

Protokół nr 4/I/15
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 22 stycznia 2015 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 7
- obecnych..... 4
- nieobecnych..... 3

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

- 3. Prezentacja *projektu* Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- 4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Punkt 1.: Prezentacja projektu Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach dokonał prezentacji projektu, informując na wstępie o pomyłkach w opracowaniu (str. 29 – największe nakłady 80 mln zł, str. 30 w pkt 5 – bezpieczny pojazd, działania kontrolne – 03, przy edukacji – 02).

Opracowanie rozpoczęło się w 2014 r., Zarząd Dróg i Transportu zlecił to Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej przy Politechnice Gdańskiej. Zakres programu zawiera: diagnozę stanu bezpieczeństwa na lata 2011-2013, brak jest 2014 ze względu na brak danych; diagnoza systemu bezpieczeństwa, strategia programu oraz program operacyjny na lata 2015-2016 i załącznik w formie 3 prezentacji.

Omawiany dokument stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji zapytał, co jest przedmiotem opracowania i będzie opiniowane przez Radę Miejską, całość czy (przedłożona na posiedzeniu) synteza.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach odpowiedział, że całość.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p.Grzegorz Misiorny odpowiedział, że to jest streszczenie programu BRD, całość zostanie dostarczona do Komisji. Podstawowy dokument zawiera 106 strony.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy jest dokument, który ZDiT zlecił Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej, która opracowała coś w 2014 r. Jaki jest plan Prezydenta Miasta, który jest głównym realizatorem tego programu. Kiedy Rada Miejska w Łodzi ma przyjąć ten dokument.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że planowany termin przedłożenia Radzie Miejskiej programu to 25 lutego 2014 r.

Przewodniczący Komisji podkreślił, że na posiedzenie Komisji powinien wpłynąć kompletny dokument, a tym bardziej na sesję RM. Czy przedmiotem opracowania, który zrealizowała Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej jest ten program oraz program operacyjny na lata 2015-16, czy tylko synteza.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach odpowiedział, że tylko synteza. Program operacyjny spocząłby już na powołanej nowej Radzie Bezpieczeństwa.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyjaśnianie działania: Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, Programu Operacyjnego 2-3 letni i Programu Realizacyjnego.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny odpowiedział, że Miejski Program BRD polega na zebraniu zespołu składającego się z przedstawicieli Miasta, Policji, Zamawiającego ZDiT, Wydziału Edukacji, Organizacji Pozarządowych w celu określenia projektów, jakie są składane do realizacji na terenie miasta oraz na wniosek mieszkańców - opiniowania zadań, które mają być realizowane w pierwszej kolejności na danych osiedlach, skrzyżowaniach oraz doraźnych wnioskowanych przez mieszkańców potrzeb, które wynikają z bieżącego...

Przewodniczący Komisji zapytał, kto opiniuje roczny plan realizacyjny.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że plan jest przygotowywany i przyjmowany przez Miejską Radę BRD.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że tak nie może być. Zapoznał zebranych ze str. 32 skrótu BRD, która informuje, że organem doradczym Prezydenta Łodzi ds. BRD będzie nowo powołana Miejska Rada BRD, do jej zadań będzie należało m.in: przygotowanie programów operacyjnych, opiniowanie rocznych planów realizacyjnych. Poprosił o wyjaśnienie konstrukcji techniczno-organizacyjnej całego systemu.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach odpowiedział, że przygotowuje to Zarząd lub ta jednostka organizacyjna, której będzie dotyczył dany element tego programu operacyjnego.

Radny p. Maciej Rakowski powiedział, że program jest całością. Rada Miejska odrzuciła poprzednią wersję BRD, gdyż była informacja, że każdy przygotowywał swoją część. Zwrócił się do przedstawicieli ZDiT z pytaniem, czy są w stanie szczegółami poprzeć zaprezentowany projekt. Zapytał o szczegóły zawarte w projekcie (np. nazwiska polityków).

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach odpowiedział, że było bardzo dużo wypowiedzi w mediach.

