

**UCHWAŁA NR 33/13/2020
RADY OSIEDLA MILESZKI**

z dnia 09.03.2020 r.



w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Widzew wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przebiegających przez teren Osiedla Mieszki w Łodzi

Na podstawie § 5 ust. 11 statutu Jednostki Pomocniczej miasta Łodzi- Osiedla Mieszki nadanego uchwałą Nr XCII/1672/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 sierpnia 2010 r. z późniejszymi zmianami, Rada Osiedla Mieszki

uchwała, co następuje:

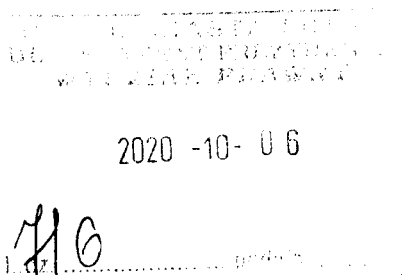
§ 1. Rada Osiedla Mieszki oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami, dotyczącymi załącznika nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego "Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących" wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Osiedla Mieszki.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydentowi Miasta Łodzi do przesłania uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Rafał Strumiński



RADCA PRAWNY
Urszula Onak-Mirowska
09.10.2020

Uzasadnienie

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Widzew, Rada Osiedla Mieszki wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Osiedla Mieszki, znajdujący się w granicach administracyjnych miasta Łodzi.

Projektowana trasa kolei może mieć negatywny wpływ dla mieszkańców Osiedla Mieszki jak i właścicieli gruntów przeznaczonych przede wszystkim pod zabudowę mieszkaniową. Realizacja zadania może spowodować także konieczność przesiedlenia lokalnej społeczności z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane, albo zmiany funkcji terenów w przypadku obszarów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej. Przeprowadzenie budowy KDP w zaproponowanym kształcie spowodowałoby znaczące straty majątkowe wśród mieszkańców Osiedla, wynikające m. in. z konieczności wyburzenia wybudowanych domów mieszkalnych, a także związane ze spadkiem wartości nieruchomości położonych w okolicy i negatywnym oddziaływaniem skutków tej inwestycji na środowisko oraz mieszkańców Osiedla Mieszki. Proponowana lokalizacja wariantów przebiegu linii kolejowej dużych prędkości przez obszar Osiedla Mieszki skutkuje dodatkowym podziałem terenu osiedla i istniejącej infrastruktury drogowej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz gazowej. Zaproponowane warianty przebiegu KDP negatywnie wpłyną na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów zurbanizowanych osiedla. Nastąpi znaczne utrudnienie w komunikacji na terenie osiedla i miasta, a także w dotarciu do instytucji publicznych i terenów wykorzystywanych rolniczo, co utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych.

Każda z zaproponowanych wersji, w znaczący sposób paraliżuje życie osiedla, tworząc zamkniętą strefę wyznaczoną przez Autostradę A1, istniejącą kolej prowadzącą z Łodzi w kierunku Kolaszek oraz Kolej Dużych Prędkości. Wątpliwości budzi także kwestia, czy wskazany przebieg kolei uwzględnia przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej. Utrudniony dostęp do nieruchomości znajdujących się na terenie Osiedla wynikający z zaprojektowanego przedzielenia go na dwie części przyczyniałby się do wydłużenia czasu oczekiwania na pomoc ze strony służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie, policja, itp.). Wydaje się rozwiązaniem niebezpiecznym, żeby w pobliżu dwóch ważnych węzłów Autostrady A1 i zrealizowanej inwestycji pożytku publicznego dostęp służb ratowniczych był utrudniony przez problemy komunikacyjne.

Lokalizacja kolei dużych prędkości może także wywrzeć negatywny wpływ na środowisko naturalne w obrębie Osiedla oraz na okoliczne obszary, w tym m. in. Rezerwat Leśny Wiączyń, w którego skład wchodzi Las Wiączyński. Jest to obszar cenny środowiskowo pod względem jego cech naturalnego ekosystemu drzew i roślinności, a także zwierząt w nim żyjących. Wybudowanie kolei dużych prędkości i jej eksploatacja na całym odcinku spowoduje zmianę m. in. warunków wodno-glebowych (pojawią się zanieczyszczenia), które przez niekorzystne oddziaływanie narażą roślinność znajdującą się w parku krajobrazowym oraz Lesie Wiączyńskim na znaczące zubożenie lub całkowitą degradację, co może doprowadzić do utraty tego cennego ekosystemu.

Mieszkańcy Osiedla Mieszki borykają się obecnie z uciążliwościami związanymi z przekroczeniem norm hałasu generowanym z Autostrady A1 oraz istniejącej kolei. Nadmierny hałas, podmuchy, emisja zanieczyszczeń pyłowych, gazowych, a także wibracje związane z budową i funkcjonowaniem inwestycji będzie miało negatywne skutki zdrowotne praktycznie dla wszystkich mieszkańców. Taki stan rzeczy może się wiązać z wytaczaniem procesów odszkodowawczych.

Wobec powyżej przytoczonych argumentów przyjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.

