowanie ul. Niciarniana/Piłsudskiego było przebudowywane przy Trasie W-Z i jest na gwarancji, natomiast to, co zostało wykonane w roku bieżącym, czyli poza zakresem objętym gwarancją to był wyłącznie remont i nie było żadnych poszerzeń. Należy przeanalizować możliwość wydłużenia lewoskrętu.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał o możliwość wymiany przystanku autobusowego na skrzyżowaniu ul. Hetmańskiej i Zakładowej.

Radny p. Mateusz Walasek zgłosił potrzebę wymiany uszkodzonej wiaty autobusowej przy pętli ul. Rojnej.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski zapytał, czy są kierowane osoby do wykonywania pewnych prac w ramach prac społecznych orzeczonych przez Sąd.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że w Zarządzie Dróg i Transportu jest grupa pracowników, która takie prace interwencyjne wykonuje.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, kiedy zostanie podjęta decyzja, czy ul. Wojska Polskiego będzie wykonana w ramach projektu „Projektuj i wybuduj” czy są potrzebne jakieś środki...

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec odpowiedziała, że na razie nie ma planów takiego zadania w 2017. Racjonalnym byłoby przy tak dużej inwestycji wykonać w systemie „Projektuj i buduj”, byłaby oszczędność czasu. W pierwszym kwartale są plany, aby złożyć wniosek i zorientować się, czy jest szansa na pozyskanie środków.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy byłoby zasadne żeby z drobną kwotą utworzyć zadanie w WPF...

Przewodniczący Komisji powiedział, że gdy będzie przygotowany Program Funkcjonalno-Użytkowy poprosi o jego zaprezentowanie i omówienie podczas posiedzenia Komisji, wówczas zostanie podjęta decyzja.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec powiedziała, że przygotowywane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną miejscowe plany zobowiązują do wykonywania określonych działań.

Radny p. Mateusz Walasek zgłosił potrzebę przeprowadzenia remontu na odcinku przy ul. Aleksandrowska /Szczecińskiej.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w opinii znajdzie się stanowisko o pozyskanie środków na niezbędny remont ul. Wojska Polskiego oraz ul. Aleksandrowskiej ze względu na bezpieczeństwo komunikacji tramwajowej.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zgłosiła potrzebę remontu torowiska przebiegającego przez rondo Solidarności.

Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec powiedziała, że ZIM ma wyznaczone priorytety na 2017 rok i planuje remont torowiska na rondzie Solidarności, a kolejnym będzie torowisko przy ul. Narutowicza (od. ul. Kopcińskiego do ul. Konstytucyjnej).

Wobec braku dalszych zgłoszeń Komisja zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Łodzi na rok 2017 - **druk nr 324/2016** oraz projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040 – **druk nr 325/2016** w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.

Wynik głosowania za opinią pozytywną: „za” – 3 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się”- 4 głosy.

W wyniku dyskusji Komisja przyjęła 7 wniosków do projektu budżetu miasta Łodzi na 2017 rok oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2017-2040:

1. Zwiększenie w ciągu roku środków na rozbudowę infrastruktury rowerowej o kwotę 7 mln zł do łącznej puli 12 mln zł. Zwiększenie jest konieczne ze względu na zaangażowanie kwoty ponad 3,6 mln zł z budżetu Miasta na rok 2017 na zadania zlecone jeszcze w roku 2016, co właściwie uniemożliwia rozpoczęcie nowych zadań w roku przyszłym.
2. Rozpoczęcie prac nad pozyskaniem środków na modernizację torowisk w ul. Wojska Polskiego oraz ul. Aleksandrowskiej. Komisja zwraca uwagę, iż ze względu wysokość koniecznych do poniesienia wydatków na powyższe zadania należy położyć nacisk na pozyskanie finansowania ze źródeł zewnętrznych.
3. Zagwarantowanie środków na modernizację ul. Liściastej na lata 2018-2020, w związku z planowanym odbiorem dokumentacji projektowej na przebudowę tej ulicy do dnia 28 kwietnia 2017 roku.
4. Zlecenie zewnętrznego audytu bezpieczeństwa w zakresie ruchu pieszych wraz z kompleksowym programem modernizacji chodników na osiedlach w kwocie 1 mln zł. na każdą dzielnicę – łącznie 5 mln zł.
5. Zagwarantowanie finansowania dla zadania darmowego dostępu do WiFi w pojazdach komunikacji miejskiej po roku 2017. Jak pokazują statystyki usługa ta cieszy się dużym i rosnącym zainteresowaniem mieszkańców. W roku 2016 liczba unikalnych użytkowników przekroczyła już 130 000 osób.
6. W związku z planowaną na rok 2017 modernizacją ulicy Moskule Komisja zwraca uwagę na konieczność takiego przygotowania postępowania przetargowego, aby prace objęły całość tej ulicy – łącznie z fragmentem, który nie został wskazany w zwycięskim wniosku do Budżetu Obywatelskiego oraz w ramach konkursu dla jednostek pomocniczych Miasta.
7. Wskazanie na konieczność zarezerwowania w roku 2017 środków niezbędnych do dostosowania infrastruktury miejskiej do nowego Planu Transportowego.

Ad 2.: Przyjęcie projektu sprawozdania z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2015 r. do 10 grudnia 2016 r.

Komisja jednomyślnie 7 głosami „za” przyjęła sprawozdanie z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2015 r. do 10 grudnia 2016 r. – **druk BRM nr 183/2016**.

Ad 3.: Przyjęcie protokołów nr: 21/X/2016, 22/XI/2016, 23/XI/2016 i 24/XI/2016.

Ww. protokoły zostały przyjęte jednomyślnie 7 głosami „za”.

Ad 4.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 12 z 2016 r – druk BRM nr 185/2016.

Komisja przyjęła projekt uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 12 z 2016 r. - druk BRM nr 185/2016.

Wynik głosowania: „za” - 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Ad 5.: Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zaliczenia ulic kategorii dróg powiatowych i gminnych – druk Nr 338/2016.

P.o. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Michał Chylak przedstawił w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg powiatowych i gminnych – druk nr 338/2016.

Komisja przyjęła przedstawiony projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi:

Wynik głosowania: „za” - 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Ad 6.: Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji poinformował o sprawach, które wpłynęły do Komisji:

1. Sprawa Koro – Przewodniczący Komisji zachęcał do zapoznania się z całą dokumentacją w sprawie wraz z opinią prawną. Poinformował, że sprawa jest poważna i zobowiązał się do przeprowadzenia rozmów z Koordynatorem Społecznego Komitetu ds. Koro.
2. Pismo-informacja w sprawie ekranów akustycznych na ul. Maratońskiej.
3. Pismo w sprawie lokalizacji foto-radu na ul. Włókniarzy.
4. Prośba Rady Osiedla Olechów Janów o umieszczenie sprawy w porządku obrad Komisji.
5. Prośba Rady Osiedla Złotno w sprawie przebudowy ul. Szeregowej z odwodnieniem. **Zastępca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec** powiedziała, że nie ma projektu w sprawie przebudowy ww. ulicy, ani informacji, co do jego powstania, nie ma także żadnych informacji od mieszkańców.
6. Pismo w sprawie przebudowy dróg wokół stadionu Widzewa – sprawa została skierowana do ZDiT.
7. Pismo w sprawie projektowania oraz wykonania płyt chodnikowych. Odpowiedzi udzielono.
8. Pismo mieszkańców ul. Pomorskiej w sprawie Nowosolnej. Przewodniczący zaproponował wspólne posiedzenie z Komisją Planu w tej sprawie (z udziałem MPU).

Radny p. Sebastian Bulak zaproponował przyjęcie stanowiska o treści:

Komisja stoi na stanowisku konieczności zapisania środków finansowych przy projektowaniu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018 – 2020 na realizację zadania pn. „Przebudowa ulicy Liściastej”.

Wynik głosowania: „za” - 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Radny p. Mateusz Walasek zaproponował przyjęcie stanowiska o treści:

Komisja stoi na stanowisku konieczności zapisania środków finansowych na realizację przebudowy i remontu torowisk na ul. Wojska Polskiego i ul. Aleksandrowskiej przy projektowaniu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018 – 2020.

Wynik głosowania: „za” - 7 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący

Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz