

Protokół nr 5/III/16
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 8 marca 2016 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 9
- obecnych..... 8
- nieobecnych..... 1 (*nieuspr.*)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 1 z 2016 r. -- *referuje radny p. Marcin Zalewski.*
2. Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2016 r.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek.

Punkt nr 1.: Rozpatrzenie i przyjęcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie skargi nr 1 z 2016 r. -- referuje radny p. Marcin Zalewski.

(*Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.1.2016*)

Radny p. Marcin Zalewski przedstawił skargę, która została przekazana przez Wojewodę Łódzkiego do rozpatrzenia przez Radę Miejską w Łodzi.

W dniu 8 stycznia 2016 roku do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga dotycząca niepodjęcia przez Władze Łodzi działań w przedmiocie uruchomienia automatycznego systemu sterowania ruchem na trasie W-Z w Łodzi. Zarzuty przedstawione przez Skarżącego dotyczą miesiąca grudnia 2015 roku, kiedy to Obszarowy System Sterowania Ruchem był

w trakcie kalibracji i dostosowywania do panujących warunków ruchowych. Z informacji Zarządu Dróg i Transportu wynika, że zgodnie ze Świadectwem Przejęcia Całości Robót z dnia 11 grudnia 2015 r. Wykonawca został zobowiązany do zakończenia prac związanych z prawidłowym skonfigurowaniem systemu w terminie do 29 lutego 2016 r. Obecnie prowadzone są prace kontrolne prowadzone przez ZDiT mające na celu potwierdzenie rzeczywistego dostosowania Systemu Sterowania Ruchem do wyznaczonych parametrów. W związku z tym nie można stwierdzić, że prace nad kalibracją systemu zostały ukończone oraz wskazać konkretnego terminu ich definitywnego zakończenia. Dlatego też nie można stwierdzić, iż system działa prawidłowo. Termin oddania do użytku systemu był kilkakrotnie zmieniany podpisywanymi aneksami do umów z wykonawcą prac. Pierwotnie ZDiT zakładał ukończenie prac na 31 października 2015 roku, następnie ze względu na przesunięcie oddania trasy WZ zmieniono termin najpierw na 30 listopada 2015, a później na 29 lutego 2016 roku. System, który kosztował 89 milionów złotych ma obejmować na ponad 250 skrzyżowaniach nadal wymaga dostrojenia. Nie wszystkie tablice informacji pasażerskiej działają. Sygnalizacja świetlna na niektórych skrzyżowaniach w ogóle jest wyłączona. Natomiast sygnalizacja na przejściach dla pieszych wymaga regulacji, gdyż na wielu skrzyżowaniach nadal nie włącza się zielone światło dla przechodniów, gdy w tym samym czasie dla ruchu samochodowego skierowanego w tożsamym kierunku także zielone światło pozwala na przejazd przez skrzyżowanie. Przez co ruch pieszy jest wstrzymany mimo braku kolizyjności. Odnosząc się do kwestii związanych z kontrolą opóźnień komunikacji miejskiej należy mieć na uwadze, iż badane jest ok. 1% wszystkich przewozów co nie pozwala na jednoznaczne potwierdzenie braku występowania tegoż zjawiska.

Referujący zaproponował uznać skargę za zasadną.

Faza pytań

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, na co konkretnie jest skarga.

Radny p. Marcin Zalewski odpowiedział, że głównie na Automatyczny System Sterowania Ruchem. (Radny odczytał treść pisma-skargi)

Wobec braku jednoznacznego zrozumienia intencji Skarżącego w przedstawionym piśmie-skardze, Komisja postanowiła zwrócić się do Skarżącego o uzupełnienie braków formalnych i sprecyzowanie zarzutów zawartych w piśmie oraz wyjaśnienie, czy wnosi o wznowienie postępowania administracyjnego.

(Komisja na podstawie art. 64 § 2 kodeksu postępowania administracyjnego poinformuje, że nieusunięcie braków skargi w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje pozostawienie skargi bez rozpoznania).

Punkt nr 2.: Przyjęcie projektu uchwały w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2016 r.

(Omawiany dokument znajduje się w teczce nr: DPr-BRM-II.1510.23.2.2016)

Komisja przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi nr 2 z 2016 r. – **druk BRM nr 26/2016.**

Wynik głosowania: „za” – 8 głosów, „przeciw” – 0 głosy, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt nr 5.: Sprawy różne i wniesione.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny zaproponował, aby najbliższe posiedzenie, podczas którego będzie omawiane działanie systemu sterowania ruchem odbyło się w siedzibie Centrum Sterowania Ruchem, przy ul. Tuwima 36.

Komisja wyraziła zgodę na propozycję.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu
Bartosz Domaszewicz