

Protokół nr 3/I/15
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 15 stycznia 2015 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 7
- nieobecnych..... 0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Stanowisko Komisji w zakresie realizacji celów Karty Brukselskiej.
2. Udostępnienie buspasów dla ruchu motocyklistów.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o punkt dotyczący rozpatrzenia i przyjęcia projektu uchwały w sprawie skargi nr 1 z 2014 r.

Zmieniony porządek obrad:

1. Stanowisko Komisji w zakresie realizacji celów Karty Brukselskiej.
2. Udostępnienie buspasów dla ruchu motocyklistów.
3. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 1 z 2014 r.– **druk BRM nr 11/2015**
4. Sprawy różne i wniesione.

Ad 1.: Stanowisko Komisji w zakresie realizacji celów Karty Brukselskiej.

Podczas obrad Doraźnej Komisji ds. Transportu **radni** podsumowali swoje poprzednie debaty w sprawie udziału w ruchu drogowym rowerów, polityki rowerowej i realizacji celów Karty Brukselskiej w naszym mieście.

Oto treść stanowiska: Stanowisko Komisji dotyczące realizacji celów Karty Brukselskiej po czterech latach od jej podpisania. Po zapoznaniu się ze sprawozdaniem z realizacji celów Karty Brukselskiej przedstawionym przez Zarząd Dróg i Transportu oraz z opiniami zaprezentowanymi przez Fundację Normalne Miasto Fenomen Komisja zwraca się do Pani Prezydent z następującymi wnioskami:

1. Komisja z zaniepokojeniem stwierdza, że mimo upływu czterech lat od podpisania Karty Brukselskiej nie przeprowadzono dotąd rzetelnych badań określających udział ruchu rowerowego w całości ruchu miejskiego oraz brak jest wiarygodnych danych umożliwiających oszacowanie stopnia realizacji poszczególnych celów Karty, w tym w szczególności zadań w postaci:
 - zwiększenia do 15% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 roku,
 - zmniejszenia o 50% ryzyka wypadków rowerowych do 2020 roku.
2. Komisja z zaniepokojeniem przyjmuje do wiadomości, że z informacji Komendy Miejskiej Policji wynika, że na terenie Łodzi liczba wypadków z udziałem rowerzystów w ostatnich latach gwałtownie wzrasta.
3. W zakresie realizacji kolejnego celu Karty Brukselskiej, jakim jest zwiększenie wykorzystania rowerów w dojazdach do szkoły i do pracy, Komisja stwierdza brak wystarczających działań ze strony Wydziału Edukacji. Jednocześnie Komisja dostrzega, że niektóre jednostki oświatowe podejmują działania dla ułatwienia uczniom i pracownikom dojeżdżania na rowerze. Komisja stwierdza, że skierowana kilka lat temu do łódzkich szkół ankieta w zakresie zainteresowania wykorzystaniem rowerów jako środka transportu przez uczniów, pozostała bez jakiegokolwiek dalszej kontynuacji. Komisja zwraca uwagę na konieczność opracowania kompleksowego programu dotyczącego parkingów rowerowych przy szkołach, w tym szkołach wyższych, a także na osiedlach mieszkaniowych.
4. Jako główną przyczynę braku skoordynowanych działań zmierzających do realizacji Karty Brukselskiej Komisja wskazuje brak odpowiednio usytuowanego instytucjonalnie stanowiska tzw. oficera rowerowego, który odpowiedzialny byłby za całość polityki rowerowej Miasta. Komisja negatywnie ocenia stan obecny, w którym jedynym podmiotem realizującym działania w zakresie celów Karty Brukselskiej jest Zarząd Dróg i Transportu, co powoduje koncentrację jedynie na działaniach o charakterze infrastrukturalnym.
5. Komisja z zadowoleniem przyjmuje informację o znaczącym rozwoju infrastruktury rowerowej w Łodzi w latach 2011-2014. Biorąc pod uwagę powyższe wnioski oraz gwałtowny spadek wydatków na infrastrukturę rowerową w roku 2015 i latach kolejnych Komisja wskazuje na poważne ryzyko nieosiągnięcia celów Karty Brukselskiej. Dlatego Komisja zwraca się do Pani Prezydent o niezwłoczne przystąpienie do opracowania kompleksowego harmonogramu realizacji celów Karty oraz przeprowadzenie niezbędnych działań o charakterze organizacyjnym.

Radny p. Urszula Niziołek-Janiak odnosząc się do Stanowiska zaproponowała dopisać do punktu 3. „...*brak kontynuacji działań ze strony Zarządu Dróg i Transportu oraz Wydziału Edukacji:*

Wynik głosowania: „za” – 1 głos, „przeciw” – 3 głosy, „wstrzymujących się” – 3 głosy.

Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie Stanowiska w poprzedniej wersji:

Wynik głosowania: „za” – 3 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 4 głosów.

Ad 2.: Udostępnienie buspasów dla ruchu motocyklistów.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak dokonał wprowadzenia do tematu. Poinformował, że w celu poprawienia bezpieczeństwa Prezydent Miasta Krakowa, na wniosek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Motocyklistów od początku 2014 r. po wyznaczonych na niektórych ulicach miasta buspasach, dopuszczono do poruszania się po nich motocyklistów. Opracowano projekt zmiany docelowej organizacji ruchu, pozytywnie zaopiniowany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji polegający na zmianie treści zapisu na znakach informacyjnych. Dodał, że wzorem Krakowa podobne rozwiązanie wprowadziło miasto Bydgoszcz. Dyskusja rozpoczęła się w także w Łodzi. Celem udostępnienia buspasów dla motocyklistów to przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa komfortu jazdy. Wynikiem działań prowadzonych w Łodzi była również pozytywna opinia Komendanta Miejskiego Policji w Łodzi podczas spotkania w dniu 19.12.2014 r. dot. motocyklistów na buspasach. Wyraził nadzieję, że od marca będzie wprowadzony program pilotażowy dotyczący tego dużego buspasa.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny poinformował, że pilotażowo na ul. Palki motocyklistom zostaną udostępnione buspasy. Następne działania będą uzależnione od stanowiska Policji, zwłaszcza, że pojawiają się nowe zapisy w Rozporządzeniu dotyczącym znaków i sygnałów, mówiące, że jakiegokolwiek inne pojazdy będą mogły być dopuszczone do ruchu na buspas, jeżeli szerokość buspasa będzie wynosiła 4,5 m. Rozporządzenie powinno się ukazać na początku marca 2015 r.

Radny p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o ilość buspasów i czy ta inicjatywa uniemożliwi udostępnienie buspasów rowerzystom.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że w kwestii udostępnienia buspasów rowerzystom był duży sprzeciw kierowców MPK, gdyż bardzo spowalnia komunikację. Buspasy funkcjonują na drodze nr 14 (ul. Kopcińskiego-ul. Palki oraz na ul. Inflanckiej).

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, na jakim odcinku będą mogli legalnie pojawiać się rowerzyści na jezdni z buspasem.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że jest to odcinek pomiędzy placem Solidarności a skrzyżowaniem marszałków.

Przedstawiciel Stowarzyszenia Motocyklistów powiedział, że jeżeli chodzi o zatoki to można wyjść z tego problemu bardzo prosto, na odległości gdzie jest przystanek autobusowy namalować linie przerywaną od strony buspasa i wówczas motocyklista może pominąć autobus i wrócić na buspas.

Przewodniczący Komisji poinformował, że na razie czekamy na oficjalne pisemne stanowisko Policji, następnie albo można udostępnić te buspasy lub dopiero w momencie pojawienia się nowego Rozporządzenia.

Przedstawiciel Stowarzyszenia Motocyklistów poruszył sprawę wyprzedzania pojazdu dwuśladowego przez jednoślada w ramach jednego pasa, takie działanie wymaga regulacji prawnej.

Radny p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała możliwości zastosowania śluz.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że przygotowywanie śluz dla motocykla nie ma uzasadnienia, gdyż motocykl znacznie szybciej niż samochód opuszcza skrzyżowanie.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zaapelował, aby po wprowadzeniu tego programu pilotażowego przygotować naklejki na obecnie istniejące tablice informacyjne z symbolem motocykla. Zaproponował także, aby w składzie Miejskiej Rady Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego znaleźli się przedstawiciele wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przewodniczący Komisji na zakończenie dyskusji poprosił przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu o informację, od kiedy ten testowy buspas się pojawi.

Ad 3.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie skargi nr 1 z 2014 r.– druk BRM nr 11/2015

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.1.2014)

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak omówiła sprawę oraz przedstawił projekt uchwały.

Komisja rozpatrzyła i przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 1 z 2014 r. o uznaniu skargi za zasadną - **druk BRM nr 11/2015**.

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt 7.: Sprawy różne i wniesione

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy w ramach komisji jest możliwość powołania konsultantów, jako ciała doradcze Komisji.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak odpowiedział, że na pewno można powoływać zespoły.

Przewodniczący Komisji poddał do rozważenia przez członków Komisji potrzebę założenia profilu na Facebooku, na którym byłyby wszystkie informacje dotyczące działań Komisji.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz