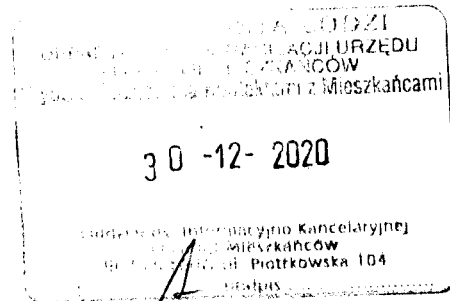




UCHWAŁA NR 53/34/2020
Rada Osiedla Zdrowie-Mania
z dnia 23.12.2020 r.



**w sprawie uwzględnienia w szczegółowych opracowaniach planistycznych
tzw. Trasy Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej ul. Jana Karskiego
do ul. Szczecińskiej, a także przedłużenia ul. Kaczeńcowej
do ul. ks. Jerzego Popiełuszki.**

Na podstawie § 5 pkt 1, 11 Statutu Jednostki Pomocniczej Miasta Łodzi – Rada Osiedla Zdrowie-Mania, zatwierdzonego uchwałą Nr XCII/1686/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 sierpnia 2010 roku, w sprawie nadania statutu Osiedla Zdrowie-Mania, z późniejszymi zmianami. Rada Osiedla Zdrowie-Mania uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża pozytywną opinię na temat uwzględnienia w szczegółowych opracowaniach planistycznych tzw. Trasy Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej ul. Jana Karskiego do ul. Szczecińskiej, a także przedłużenia ul. Kaczeńcowej do ul. ks. Jerzego Popiełuszki.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Drogi te stanowią istotny element w docelowym układzie komunikacyjnym miasta, których realizacja winna być dokonana w najbliższym możliwym czasie. Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały stanowi wniosek skierowany do Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

Adam Macander
Rada Osiedla Zdrowie-Mania
Przewodniczący

Adam Macander
Adam Macander
Przewodniczący

Rady Osiedla Zdrowie-Mania

RADCA PRAWNY
Urszula Onak-Mirowska
Urszula Onak-Mirowska
op. 01.2021 r.

DYREKTOR
Pracownik
Pracownik

2021-01-04

Adam Macander
Przewodniczący
Rady Osiedla Zdrowie-Mania

Sz. P. dr inż. arch. Robert Warsza
Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi
al. Kościuszki 19
90-418 Łódź

WNIOSEK

**w sprawie uwzględnienia w szczegółowych opracowaniach planistycznych
tzw. Trasy Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej ul. Jana Karskiego
do ul. Szczecińskiej, a także przedłużenia ul. Kaczeńcowej
do ul. ks. Jerzego Popiełuszki.**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie pisma w związku z inwestycjami, których realizacja jest niezbędna w wydolnym funkcjonowaniu układu komunikacyjnego zachodniej części Łodzi. Pismo kierowane jest zważywszy na intensywne działania inwestorów prywatnych w okolicach ul. Traktorowej oraz zgłaszane przez mieszkańców problemy dotyczące dużego ruchu kołowego w tej okolicy. Jedną z głównych dróg komunikacyjnych w postaci ul. Aleksandrowskiej ma wyczerpaną przepustowość, co powoduje bardzo duże utrudnienia w ruchu. Jedynym bezpośrednim ciągiem komunikacyjnym pomiędzy osiedlami Teofilów, Złotno, Zdrowie – Mania oraz Retkinia to ciąg ulic Traktorowej, Krakowskiej oraz Krzemienieckiej. Drogi te również są na skraju wystarczającej przepustowości, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego. Ponadto, w przypadku niezbędnej przebudowy ulicy Krakowskiej, nie istnieje żadna opcja objazdu. W związku z powyższym, wnioskuję o powstanie tzw. Trasy Wojska Polskiego na odcinku od projektowanej ul. Jana Karskiego do ul. Szczecińskiej, a także przedłużenia ul. Kaczeńcowej do ul. ks. Jerzego Popiełuszki na Retkini. Na ten moment ulice Konstanyńska, Aleksandrowska oraz Drewnowska są jedynymi bezpośrednimi drogami prowadzącymi w stronę centrum miasta z zachodniej i północno-zachodniej części Łodzi. Tory kolejowe stanowią jedną z największych barier komunikacyjnych, a obecne w ciągu ulicy Drewnowskiej zwężenie znacząco utrudnia przemieszczanie się w kierunku centrum.

Taki układ drogowy powoduje również trudności w wyznaczeniu niezbędnego połączenia autobusowego z osiedli Zdrowie – Mania i Złotno z osiedlami Koziny czy Bałuty Centrum.

Projekt tzw. Trasy Wojska Polskiego oraz przedłużenia ul. Kaczeńcowej istnieje od niespełna pięćdziesięciu lat. Dla mieszkańców miasta ten czas jest na tyle długi, aby móc uwypuklić istotne znaczenie tych ciągów. W ostatnim Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi wydanego w 2018 roku, drogi te zostały ponownie wskazane jako składowe docelowego układu komunikacyjnego.

Rada Osiedla
Zdrowie-Mania
Adam Macander
Adam Macander

Widząc wzmożoną aktywność inwestycyjną deweloperów oraz prywatnych przedsiębiorców w okolicach ulicy Traktorowej, pojawiła się obawa wśród mieszkańców dotycząca możliwości braku realizacji tych dróg. Obserwując zmiany powyższego obszaru można dojść do wniosku, iż nie pozostawiono wystarczająco dużo miejsca dla zapewnienia przebiegu ntzw. Trasy Wojska Polskiego jako klasy drogi głównej. Obawy te potęguje fakt stale zwiększającej się liczby mieszkańców okolicy, co przekładać się będzie na zwiększenie ruchu komunikacyjnego. Mając na uwadze również powstającą drogę ekspresową S14 oraz planowany węzeł Teofilów należy uwzględnić, iż pobliskimi ulicami kierować się będzie większa ilość pojazdów w stronę ww. węzła.

Wiedząc o małej elastyczności budżetu miasta sugerowane jest, aby przedłużenie ul. Kaczeńcowej klasy drogi zbiorczej było traktowane etapowo, tak aby docelowo powstało alternatywne i bezpośrednie połączenie osiedli Teofilów, Złotno i Retkinia. Jednym z etapów jest propozycja powstania odcinka prowadzącego od osiedla Teofilów do ul. Rąbieńskiej, aby możliwe byłoby przeniesienie części ruchu z ul. Traktorowej oraz obsłużenie od strony zachodniej powstającego tam osiedla. Zważywszy na równie aktywną działalność budowlaną zabudowy jednorodzinnej osiedla Złotno, sugerowane jest utworzenie odcinka od ul. Rąbieńskiej do ul. Złotno. Ta ostatnia z wymienionych ulic prowadzi również w kierunku węzła na trasie S14, znajdującego się już w granicach miasta Konstantinów Łódzki. Jako trzeci odcinek sugerowane jest utworzenie połączenia od ul. Złotno do ul. ks. Jerzego Popiełuszki, wraz z rondem na skrzyżowaniu z ul. Konstantinowską.

Ciąg komunikacyjny między osiedlami w takim rozwiązaniu byłby kompletny oraz pojawiłaby się alternatywa dla równie nielicznych wyjazdów w kierunku północnym z osiedli Karolew, Retkinia i Smulsko. Rady Osiedla będące przedstawicielami mieszkańców z tej części Łodzi, kierowały już do władz miasta apele o wzmożeniu prac nad tymi trasami. Brak działań oraz szerszej informacji w tym temacie, skutkuje docierającymi do mieszkańców fałszywymi głosami o całkowitym zaprzestaniu prac nad rozwojem tych istotnych dróg. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o szczególne zwrócenie uwagi na ten problem oraz uwzględnienie w szczegółowych opracowaniach planistycznych tzw. Trasy Wojska Polskiego jako drogi klasy głównej, na odcinku od projektowanej ul. Jana Karskiego do ul. Szczecińskiej, a także przedłużenia ul. Kaczeńcowej jako drogi klasy zbiorczej do ul. ks. Jerzego Popiełuszki.

Drogi te poprawią układ komunikacyjny miasta, a w bezpośredni sposób wpłyną na zmianę na co najmniej dziesięciu osiedlach, tj.: Bałuty Zachodnie, Bałuty Centrum, Teofilów – Wielkopolska, Złotno, Zdrowie – Mania, im. Józefa Montwiłła – Mireckiego, Koziny, Karolew – Retkinia Wschód i Retkinia Zachód – Smulsko.

Działając na podstawie § 5 pkt 1 Statutu Osiedla Zdrowie-Mania, proszę o odpowiedź drogą mailową na adres zdrowiemania@uml.lodz.pl.

Z wyrazami szacunku

Adam Macander
Przewodniczący
Rady Osiedla Zdrowie-Mania