Radny p. Maciej Rakowski powiedział, że program to dokument, który wskazuje, co przez jakiś czas zostanie zrobione. Można zdiagnozować pewne problemy w mieście i próbować zaplanować sobie działania, które należy podjąć, żeby było lepiej. W takim programie należałoby określić strategię, gdyż im dłuższy tym gorszy. Program uchwalany przez Radę Miejską nie może mieć takiej szczegółowości, ma określić pewne zasadnicze cele, zadania oraz wskazać wykonawców. Program ma być określeniem celów, a nie uchwaleniem diagnozy. Diagnoza może być załącznikiem do programu.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach wyjaśnił, że konstrukcja programu jest narzucona przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która ma duży wpływ na Wojewódzką Radę, zgodnie z ustawami i przepisami. W Ustawie Prawo o ruchu drogowym nie mówi się nic na temat miejskich i powiatowych Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego...

Przewodniczący Komisji odczytał z programu wiele niepotrzebnie użytych, oczywistych stwierdzeń.

Radny p. Maciej Rakowski zasugerował, że diagnoza musi się zacząć bardzo krótko. (odniósł się do str. 20, - liczba osób ciężko rannych, tendencja).

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego KMP poinformował, że przekazane dane z KWP pokazują, że osoby niechronione zawsze się znajdują w 90% ciężko rannych. KMP obserwuje z roku na rok wzrost ofiar ciężko rannych wśród rowerzystów i motorowerzystów, pieszy utrzymuje się na jednakowym poziomie.

Radny p. Maciej Rakowski zaproponował, aby przerobić ten 100-stronnicowy materiał na sensowny materiał 17-20 stronnicowy z zadaniami: cel – zadanie - możliwość rozliczenia.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że dokument został przygotowany na podstawie wytycznych Krajowej Rady Bezpieczeństwa.

Radny p. Maciej Rakowski stwierdził, że żadna Krajowa Rada nie zabrania określić konkretnych celów **Przewodniczący Komisji**.

Przewodniczący Komisji wskazał na szereg nieścisłości, które wymagają doprecyzowania aby trafiły pod obrady Rady Miejskiej.

Fundacja Fenomen p. Hubert Barański powiedział, że ten program miał być gotowy do końca listopada 2011 r. Stwierdził, że nikomu chyba nie zależy na tym, żeby poprawione zostało bezpieczeństwo ruchu drogowego, że nie ma programu, który weryfikuje sytuację, który trzeba spełnić. Łódź nie ma wskaźników dotyczących, jakie są przestrzegane prędkości, ilu pieszych zna przepisy ruchu drogowego, brak szkoleń dla rowerzystów, itd.

Radny p. Maciej Rakowski stwierdził, że chodzi o to, żeby ten program był uchwalony po to, żeby określić jakieś zadania.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w dniu 26 lutego 2015 r. Komisja rozpatrzy dostarczony do tego czasu - poprawiony Miejski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Punkt 2.: Sprawy różne i wniesione

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Zastępcy dyrektora ZDiT z pytaniem, co z uchwałą dot. ul. Wydmowej, którą ZDiT obiecał dwukrotnie.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny wyjaśnił, że z przyczyn formalno-prawnych nie było możliwości przygotowania. Tam, gdzie nie ma ustalonej własności działek, nie można zmienić tej kategorii drogi.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że jest to zupełna zmiana frontu, gdyż Dyrektor ZDiT zapewniał, że działania będą podjęte, że jest już cały plan...

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny poinformował, że podobno nie ma możliwości prawnej.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyjaśnienia pisemne w tej sprawie.

Radny p. Maciej Rakowski zapytał, kiedy będą zakończone prace przy skrócie z ul. Narutowicza w ul. Sienkiewicza.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny poinformował, że całkowite zakończenie prac na tym skrzyżowaniu planowane jest na wiosnę 2015 r.

Fundacja Fenomen p. Hubert Barański zapytał o drogę dla rowerów wzdłuż ul. Żeromskiego i al. Politechniki, która miała być otwarta wraz z rozpoczęciem nowego roku akademickiego 2014/2015. Droga ta jest gotowa pod względem asfaltu, wymalowania, znaków pionowych, które są zasłonięte i skrzyżowania z ul. Radwańską od miesiąca.

Pan Janusz Maciaszek p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach zapewnił, że od 23 stycznia br. będzie wszystko pootwierane.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz